



Info-Carburant

Aperçu national

Les prix de l'essence au détail au Canada ont augmenté de 3 cents au cours des deux dernières semaines.

Pour la période de deux semaines se terminant le 5 juillet 2016, le prix moyen de l'essence au détail au Canada a été de 1,08 \$ le litre. Ceci est une baisse de 2 cents durant la période de deux semaines se terminant le 21 juin, 2016. Les prix sont de 14 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix moyens du diesel au détail ont resté à \$1,02 le litre durant la période de deux semaines se terminant le 21 juin 2016, soit 10 cents de moins qu'à la même période l'an dernier. Concurrentement, les prix du mazout de chauffage ont resté à 0,98\$ le litre, une diminution de 9 cents le litre par rapport à un an auparavant.

Faits récents

• Prévisions de l'Association canadienne des producteurs pétroliers (ACPP) concernant la production de pétrole brut en 2016

Le 23 juin 2016, l'ACPP a publié ses prévisions annuelles de production de pétrole brut. Selon l'ACPP, la production pétrolière canadienne devrait baisser cette année pour la première fois depuis 2009, principalement à cause des incendies de forêt en Alberta et de la faible activité de forage. Le Canada devrait produire 3,82 millions de barils par jour (b/j) en 2016, c'est-à-dire moins que les 3,85 millions b/j produits l'an dernier. Dans l'ensemble, l'ACPP prévoit que la production pétrolière canadienne augmentera, passant de 3,9 millions de barils par jour en 2015 à 4,9 millions b/j en 2030.

Source: ACPP

<http://www.capp.ca/publications-and-statistics/crude-oil-forecast>

• Baisse de la demande canadienne de diesel en 2015

Le 29 juin 2016, l'Office national de l'énergie (ONE) a publié un aperçu du marché révélant que la baisse de la demande de diesel en 2015 était due à un ralentissement dans le secteur minier et le secteur pétrolier et gazier. En 2015, les ventes de diesel au Canada ont diminué de 3,4 % par rapport aux niveaux de 2014, atteignant 506 000 barils par jour. Les ventes de diesel en Alberta ont effectué une chute abrupte qui représente environ un cinquième du volume de diesel vendu, alors qu'elles ont baissé de 22,9 % en 2015. Il s'agit de la plus importante diminution d'une année à l'autre de la demande de diesel en Alberta au cours de la dernière décennie.

Source : Office national de l'énergie

<https://www.neb-one.gc.ca/nrg/ntgrtd/mrkt/snpsht/2016/06-05cndndsl-fra.html>

• Rapport d'Environnement Canada concernant le Règlement sur les carburants renouvelables

En juin, Environnement et Changement climatique Canada (ECCC) a publié son Rapport sur le Règlement sur les carburants renouvelables. Le rapport révèle que l'essence vendue au Canada contenait en moyenne 6,2 % de carburant renouvelable entre le 15 décembre 2010 et le 31 décembre 2012, soit plus que les 5 % requis en vertu du Règlement sur les carburants renouvelables de l'administration fédérale. Il s'agissait de la première période de conformité concernant l'essence. En ce qui a trait aux distillats (diesel et mazout de chauffage), la teneur moyenne de carburant renouvelable était de 2,2 % entre le 1er juillet 2011 et le 31 décembre 2012, soit plus que les 2 % requis. Les fournisseurs de carburant ont mélangé 5,38 milliards de litres de carburant renouvelable (éthanol) à l'essence et 1,04 milliard de litres de carburant renouvelable (biodiesel) aux distillats. ECCC estime que durant les premières périodes de conformité, le Règlement sur les carburants renouvelables a permis de réduire les émissions de gaz à effet de serre de 7 millions de tonnes, soit 3,7 millions de tonnes par an.

