



Info-Carburant

Aperçu national

Les prix de l'essence au détail au Canada ont augmenté de 3 cents au cours des deux dernières semaines.

Pour la période de deux semaines se terminant le 21 juin 2016, le prix moyen de l'essence au détail au Canada a été de 1,10 \$ le litre, le même que le moyen de la période de deux semaines se terminant le 7 juin, 2016. Les prix sont de 13 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix moyens du diesel au détail ont augmenté de 1 cent le litre durant la période de deux semaines se terminant le 21 juin 2016, et ont atteint 1,02\$ le litre, soit 11 cents de moins qu'à la même période l'an dernier. Concurrentiellement, les prix du mazout de chauffage ont resté à 0,98\$ le litre, une diminution de 9 cents le litre par rapport à un an auparavant.

Faits récents

• **Rapport sur le marché pétrolier de juin de l'Agence internationale de l'énergie (AIE)**

Le 14 juin 2016, l'AIE a publié son rapport sur le marché pétrolier pour juin. L'AIE prévoit une croissance de la demande en 2017 de 1,3 million de barils par jour, atteignant ainsi 97,4 millions de barils par jour. L'AIE souligne que cette hausse découle d'une forte croissance en Inde, en Corée et en Chine. Les approvisionnements mondiaux ont chuté à une moyenne de 95,4 millions de barils par jour en mai, en baisse de 590 000 barils par jour depuis mai de l'an dernier, la première diminution importante de l'offre depuis 2013, et cette chute était due à des interruptions au Nigeria, en Libye et au Canada. L'AIE indique que le Canada émergera comme la plus importante source d'approvisionnement non-OPEP en croissance en 2017, étendant de 240 000 barils par jour la production qui s'établit à 4,6 millions de barils par jour.

Source: AIE

<https://www.iea.org/oilmarketreport/omrpublic/>

• **Le processus d'audition concernant le pipeline Énergie Est est lancé**

Le 16 juin 2016, l'Office national de l'énergie (ONE) a annoncé que la demande visant la proposition de projet Énergie Est de 15,7 milliards \$ de TransCanada PipeLines Ltd est maintenant complétée et qu'elle sera soumise au processus d'examen. Le projet est un pipeline de 4 500 kilomètres proposant de transporter 1,1 million de barils de pétrole brut par jour de l'Alberta et la Saskatchewan jusqu'aux raffineries de l'est du Canada et à un terminal maritime au Nouveau-Brunswick. L'ONE émettra une ordonnance d'audition stipulant les modalités du processus d'audition qui débutera le 8 août 2016 à Saint John, au Nouveau-Brunswick. Des auditions auront lieu le long de l'axe Nouveau-Brunswick, Québec, Ontario, Manitoba, Saskatchewan et Alberta. L'ONE réalisera son examen et présentera son rapport final et ses recommandations quant à savoir si le projet doit être mis en œuvre, de pair avec toute condition recommandée au Cabinet fédéral d'ici le 16 mars 2018.

Source : Office national de l'énergie

<http://nouvelles.gc.ca/web/article-fr.do?mthd=tp&crtr.page=1&nid=1085759&crtr.tp1D=1>

• **Les prix de l'essence modèrent la hausse de l'indice des prix à la consommation**

Le 17 juin 2016, Statistique Canada a publié l'indice des prix à la consommation (IPC) pour mai 2016. L'IPC a augmenté de 1,5 % durant les 12 mois aboutissant à mai 2016. Lorsque les prix de l'essence sont exclus, l'IPC a augmenté de 1,9 % en mai. Statistique Canada souligne que les prix de l'essence ont augmenté pour le troisième mois consécutif, en hausse de 4,1 % en mai, quoique de 7,1 % inférieurs à ceux de cette période l'an dernier.

