



Aperçu national

Les prix de détail de l'essence sont demeurés presque inchangés à 103 cents le litre depuis la semaine dernière

Le prix moyen de détail de l'essence au Canada a baissé légèrement à 103 cents le litre pour la semaine se terminant le 11 septembre, un recul de 0,1 cent le litre par rapport à la semaine précédente. Cependant, c'est une augmentation de 1 cent le litre depuis notre dernier rapport du 31 août et 13 cents le litre plus élevé qu'il y a un an.

On continue de s'inquiéter sur les marchés au sujet des niveaux de stock de l'essence nord-américaine. En effet, poussés par les spéculations que les stocks d'essence aux É.-U. avaient baissé à cause des réductions d'utilisation des raffineries causées par des pannes, les prix du brut ont connu une hausse. Inévitablement, ces inquiétudes ont tendance à faire monter le prix de gros de l'essence et avec le temps les prix de détail également. Selon l'*U.S. Energy Information Administration*, les stocks d'essence américains ont chuté bien en deçà de la moyenne pour ce temps-ci de l'année en plus d'une diminution des stocks de brut ce qui a fait grimper ses prix au-dessus de 76 \$US le baril le 7 septembre.

Les prix du diesel ont augmenté de 2 cents le litre depuis la semaine dernière, pour atteindre 99 cents le litre, mais ils sont tout de même 2 cents le litre plus bas qu'à pareille date l'an dernier. Les prix du mazout à chauffage ont grimpé quelque peu de 0,5 cent le litre par rapport à la semaine dernière, pour atteindre 84 cents le litre, le même prix qu'il y a un an.

Faits récents

- **Fermeture de la raffinerie de Suncor** : le 5 septembre 2007, le plus important producteur de sables bitumineux au monde a dû fermer une partie de sa raffinerie de Sarnia (Ontario) pour des travaux de conversions qui permettront à ces installations de traiter le brut obtenu des sables bitumineux. Les travaux devraient prendre 83 jours et la raffinerie fonctionnera à 60 % de sa capacité durant ce projet.
- **Les ventes de véhicules automobiles neufs diminuent en juin** : en juin, 143 900 véhicules neufs ont été vendus, soit un repli de 1,2 % par rapport à mai. Le recul était entièrement imputable à une chute des ventes de camions, mais a été partiellement effacé par une hausse des ventes de voitures particulières. Les données provisoires de l'industrie indiquent que les ventes de véhicules automobiles neufs ont encore fléchi en juillet (-3%). (Le Quotidien, <http://www.statcan.ca/Daily/Francais/070815/q070815b.htm>)
- **Dérogation à la réglementation sur les carburants propres accordée pour compenser la pénurie d'essence de l'été** : le 31 août 2007, l'*U.S. Environmental protection Agency* a accordé une dérogation à la réglementation sur les carburants propres pour certaines parties du Dakota du Nord pour contrer une pénurie d'essence à faible vapeur de pression dans cet État, causée par les fermetures d'urgence de deux raffineries régionales. Cette dérogation temporaire a permis l'importation de produits du Canada afin d'assurer que les stations-service locales peuvent subvenir à la demande.

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

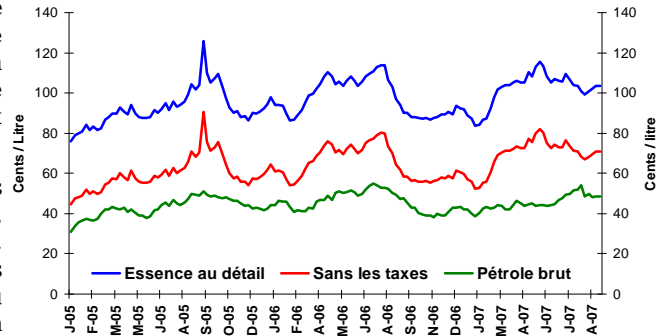
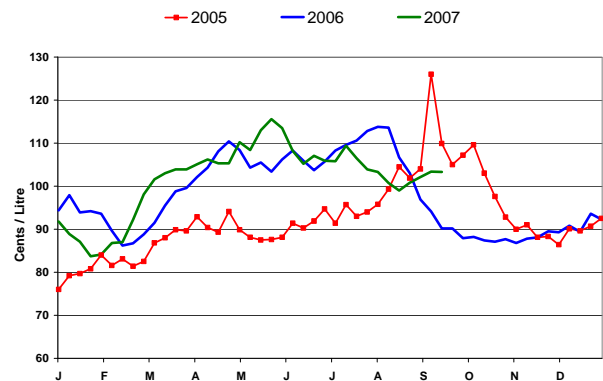


