



Premier anniversaire d'Info-Carburant

La publication bimensuelle de RNCAN a été lancée il y a un an afin de fournir des renseignements réguliers et opportuns et faire prendre conscience des questions concernant les prix du carburant. Avons-nous réussi jusqu'à maintenant ? Vous pouvez faire vos commentaires par le biais du site Web d'Info-Carburant sous « [Contactez-nous](#) ».

Aperçu national

Les prix de détail du carburant au Canada sont presque les mêmes que ceux de la semaine dernière

Le prix de détail du carburant au Canada a reculé légèrement à 106 cents le litre pour la semaine se terminant le 3 juillet, en baisse de 1,3 cent le litre depuis notre dernier rapport. Ceci représente un recul de 2,5 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier.

Même si les prix de gros du carburant ont augmenté légèrement, les prix de détail à la pompe ont baissé légèrement, resserrant ainsi les marges des raffineurs et du négociant. On s'attend à ce que les prix restent assez fermes car la demande de carburant est plutôt forte lors de la fête nationale américaine du 4 juillet, et les stocks de carburant aux États-Unis demeurent faibles se situant à 9 % sous la moyenne historique des derniers cinq ans. De plus, on prévoit aussi que le prix du pétrole brut demeurera plutôt élevé à cause des tensions géopolitiques.

Les prix du diesel sont légèrement plus élevés de 0,3 cent le litre par rapport à la semaine dernière à 98 cents le litre, mais demeurent encore plus de 3 cents le litre plus bas qu'à la même période l'an dernier. Les prix de mazout à chauffage restent pratiquement inchangés à 84 cents le litre par rapport à la semaine précédente et à la même période l'an dernier.

Faits récents

- **L'inflation est 2,2 % plus élevée en mai** : la hausse du prix du carburant et des coûts d'exploitation des installations représentait la majeure partie de l'augmentation de 2,2 % en mai en comparaison de la même période l'an passé. En moyenne, les prix du carburant ont augmenté de 5,5 % en mai. Entre janvier et mai 2007, les prix du carburant ont augmenté en moyenne de 26,3 % à l'ensemble du pays (voir aussi à la figure 2). Les prix les plus élevés ont été enregistrés en Alberta (+31 %) et en Ontario (+29 %). (Statistique Canada, Le Quotidien, le 19 juin 2007).
- **L'Île-du-Prince-Édouard réduit le taux d'imposition sur le carburant** : le taux d'imposition sur le carburant à l'Île-du-Prince-Édouard a chuté à partir du 28 juin 2007, en baisse de 4,4 cents le litre à 15,8 cents le litre alors que les taxes sur le diesel demeuraient inchangées à 20,2 cents le litre. <http://www.gov.pe.ca/pt/taxandland/>

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

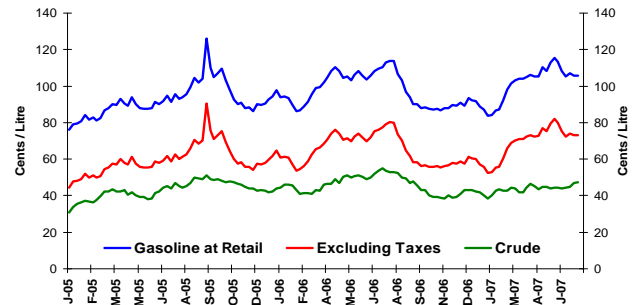
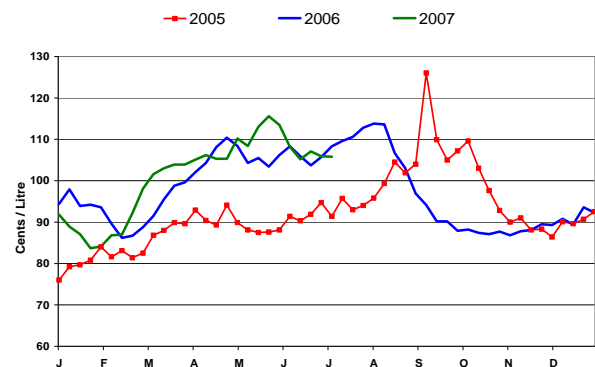


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2007-07-03	Semaine précédente	An dernier
Essence	105,8	-0,1	-2,5
Diesel	97,9	+0,3	-3,4
Mazout de chauffage	84,3	0,0	0,0

