



## Aperçu national

### Les prix de l'essence baissent de 4 cents le litre depuis la semaine dernière

Après cinq semaines consécutives de prix à la hausse, le prix moyen de l'essence au détail au Canada a chuté de 4 cents le litre à 1,04 \$ le litre la semaine du 4 décembre 2007, par rapport à la semaine précédente.

Les prix au détail ont diminué à la suite du déclin des prix de gros de l'essence, qui à leur tour avaient subi l'influence de la baisse des prix du brut. En fait, le prix moyen de l'essence au Canada a chuté de plus d'un cent depuis notre dernier rapport d'il y a deux semaines. Cependant, malgré son recul récent, le brut compte pour une partie importante du prix total de l'essence au détail.

Les prix du diesel continuent leur ascension au-dessus des prix de l'essence, augmentant de 2 cents le litre depuis la semaine dernière pour atteindre 1,14 \$ le litre. Il s'agit d'une augmentation de 25 cents par rapport à la même période l'an dernier. Le mazout à chauffage a grimpé de 4 cents le litre à 99 cents le litre à cause de l'augmentation de la demande créée par la chute des températures. C'est une augmentation de 21 cents le litre en un an.

### Faits récents

- **Loi sur les normes de consommation de carburant des véhicules automobiles** : le 7 novembre 2007, le gouvernement du Canada a procédé à la proclamation de la Loi sur les normes de consommation de carburant des véhicules automobiles. En vertu de cette loi, des normes de consommation seront promulguées pour les véhicules légers. Ces normes seront mises en application pour l'année modèle 2011. <http://www.tc.gc.ca/medias/communiqués/nat/2007/07-H215f.htm>
- **Évaluation environnementale pour une 2e raffinerie Irving** : la version préliminaire des modalités d'une évaluation environnementale a été présentée le 26 novembre au gouvernement provincial. Il s'agit de la première étape pour une proposition d'une 2e raffinerie à Saint-Jean, Nouveau-Brunswick. Irving Oil tiendra une deuxième séance d'information le vendredi 7 décembre afin de divulguer des renseignements au sujet des méthodes d'évaluation environnementale et de répondre aux questions du public.
- **La cour fédérale des États-Unis annule les récents règlements sur l'économie de carburant** : la Ninth Circuit Court of Appeals a statué que le gouvernement Bush avait violé la loi en ignorant le réchauffement de la planète, lorsqu'il a établi les normes de consommation de carburant pour les VUS et les camionnettes produits entre 2008 et 2011. La cour a renvoyé la décision à la National Highway Traffic Safety Administration pour qu'elle procède à un examen complet des normes de consommation des véhicules. <http://www.biologicaldiversity.org/swcbd/press/CAFE-11-15-2007.html>

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

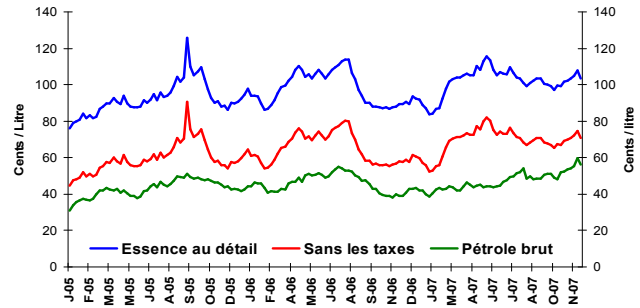
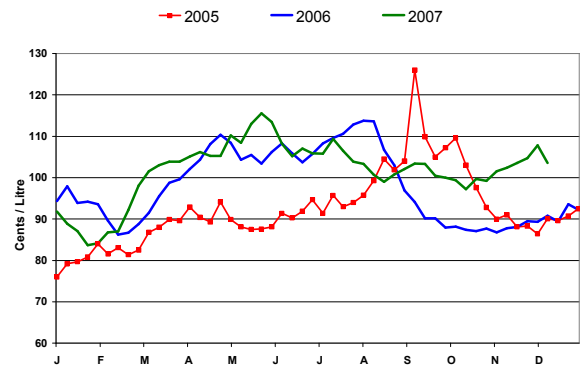


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



### Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2007-12-04	Semaine précédente	An dernier
Essence	103,6	-4,2	+12,8
Diesel	114,0	+1,7	+24,7
Mazout à chauffage	99,1	+3,7	+20,9

Source: RNCAN

### Dans le présent bulletin

	page
Aperçu national	1
Fais récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5
Supplément	6

#### Supplément d'Info-Carburant:

Comparaison historique entre les prix de l'essence et les autres produits de consommation.