Source : ECCC

<http://www.ec.gc.ca/energie-energy/default.asp?lang=Fr&n=EE22EC31-1>

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

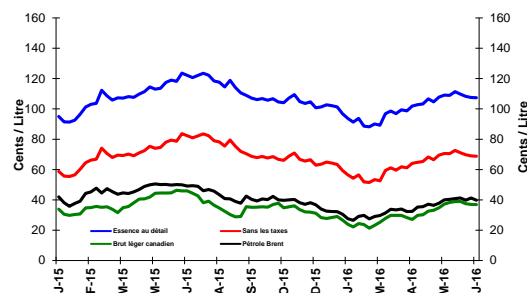
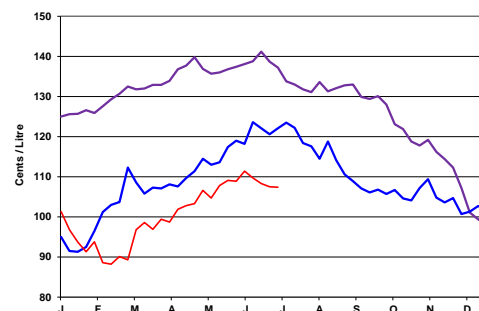


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

| ¢/L | Moyenne des deux semaines se terminant: | Changement selon: | |
|--------------------------------|---|--------------------------|------------|
| | | Deux semaines auparavant | An dernier |
| | 2016-07-05 | | |
| Essence | 107.5 | -2.4 | -13.9 |
| Diesel | 101.5 | - | -10.3 |
| Mazout à chauffage | 98.1 | - | -8.9 |
| Prix du gaz naturel en \$CA/GJ | | | |
| Alberta (AECO) | 2.20 | 0.59 | -0.32 |
| Ontario (Dawn) | 3.37 | 0.36 | 0.01 |

Source: RNCAN, Bloomberg

Prix du gaz naturel pour véhicules

| 2016-07-05 | ¢/kilogramme | ¢/L équivalent en essence | ¢/L équivalent en diesel |
|------------|--------------|---------------------------|--------------------------|
| Vancouver | 123.9 | 81.7 | 84.7 |
| Edmonton | 115.0 | 75.9 | 78.7 |
| Toronto | 128.4 | 84.7 | 87.8 |

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

DANS LE PRESENT BULLETIN

| | page |
|--|------|
| Aperçu national | 1 |
| Faits récents | 1 |
| Aperçu de l'essence au détail | 2 |
| Prix de gros de l'essence | 3 |
| Marges du raffineur et du négociant pour l'essence | 4 |
| Aperçu du pétrole brut | 5 |



Aperçu de l'essence au détail

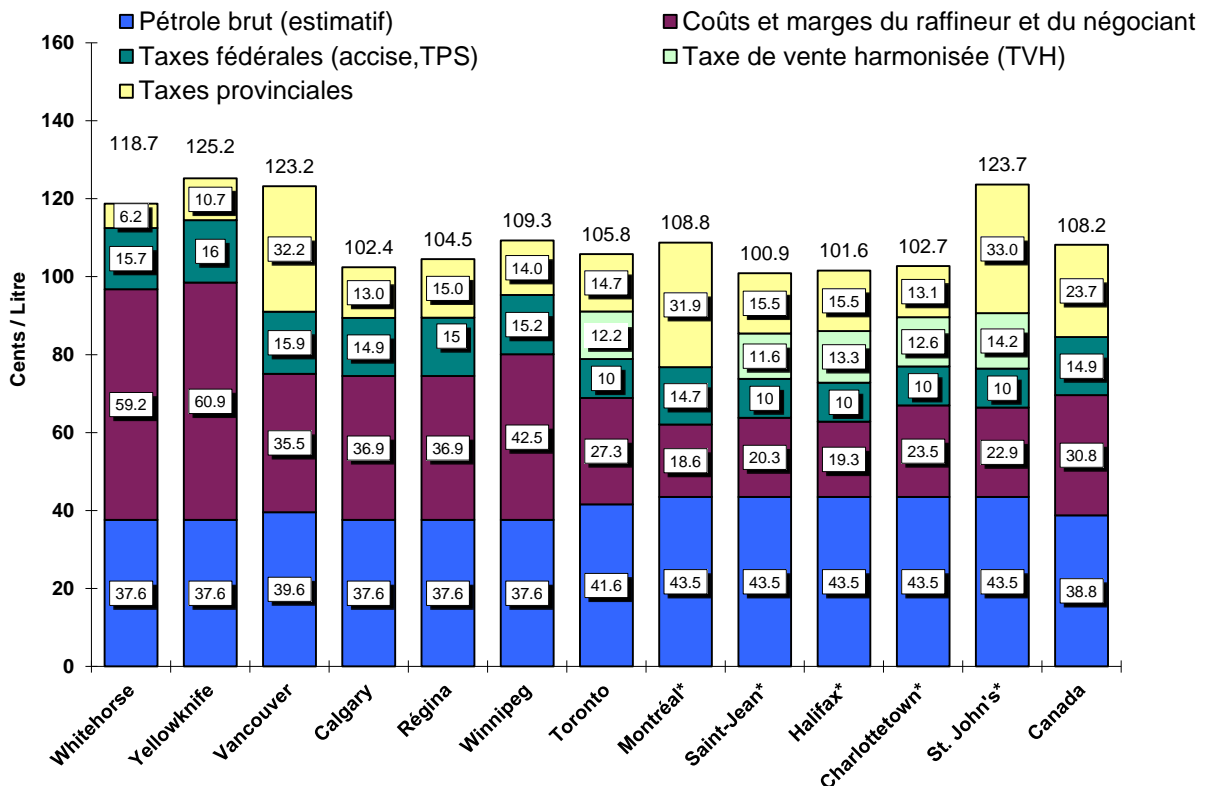
Pour la période se terminant le 5 juillet, 2016, la **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada a diminué de 2 cents le litre pour atteindre 1,08 \$ le litre, comparativement au dernier rapport du 21 juin, 2016. Par rapport à la même période en 2015, le prix moyen à la pompe au Canada est inférieur de 14 cents le litre.

