



Aperçu national

Les prix au détail de l'essence poussés à la hausse par les prix en gros plus élevés du brut et de l'essence

Au Canada, le prix moyen au détail de l'essence a grimpé à 90,8 cents le litre pour la semaine se terminant le 5 décembre, un saut de 1,5 cent le litre par rapport à la semaine dernière et 0,6 cent au dessus du prix d'il y a un an.

La montée actuelle des prix de l'essence reflète le resserrement des approvisionnements, alors que les inventaires sont réduits, ainsi qu'une augmentation des prix du brut. Le raffermissement récent du prix du brut est causé par la spéculation d'une nouvelle diminution de production de la part des pays de l'Organisation des pays producteurs de pétrole (OPEP) et certaines inquiétudes au sujet de l'instabilité politique croissante dans certaines régions productrices de pétrole. Les prix des distillats ont également été influencés par la demande en mazout à chauffage résultant du front froid qui a récemment traversé une grande partie de l'Amérique du Nord, en particulier le nord-est des États-Unis, le plus important marché de mazout à chauffage au monde.

Les prix du diesel ont augmenté de 1 cent le litre la semaine dernière, pour atteindre 89,3 cents, ce qui est tout de même 7 cents plus bas que l'an dernier. Le prix du mazout à chauffage a grimpé à 79,2 cents le litre, un bond de 2 cents par rapport à l'an dernier à pareille date.

Faits récents

- La division du pétrole de RNCAN vient de publier son Aperçu du marché des produits pétroliers – Automne 2006. Un résumé de cet aperçu du marché est inclus dans le supplément de la page 6 du présent bulletin, y compris le lien menant au rapport complet sur notre site Web.
- Au cours des neuf premiers mois de 2006, les exportations de brut, 68 % de la production totale, ont été de 21 % plus élevées, alors que les importations ont chuté de 4% comparativement à l'an dernier à pareille date. La production la plus élevée de brut est venue des champs pétrolifères de White Rose au large de Terre-Neuve-et-Labrador et de la production de brut bitumineux et de brut synthétique en provenance de l'Alberta
<http://www.statcan.ca/Daily/Francais/061130/d061130c.htm>
- Le 1er décembre 2006, la taxe sur l'essence à l'Île-du-Prince-Édouard après être demeuré stable pour deux mois, a augmenté de 0,8 cent le litre pour atteindre 20,4 cents, alors que la taxe sur le diesel a augmenté de 0,6 cent le litre pour atteindre 20 cents le litre. Pour plus d'information visitez le site
<http://www.gov.pe.ca/pt/taxandland/>

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

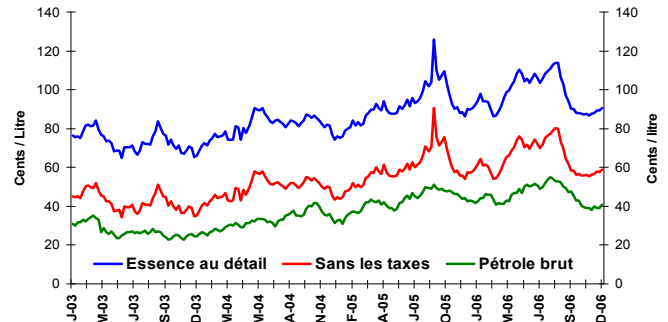
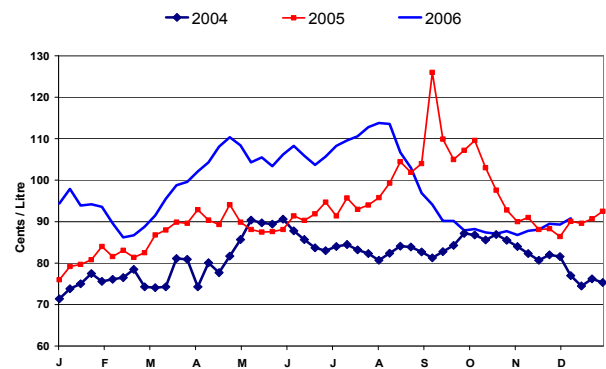