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2007-09-11	Semaine précédente	An dernier
Essence	103,3	-0,1	+13,1
Diesel	99,2	+2,1	-1,8
Mazout de chauffage	83,5	+0,5	0,0

Source: RNCAN

Dans le présent bulletin

	page
<i>Aperçu national</i>	1
<i>Fais récents</i>	1
<i>Aperçu de l'essence au détail</i>	2
<i>Prix de gros de l'essence</i>	3
<i>Marges du raffineur et du négociant</i>	4
<i>Aperçu du pétrole brut</i>	5





Aperçu de l'essence au détail

Le prix moyen sur quatre semaines de l'essence revient à son niveau de mars 2007

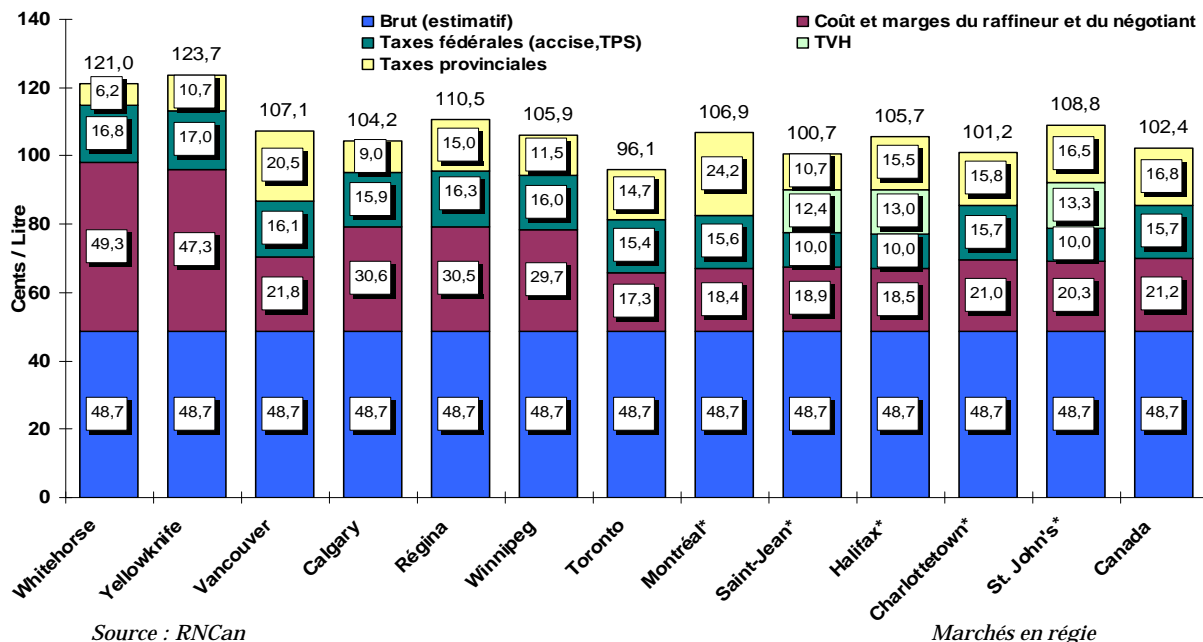
Le prix moyen de l'essence au Canada sur quatre semaines pour la période se terminant le 11 septembre était de 102 cents le litre, une augmentation de près de 2 cents le litre depuis notre dernier rapport du 31 août 2007. C'est une augmentation de 6 cents le litre par rapport à la même période en 2006.

Le prix moyen du brut sur quatre semaines a reculé de plus de 1 cent le litre à presque 49 cents le litre comparativement à il y a deux semaines. Les prix du brut sont demeurés pratiquement inchangés par rapport à la même période l'an dernier.

Les prix de l'essence au détail, lorsqu'on les compare à ceux du dernier rapport, ont augmenté dans presque tous les centres de moins de 1 cent le litre à presque 4 cents le litre.

Dans les villes de l'Ouest (de Vancouver à Winnipeg), les prix de détail ont augmenté de 1,3 à 2,2 cents le litre, par rapport à ceux des villes de l'Est du pays (de Toronto à St. John's) ont passé d'une baisse de 1,5 cent le litre (St. John's) à une augmentation de presque 4 cents le litre (Montréal).

