



## Aperçu national

### Le prix moyen de l'essence entraîné vers le haut par les prix de gros

Le prix moyen de détail de l'essence au Canada a augmenté de 1 cent le litre à 102 cents le litre pour la semaine du 6 novembre 2007 par rapport à la semaine précédente. À l'exception d'une brève période en août et de nouveau le mois dernier, les prix de l'essence sont demeurés au-dessus de 1 dollar le litre depuis avril 2007.

Bien que les prix de l'essence au détail se soient raffermis dernièrement, les prix de l'essence et du diesel traînent encore par comparaison avec les prix records que connaît le brut. Ceci s'explique par la valeur record de tous les temps du dollar canadien par rapport à la devise américaine qui entraîne les prix de gros vers le bas; la capacité des raffineries nord-américaines a augmenté au cours des deux dernières années; la demande élevée de la part des consommateurs s'est calmée avec la fin de l'été et les raffineries ont commencé à produire l'essence d'hiver dont la production est moins coûteuse.

Les prix du diesel continuent leur ascension au-dessus des prix de l'essence. Ils ont augmenté de 2 cents le litre depuis la semaine dernière pour atteindre plus de 105 cents le litre. C'est une augmentation de presque 15 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier. Les prix du mazout à chauffage ont grimpé de 1 cent le litre à 88 cents le litre, un bond de 12 cents le litre depuis un an.

### Faits récents

- **Production de pétrole brut au Canada:** La production de pétrole brut et d'hydrocarbures équivalents a augmenté de 6,5 % pour atteindre 107 millions de mètres cubes pour les sept premiers mois de l'année comparativement à la même période l'an dernier. Durant la même période les exportations ont augmenté de 4,6 % pour atteindre 79 million de mètres cubes, alors que les importations se sont accrues de 2,4 % atteignant 34 million de mètres cubes. (Statistique Canada, Le Quotidien, <http://www.statcan.ca/Daily/Francais/071030/q071030e.htm>)
- **Intéressés à en savoir plus sur les prix des carburants comme l'essence, le diesel et le mazout domestique?** : RNCAN répertorie chaque semaine les prix à la consommation pour trois types d'essence dans 60 villes canadiennes, les prix du diesel dans 45 villes, les prix pour le mazout à chauffage dans 30 villes et le prix du propane automobile dans 29 villes. Pour de plus amples renseignements, consultez notre site Web à [http://fuelfocus.nrcan.gc.ca/petroleum\\_prices\\_f.cfm](http://fuelfocus.nrcan.gc.ca/petroleum_prices_f.cfm)
- **Le haard atteint des sommets** : le dollar canadien poursuit sa lancée contre le dollar américain et a gagné 22 cents jusqu'à maintenant cette année tandis que la valeur marchande du brut sur le New York Mercantile Exchange (NYMEX) atteint des records à 95 \$US le baril. L'essence ordinaire s'est vendue en moyenne 99 cents le litre sur le marché canadien en septembre 2007. Si ce n'était de la montée du dollar canadien, l'essence sans plomb aurait pu se vendre 1,40 \$ le litre

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

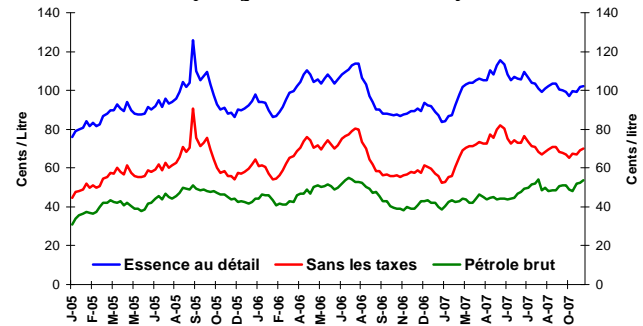
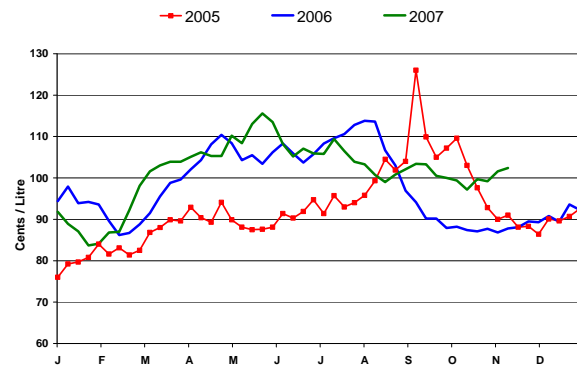


