

**Tableau 1**  
**Événements maritimes (types, navires et pertes)**

	Septembre			Cumulatif (septembre)		
	2016	2015	2011-2015 Moyenne	2016	2015	2011-2015 Moyenne
<b>Accidents</b>	<b>26</b>	<b>25</b>	<b>22</b>	<b>207</b>	<b>197</b>	<b>213</b>
Accidents de navire par type	24	23	20	178	168	176
Chavirement	0	3	1	2	9	5
Abordage	9	5	6	61	43	58
Incendie / Explosion	5	4	3	32	24	26
Échouement	7	5	6	47	45	48
Navire coulé	0	4	2	13	14	12
Dommages qui rend le navire inapte à prendre la mer/ Inadéquat pour les besoins	3	2	2	22	32	25
Autres types d'accident de navire	0	0	0	1	1	2
Accidents à bord d'un navire	2	2	2	29	29	37
<b>Navires liés à des accidents de navire par type</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>209</b>	<b>185</b>	<b>200</b>
Barge	3	2	2	18	10	9
Cargo - liquide	0	0	0	4	9	8
Cargo - solide	4	5	3	32	30	41
Traversier	0	0	1	16	14	13
Bateau de pêche	8	8	9	57	63	69
Passagers	1	2	1	11	15	12
Navire de service	8	3	3	27	19	18
Remorqueur	2	5	2	17	15	16
Autres types de navire	2	2	1	27	10	12
<b>Navires liés à des accidents de navire par pavillon</b>	<b>28</b>	<b>27</b>	<b>23</b>	<b>209</b>	<b>185</b>	<b>200</b>
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	18	15	11	128	99	100
Bateau de pêche canadien	8	8	9	57	62	67
Navire étranger	2	4	3	24	24	33
<b>Navires perdus par catégorie de jauge brute</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>19</b>	<b>16</b>
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	1	0	0	2	1
60 à 149 jauges brutes	0	1	0	2	5	2
15 à 59 jauges brutes	1	1	1	2	4	5
moins de 15 jauges brutes	0	2	1	4	7	6
Jauge brute inconnue	0	0	0	1	1	1
<b>Décès</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>12</b>
Accidents de navire	0	3	1	0	7	5
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	3	5	7
<b>Blessés graves</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>33</b>	<b>37</b>	<b>33</b>
Accidents de navire	0	1	0	5	12	4
Accidents à bord d'un navire	2	2	2	28	25	29
<b>Événements avec fuite de marchandises dangereuses*</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>S/O</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>S/O</b>
<b>Incidents devant être signalés par type</b>	<b>37</b>	<b>59</b>	<b>44</b>	<b>446</b>	<b>554</b>	<b>420</b>
Talonage	3	3	3	16	25	16
Cargaison - ripage ou perte	0	0	0	2	2	2
Personne tombée à la mer	0	1	1	8	12	6
Risque d'abordage (quasi abordage)	3	7	7	31	24	35
Risque de naufrage	1	0	1	6	3	12
Panne totale de toute machinerie ou système technique**	30	47	32	364	473	339
Autres types d'incident	0	1	0	19	15	10

Données produites le 17 octobre 2016

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Les nouveaux règlements du BST sont entrés en vigueur le 1er juillet 2014, provoquant le changement de certaines exigences de déclaration.

\* En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du Règlement sur le transport des marchandises dangereuses. Les détails de ces données n'étaient pas collectés avant le 1er juillet 2014.

\*\* Le nouveau règlement clarifie les exigences de rapport concernant la défaillance complète de tout équipement ou tout système technique.

**Tableau 2**  
**Renseignements sur les événements, les pertes et les navires par région**

	Septembre			Cumulatif (septembre)		
	2016	2015	2011-2015 Moyenne	2016	2015	2011-2015 Moyenne
<b>Région du Pacifique</b>						
Accidents de navire	12	15	8	92	72	67
Accidents à bord d'un navire	0	0	1	14	12	14
Navires liés à des accidents de navire par type	13	19	10	109	82	78
Barge / Remorqueur	2	7	2	25	20	17
Cargo / Navire citerne	0	1	1	9	4	7
Traversier / Passagers	1	2	1	12	14	9
Bateau de pêche	4	5	4	32	27	27
Autres types de navire	6	4	2	31	17	19
Navires perdus	1	3	1	5	10	6
Décès	0	3	1	0	6	4
Incidents devant être signalés	22	30	14	229	206	128
<b>Région du Centre</b>						
Accidents de navire	8	6	6	52	56	56
Accidents à bord d'un navire	2	1	1	10	6	12
Navires liés à des accidents de navire par type	10	6	7	61	61	63
Barge / Remorqueur	3	0	2	9	5	7
Cargo / Navire citerne	3	4	2	22	29	34
Traversier / Passagers	0	0	1	9	11	10
Bateau de pêche	1	1	0	6	6	6
Autres types de navire	3	1	1	15	10	7
Navires perdus	0	1	0	2	2	2
Décès	0	0	0	0	2	2
Incidents devant être signalés	15	9	11	88	94	90
<b>Région de l'Atlantique</b>						
Accidents de navire	3	2	5	29	37	48
Accidents à bord d'un navire	0	1	0	5	11	11
Navires liés à des accidents de navire par type	4	2	6	33	38	52
Barge / Remorqueur	0	0	0	0	0	1
Cargo / Navire citerne	0	0	0	2	2	4
Traversier / Passagers	0	0	0	6	4	6
Bateau de pêche	3	2	4	19	30	36
Autres types de navire	1	0	1	6	2	4
Navires perdus	0	1	1	2	7	8
Décès	0	0	0	3	4	6
Incidents devant être signalés	0	19	18	119	244	196
<b>Eaux étrangères</b>						
Accidents de navire	1	0	1	5	3	5
Accidents à bord d'un navire	0	0	0	0	0	0
Navires liés à des accidents de navire par type	1	0	1	6	4	6
Barge / Remorqueur	0	0	0	1	0	0
Cargo / Navire citerne	1	0	0	3	4	4
Traversier / Passagers	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	0	0	0	1
Autres types de navire	0	0	0	2	0	1
Navires perdus	0	0	0	0	0	0
Décès	0	0	0	0	0	0
Incidents devant être signalés	0	1	1	10	10	6

Données produites le 17 octobre 2016

En novembre 2013, le Bureau de la sécurité des transports a élaboré et déployé une nouvelle base de données pour la Division maritime. Cette nouvelle base de données a permis d'améliorer considérablement la capacité du BST à recueillir, catégoriser et présenter les statistiques. Dans le cadre de ces changements, les résumés statistiques seront, à compter de 2014, présentés dans un format légèrement différent.

Le nouveau règlement du BST est entré en vigueur le 1er juillet 2014. Ce règlement modifie certaines exigences de rapport.