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (le 28 août au 11 septembre 2007)



Enquête sur les véhicules au Canada pour 2006

L'enquête annuelle sur les véhicules au Canada publiée par Statistique Canada le 31 août 2007 conjointement avec Transports Canada et Ressources naturelles Canada révèle que dans l'ensemble, les véhicules de tous les types ont parcouru 326 milliards de kilomètres en 2006, soit une augmentation de 3 % par rapport à 2005. Il s'agit du nombre le plus élevé de kilomètres parcourus en une année depuis la création de l'Enquête sur les véhicules au Canada en 1999. Les véhicules de tous les types immatriculés au Canada ont parcouru en moyenne 17 009 kilomètres en 2006, une augmentation de 0,5 % par rapport à 2005. Tandis que le nombre total de kilomètres parcourus au Canada a connu une croissance depuis 2000, le nombre moyen de kilomètres parcourus par véhicule pour tous les types de véhicules au Canada a diminué dans l'ensemble d'une moyenne de 17 958 kilomètres. L'augmentation du nombre des véhicules faisant partie du champ d'application de l'enquête depuis le début de la tenue des enquêtes, est à l'origine de cette situation.

Les véhicules légers, c'est-à-dire les voitures, les véhicules utilitaires sport, les minifourgonnettes et les camionnettes, ont parcouru plus de 296 milliards de kilomètres, une moyenne de 16 015 kilomètres par véhicule, soit 44 kilomètres par jour, au cours de l'année 2006. C'est au Nouveau-Brunswick que les conducteurs ont été les plus actifs, enregistrant une moyenne de 18 558 kilomètres par véhicule. Les conducteurs de la Colombie-Britannique sont ceux qui ont accumulé le moins de kilomètres, soit une moyenne de 12 218 kilomètres.

Source : Statistique Canada, <http://www.statcan.ca/bsolc/francais/bsolc?catno=53-223-XWF>





Prix de gros de l'essence

Les prix de gros de l'essence ont fluctué dans les centres choisis pour la semaine du 6 septembre comparativement à la semaine précédente. En général les prix ont varié d'une baisse de plus 6 cents le litre à une augmentation de presque 3 cents le litre.

Les marchés de l'Est au Canada comme aux États-Unis ont enregistré une baisse des prix au cours de la semaine dernière, allant de 1 à 2 cents le litre, pour clore la période entre 59 et 63 cents le litre. Les prix de gros dans l'Ouest pour les centres américains ont chuté de 2 à 6 cents le litre le 6 septembre, alors que les prix à Vancouver et Edmonton ont augmenté de plus de 2 cents le litre pour terminer la période à 68 cents et 75 cents le litre respectivement.

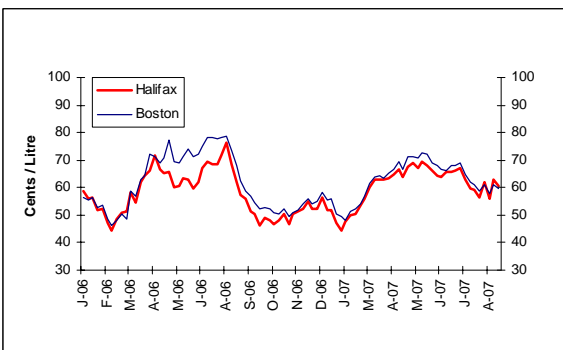
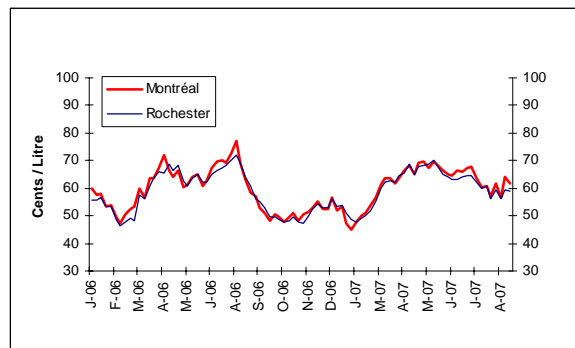
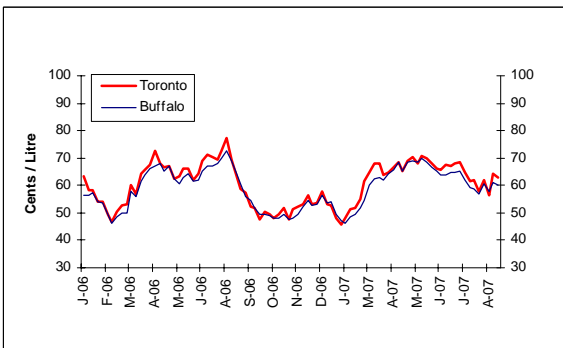
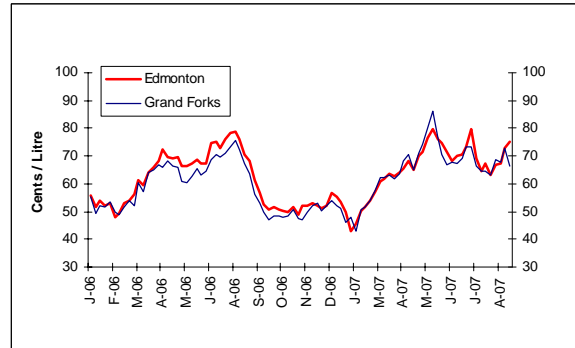
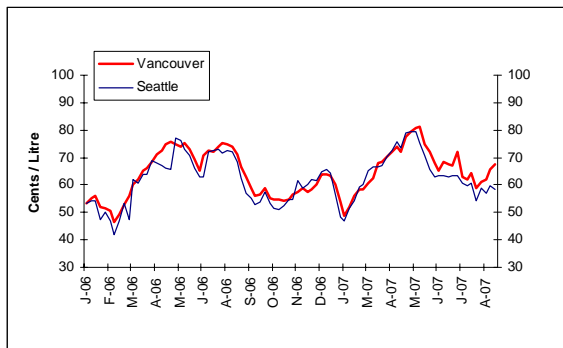
L'écart de prix de ces deux centres canadiens était de 9 cents le litre plus élevé que dans les centres américains, ce qui démontre bien les contraintes particulières des marchés de l'Ouest canadien.