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



### Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2007-11-06	Semaine précédente	An dernier
Essence	102,4	+0,8	+14,7
Diesel	104,7	+2,3	+14,5
Mazout à chauffage	87,9	+1,0	+12,1

Source: RNCAN

### Dans le présent bulletin

	page
<i>Aperçu national</i>	1
<i>Fais récents</i>	1
<i>Aperçu de l'essence au détail</i>	2
<i>Prix de gros de l'essence</i>	3
<i>Marges du raffineur et du négociant</i>	4
<i>Aperçu du pétrole brut</i>	5
<i>Supplément</i>	6

#### Supplément d'Info-Carburant:

Présente un sommaire des perspectives de la Division du pétrole de Ressources naturelles Canada sur le marché canadien des produits pétroliers pour l'automne 2007.





## Aperçu de l'essence au détail

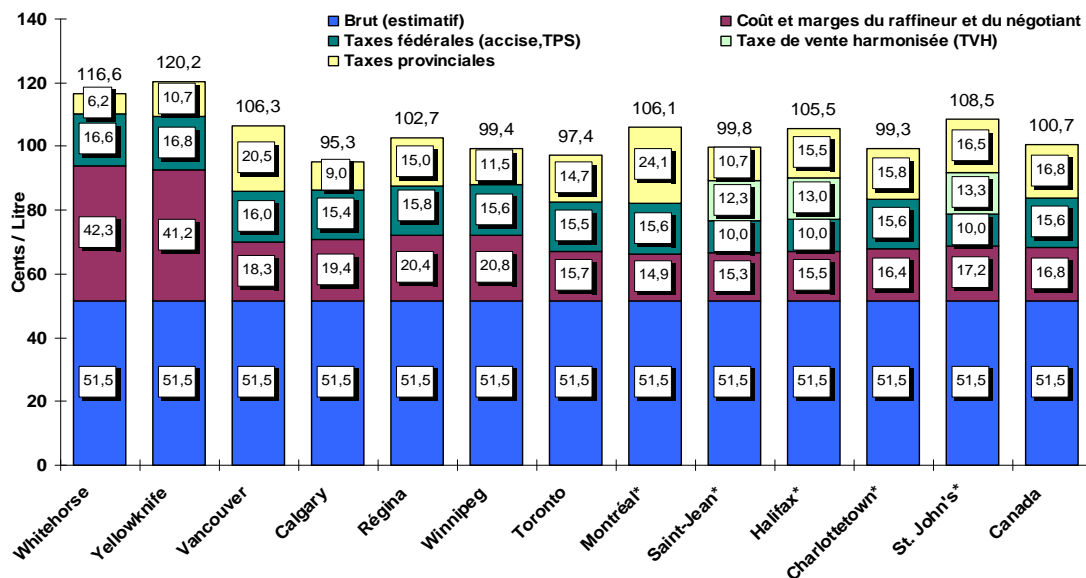
La **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence au Canada pour la période se terminant le 6 novembre était de 101 cents le litre, soit une augmentation de 2 cents le litre depuis notre dernier rapport le 26 octobre 2007. C'est toutefois une augmentation de 13 cents le litre par rapport à la même période en 2006.

La **moyenne sur quatre semaines** des prix du brut a augmenté de 1 cent le litre à presque 52 cents le litre depuis deux semaines. Les prix du brut sont presque 11 cents le litre plus élevés qu'ils ne l'étaient, il y a un an.