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2006-12-05	Semaine précédente	An dernier
Essence	90,8	+1,5	+0,6
Diesel	89,3	+0,9	-6,9
Mazout de chauffage	79,2	+2,1	-1,8

Source: RNCAN

Dans le présent numéro

	page
Aperçu national	1
Fais récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5
Supplément - Aperçu du marché des produits pétroliers - Automne 2006	6





Aperçu de l'essence au détail

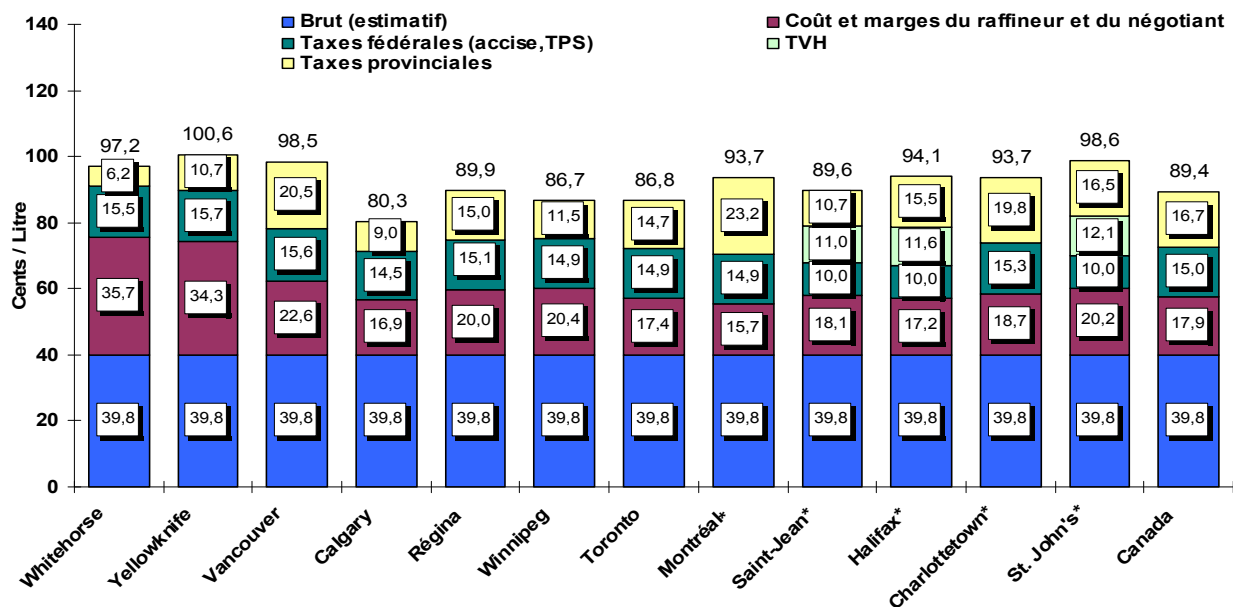
La moyenne sur quatre semaines du prix à la pompe dans les villes choisies au Canada était de 89,4 cents le litre pour la période se terminant le 5 décembre, une augmentation de plus de 2 cents depuis le dernier rapport d'il y a deux semaines. Le prix il y a un an à la même période était de 88,2 cents le litre.

La moyenne sur quatre semaines du brut s'est affichée à presque 40 cents le litre, une augmentation de 1 cent le litre au cours des deux dernières semaines, mais 4 cents de moins le litre qu'il y a un an.

Comme on peut le constater à la figure 3, la moyenne sur quatre semaines des coûts du raffineur et du détaillant, plus les marges, pour la période du 14 novembre au 5 décembre, a été de 18 cents le litre du prix total à la pompe, une augmentation de 1 cent le litre au cours des deux semaines passées.