Source : Statistiques Canada

<http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/160617/dq160617a-fra.htm>

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

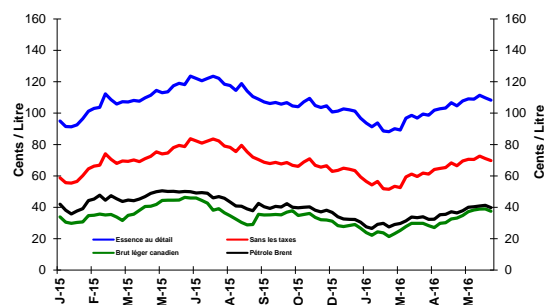
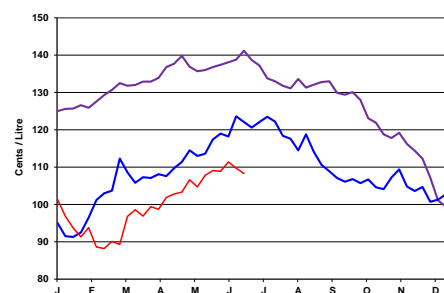


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Moyenne des deux semaines se terminant:	Changement selon:	
		Deux semaines auparavant	An dernier
	2016-06-21		
Essence	109.8	-0.3	-13.1
Diesel	101.5	+0.8	-10.9
Mazout à chauffage	98.1	+0.3	-9.4
Prix du gaz naturel en \$CA/GJ			
Alberta (AECCO)	1.61	+0.19	-0.94
Ontario (Dawn)	3.01	+0.46	-0.38

Source: RNCAN, Bloomberg

Prix du gaz naturel pour véhicules

2016-06-21	¢/kilogramme	¢/L équivalent en essence	¢/L équivalent en diesel
Vancouver	123.9	81.7	84.7
Edmonton	115.0	75.9	78.7
Toronto	128.4	84.7	87.8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

DANS LE PRESENT BULLETIN

Aperçu national	page 1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5





Aperçu de l'essence au détail

Pour la période se terminant le 21 juin, 2016, la **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada a augmenté de 1 cent le litre pour atteindre 1,10 \$ le litre, comparativement au dernier rapport du 10 juin, 2016. Par rapport à la même période en 2015, le prix moyen à la pompe au Canada est inférieur de 11 cents le litre.

La **moyenne sur quatre semaines** du brut composant l'essence excluant les coûts de transport a augmenté de 1 cent, atteignant une moyenne de 39 cents le litre au cours de cette période. Le prix du pétrole brut composant l'essence est de 8 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

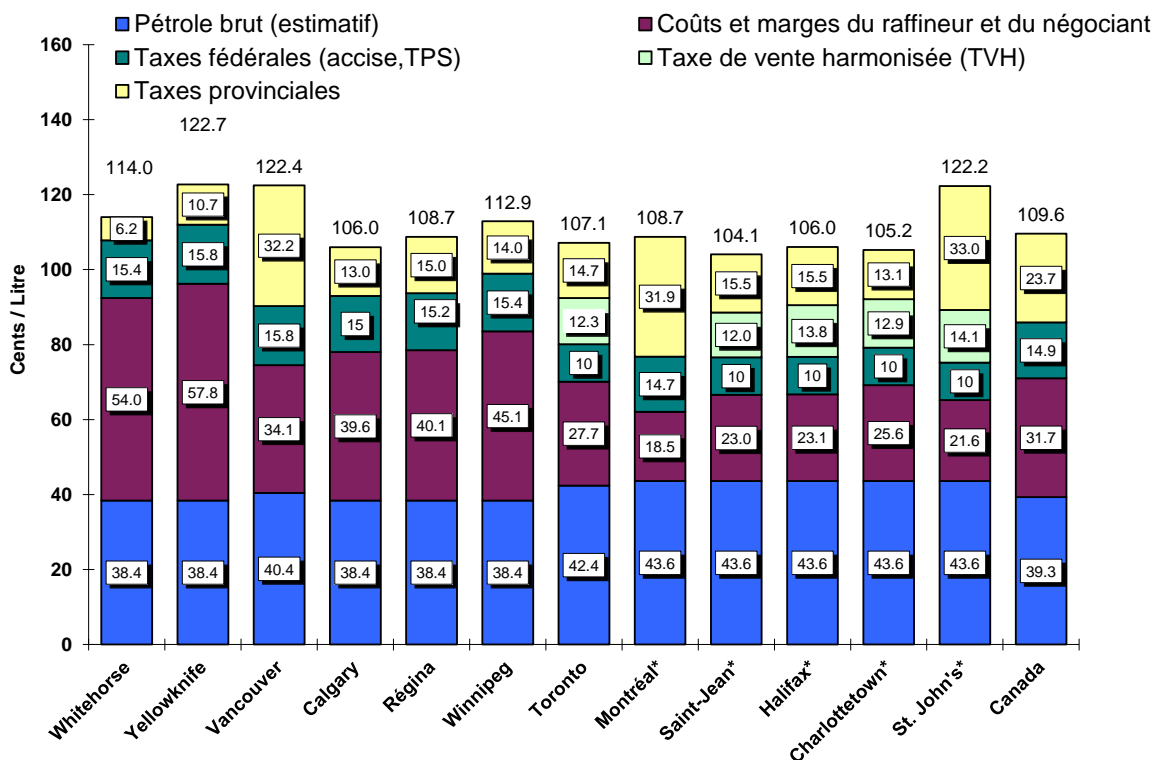
Comme on l'a mentionné dans le numéro précédent, les prix de l'essence dans l'ouest du Canada et dans des régions du nord de l'Ontario ont augmenté au cours des dernières semaines en réaction aux incendies de forêt à Fort McMurray, en Alberta, et à une fermeture de raffinerie à Edmonton.

