



Info-Carburant

Aperçu national

Les prix de l'essence au détail au Canada ont augmenté de 1 cent le litre au cours des deux dernières semaines

Pour la période de deux semaines se terminant le 1 mars 2016, le prix moyen de l'essence au détail au Canada a été de 0,90 \$ le litre. Les prix de l'essence au détail au Canada ont augmenté de 1 cent comparativement à la période de deux semaines se terminant le 16 février, 2016. Les prix sont de 18 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix moyens du diesel au détail ont augmenté de 1 cent le litre durant la même période et ont atteint 0,90\$ le litre, soit 30 cents de moins qu'à la même période l'an dernier. Concurrentement, les prix du mazout de chauffage ont diminué de moins de 1 cent le litre et ont atteint 0,12\$ le litre, une augmentation de 28 cents le litre par rapport à un an auparavant.

Faits récents

• Rapport sur le marché pétrolier à moyen terme de l'Agence internationale de l'énergie (AIE)

Le 22 février 2016, l'AIE a publié son rapport sur le marché pétrolier à moyen terme (Medium-Term Oil Market Report). Le rapport indique que la demande mondiale devrait croître à un taux moyen de 1,2 million de barils par jour au cours des cinq prochaines années sous l'impulsion de la croissance en Chine et en Inde. Malgré de bas prix du pétrole brut et une demande croissante, l'AIE prévoit que la production de pétrole continuera de dépasser la demande jusqu'en 2017. En ce qui concerne l'offre, l'AIE souligne que les investissements dans l'exploration et la production de pétrole à l'échelle mondiale devraient chuter de 17 % en 2016, après une diminution de 24 % en 2015. L'AIE mentionne que cette diminution des investissements dans l'exploration et la production pourrait accroître le risque d'une nette hausse des prix du pétrole à moyen terme.

Source : AIE <http://www.iea.org/bookshop/718-Medium-Term-Oil-Market-Report-2016>

• Prévision d'augmentation de la production pétrolière canadienne

Le 25 février 2016, l'Energy Information Administration des É.-U. a publié ses perspectives énergétiques à court terme (Short-Term Energy Outlook) de février. Le bulletin prévoit que la production pétrolière canadienne augmentera, passant de 4,5 millions de barils par jour en 2015 à 4,8 millions de barils par jour en 2017. Cette hausse est largement stimulée par une augmentation estimative de 300 000 barils par jour de la production des sables bitumineux. Ceci est grâce au fait que les projets des sables bitumineux sont conçus pour fonctionner pendant une période de 30 à 40 ans et il peut coûter très cher d'arrêter la production, malgré de bas prix.

Source : l'Energy Information Administration des É.-U. <http://www.eia.gov/todayinenergy/detail.cfm?id=25112>

• L'Ontario annonce les détails d'un système de plafonnement et d'échange

Le 25 février 2016, le gouvernement de l'Ontario a déposé son budget 2016 qui incluait des détails de son plan de plafonnement et d'échange qui entrera en vigueur en 2017. Le programme de plafonnement et d'échange touche les industries, les institutions, les producteurs d'électricité et les fournisseurs et distributeurs de mazout de chauffage qui émettent au moins 25 000 tonnes de gaz à effet de serre par année, ainsi que les fournisseurs et les distributeurs de carburants de transport qui distribuent plus de 200 litres de carburant par année. Le plan de plafonnement et d'échange comprendra un prix du carbone d'environ 18 \$ la tonne et un plafonnement des émissions pour la province de près de 142 tonnes métriques en 2017. Lorsque le programme de plafonnement et d'échange sera mis en œuvre en 2017, le gouvernement de l'Ontario s'attend à ce que le prix de l'essence augmente de 4,3 cents le litre.