Les prix de l'essence au détail dans les centres de l'Ouest, lorsqu'on les compare avec ceux d'il y a deux semaines, allaient d'une baisse de 1 cent le litre à Winnipeg à une hausse de presque 2 cents le litre à Vancouver. Les fluctuations de prix dans les villes de l'Est allaient d'une baisse de 1 cent le litre (Charlottetown et St. John's) à une augmentation atteignant presque 3 cents le litre à Toronto.

La partie des coûts et marges du raffineur et du détaillant a chuté de 18 cents le litre au cours des 5 derniers mois, passant de 35 cents le litre à 17 cents le litre.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes**  
Moyenne de 4 semaines (16 octobre au 6 novembre 2007)



Source: RNCan

\* Marchés en régie

### Vous pouvez faire la différence

Aujourd'hui, 17 p. 100 de toute l'énergie consommée au Canada est utilisée dans nos maisons. Chaque fois que nous avons recours à des combustibles fossiles, comme le charbon, le mazout et le gaz, nous produisons des gaz à effet de serre. En consommant moins d'énergie dans nos maisons, nous aidons à réduire la production d'émissions de gaz à effet de serre qui contribuent aux changements climatiques et qui sont néfastes pour notre environnement.

De nos jours, le potentiel de réduction de la consommation d'énergie s'élève à 35 p. 100 en moyenne dans les maisons construites il y a plus de 25 ans. De plus grandes économies – 38 p. 100 en moyenne – peuvent être réalisées dans les maisons construites il y a plus de 50 ans.

Depuis 1998, plus de 270 000 propriétaires ont fait appel au programme d'efficacité énergétique de RNCan pour les aider à cerner et à résoudre les problèmes de confort et à planifier leurs rénovations éconergétiques. Les données de RNCan révèlent que si ces propriétaires entreprenaient l'ensemble des améliorations recommandées, ils pourraient réduire leurs émissions de gaz à effet de serre de presque 4,6 tonnes par an, par maison.





## Prix de gros de l'essence

Les prix de gros de l'essence ont connu une poussée dans tous les centres choisis pour la **semaine du 1<sup>er</sup> novembre**, par rapport à la semaine précédente. En général, les changements de prix s'étaient entre 1 cent et plus de 4 cents le litre.