Cependant, au cours de deux dernières semaines, les prix ont fait un bond de 1 à 8 cents le litre dans les centres canadiens et américains. En particulier, au cours des quatre dernières semaines, les prix de gros de l'essence sont en hausse dans les centres choisis, allant de 1 à presque 12 cents le litre; Vancouver et Edmonton ont enregistré des hausses de presque 12 cents et 9 cents le litre respectivement.

De façon générale, les prix dans les centres choisis sont de 3 à 18 cents le litre au-dessus des niveaux de l'an dernier.

Figure 4: Prix du gros de l'essence

Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines le 6 septembre 2007 (¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

Pourquoi faire des économies de carburant?

Pour économiser de l'argent : vous pouvez économiser sur les coûts des carburants en choisissant le véhicule le plus économique qui répond à vos besoins.

Pour améliorer la sécurité de l'offre : une plus grande économie d'essence peut réduire la quantité de pétrole nécessaire provenant d'autres sources plus chères, du Nord, des puits extracôtiers, des sables bitumineux ou du méthane houiller.

Pour protéger l'environnement : la combustion de combustibles fossiles contribue à un bon nombre de problèmes environnementaux, comme la pollution de l'air.

Pour protéger les ressources : presque toutes les automobiles et tous les camions fonctionnent à l'aide de carburants provenant du pétrole, une ressource non renouvelable.





Marges du raffineur et du négociant

Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées pour les marges du raffineur et du détaillant illustrées à la figure 5 pour la période se terminant le 11 septembre. Les lignes de tendances indiquent une augmentation graduelle, mais constante des marges du raffineur, ce qui reflète les coûts d'exploitation élevés qui résultent des nouvelles spécifications des carburants, demandées par les normes environnementales plus sévères, un resserrement de l'offre et de la demande de l'essence dans les dernières années et des taux de rendements plus élevés pour les raffineurs.

Ces marges se définissent comme la différence entre le prix du brut et le prix de gros auquel le raffineur peut vendre l'essence. Les marges du raffineur doivent

couvrir le coût du raffinage du brut, le transport du produit jusqu'aux points de vente, le stockage du produit et donner un taux de rendement raisonnable.