## Aperçu de l'essence au détail

La **moyenne canadienne sur quatre semaines** du prix de l'essence pour la période se terminant le 4 décembre était de 1,05 \$ le litre, une hausse de 2 cents le litre depuis notre dernier rapport du 23 novembre 2007. Cependant, ceci représente une augmentation de 15 cents le litre depuis la même période en 2006.

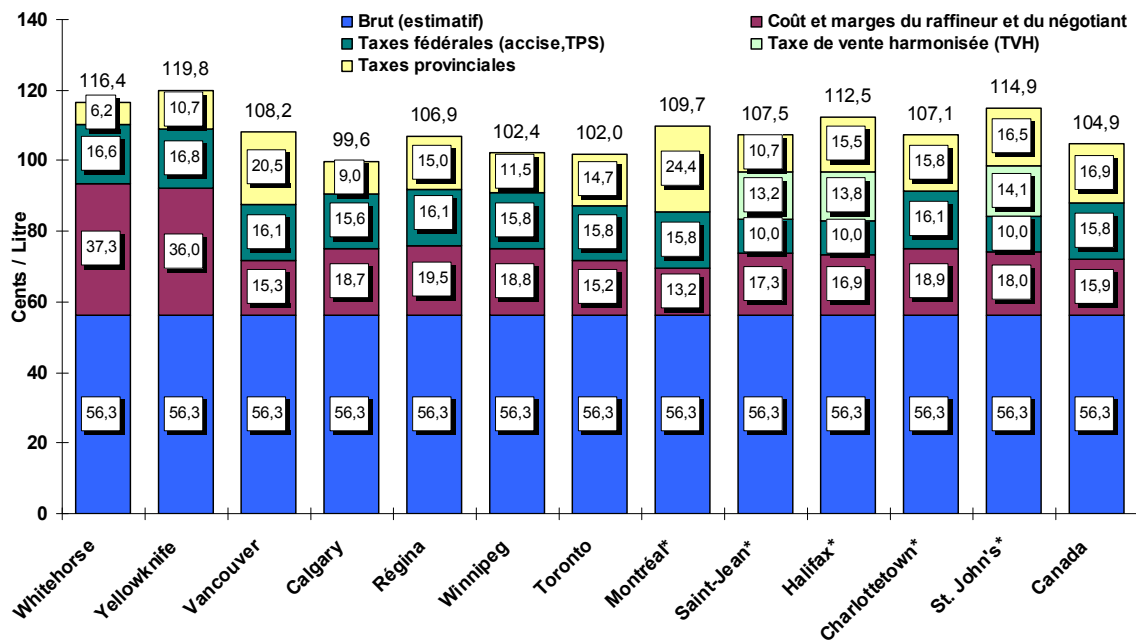
La **moyenne sur quatre semaines** des prix du brut a grimpé de 2 cents le litre à 56 cents le litre comparativement à il y a deux semaines. Le coût du brut représente aujourd'hui 54 % du prix total à la pompe comparativement à 44 % il y a un an.

Dans l'ensemble, les prix du brut sont presque 16 cents le litre plus élevés qu'ils ne l'étaient à la même période l'an dernier.

Le prix de l'essence au détail dans la plupart des centres de l'Ouest a augmenté d'environ 2 cents le litre lorsqu'on le compare à ceux du rapport d'il y a deux semaines. Les hausses de prix dans les villes de l'Est s'élevaient entre 1 cent et presque 4 cents le litre.

Dans la plupart des centres, les coûts et marges du raffineur et du détaillant ont chuté d'un cent le litre au cours des deux dernières semaines.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes  
Moyenne de 4 semaines (13 novembre au 4 décembre 2007)**



Source: RNCan

\* Marchés en régie

### Augmentation de l'inflation de 2,4 % en novembre

Les prix à la consommation ont affiché une hausse de 2,4 % en octobre comparativement au même mois en 2006, soit un léger ralentissement par rapport au taux de croissance de 2,5 % enregistré en septembre. L'essence et les deux principales composantes du logement en propriété, soit le coût d'intérêt hypothécaire et le coût de remplacement par le propriétaire, ont principalement alimenté la hausse observée en octobre.