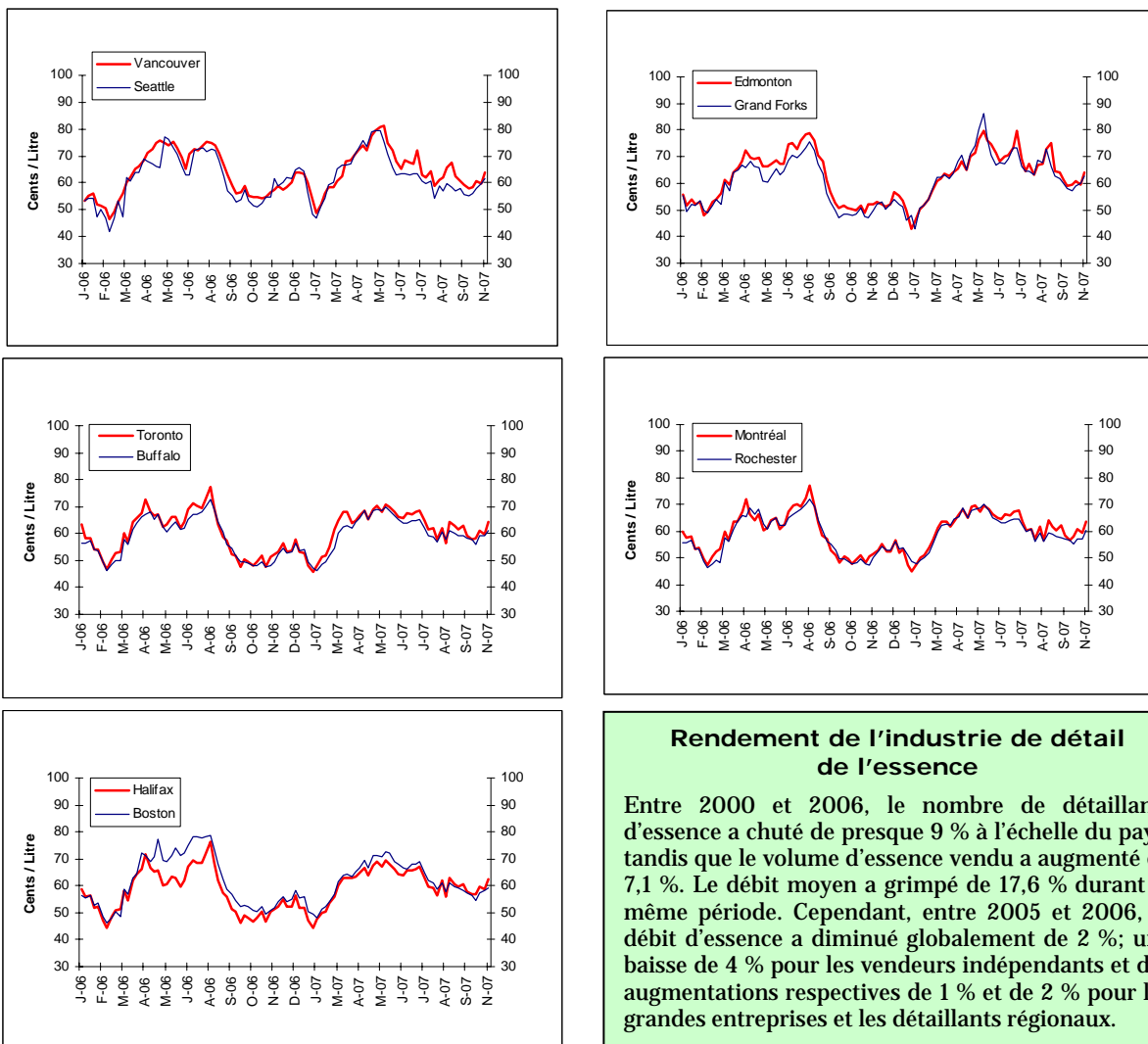
Cette augmentation vient s'ajouter à la poussée des quatre dernières semaines alors que le prix de gros a grimpé de 3 à 7 cents le litre dans tous les centres depuis le début d'octobre. Cette montée des prix de gros de l'essence a été causée en partie par les prix records du brut et les inquiétudes entourant la diminution des stocks de brut et d'essence aux États-Unis.

Les prix de gros dans les marchés de l'Est au Canada et aux États-Unis ont enregistré des augmentations allant de 1 à 4 cents le litre par rapport à la semaine précédente, terminant la semaine entre 59 et 64 cents le litre. Sur les marchés de l'Ouest, les prix de gros de l'essence ont grimpé de 1 à 4 cents le litre terminant le 1er novembre entre 61 et 64 cents le litre. De plus, la plupart des marchés canadiens, à l'exception d'Edmonton, ont enregistré un écart temporaire avec leurs équivalents américains d'environ 3 cents le litre.

En tout et pour tout, les prix dans les centres sélectionnés sont bien au-dessus des niveaux de l'an passé. Les augmentations s'étaient entre 16 cents le litre à Toronto et 7 cents le litre à Seattle.

**Figure 4: Prix du gros de l'essence**

Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines jeudi le 1 novembre 2007 (¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

### Rendement de l'industrie de détail de l'essence

Entre 2000 et 2006, le nombre de détaillants d'essence a chuté de presque 9 % à l'échelle du pays, tandis que le volume d'essence vendu a augmenté de 7,1 %. Le débit moyen a grimpé de 17,6 % durant la même période. Cependant, entre 2005 et 2006, le débit d'essence a diminué globalement de 2 %; une baisse de 4 % pour les vendeurs indépendants et des augmentations respectives de 1 % et de 2 % pour les grandes entreprises et les détaillants régionaux.