Source : Gouvernement de l'Ontario <https://www.ontario.ca/fr/page/plafonnement-et-echange>

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

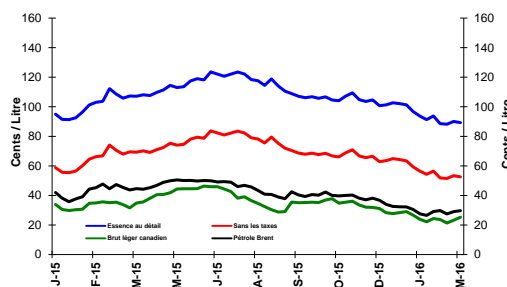
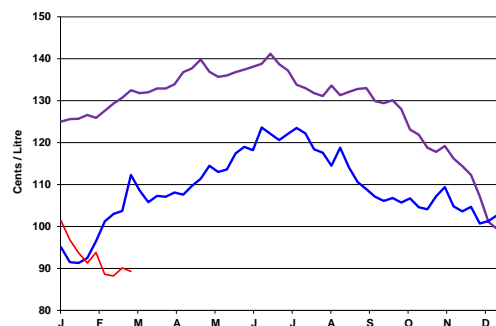


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Moyenne des deux semaines se terminant:	Changement selon:	
		Deux semaines auparavant	An dernier
	2016-03-01		
Essence	89.7	+1.3	-18.3
Diesel	89.8	+0.7	-30.2
Mazout à chauffage	91.4	-0.2	-27.5
Prix du gaz naturel en \$CA/GJ			
Alberta (AECO)	2.13	-0.21	-0.43
Ontario (Dawn)	3.00	-0.29	-0.55

Source: RNCAN, Bloomberg

Prix du gaz naturel pour véhicules

2016-03-01	¢/kilogram	¢/L gasoline equivalent	¢/L diesel equivalent
Vancouver	120,1	79,2	82,1
Edmonton	115,0	75,9	78,7
Toronto	128,4	84,7	87,8

Source: ¢/kg Kent Marketing Services Limited

DANS LE PRESENT BULLETIN

Aperçu national	page 1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant pour l'essence	4
Aperçu du pétrole brut	5



Aperçu de l'essence au détail

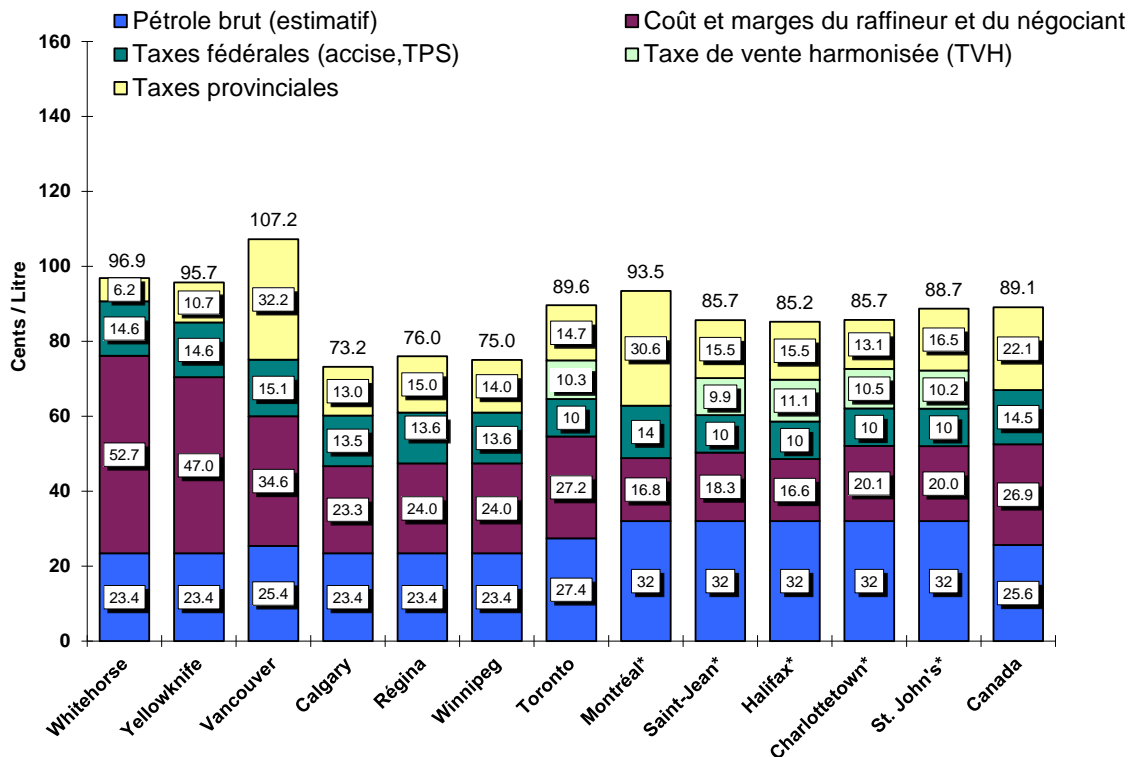
Pour la période se terminant le 1 mars, 2016, la **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes sélectionnées au Canada a diminué de 1 cent le litre pour atteindre 0,90 \$ le litre, comparativement au dernier rapport du 16 février, 2016. Par rapport à la même période en 2015, le prix moyen à la pompe au Canada est inférieur de 16 cents le litre.