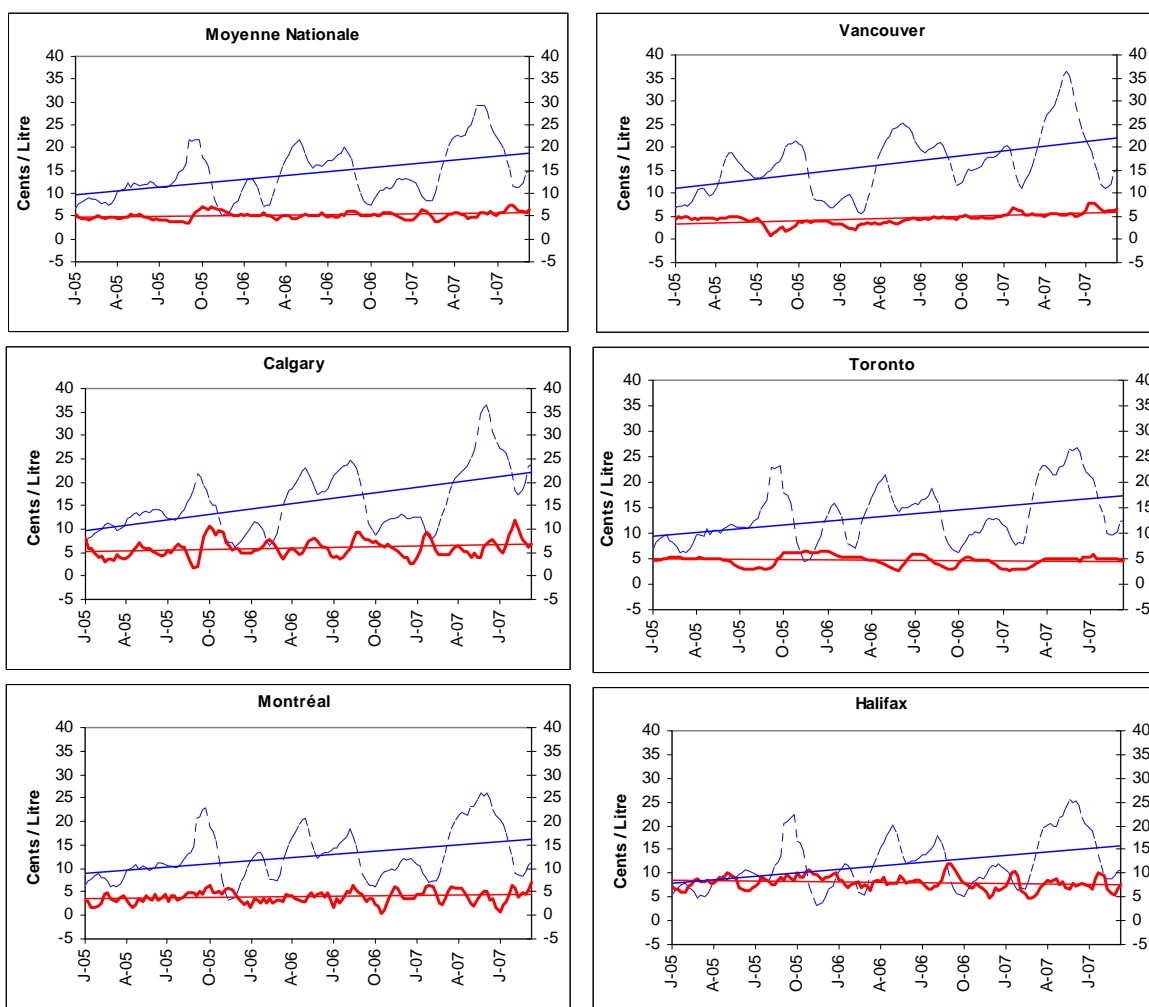
Par ailleurs, les marges du détaillant sont demeurées stables partout au pays comme l'indique la ligne de tendance. La marge du détaillant est la différence entre le prix à la pompe (sans les taxes) et le prix déboursé par le détaillant pour acheter l'essence.

Bien qu'elle ne représente que la plus petite partie du prix de détail, en général cette marge doit couvrir tous les coûts d'exploitation d'une station-service et inclure le profit.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 11 septembre 2007)

----- Marge du raffineur

----- Marge du négociant



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

L'OPEP hausse sa production de presque 80 000 mètres cubes par jour

Les prix du brut ont terminé la semaine du 7 septembre entre 487 \$ et 500 \$/m³ (74 \$US et 76 \$US le baril). Les prix du WTI et du Brent ont augmenté de façon appréciable alors que ceux de l'Edmonton Par ont chuté légèrement durant la semaine se terminant le 7 septembre par rapport à la semaine précédente. Plusieurs raisons expliquent ces fluctuations de prix.