Source: RNCAN

Dans le présent bulletin

	page
<i>Aperçu national</i>	1
<i>Fais récents</i>	1
<i>Aperçu de l'essence au détail</i>	2
<i>Prix de gros de l'essence</i>	3
<i>Marges du raffineur et du négociant</i>	4
<i>Aperçu du pétrole brut</i>	5





Aperçu de l'essence au détail

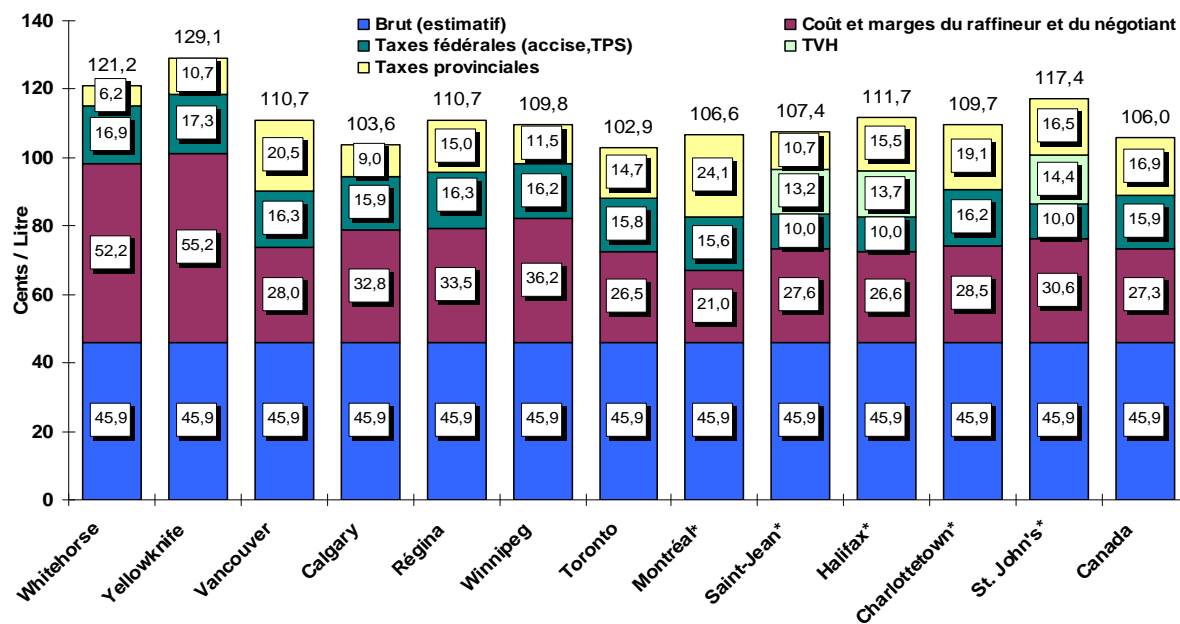
Le prix moyen du carburant au Canada sur quatre semaines pour la période se terminant le 3 juillet était de 106 cents le litre, une baisse de presque 3 cents le litre depuis le dernier rapport du 22 juin. C'est une légère augmentation de 0,4 cent le litre par rapport à la même période l'an dernier.

La moyenne des prix du brut sur quatre semaines a augmenté de presque 2 cents le litre à presque 46 cents le litre par rapport à il y a deux semaines. Les prix du brut sont aussi 4,4 cents le litre plus bas qu'à la même période l'an dernier.

Les coûts et les marges de raffineur et du négociant ont baissé en moyenne de 4 cents le litre depuis le dernier rapport, représentant 27 cents le litre du total des prix à la pompe. Montréal a enregistré de loin des marges les plus basses pour le raffineur et le négociant soient 21 cents le litre.

Les prix du carburant dans les villes de l'Ouest (Vancouver à Winnipeg) ont baissé de 1 à 5 cents le litre, en comparaison des prix indiqués dans le dernier rapport, alors que les prix dans les villes de l'Est (Toronto à St. John's) ont reculé de façon similaire de 1 à 4 cents le litre.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (15 mai au 3 juillet 2007)



Source: RNCAN

* Marchés en régie

Points de vue sur la fixation des prix de détail du carburant

Le carburant de gros est une marchandise qui se négocie sur le marché libre. À ce titre, son prix peut changer d'une minute à l'autre, ce qui peut influencer sur la structure des prix pour un détaillant. Bien que les coûts de gros déterminent en grande partie les prix de détail, la décision concernant le prix de détail repose fortement sur les conditions du marché et sur la concurrence locale. En dernier lieu, la fluctuation dans les prix de gros du carburant influence sur la structure de coûts d'une installation de détail, mais la concurrence pour les clients déterminera la rentabilité de la station-service.