La **moyenne sur quatre semaines** du brut composant l'essence excluant les coûts de transport a augmenté de moins de 1 cent, atteignant une moyenne de 26 cents le litre au cours de la période. Le prix du pétrole brut composant l'essence est de 18 cents le litre plus bas qu'à cette période l'an dernier.

Les prix de l'essence au détail dans les centres de l'Ouest ont augmenté de 3 cents comparativement au rapport précédent et ont oscillé entre 0,73\$ cents le litre et 1,07 \$ le litre. Les prix moyennes dans les villes de l'Est ont diminué de 3 cents le litre et ont oscillé entre 0,85\$ et 0,94 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont atteint 27 cents le litre, 2 cents le litre inférieur comparativement au dernier rapport de deux semaines auparavant et 3 cents le litre plus élevé qu'à cette période l'an dernier.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 9 février au 1 mars 2016)



Source: RNCAN

* Marchés en régie

Une estimation des coûts de transport de pétrole brut est incluse dans l'estimation du pétrole brut pour Vancouver (2 cents par litre), Toronto, (4 cents le litre), et le Canada atlantique et au Québec (3 cents le litre)



Prix de gros de l'essence

Pour la période de deux semaines se terminant le 25 février 2016, les prix de gros de l'essence dans les villes nord-américaines sélectionnées ont tendu à la hausse. Les augmentations des prix de gros de l'essence ont été particulièrement élevées à Edmonton et à Grand Forks, soit 27 % et 48 % respectivement.