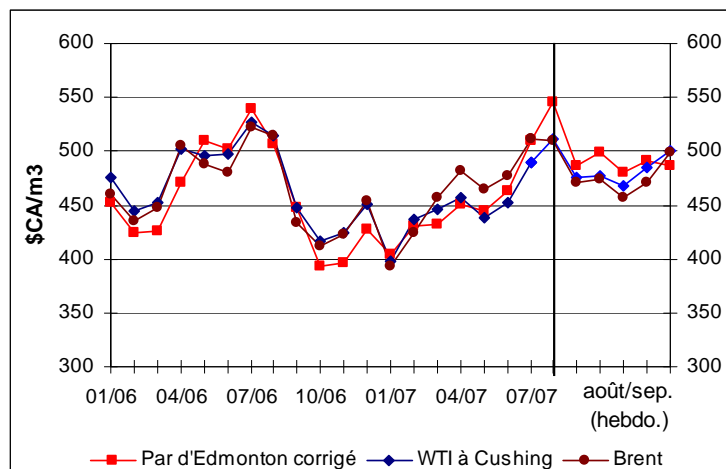
Les stocks américains de brut ont baissé au point où ils ont atteint leur plus bas niveau depuis l'ouragan Katrina en 2005. Ceci est causé en partie par l'hésitation des raffineurs d'augmenter leurs stocks alors que les prix futurs sont plus bas que les prix au comptant, mais l'offre internationale généralement basse est aussi une cause.

De plus, malgré les spéculations voulant que la production n'augmente pas à la suite de la réunion de l'OPEP à Vienne le mardi 11 septembre 2007, cette dernière a annoncé une augmentation de production de

80 000 mètres cubes par jour (500 000 barils), commençant le 1^{er} novembre. Bien qu'une augmentation dans la production de l'OPEP doit, à long terme, contribuer à faire baisser les prix, on s'attend à ce que les prix demeurent élevés jusqu'à ce que les niveaux des stocks aux É.-U. reviennent à la normale.

La situation géopolitique ainsi que la possibilité de mauvaises conditions climatiques dans les pays producteurs de pétrole continuent de faire augmenter le risque pour les prix à l'échelle internationale.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Prix du pétrole brut	Semaine du 2007-09-07		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/ m ³	\$US/ baril	\$CA/ m ³	\$US/ baril	\$CA/ m ³	\$US/ baril
Par d'Edmonton	486,98	73,59	-3,47	-0,18	+9,04	+5,21
WTI	500,60	75,65	+15,74	+2,73	+29,30	+8,22
Brent	499,72	75,51	+27,97	+4,56	+38,50	+9,53

Source: RNCan

La capacité de réserve de l'OPEP

Un regard historique sur la capacité de réserve de l'OPEP nous fournit une mesure de la quantité de pétrole qui serait disponible en cas de ralentissement de l'approvisionnement. Les niveaux de capacité de réserve de l'OPEP ont fluctué durant la période entre l'année 2000 et mars 2007. En premier lieu, sa capacité de réserve a augmenté en 2000 alors qu'elle a réduit sa production pour pouvoir faire grimper les prix. Cependant, la capacité de réserve a atteint un sommet vers la fin de 2001 et en 2002 à environ 1 million de mètres cubes par jour (6 Mb/j) à cause d'une importante baisse de la demande de pétrole à la suite des incidents de septembre 2001.

En 2003, les niveaux de capacité de réserve ont chuté à la suite des interruptions d'approvisionnement au Venezuela, en Irak et au Nigeria. Au début de 2004, les négociants en pétrole ont tenu pour acquis qu'en vue de la grande demande de pétrole, les niveaux de capacité de réserve ne seraient pas suffisants pour faire face aux interruptions potentielles, ce qui augmenta de façon importante les pressions haussières sur les prix.

Cependant, au cours des dernières années, la capacité de réserve de l'OPEP a augmenté de nouveau à cause de la demande plus faible en pétrole. En fait, en mars 2007, la capacité de réserve a atteint 0,6 million de mètres cubes par jour (4 Mb/j). Il s'agit d'une augmentation de 0,2 million de mètres cubes par jour (1 Mb/j) par rapport à sa moyenne historique sur cinq ans.

De plus, étant donné les ajouts de capacité annoncés par l'Arabie Saoudite et les autres pays du golf Persique, la capacité de réserve va probablement augmenter de façon importante au cours des prochaines années, un effet de l'accroissement des investissements effectués par les États membres. Les pays membres de l'OPEP à l'exception de l'Irak viennent d'investir près de 120 milliards de dollars dans plus de 100 projets. Ces projets viennent s'ajouter aux autres projets d'infrastructure tels que les pipelines, les terminaux d'exportation et l'expansion en aval.

Nota : Mb/j = million de barils par jour