Les détaillants peuvent réagir aux conditions du marché de gros en utilisant diverses stratégies. Par exemple, un détaillant peut chercher à maintenir des marges constantes, jumelant son prix de détail avec les fluctuations du coût de gros selon une formule particulière. Cependant, cette stratégie peut entraîner un prix de détail du carburant qui est contraire aux conditions du marché concurrentiel en vigueur. Réciproquement, un détaillant peut chercher à rester concurrentiel sur le marché, malgré les conditions du marché de gros. Cela permet au détaillant de conserver sa clientèle et ses recettes globales en fixant des prix concurrentiels, mais provoquerait des marges réduites, voire négatives. Ce genre de détaillant met l'accent sur le cycle complet du marché, se fiant que les forces du marché entraîneront au fil du temps une moyenne de marges positives sur les ventes de carburant. Quelle que soit la stratégie utilisée, les marges brutes seront probablement similaires au cours d'une année.

Source : Extraits du National Association of Convenience Stores 2007 Gas Price Kit.





Prix de gros de l'essence

Les prix de gros du carburant ont augmenté légèrement dans six des dix centres choisis pour la semaine du 28 juin, en comparaison de la semaine précédente. Montréal, Toronto, Vancouver et Seattle font exception en ce que leurs prix ont chuté de moins de un cent le litre. En général, les changements de prix ont oscillé de moins de deux cents le litre à une augmentation de presque deux cents le litre.

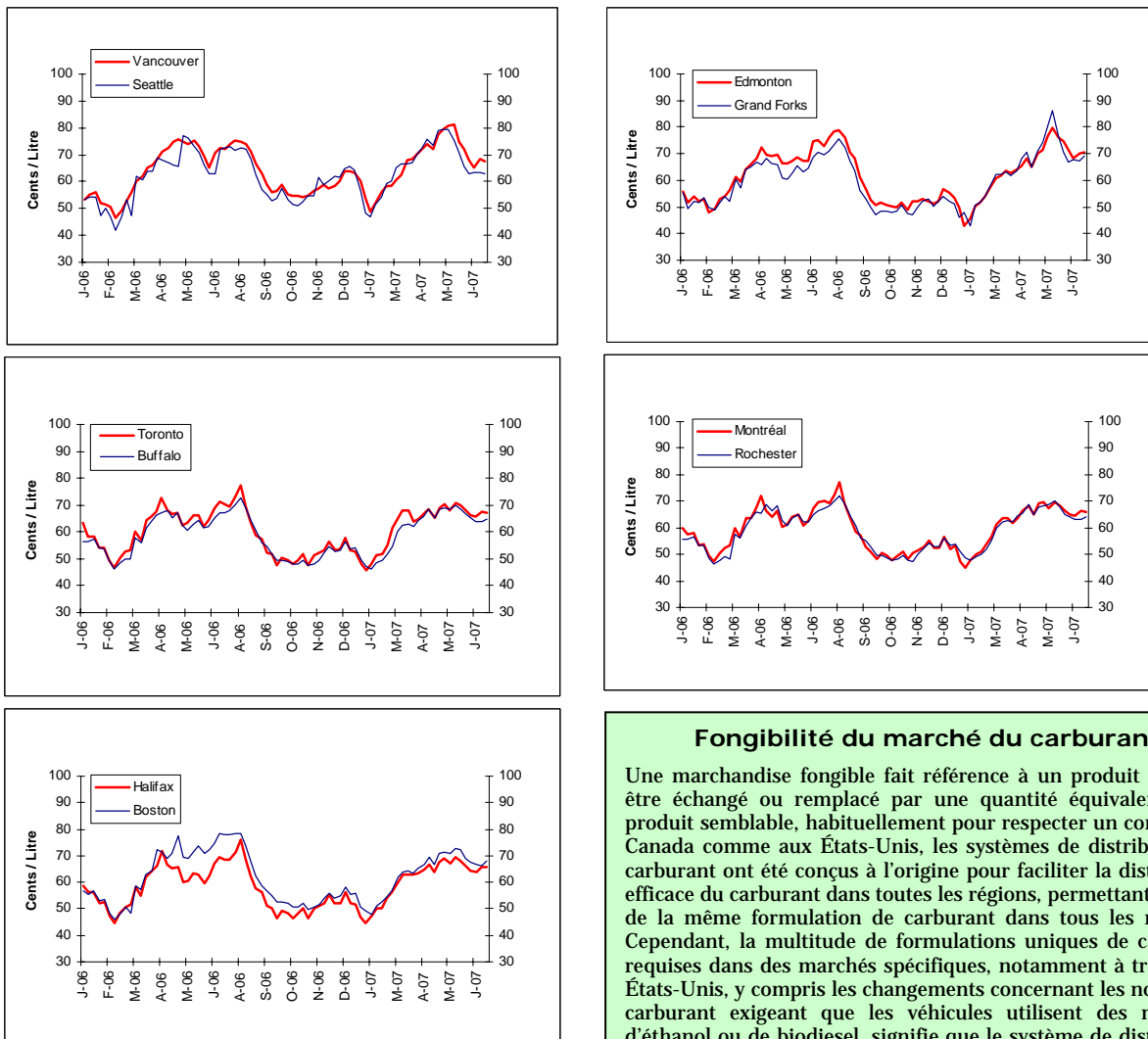
La pression accrue sur les prix de gros du carburant était liée surtout aux inquiétudes causées par les niveaux de stock plus faibles aux É.U. alors que la demande de carburant ne cesse d'augmenter.