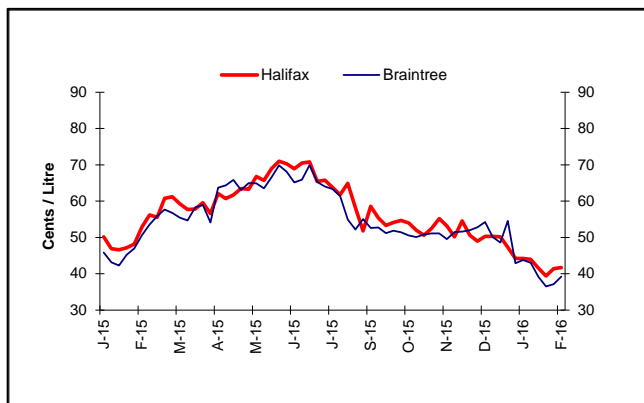
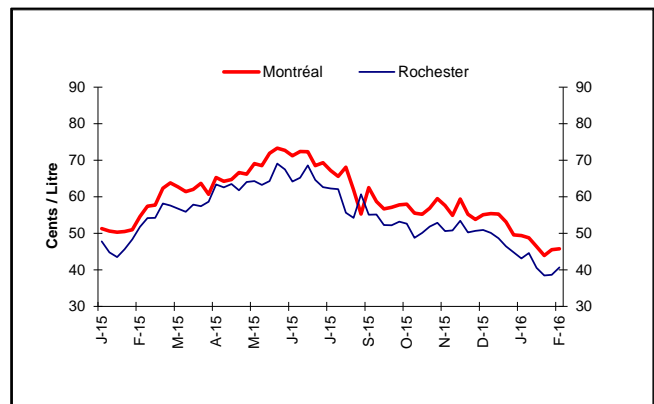
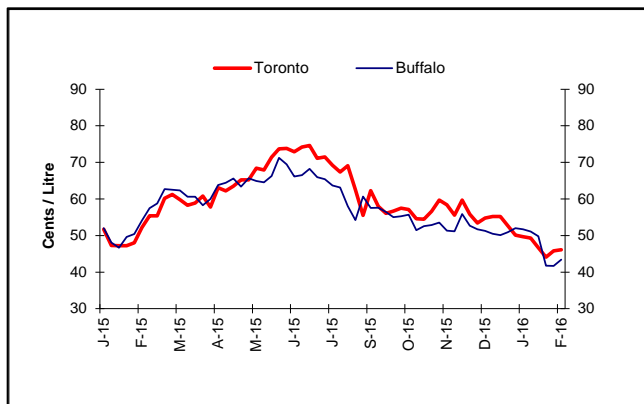
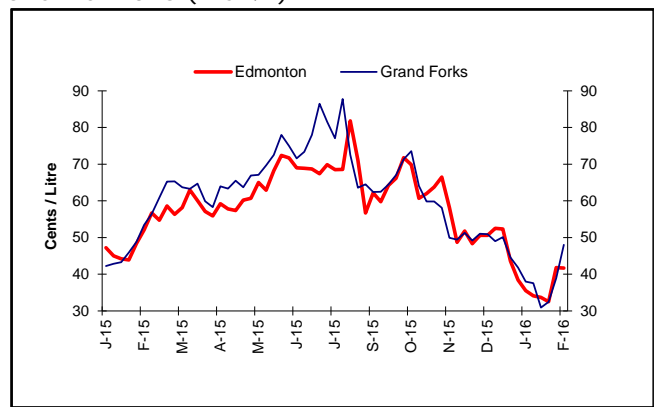
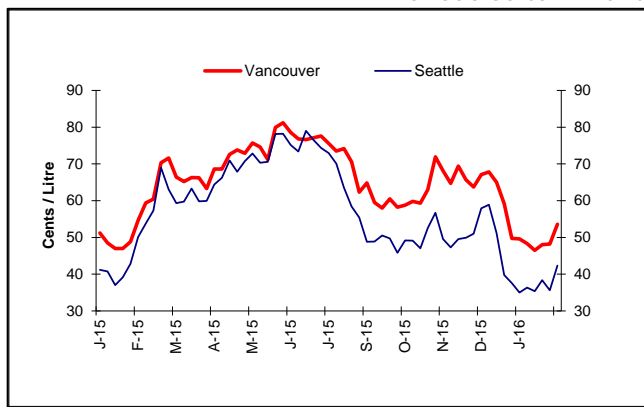
Les prix de gros de l'essence pour la période de deux semaines se sont situés en moyenne entre 39 et 56 cents le litre, ce qui est comparable à la période de deux semaines précédente durant laquelle les prix se situaient dans la fourchette de 32 à 54 cents le litre.

Dans les villes de l'ouest les prix ont augmenté entre 2 et 16 cents le litre terminant dans la fourchette de 43 à 54 cents le litre.

Les changements de prix de gros de l'essence dans les marchés de l'Est du Canada et des É.-U., ont augmenté entre 2 et 3 cents le litre, terminant dans la fourchette de 39 à 46 cents le litre.

Les prix de gros sont inférieurs à ceux de l'an dernier dans tous ces marchés. Les prix dans les villes canadiennes sont en baisse de 16 cents en moyenne comparativement à l'an dernier. De façon similaire, les prix dans les villes américaines sont en baisse de 20 cents en moyenne.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 25 février 2016 (¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide



Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur pour l'essence correspondent à la différence entre le coût du pétrole brut et le prix de gros auquel le raffineur peut vendre l'essence. La marge comprend le coût associé au raffinage du produit de même qu'un profit pour le raffineur.

Les marges du négociant pour l'essence représentent la différence entre les prix de gros et les prix de détail de l'essence. Cette marge permet de régler les coûts associés à l'exploitation d'une station-service.

À l'échelle nationale, la moyenne mobile sur quatre semaines de la marge du raffineur pour la période se terminant le 1 mars, 2016 était de 18 cents le litre, soit un cent moins comparativement au dernier rapport du 16 février, 2016. Comparativement à l'an dernier, les marges au Canada sont actuellement moins élevées de 1 cent le litre.