La composante des taxes fédérales et provinciales du prix à la pompe pour les villes choisies était de 31,7 cents le litre.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (14 novembre au 5 décembre 2006)**



Source: RNCan

* Marchés en régie

Modifications dans le marché de détail de l'essence

Comme les consommateurs canadiens le savent, le marché de détail de l'essence a subi des changements au cours des quelques années passées. D'après un article récent paru dans le magazine Octane <http://www.octanemagazine.ca/>, un certain nombre de défis continuent de toucher le marché du détail du carburant. Durant la période 2000 à 2005, le nombre de points de vente d'essence a diminué de 6,9 %, alors que le volume des ventes a grimpé de 9,3 % et que le débit par point a augmenté de 17,4 %. En tout et pour tout, les détaillants des grandes chaînes et des chaînes régionales ont tiré profit de ces fluctuations du marché relativement plus que les indépendants. Quelques-unes des transformations dans le secteur du détail de l'essence, notamment les pressions exercées pour réduire les coûts d'exploitation et la demande croissante des consommateurs pour des meilleurs services, ont occasionné les changements suivants :

- La disponibilité croissante du paiement à la pompe qui est passée de 20 % en 2000, à presque 60 % en 2005. On retrouve ce service dans 96 % des stations des grands détaillants, dans 35 % des détaillants régionaux et dans 22 % des indépendants;
- L'émergence grandissante des dépanneurs qui offrent une variété de services pour satisfaire la demande des consommateurs, et qui génèrent des ventes et des profits pour des biens non liés à la vente de l'essence;
- La difficulté grandissante qu'ont les indépendants et les détaillants non affiliés à concurrencer avec les nouveaux points de vente à grand débit; et,
- La présence des dépanneurs dans 80 % des stations-service, dont 31 % qui offrent des produits alimentaires et 28 % qui offrent un service de lave-auto.

Source : Octane Magazine, novembre 2006





Prix de gros de l'essence

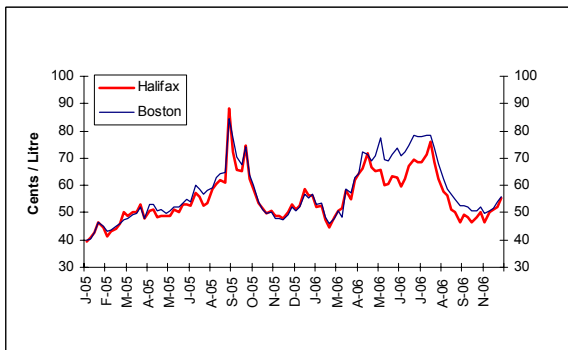
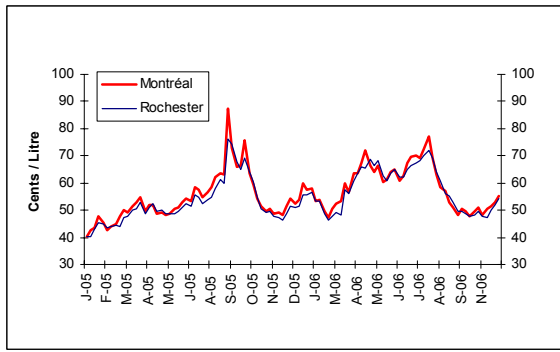
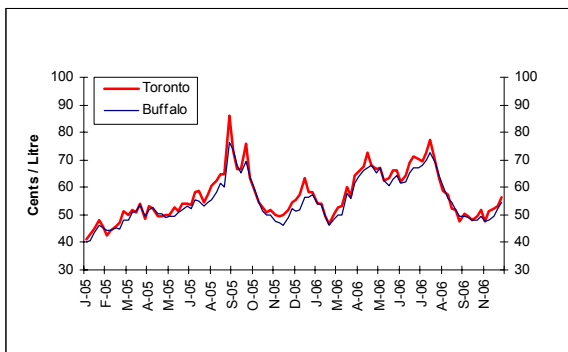
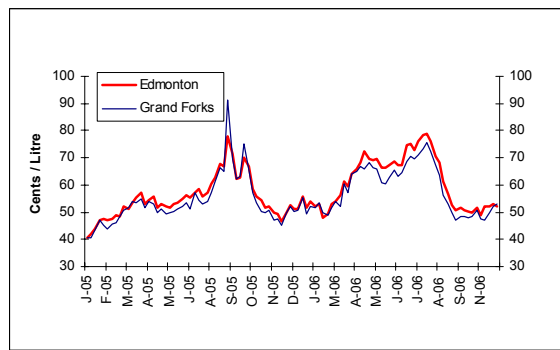
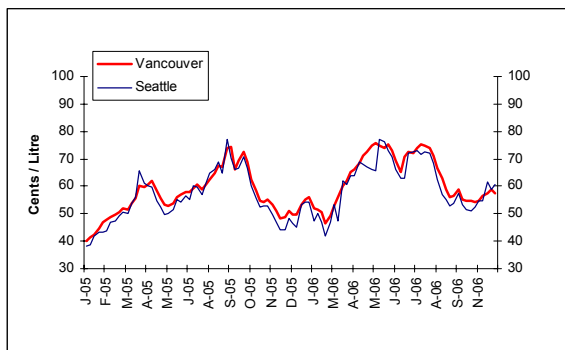
Le prix de gros de l'essence a augmenté par rapport à la semaine précédente dans la plupart des villes choisies pour la semaine se terminant le 30 novembre. Les augmentations du prix de gros de l'essence au Canada et aux États-Unis s'échelonnaient entre 1 et 3 cents dans les centres choisis. Les prix pour cette semaine sont plus élevés variant de 6 cents le litre à Edmonton et 16 cents le litre à Seattle, qu'ils ne l'étaient l'année dernière.