La **moyenne sur quatre semaines** du brut composant l'essence excluant les coûts de transport a augmenté de moins de 1 cent, et a resté à une moyenne de 39 cents le litre au cours de cette période. Le prix du pétrole brut composant l'essence est de 8 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Le prix moyen de l'essence sur quatre semaines dans les centres de l'Ouest a diminué de 3 cents le litre comparativement au rapport précédent et a oscillé entre 1,03 \$ le litre et 1,25 \$ le litre. Dans les villes de l'Est, les prix moyens ont augmenté de 2 cents le litre au cours des deux dernières semaines et ont oscillé entre 1,01 \$ et 1,24 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont été de 31 cents le litre, une diminution de 1 cent le litre comparativement au rapport précédent et de 5 cents plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 14 juin mai au 5 juillet 2016)



Source: RNCAN

* Marchés en régie

Une estimation des coûts de transport du pétrole brut est incluse dans l'estimation du pétrole brut pour Vancouver (2 cents par litre), Toronto, (4 cents le litre), et le Canada atlantique et au Québec (3 cents le litre)



Prix de gros de l'essence

Pour la période de deux semaines se terminant le 30 juin 2016, les prix de gros de l'essence ont légèrement baissé dans les villes nord-américaines sélectionnées, à l'exception d'Edmonton et de Grand Forks où les prix ont légèrement augmenté.