Depuis, les prix de l'essence ont baissé dans la plupart des régions touchées. Au cours des deux dernières semaines, les prix ont baissé de 5 cents au Manitoba, de 6 cents en Saskatchewan, de 3 cents en Alberta, de 2 cents à l'intérieur de la C.-B. et de 3 cents à Thunder Bay.

Malgré ces baisses, le prix moyen de l'essence sur quatre semaines dans les centres de l'Ouest a augmenté de 5 cents le litre comparativement au rapport précédent et a oscillé entre 1,02 \$ le litre et 1,22 \$ le litre. Dans les villes de l'Est, les prix moyens ont augmenté de 3 cents le litre au cours des deux dernières semaines et ont oscillé entre 1,03 \$ et 1,12 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont été de 32 cents le litre, une diminution de 1 cent le litre comparativement au rapport précédent et de 2 cents plus élevées qu'à cette période l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 31 mai au 21 juin 2016)



Source: RNCan

* Marchés en régie

Une estimation des coûts de transport du pétrole brut est incluse dans l'estimation du pétrole brut pour Vancouver (2 cents par litre), Toronto, (4 cents le litre), et le Canada atlantique et au Québec (3 cents le litre)



Prix de gros de l'essence

Au cours de la période de deux semaines se terminant le 2 juin 2016, les prix de gros de l'essence ont diminué dans les villes nord-américaines sélectionnées ci-dessous.