En général, le prix de gros de l'essence semble être à la hausse dans la plupart des centres après les petites fluctuations des deux derniers mois. Le prix de gros de l'essence à Seattle était de presque 60 cents le litre le 30 novembre, environ 1 cent de moins qu'il y a deux semaines, alors que le prix à la rampe à Vancouver est demeuré presque inchangé à 58 cents le litre.

Durant l'année 2006, le prix de gros moyen à Halifax a été d'environ 4 cents le litre plus bas qu'à Boston, bien que cet écart se soit considérablement rétréci au cours des dernières semaines. Par comparaison, on a pu constater que les prix dans les villes canadiennes choisies étaient en moyenne de 1 à 3 cents plus élevés que dans les villes américaines correspondantes.

En général, le resserrement actuel des prix de l'essence est un bon indicateur la diminution de l'approvisionnement et des effets du récent mouvement à la hausse des prix du brut. L'accumulation de ces facteurs augmente les pressions sur le prix de l'essence.

Figure 4: Prix du gros de l'essence (Moyenne hebdomadaire)
Prix à la rampe dans certaines villes le 30 novembre 2006 (¢ CA/L)



Sources : RNCan, Bloomberg

Pertes énergétiques dans un véhicule

Environ seulement 15 % de l'énergie produite par l'essence de votre réservoir sert à faire avancer votre voiture ou à faire fonctionner les accessoires comme le climatiseur. Plus de 62 % de l'énergie produite dans les moteurs à essence est gaspillée dans la combustion interne, les pertes dans le rouage d'entraînement et la marche au ralenti. Les nouvelles technologies offrent donc une vaste gamme de possibilités pour améliorer l'efficacité énergétique des moteurs. Par exemple, des technologies telles que la distribution à programme variable des soupapes, les turbocompresseurs, les systèmes d'injection directe et la désactivation de cylindres peuvent réduire ces pertes.

Source : DOE des États-Unis,
<http://www.fueleconomy.gov/feg/atv.shtml>





Marges du raffineur et du négociant

Après avoir connu des baisses aussi importantes que 10 cents le litre depuis les sommets de l'été, les marges du raffineur ont rebondi au cours des dernières semaines, et sont maintenant de 13 cents en moyenne au Canada. Cette remontée reflète le resserrement des approvisionnements résultant des activités de maintenance dans plusieurs raffineries.