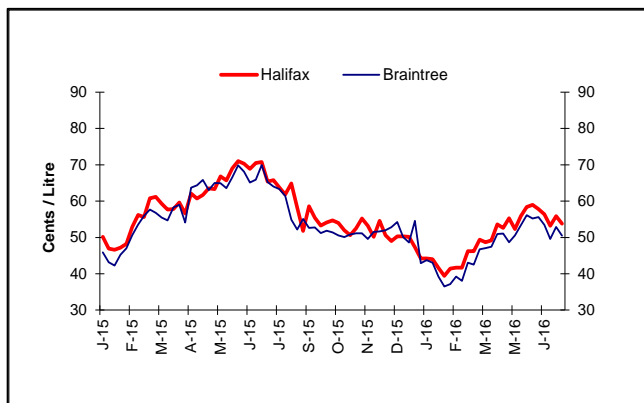
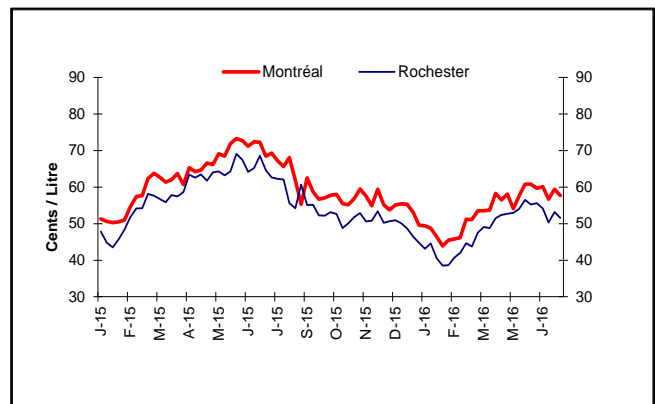
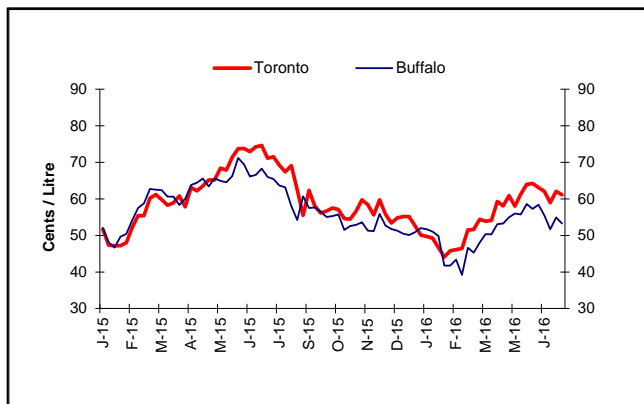
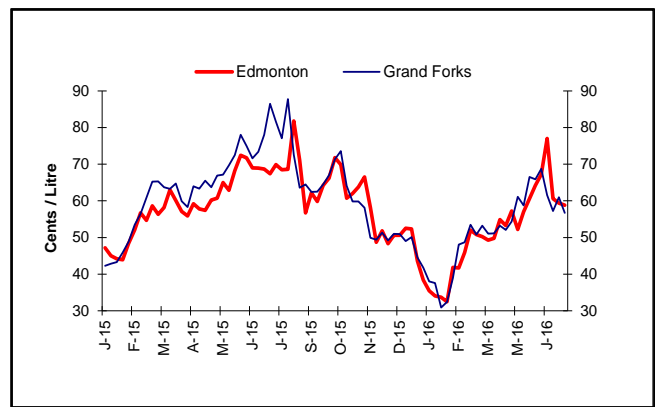
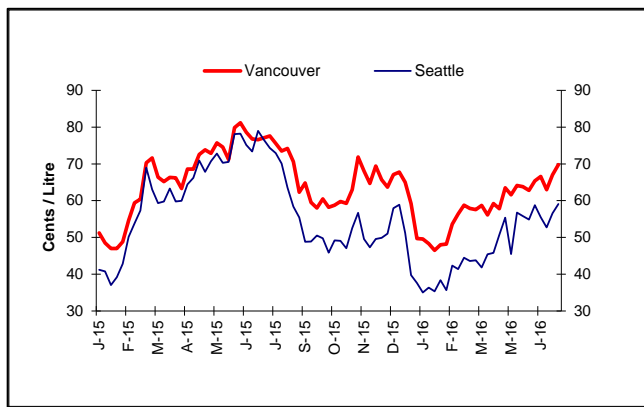
Les prix de gros de l'essence pour la période de deux semaines se sont situés en moyenne entre 51 et 70 cents le litre, ce qui est comparable à la période de deux semaines précédente durant laquelle les prix se situaient dans la fourchette de 50 à 63 cents le litre.

Dans les villes de l'Ouest les prix ont rangé entre une diminution de 2 cents et une augmentation de 7 cents le litre terminant dans la fourchette de 57 à 70 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les marchés de l'Est du Canada et des É.-U. ont augmenté entre 1 et 2 cents le litre se sont établis dans la fourchette de 51 à 61 cents le litre.

Les prix de gros demeurent inférieurs à ceux de l'an dernier dans tous ces marchés.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 16 juin 2016 (¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide



Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur pour l'essence correspondent à la différence entre le coût du pétrole brut et le prix de gros auquel le raffineur peut vendre l'essence. La marge comprend le coût associé au raffinage du produit de même qu'un profit pour le raffineur.