Les marchés de l'Est du Canada et des États-Unis ont tous deux enregistré une légère hausse des prix pendant les deux dernières semaines, négociant de 64 à 68 cents le litre. Les prix de gros du carburant dans l'Ouest ont aussi augmenté de un à presque trois cents le litre, à l'exception de Seattle où les prix ont chuté de moins de un cent le litre et où le carburant se négocie de 63 à 70 cents le litre.

En général, les prix dans la plupart des centres choisis ont baissé de un cent à sept cents le litre par rapport à la même période l'an dernier.

Figure 4: Prix du gros de l'essence

Prix à la rampe dans certaines villes Canadiennes et Américaines le 28 juin 2007 (¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

Fongibilité du marché du carburant

Une marchandise fongible fait référence à un produit qui peut être échangé ou remplacé par une quantité équivalente d'un produit semblable, habituellement pour respecter un contrat. Au Canada comme aux États-Unis, les systèmes de distribution de carburant ont été conçus à l'origine pour faciliter la distribution efficace du carburant dans toutes les régions, permettant la vente de la même formulation de carburant dans tous les marchés. Cependant, la multitude de formulations uniques de carburant requises dans des marchés spécifiques, notamment à travers les États-Unis, y compris les changements concernant les normes de carburant exigeant que les véhicules utilisent des mélanges d'éthanol ou de biodiesel, signifie que le système de distribution du carburant n'est pas aussi fongible ou interchangeable qu'autrefois. Par contre, cela soulève des inquiétudes sur la disponibilité de l'approvisionnement quand les difficultés de raffinage ou de distribution se présentent.