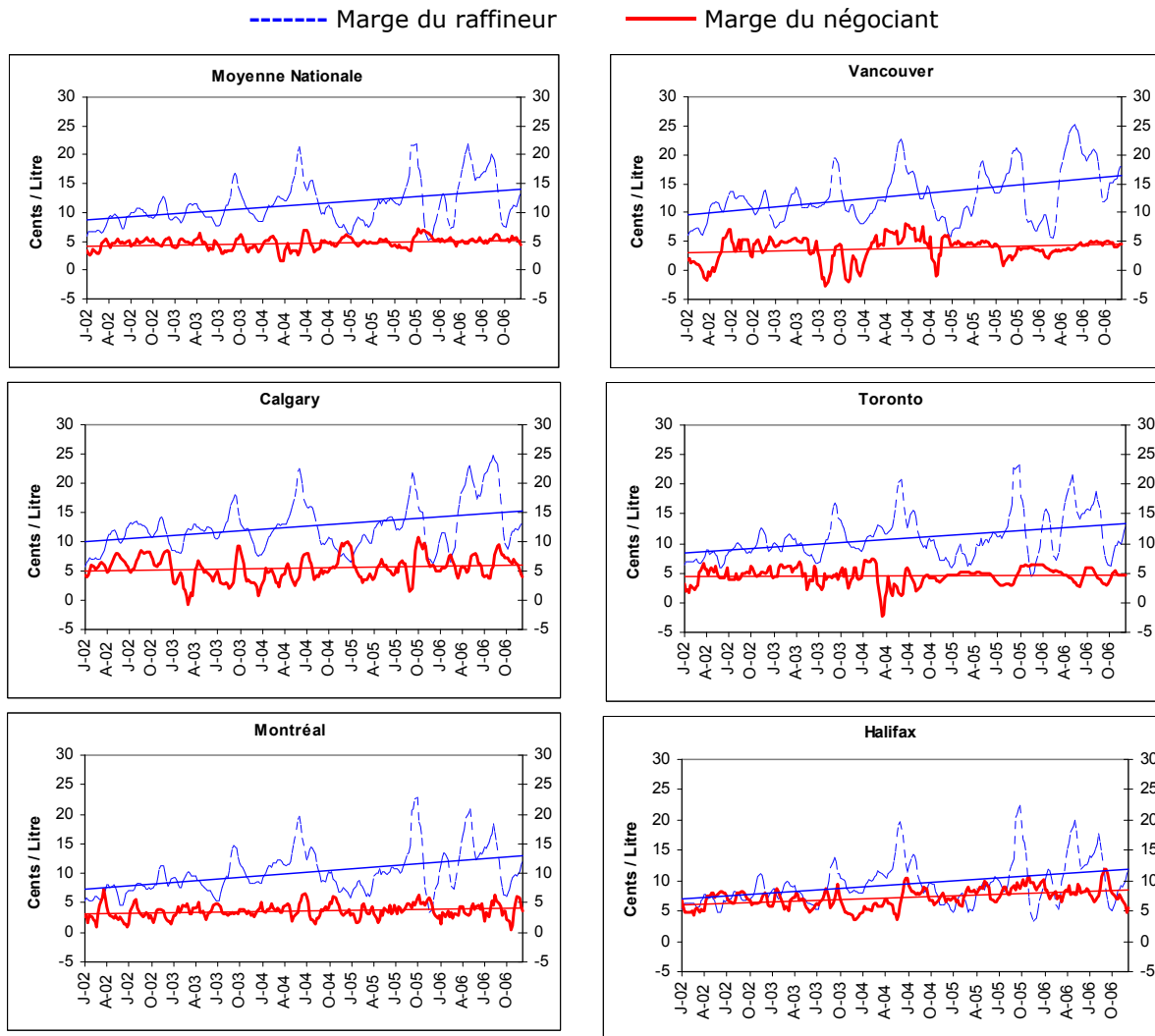
Ces marges se définissent comme étant la différence entre le coût du brut et le prix de gros auquel le raffineur peut vendre l'essence. La marge comprend les coûts de raffinage du produit et le profit du raffineur.