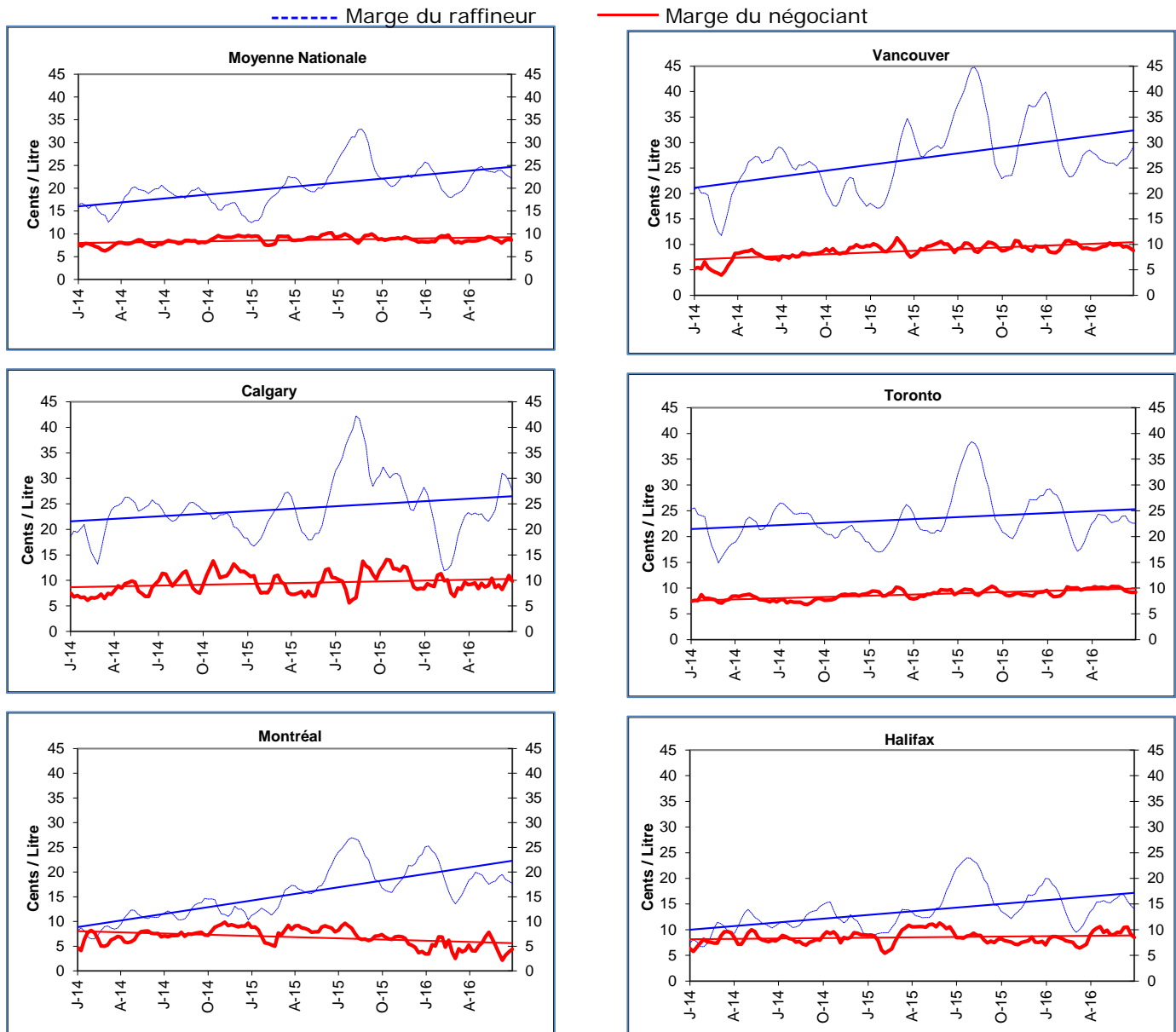
À l'échelle nationale, la **moyenne mobile sur quatre semaines** de la marge du raffineur pour la période se terminant le 21 juin, 2016 était de 22 cents le litre, une diminution de 1 cent comparativement au rapport précédent du 24 juin, 2016.

Comparativement à l'an dernier, les marges au Canada sont actuellement plus bas de 4 cents le litre.

Les marges du négociant pour l'essence représentent la différence entre les prix de gros et les prix de détail de l'essence. Cette marge permet de régler les coûts associés à l'exploitation d'une station-service.

Dans l'ensemble, la moyenne nationale des marges du négociant reste à 9 cents le litre, le même que dans le rapport précédent du 24 juin, 2016.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 5 juillet 2016)



Source: RNCan



Aperçu du pétrole brut

Pour les deux semaines se terminant le 21 juin, 2016, les prix des trois bruts légers de référence se sont situés en moyenne entre 339,16\$ CA /m³ et 402,25 \$ CA/m³ (45,48\$ US et 49,39\$ US le baril).