Source : [www.OCTANEmagazine.ca](http://www.OCTANEmagazine.ca)





## Marges du raffineur et du négociant

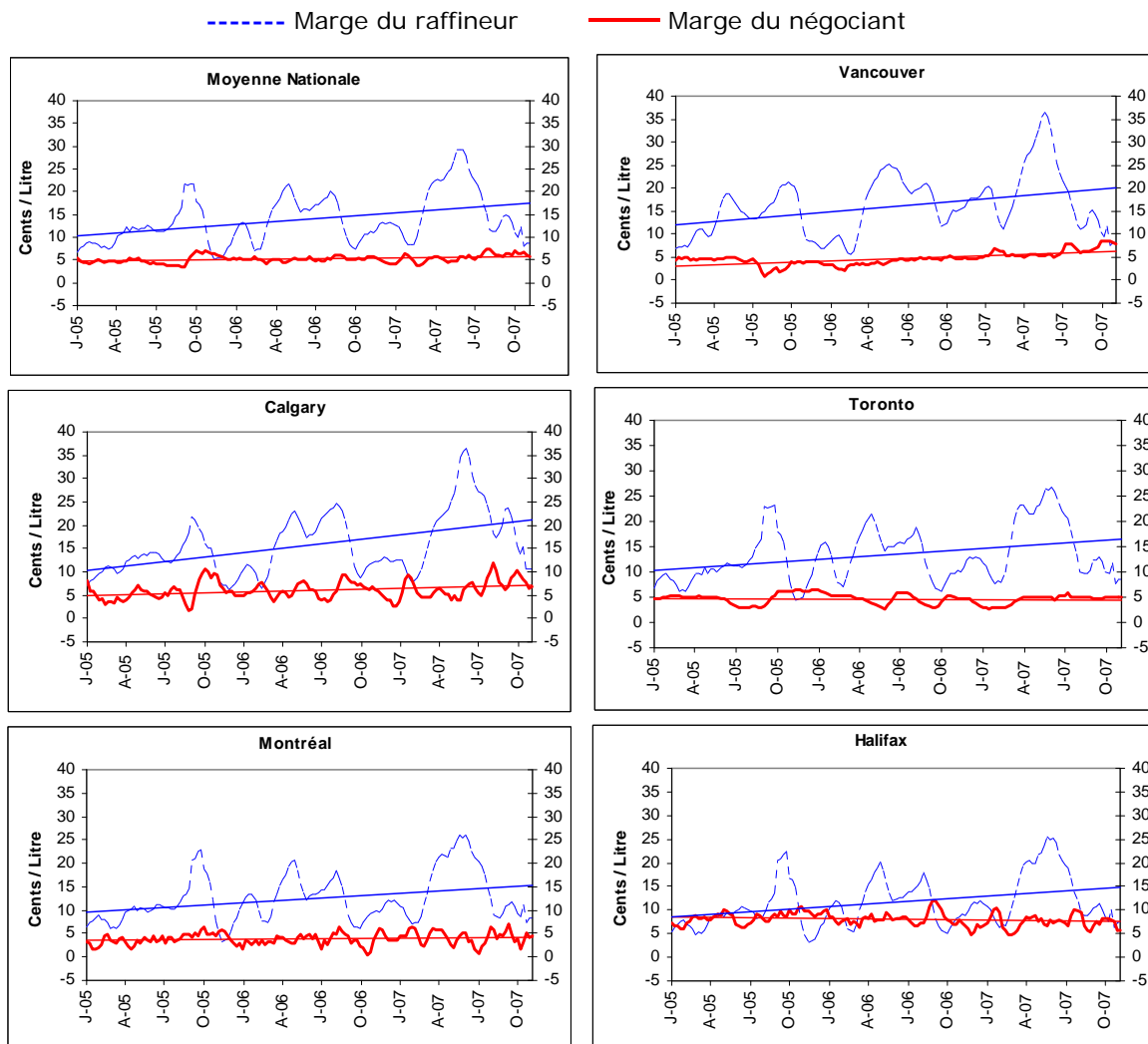
Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du détaillant illustrées à la figure 5 pour la période se terminant le 6 novembre.

Les marges du détaillant représentent la différence entre le prix de gros et le prix de détail de l'essence. Cette marge sert à payer les coûts associés à l'entreposage de l'essence jusqu'à sa livraison et pour la transporter jusqu'aux stations-service. L'essence peut souvent être chargée et déchargée plusieurs fois entre la raffinerie et le point de vente, ce qui en augmente le coût.