En revanche, les marges du négociant sont demeurées stables à l'échelle nationale comme on peut le constater

dans la courbe de tendance. La marge du négociant est la différence entre le prix à la pompe (à l'exclusion des taxes) et le prix payé par le détaillant pour acheter l'essence. Bien qu'elle représente la plus petite partie du prix de détail, en général cette marge doit normalement couvrir les coûts relatifs à l'exploitation de la station-service et inclure un profit.

En général, les graphiques montrent que les marges peuvent être imprévisibles, car les détaillants se livrent bataille pour conserver leur part de marché. Comme l'essence est tout compte fait la même d'une pompe à l'autre, la seule façon qu'ont les détaillants de se démarquer est par le prix et les autres produits offerts.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant (Moyenne mobile sur 4 semaines)



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Les prix mondiaux du pétrole brut sont à la hausse

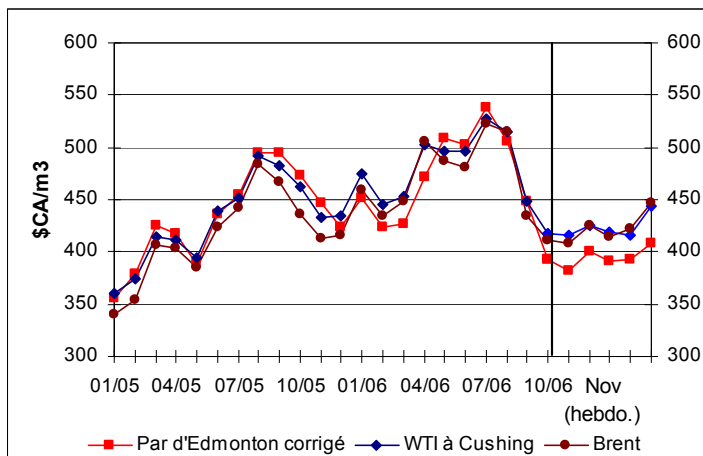
Les trois prix de référence du brut montrés à la figure 6 ont terminé la semaine entre 409 \$ et 446 \$ le mètre cube, une augmentation de 16 \$ à 29 \$ durant la semaine précédente. Le prix Edmonton Par demeure sous les niveaux de l'an dernier et le prix du mètre cube de Brent est de presque 55 \$ plus élevé que l'an dernier.

Les prix ont été en partie influencés par une grande demande de mazout à chauffage causée par le front froid qui a balayé la partie nord-ouest des États-Unis. Le temps hivernal demeure une grande incertitude et détermine la fréquence avec laquelle on puise dans les inventaires de mazout à chauffage. Ceci pourrait exercer

des pressions à la hausse à la fois sur les prix des produits pétroliers et sur ceux du brut à cause de l'augmentation de la demande.

D'autres facteurs contribuent à cette montée des prix du pétrole brut; parmi eux la baisse du dollar américain, la monnaie d'échange pour le pétrole brut, les spéculations d'autres réductions de production venant des pays de l'OPEP, les troubles civils au Nigéria qui ont causé la fermeture d'une partie de la production et enfin une inquiétude grandissante au sujet de la rupture possible de la communauté chiite en Irak qui pourrait menacer les installations pétrolières et les exportations en provenance de la partie sud du pays.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Prix du pétrole brut (\$CA)	Semaine du 2006-12-01		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$/m3	\$/baril	\$/m3	\$/baril	\$/m3	\$/baril
Par d'Edmonton	409,00	65,02	+15,90	+2,53	-16,04	-2,55
WTI	444,07	70,60	+28,79	+4,58	+20,01	+3,18
Brent	446,51	70,99	+24,61	+3,91	+55,20	+8,78

Source: RNCAN

Les prix de l'essence ralentissent l'inflation en octobre

Le rapport de l'indice des prix à la consommation de Statistiques Canada publié le 22 novembre 2006, indique qu'en octobre les prix modérés de l'essence ont ralenti la poussée vers le haut des prix à la consommation. Sur une base annuelle, à l'exception de l'énergie, l'indice a franchi la barre des 2 % pour la première fois depuis juin 2003.