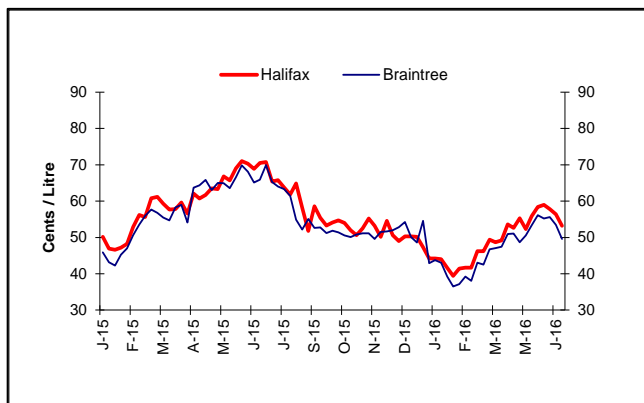
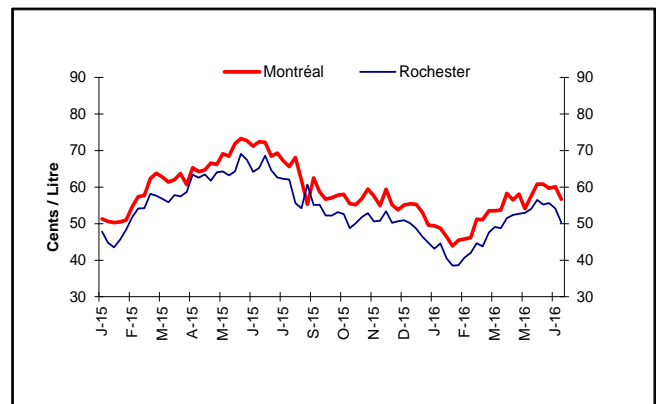
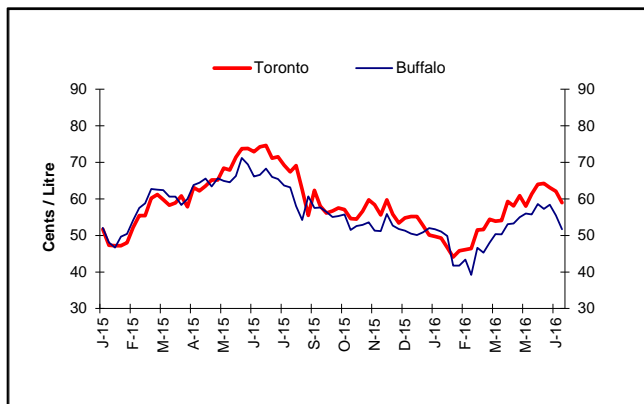
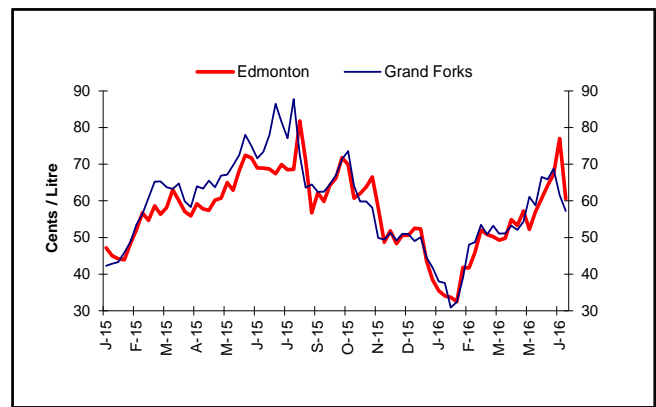
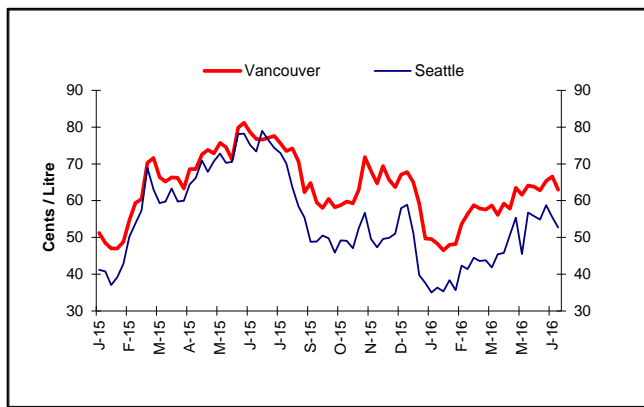
Les prix de gros de l'essence pour la période de deux semaines se sont situés en moyenne entre 50 et 63 cents le litre, ce qui est comparable à la période de deux semaines précédente durant laquelle les prix se situaient dans la fourchette de 56 à 69 cents le litre.

Dans les villes de l'ouest les prix ont diminué entre 2 cents et 12 cents le litre terminant dans la fourchette de 53 à 63 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les marchés de l'est du Canada et des É.-U. ont diminué entre 3 et 4 cents le litre se sont établis dans la fourchette de 50 à 57 cents le litre.

Les prix de gros demeurent inférieurs à ceux de l'an dernier dans tous ces marchés.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 16 juin 2016 (¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide



Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur pour l'essence correspondent à la différence entre le coût du pétrole brut et le prix de gros auquel le raffineur peut vendre l'essence. La marge comprend le coût associé au raffinage du produit de même qu'un profit pour le raffineur.