L'indice d'ensemble excluant les composantes énergétiques a grimpé de 1,9 % au cours des 12 mois précédant octobre 2007, ce qui constitue un ralentissement par rapport à la croissance de 2,1 % affichée en septembre. Comme cela a été le cas en septembre, la plus forte pression à la hausse sur les prix à la consommation entre octobre 2006 et octobre 2007 provenait de l'essence. En octobre 2007, le prix à la pompe a crû de 13,5 % comparativement au même mois en 2006, soit un changement surtout lié à une diminution du prix de l'essence en 2006.

Statistique Canada, Le Quotidien, <http://www.statcan.ca/Daily/Francais/071120/q071120a.htm>





## Prix de gros de l'essence

Les prix de gros de l'essence ont baissé dans tous les centres choisis pour la **semaine du 29 novembre**, par rapport à la semaine précédente.

Les prix de gros ont reculé sur tous les marchés tant au Canada qu'aux États-Unis entre 2 et presque 6 cents le litre, par rapport à la semaine précédente, pour clore entre 59 et 65 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans l'Ouest ont chuté de 2 à 6 cents le litre, terminant la semaine du 29 novembre entre 59 et 65 cents le litre. Plus précisément, les prix à Edmonton et Vancouver se situaient à environ près de 5 cents le litre au-dessus des centres américains, à cause du resserrement de l'offre dans la foulée de la fermeture

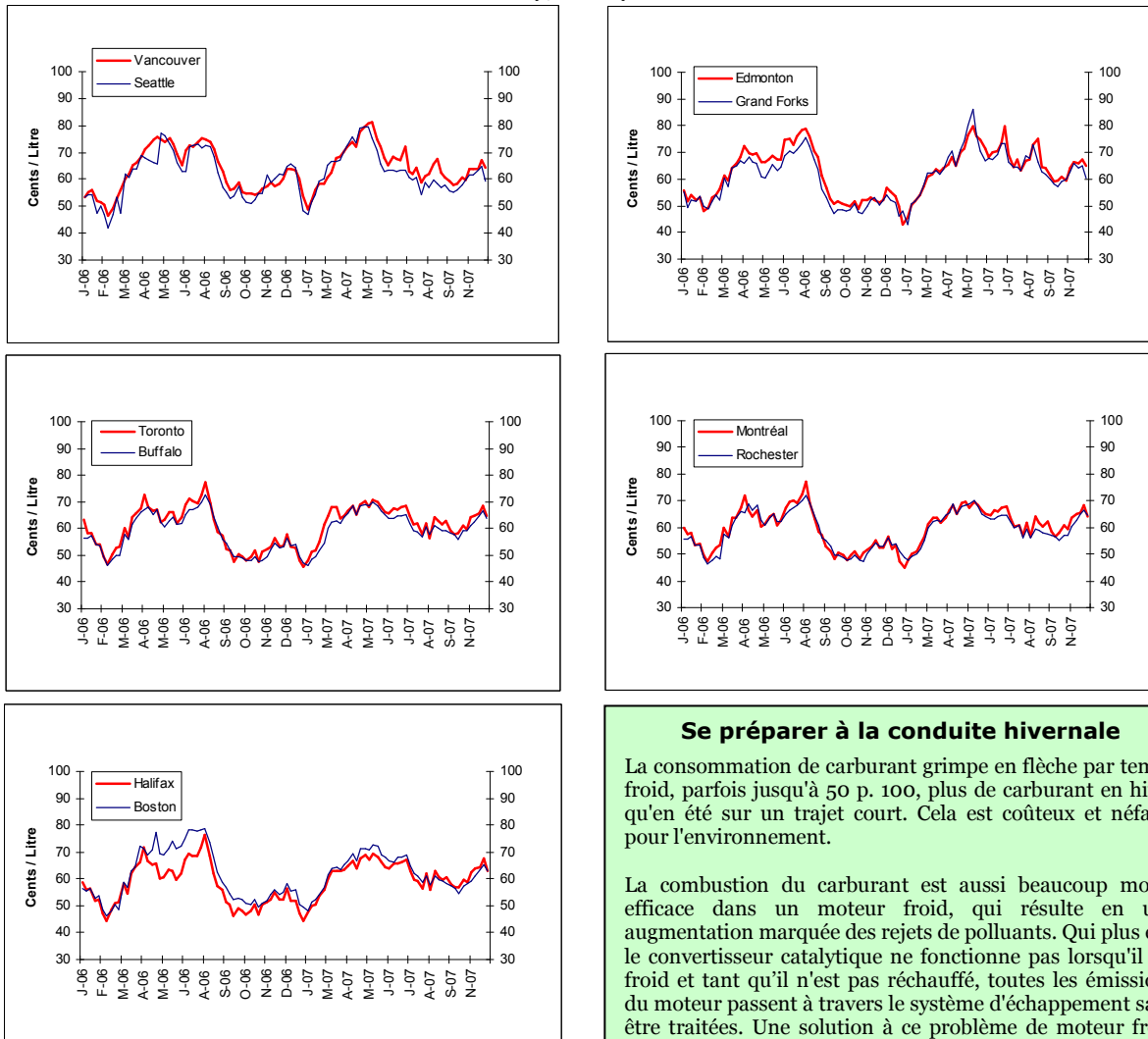
partielle des installations de valorisation Shell de Scotford en Alberta à la suite d'un incendie. Au même moment, les prix dans les centres de l'Est ont chuté de 2 à 4 cents le litre, pour se situer entre 63 et 65 cents le litre.