Marges du raffineur et du négociant

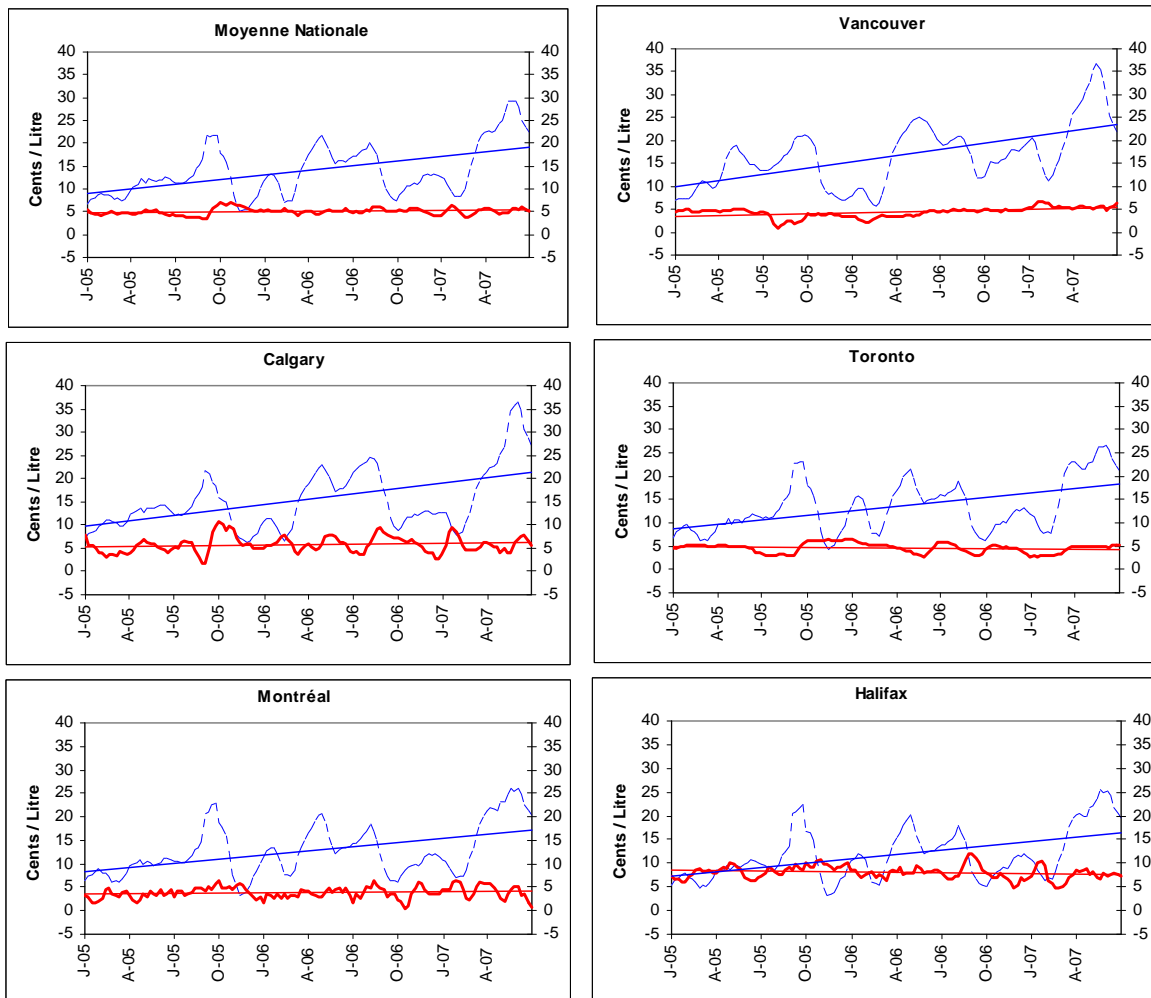
Les marges du raffineur et du négociant pour le carburant sont basées sur les prix moyens mobiles établis sur quatre semaines, tel que démontré à la figure 5 pour la période se terminant le 3 juillet. Après une augmentation à un sommet de 29 cents le litre dans les cinq premiers mois de l'année, les marges du raffineur ont chuté depuis les quatre dernières semaines se situant à une moyenne d'environ 22 cents le litre dans tout le Canada.

Les marges du raffineur ont augmenté considérablement dans les derniers mois reflétant le déséquilibre entre l'offre et la demande pour le carburant partout en Amérique du Nord.

Quelques activités de maintenance des raffineries sont complétées et certaines unités reviennent présentement sur le réseau, augmentant l'approvisionnement de produits raffinés et réduisant davantage les contraintes d'approvisionnement du marché.

Par contre, les marges du négociant qui se situent en moyenne à environ 5 cents le litre, sont restées stables à l'échelle nationale, tel qu'indiqué par la tendance. La baisse la plus importante dans les dernières semaines a été enregistrée à Montréal où la concurrence accrue du prix de détail a réduit les marges du négociant à moins de un cent le litre.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 3 juillet 2007)
----- Marge du raffineur — Marge du négociant



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Les prix de référence du pétrole brut de WTI et de Brent continuent de se rejoindre