Les marges du détaillant peuvent être plutôt instables comme le démontrent les marchés de Calgary, Montréal et Halifax, où les détaillants concurrencent pour leur part du marché. Comme l'essence est sensiblement la même d'une station-service à l'autre, la seule façon de les différencier est par le prix et les autres produits qui y sont vendus.

L'instabilité peut être une indication qu'il existe une guerre des prix dans certains marchés ou résulte des effets des mécanismes de réglementation des prix à la suite d'un ajustement du prix de référence.

**Figure 5: Marges du raffineur et du négociant**  
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 6 novembre 2007)



Source: RNCan





## Aperçu du pétrole brut

### Les prix du brut atteignent encore des niveaux records

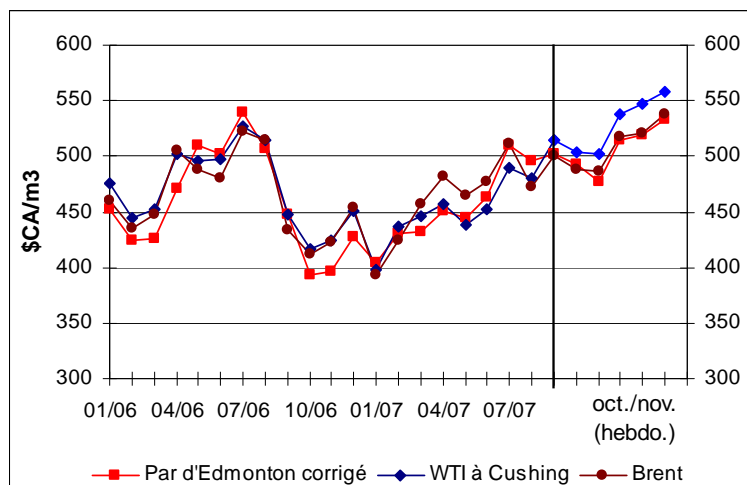
Pour la semaine se terminant le 2 novembre, la moyenne des prix du brut se situait entre 533 \$ et 558 \$/m<sup>3</sup> (89 \$US et 94 \$US le baril). Tous les prix sont en hausse depuis la semaine précédente, le Brent enregistrant le gain le plus important de 17,23 \$/m<sup>3</sup> (4,78 \$US le baril).

Le 2 novembre, les prix du brut sur le NYMEX ont clôturé à 95,53 \$US le baril, le niveau le plus élevé jamais enregistré. Bien que les prix aient pris un peu de recul au début de la semaine du 5 novembre, ils sont demeurés au-dessus de la barre des 90 \$US le baril, et rien ne porte à croire qu'ils diminueront de façon importante à court terme.

Face à la demande mondiale qui continue de surpasser la nouvelle production des pays qui n'appartiennent pas à l'OPEP, cette dernière doit fournir une part grandissante des approvisionnements mondiaux. Alors que la capacité de production supplémentaire diminue, les analystes du marché accordent plus d'importance aux rapports de stock hebdomadaires et mensuels. Les niveaux de stocks de l'OCDE, bien qu'ils soient dans les limites de la moyenne sur cinq ans, sont en baisse. Ces indicateurs de base du marché, combinés aux incertitudes géopolitiques qui prévalent, continuent d'exercer des pressions haussières sur les prix du brut.

Les prix sont actuellement entre 32 et 35 \$US le baril au-dessus de leur niveau d'il y a un an.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



### Changement des prix du pétrole brut

Prix du pétrole brut	Semaine du 2007-11-02		Changement de			
	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	Semaine précédente	An dernier	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril
Par d'Edmonton	532,90	89,30	+13,15	+4,09	+149,30	+35,27
WTI	558,38	93,57	+11,99	+3,99	+142,58	+35,00
Brent	537,86	90,13	+17,23	+4,78	+129,44	+32,60

Source: RNCAN

### Les dix plus gros producteurs pétroliers canadiens en 2006

Dans les deux derniers bulletins de l'Info-Carburant nous vous avons présenté des suppléments sur les pays et les compagnies plus gros producteurs de pétrole à l'échelle mondiale. En comparaison, le tableau qui suit présente les 10 plus gros producteurs de pétrole au Canada. Ces 10 entreprises représentent 63 % de la production totale canadienne (608 millions de barils) ou 30 % de ce que la plus grosse compagnie mondiale produit.