Si on les compare aux quatre dernières semaines, les prix de gros de l'essence sont en hausse de 1 à 4 cents le litre dans la plupart des centres, à l'exception de Grand Forks et Seattle qui ont enregistré des baisses de plus de 2 cents le litre.

Dans l'ensemble, les prix dans la plupart des centres sont bien au-dessus des niveaux de l'an dernier, sauf à Seattle où les prix sont 1 cent le litre plus bas. Pour tous les autres centres, les prix se situent entre 7 et 13 cents le litre au dessus de ce qu'ils étaient il y a un an.

**Figure 4: Prix du gros de l'essence**

Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines jeudi le 29 novembre 2007 (¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

**Se préparer à la conduite hivernale**

La consommation de carburant grimpe en flèche par temps froid, parfois jusqu'à 50 p. 100, plus de carburant en hiver qu'en été sur un trajet court. Cela est coûteux et néfaste pour l'environnement.

La combustion du carburant est aussi beaucoup moins efficace dans un moteur froid, qui résulte en une augmentation marquée des rejets de polluants. Qui plus est, le convertisseur catalytique ne fonctionne pas lorsqu'il est froid et tant qu'il n'est pas réchauffé, toutes les émissions du moteur passent à travers le système d'échappement sans être traitées. Une solution à ce problème de moteur froid est d'utiliser une minuterie pour démarrer le chauffe-bloc deux heures avant votre départ.





## Marges du raffineur et du négociant

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour les marges du raffineur et du détaillant illustrées à la figure 5 pour la période se terminant le 4 décembre.

À l'échelle nationale, la tendance indique que les marges du négociant sont demeurées autour de 5 cents le litre. Dans l'ensemble, les marges du détaillant peuvent être très instables, car les magasins de détail se font concurrence pour leur part du marché et les exploitants de stations-services essaient d'attirer les clients avec de meilleurs prix et d'autres produits.