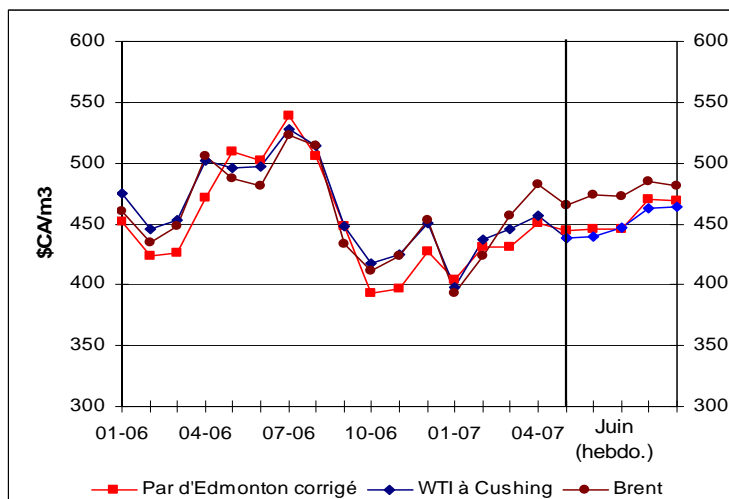
Les prix du pétrole brut ont terminé la semaine du 29 juin entre 465 et 482 \$/m³ (69 \$US et 72 \$US le baril). Alors que le prix de Brent a connu une légère baisse, WTI a augmenté légèrement et a dépassé 70 \$US le baril sur le NYMEX le 28 juin. Cependant, ce n'est pas vraiment évident à la figure 6 vu l'évaluation du taux d'échange canadien au cours des dernières semaines.

Pendant que l'industrie du raffinage s'efforce de ramener la production à sa capacité normale, les stocks de pétrole brut des États-Unis sont bien au dessus de la moyenne des cinq dernières années. Même si les stocks des produits raffinés ont augmenté récemment, ils demeurent encore bien en deçà de la normale pour ce temps-ci de l'année. Le prix courant du pétrole brut reflète le fait qu'après avoir terminé les travaux de maintenance les raffineurs ont commencé à puiser dans les stocks de

pétrole brut pour satisfaire à la demande de produits raffinés. L'approvisionnement est donc susceptible de se resserrer encore davantage à moins d'un rajout de pétrole brut dans le marché.

Les inquiétudes géopolitiques quant aux pays producteurs de pétrole continuent d'avoir un impact considérable sur le prix mondial du pétrole brut. La crainte d'un débrayage chez les travailleurs nigériens de l'industrie pétrolière a provoqué la hausse temporaire des prix du pétrole il y a deux semaines. La grève n'a duré que quelques jours, et les prix du pétrole brut ont chuté de presque un dollar à la suite du règlement du conflit. Tard la semaine dernière, les militants ont fait exploser un pipeline utilisé pour le transport du pétrole brut vers la raffinerie de Bagdad, soulignant davantage la volatilité dans la région.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Prix du pétrole brut	Semaine du 2007-06-29		Changement de			
	\$CA/ m ³	\$US/ baril	Semaine précédente	An dernier	\$CA/ m ³	\$US/ baril
Par d'Edmonton	468,55	69,78	-1,30	-0,15	-48,82	-3,66
WTI	464,61	69,19	+1,48	+0,26	-47,46	-3,50
Brent	481,70	71,66	-3,15	-0,50	-24,13	-0,14

Source: RNCAN

Réserves stratégiques mondiales de pétrole

Les réserves stratégiques de pétrole font référence aux stocks de pétrole brut exploités par le gouvernement d'un pays spécifique ou d'une industrie privée, dans le but de fournir une sécurité économique et nationale durant une crise énergétique. Actuellement, l'U.S. Strategic Petroleum Reserve est une des plus vastes réserves stratégiques, la plupart des réserves restantes étant exploitées par les autres 25 membres de l'Agence internationale de l'énergie (AIE). Récemment, d'autres pays non affiliés à l'AIE ont commencé à créer leurs propres réserves stratégiques de pétrole, la Chine comptant une des plus vastes de ces nouvelles réserves.

Tous les 26 membres de l'AIE doivent avoir une réserve stratégique de pétrole équivalente à 90 jours d'importations de pétrole pour leur pays respectif. Seuls les membres exportateurs nets de l'AIE sont exemptés de cette exigence pour la réserve. Les pays exemptés sont le Canada, le Danemark, la Norvège, et le Royaume-Uni. Le Danemark et le Royaume-Uni ont récemment créé des réserves stratégiques à cause de leurs obligations comme membres de l'Union européenne.

Actuellement, les réserves exploitées par les pays membres de l'AIE sont d'environ 114 jours d'importations nettes. Cela signifie que si 10 % de toutes les importations étaient interrompues, ces stocks seraient suffisants pour une période de plus de trois ans.