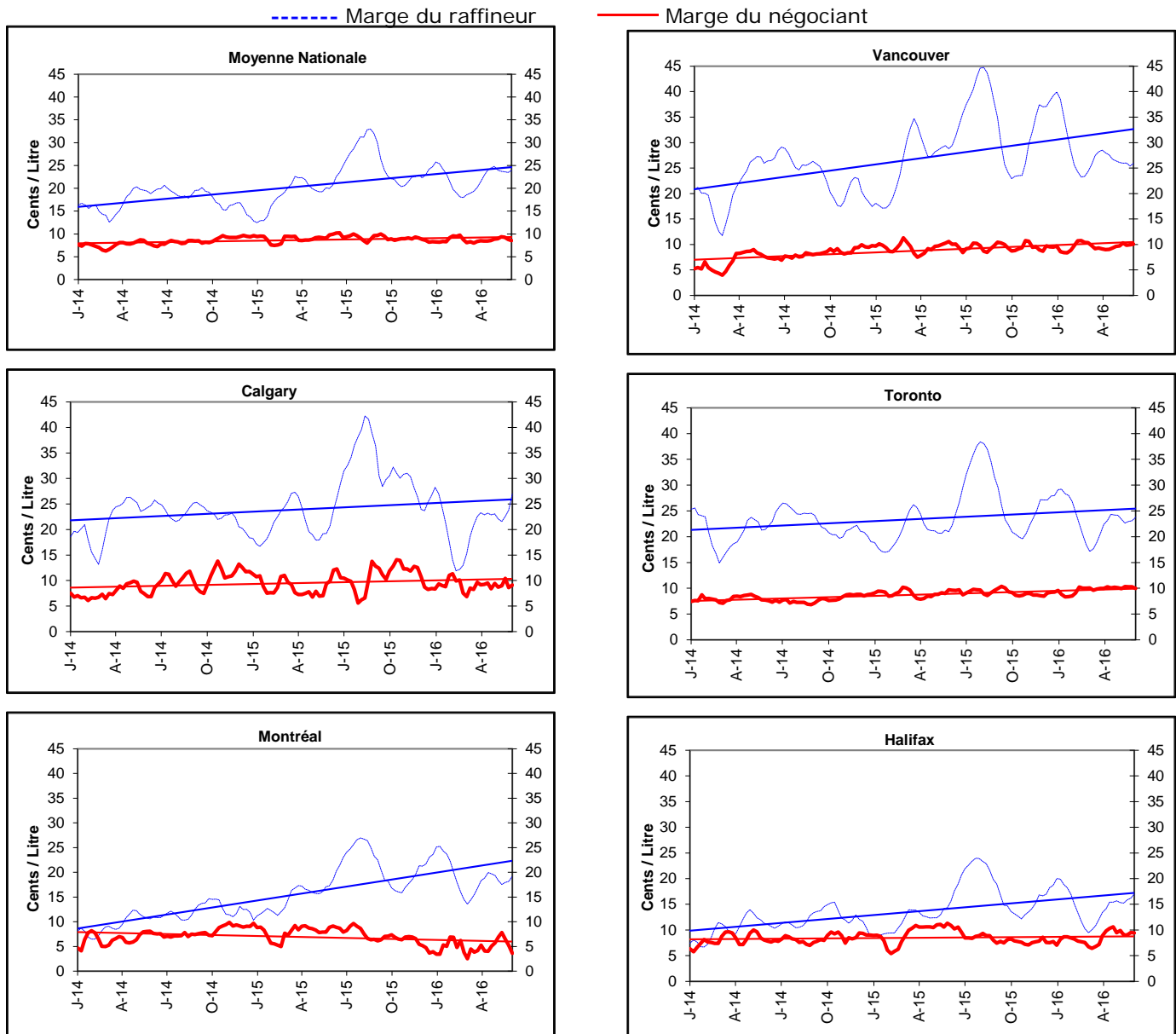
À l'échelle nationale, la **moyenne mobile sur quatre semaines** de la marge du raffineur pour la période se terminant le 21 juin, 2016 était de 23 cents le litre, une diminution de 1 cent comparativement au rapport précédent du 10 juin, 2016.

Comparativement à l'an dernier, les marges au Canada sont actuellement plus bas de 1 cent le litre.

Les marges du négociant pour l'essence représentent la différence entre les prix de gros et les prix de détail de l'essence. Cette marge permet de régler les coûts associés à l'exploitation d'une station-service.

Dans l'ensemble, la moyenne nationale des marges du négociant reste à 9 cents le litre, le même que dans le rapport précédent du 10 juin, 2016.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 21 juin 2016)



Source: RNCan



Aperçu du pétrole brut

Pour les deux semaines se terminant le 21 juin, 2016, les prix des trois bruts légers de référence se sont situés en moyenne entre 379,91 \$ CA /m³ et 404,69 \$ CA/m³ (47,10\$ US et 50,18\$ US le baril).