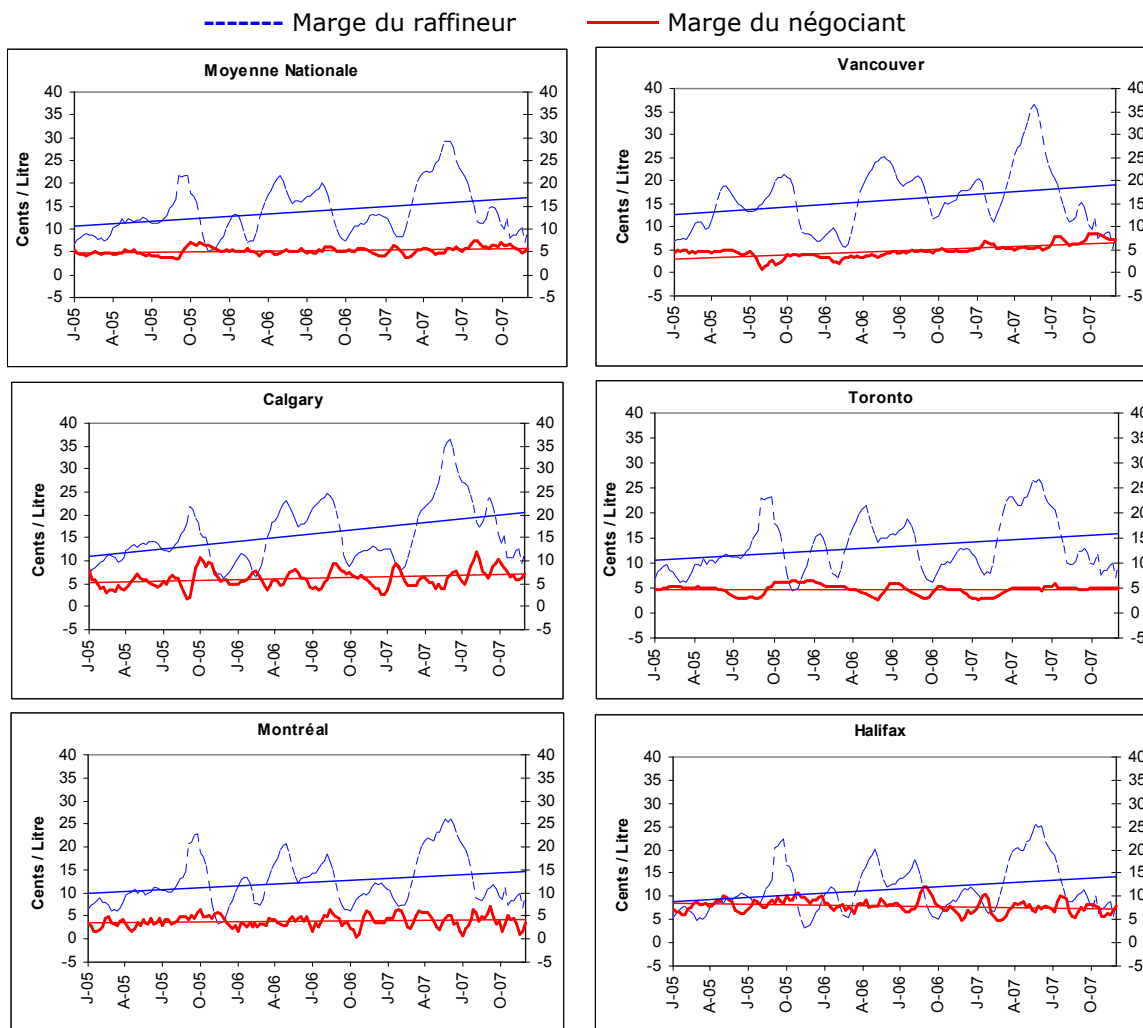
Pour plusieurs raisons, différentes régions et villes auront des marges du détaillant différentes. Par exemple, le coût associé au transport de l'essence dans les dédales du système d'approvisionnement jusqu'aux stations-services

du pays aura une incidence sur le prix à la pompe.

Ces coûts sont additionnés aux autres coûts associés à l'exploitation d'un magasin de détail, tels les terrains, les édifices, les réservoirs souterrains, les pompes, les salaires, les impôts fonciers, les services publics, les frais de cartes de crédit et les campagnes de publicité.

Les marges du détaillant dans les cinq centres ci-dessous étaient entre 7 cents le litre à Vancouver et 1 cent le litre à Montréal. Dans l'ensemble, les fluctuations peuvent également refléter l'efficacité du débit d'un marché en particulier. Un marché ou une région, qui bénéficie d'une bonne efficacité de débit, et qui par conséquent a des coûts d'exploitation moins élevés, serait plus enclin à offrir à ses clients des prix plus concurrentiels donc plus bas que celui qui a une efficacité de débit plus faible.