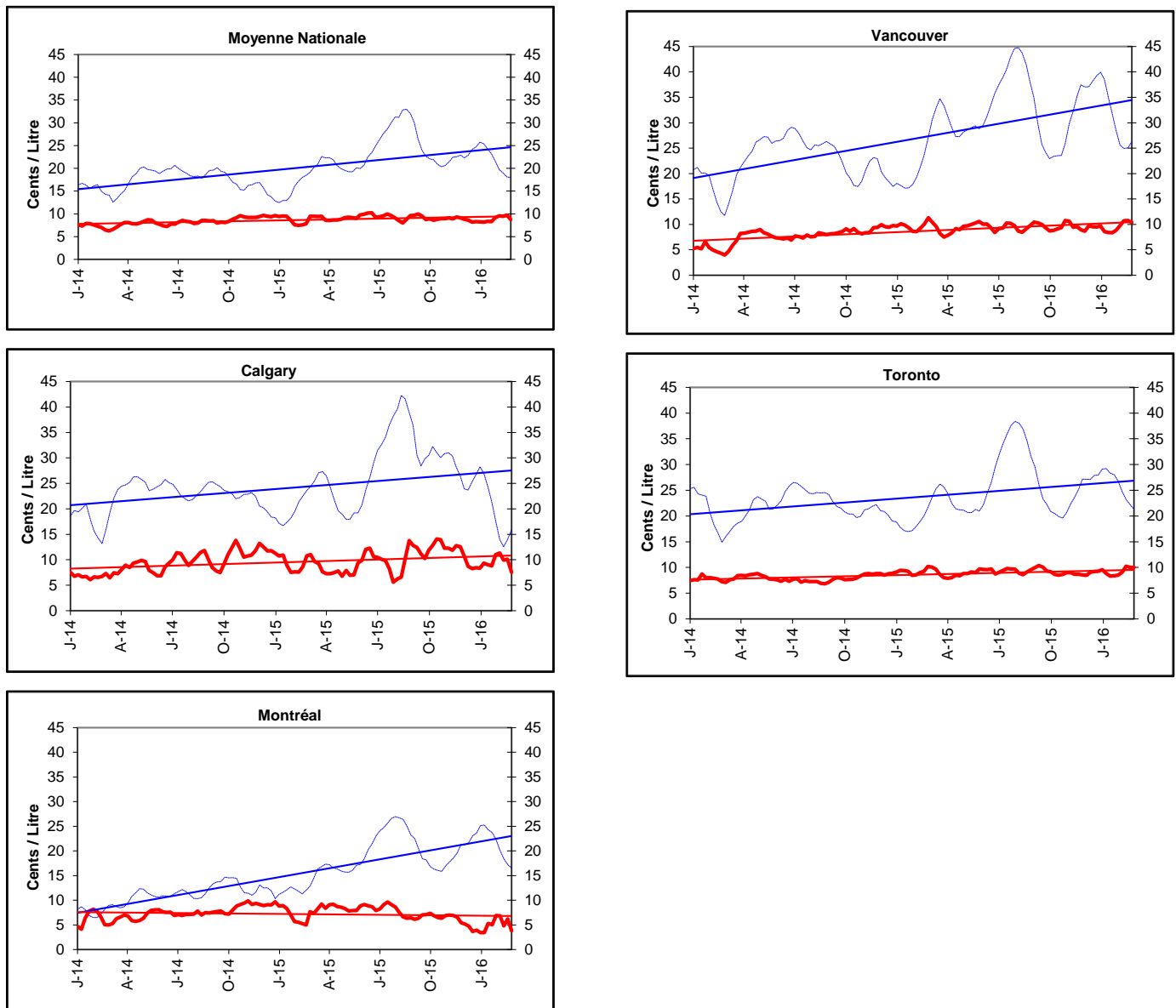
Dans l'ensemble, la moyenne nationale des marges du négociant a diminué par moins de 1 cent le litre comparativement à la période de deux semaines précédente, atteignant 9 cents le litre.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 1 mars 2016)

----- Marge du raffineur

— Marge du négociant



Source: RNCan



Aperçu du pétrole brut

Pour les deux semaines se terminant le 19 janvier, 2016, les prix des trois bruts légers de référence se sont situés en moyenne entre 252,10 \$ CA /m³ et 298,13 \$ CA/m³ (29,38 \$ US et 34,73 \$ US le baril).