Compagnie	Production annuelle de pétrole (million de barils)
Imperial Oil	99,3
Suncor Energy Inc.	96,0
Husky Energy Inc.	85,9
Canadian Natural Resources Ltd.	85,9
Encana Corporation	52,7
Petro-Canada	50,8
Shell Canada Limited	46,6
Canadian Oil Sands Trust	33,5
Exxon Mobil Canada	31,0
Chevron Canada Resources	26,6
<b>Total</b>	<b>608,3</b>

Source : Price Coopers Waterhouse





## Aperçu du marché canadien des produits pétroliers – Automne 2007

À l'approche de la période froide de l'hiver 2007–2008, les consommateurs canadiens peuvent s'attendre à ce que les prix des produits pétroliers demeurent relativement stables. Bien que l'an dernier les produits ont eu tendance à baisser durant d'automne à cause de la chute du prix du brut et une saison des ouragans moins importante que prévue, les prix canadiens cette année sont demeurés plutôt stables en dépit des prix du brut qui ont atteint des sommets inégalés aux États-Unis. La montée rapide du dollar canadien a occasionné une baisse relative des prix du brut et des produits pétroliers au pays pendant quelques périodes de l'année, alors que les prix grimpaient chez nos voisins du Sud. L'augmentation de la demande et des taux d'utilisation continuent d'encourager les raffineurs à investir pour augmenter leur capacité de raffinage.

Quelques faits saillants de l'aperçu du marché canadien des produits pétroliers :

- Après une augmentation substantielle à la fin de l'hiver et au début du printemps, les prix moyens de l'essence sont demeurés stables tout au cours de l'été, le prix moyen de l'essence normale se situant à 99 cents le litre en octobre. Au cours du même mois, les prix moyens du mazout à chauffage et du diesel ont été respectivement de 86 cents et de 1,01 \$ le litre.
- Les prix des produits pétroliers au Canada ont été en partie épargnés des augmentations importantes du brut grâce à la montée rapide du dollar canadien par rapport à son cousin américain.
- Contrairement au déclin qu'elle a connu en 2006, la demande pour les produits pétroliers a crû de façon importante au cours de huit premiers mois de 2007, une claire indication que les prix plus élevés n'ont pas beaucoup d'effet sur les consommateurs canadiens. Ceci est causé en partie par l'augmentation de la demande qui est plus sensible aux revenus qu'aux prix.
- L'augmentation du resserrement de la capacité et des marges du raffineur a encouragé les investissements dans l'augmentation de la capacité partout en Amérique du Nord. Un grand nombre de compagnies ont annoncé des plans d'expansion de leurs installations actuelles ou de construction de nouvelles raffineries au Canada afin de pouvoir répondre à la demande et d'agrandir leur marché d'exportation des produits pétroliers.
- Les travaux d'entretien des raffineries prévus pour cet automne sont presque terminés et la production devrait reprendre à plein régime à la mi-décembre.
- Les raffineurs se concentrent actuellement sur la production de distillats et les stocks devraient s'accroître à mesure que les installations recommenceront à produire à pleine capacité. Les raffineurs ont indiqué qu'à moins de fermetures imprévues, ils seront très avancés dans la production de distillats partout au pays cet hiver.
- L'introduction par les provinces de l'énergie renouvelable dans l'éventail des carburants pour le transport sous forme d'éthanol vient compliquer le réseau de distribution des produits pétroliers et pourrait bien avoir des effets sur la disponibilité de carburant dans certaines régions.

Le rapport complet sera disponible sous peu sur le site d'Info-Carburant à :

[http://www.infocarburant.rncan.gc.ca/reports\\_f.cfm](http://www.infocarburant.rncan.gc.ca/reports_f.cfm)