Le prix des quatre principaux pétroles bruts de référence a baissé au cours des deux dernières semaines. En plus de cette baisse, le dollar canadien s'est également affaibli de plus de 1 % durant la même période. Les prix du brut léger canadien à Edmonton ont baissé de 8,58 \$ CA/m³ (0,43 \$ US le baril) et le Brent a baissé de 3,44 \$ CA/m³ (une hausse de 0,26 \$ US le baril). Le prix du Western Canada Select a baissé de 11,12 \$ CA/ m³ (0,88 \$ US) par rapport à deux semaines auparavant.

L'escompte touchant le pétrole lourd canadien, mesuré selon la différence de prix entre le Western Canadian Select et le WTI, s'est situé en moyenne à 98,66 \$ CA/m³ (12,23 \$ US le baril) pendant la période de deux semaines se terminant le 21 juin, 2016.

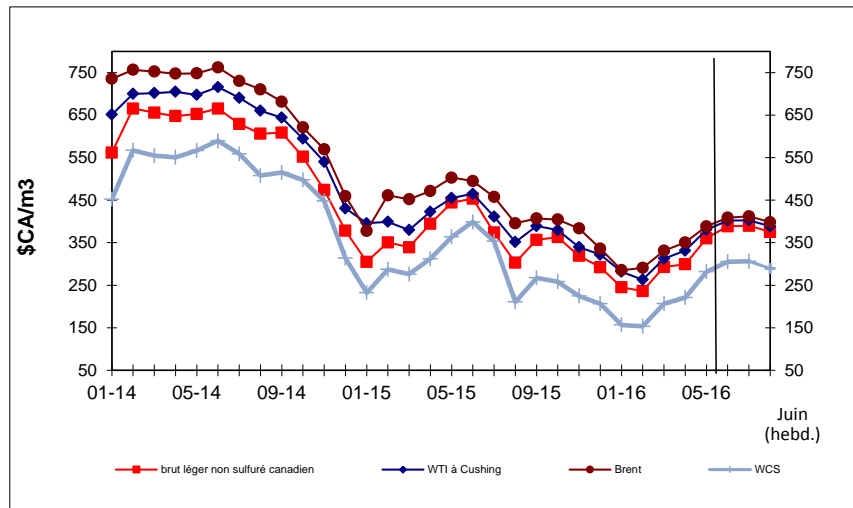
À leur point culminant, les incendies de forêt à Fort McMurray, en Alberta, ont causé un arrêt de production des sables bitumineux de quelque 1,5 million de barils par jour.

L'AIE estime qu'en mai, les incendies de forêt ont réduit la production canadienne de 865 000 barils de pétrole par jour en moyenne.

L'interruption de la production est actuellement stabilisée à quelque 440 000 barils par jour, ce qui représente moins de 20 % de la capacité de production des sables bitumineux du Canada de 2,5 millions de barils par jour. La production devrait revenir aux niveaux préalables aux incendies au cours des semaines à venir.

Pour la semaine se terminant le 17 juin, 2016, les données de l'Energy Information Administration (EIA) des É.-U. ont indiqué une diminution de 0,9 millions de barils dans les stocks américains de brut commercial d'une semaine à l'autre, les stocks totaux s'établissant maintenant à 530,6 millions de barils. Les stocks américains de pétrole brut ont atteint de hauts niveaux historiques pour cette période de l'année. Les données de l'EIA ont également montré une augmentation dans le taux de l'utilisation des raffineries américaines de 1,1 point de pourcentage. Ils ont atteint un taux d'utilisation de 91,3 pour cent.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Moyenne des deux semaines se terminant: 2016-06-21		Changement selon:			
			Deux semaines auparavant		An dernier	
	\$CA/ m ³	\$US/ baril	\$CA/ m ³	\$US/ baril	\$CA/ m ³	\$US/ baril
Bruts légers canadiens	379.91	47.10	-8.58	-0.43	-79.61	-12.31
WTI	394.11	48.87	-8.98	-0.46	-71.70	-11.37
Brent	404.69	50.18	-3.44	0.26	-89.37	-13.71
WCS	295.44	36.63	-11.12	-0.88	-102.82	-14.86

Source: RNCAN