Les prix du pétrole brut léger canadien à Edmonton ont augmenté de 26,60 \$ CA/m³ (3,49 \$ US le baril) par rapport à deux semaines auparavant. Le WTI a augmenté de 15,09 \$ CA/m³ (2,20 \$ US le baril) et le Brent a augmenté de 13,61 \$ CA/m³ (2,07 \$ US le baril).

La différence entre les prix du pétrole brut léger canadien et WTI pour les deux semaines se terminant le 1 mars était de 19,20\$ CA/m³ (2,20 \$ US le baril), une augmentation par rapport aux dernières deux semaines où elle a atteint une moyenne de 30,71 \$ CA/m³ (3,52 \$ US le baril). Pour la même période, la différence entre les prix du pétrole brut léger canadien et Brent était de 46,03 \$ CA/m³ (5,35 \$ US le baril).

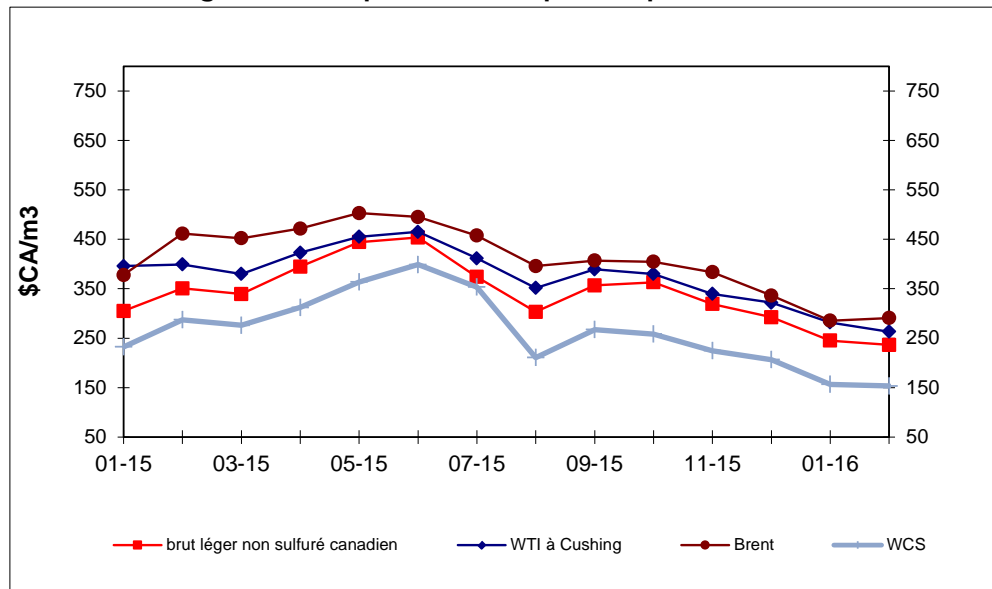
Cette différence a diminué depuis les dernières deux semaines ou elle a atteint une moyenne de 59,02 \$ CA/m³ (6,77 \$ US le baril).

L'escompte touchant le pétrole lourd canadien, mesuré selon la différence de prix entre le Western Canadian Select et le WTI, s'est situé en moyenne à 101,86 \$ CA/m³ (11,33 \$ US le baril) pendant la période de deux semaines se terminant le 1 mars, 2016.

Pour la semaine se terminant le 26 février, 2016, les données de l'Energy Information Administration des É.-U. (EIA) ont révélé que les stocks américains de brut ont augmenté de 10,4 million de barils pour atteindre 518 millions de barils. Les stocks de pétrole brut aux É.-U. sont à des niveaux historiquement élevés pour cette période de l'année.

Les données de l'EIA ont également montré un taux de l'utilisation des raffineries américaines de 88,1 pour cent pour la semaine se terminant le 26 février, 2016, une augmentation du taux de l'utilisation de 87,3 pour cent la semaine précédente.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Source: RNCAN

Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Moyenne des deux semaines se terminant: 2016-02-16		Changement selon:			
			Deux semaines auparavant		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Bruts légers canadiens	252.10	29.38	+26.60	+3.49	-99.69	-15.35
WTI	271.30	31.61	+15.09	+2.20	-123.38	-18.58
Brent	298.13	34.73	+13.61	+2.07	-176.34	-25.60
WCS	169.44	20.28	+31.25	+4.42	-118.19	-16.29