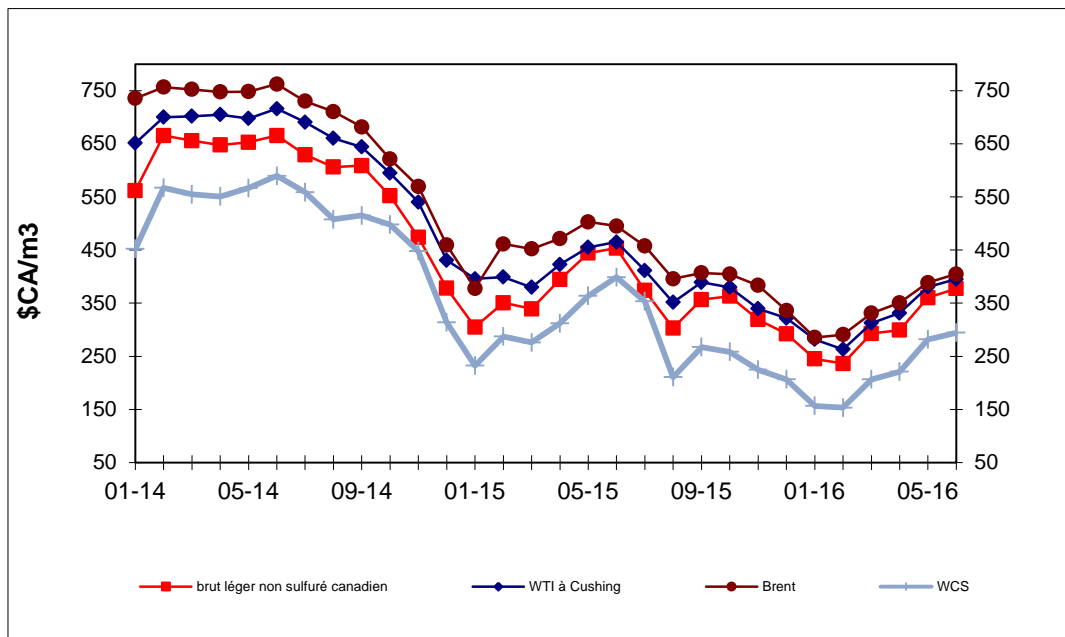
Les prix du brut léger canadien à Edmonton ont baissé de 40,75 \$ CA/m³ (1,62 \$ US le baril), le prix du West Texas Intermediate (WTI) a baissé de 2,30 \$ CA/m³ et le Brent a baissé de 3,44 \$ CA/m³ (une hausse de 0,26 \$ US le baril). Le prix du Western Canada Select a baissé de 33,77 \$ CA/ m³ (1,54 \$ US) par rapport à deux semaines auparavant.

L'escompte touchant le pétrole lourd canadien, mesuré selon la différence de prix entre le Western Canadian Select et le WTI, s'est situé en moyenne à 130,13 \$ CA/m³ (12,96 \$ US le baril) pendant la période de deux semaines se terminant le 5 juillet, 2016.

Pour la semaine se terminant le 24 juin, 2016, les données de l'Energy Information Administration (EIA) des É.-U. ont indiqué une diminution de 3,2 millions de barils dans les stocks américains de brut commercial d'une semaine à l'autre, les stocks totaux s'établissant maintenant à 532,5 millions de barils. Les stocks américains de pétrole brut ont atteint de hauts niveaux historiques pour cette période de l'année.

Les données de l'EIA ont également montré une augmentation dans le taux de l'utilisation des raffineries américaines de 1,2 point de pourcentage. Ils ont atteint un taux d'utilisation de 90,9 pour cent.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

| Types de pétrole brut | Moyenne des deux semaines se terminant: 2016-06-21 | | Changement selon: | | | |
|------------------------|--|-------|--------------------------|-------------|----------------------|-------------|
| | | | Deux semaines auparavant | | An dernier | |
| | | | \$CA/ m ³ | \$US/ baril | \$CA/ m ³ | \$US/ baril |
| Bruts légers canadiens | 339.16 | 45.48 | -40.75 | -1.62 | -86.37 | -8.73 |
| WTI | 391.80 | 48.06 | -2.30 | -0.80 | -58.34 | -9.29 |
| Brent | 402.25 | 49.39 | -2.44 | -0.79 | -80.09 | -12.06 |
| WCS | 261.68 | 35.10 | -33.77 | -1.54 | -100.86 | -11.09 |

Source: RNCAN