En octobre 2006, les prix payés par les consommateurs ont augmenté de 0,9 % par rapport à octobre 2005, une légère hausse comparativement à la croissance de 0,7 % enregistrée en septembre. Cependant, sur une base mensuelle, l'indice d'ensemble a chuté de 0,2 % en octobre, suivant un déclin de 0,5 % en septembre, en partie à cause de la baisse des prix des combustibles fossiles, mais aussi d'un mouvement baissier important des prix de l'essence. En octobre 2006, la réduction de 4 % du prix de l'essence a été la cause principale du recul de l'indice mensuel. Le Nouveau-Brunswick a enregistré la baisse la plus importante des prix de l'essence en octobre avec 10,1 %, alors que c'est l'Ontario qui a affiché la plus petite avec 1,8 % au cours de la même période.

Source : Statistiques Canada, Indice des prix à la consommation, 22 novembre 2006, <http://www.statcan.ca/francais/Subjects/Cpi/cpi-fr.htm>





Aperçu du marché des produits pétroliers - Automne 2006

Ce qui suit est un résumé de l'*Aperçu du marché des produits pétroliers – Automne 2006* de RNCan publié en novembre 2006.

À l'approche de la saison hivernale 2006-2007, les consommateurs ont peut être raison d'être optimistes. Au cours de la période d'août à octobre, les prix de l'essence et du mazout de chauffage ont chuté de 0,27 \$ et 0,17 \$ le litre respectivement. Si les prix se sont stabilisés ces dernières semaines, c'est la première fois en plusieurs années que les consommateurs ne sont pas aux prises avec des prix pour les produits pétroliers substantiellement plus élevés au seuil de la période de chauffage hivernale. Les prix du brut plus modérés, les niveaux d'inventaires plus importants que la moyenne aux États-Unis et les prédictions de températures normales ou au-dessus de la normale dans la plupart des régions du Canada devraient assurer une certaine stabilité des prix de l'essence et du distillat cet hiver.

Quelques faits saillants de l'aperçu du marché des produits pétroliers :

- Le prix moyen de l'essence au Canada est passé d'environ 1,14 \$ le litre au début d'août, à 0,87 \$ le litre à la fin d'octobre, une baisse de 0,27 \$ le litre.
- Les prix du distillat ont aussi chuté de façon importante au cours de la même période. Les prix du carburant diesel et du mazout à chauffage ont baissé de 17 cents le litre à 0,90 \$ et 0,75 \$ le litre respectivement à la fin d'octobre 2006.
- Des prix du brut plus modérés, des niveaux d'inventaires plus élevés que la moyenne, une inquiétude moins grande à l'égard des interruptions d'approvisionnement dues au climat et une transition plus harmonieuse que prévu au diesel à faible teneur en soufre, sont autant de facteurs qui ont contribué à la baisse des prix.
- Les travaux d'entretien des raffineries prévus pour cet automne sont presque terminés et la production devrait reprendre à pleine capacité à la mi-novembre.
- Les raffineurs se concentrent sur la production de distillats et les inventaires devraient s'accroître à mesure que les installations recommencent à produire à pleine capacité.
- Des retards imprévus pourraient changer considérablement la situation actuelle des inventaires, mais l'industrie a indiqué que les inventaires actuels au Canada sont tout près des niveaux ciblés pour cette période de l'année.

En conclusion, l'industrie canadienne du raffinage a pris les mesures nécessaires pour faire en sorte que les marchés soient bien approvisionnés cet hiver. Les plans d'entretien de l'automne vont bon train et les niveaux d'inventaires semblent adéquats pour cette période de l'année. Après un été de prix élevés et volatiles, les consommateurs devraient connaître un certain soulagement à cet égard cet hiver. Si des développements dans les marchés pétroliers mondiaux ou un hiver plus froid que la normale peuvent modifier de façon importante des prévisions de prix pour l'essence et le mazout de chauffage, les prix plus bas du pétrole brut et les niveaux élevés d'inventaires aux États-Unis devraient contribuer à la stabilité des prix tout au long de l'hiver.

Le rapport complet est accessible sur notre site Web à :

<http://infocarburant.rncan.gc.ca/>