**Figure 5: Marges du raffineur et du négociant**  
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 4 décembre 2007)



Source: RNCan





## Aperçu du pétrole brut

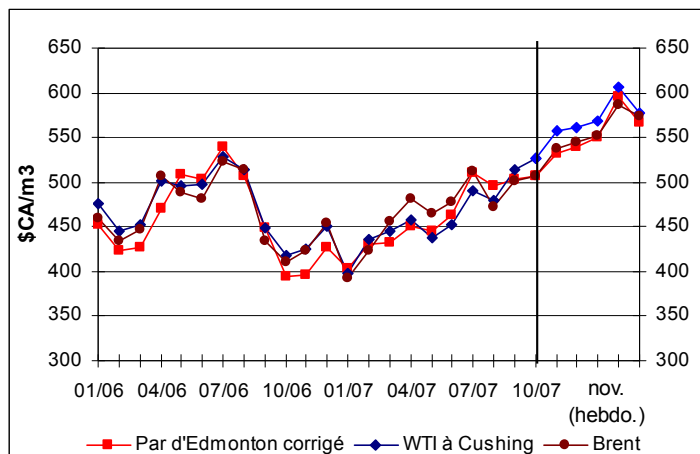
### Le prix du brut recule

Pour la semaine se terminant le 30 novembre, les prix moyens du brut étaient entre 566 \$ et 578 \$/m<sup>3</sup> (91 \$US et 92 \$US le baril). Après les niveaux records de la semaine précédente, les prix du brut sur tous les marchés ont plongé, l'Edmonton Par enregistrant la plus importante baisse avec 28,80 \$/m<sup>3</sup>.

Malgré l'interruption temporaire de l'exportation de quelque 240 000 mètres cubes (1,5 million de barils) de pétrole canadien à cause de l'explosion et de l'incendie d'un pipeline le 28 novembre, les prix du brut sont en chute libre.

Au moment de la parution de ce rapport, les membres de l'OPEP devaient prendre une décision lors de leur réunion du 5 décembre à Abu Dhabi à savoir s'il y aurait une augmentation de leur production. Voilà une question qui préoccupait bien des analystes du pétrole brut cette semaine. Avec les prix du brut qui chutent, il n'est pas clair si le cartel est prêt à absorber d'autres baisses en réaction aux augmentations de brut sur le marché. Les spéculations vont bon train, mais les analystes de l'industrie semblent d'avis que l'OPEP n'augmentera pas la production.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



### Changement des prix du pétrole brut

Prix du pétrole brut	Semaine du 2007-11-30		Changement de			
	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	Semaine précédente	An dernier	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril
Par d'Edmonton	566,35	90,61	-28,80	-5,32	+157,35	+33,44
WTI	578,07	92,49	-28,17	-5,19	+134,00	+30,42
Brent	574,20	91,87	-12,35	-2,68	+127,69	+29,46

Source: RNCAN

### L'offre en énergie ne fera pas défaut

Selon le plus récent rapport de l'Office national de l'énergie, les approvisionnements énergétiques seront suffisants à l'avenir, mais les Canadiens devront faire des choix judicieux.

En se fondant sur un scénario de référence, le rapport sur L'avenir énergétique du Canada se penche sur l'offre et la demande d'énergie selon les perspectives envisagées dans trois scénarios prospectifs pour la période de 2005 à 2030. Dans tous les cas, la demande continue de croître mais l'offre suffit toujours.

Même si le rapport fait état d'une croissance rapide des technologies émergentes et des sources d'énergie de remplacement, celles-ci ne répondent toujours qu'à une petite partie de la demande énergétique totale. Par exemple, celui des trois scénarios prévisionnels qui est le plus « vert » prévoit qu'en 2030, les différentes formes d'énergie émergente et de remplacement, comme l'éolien, l'énergie solaire, la géothermie et les biocarburants (biomasse, éthanol et biodiesel), répondront dans une proportion de 10 % à la demande d'énergie totale au Canada. Les Canadiens continueront de privilégier l'énergie classique comme source de combustible.

Le rapport met aussi en lumière les éléments suivants :

- une expansion importante dans les sables bitumineux allant de pair avec un agrandissement des infrastructures pipelinaires et des marchés;
- une régression de la production et des exportations de gaz naturel dans deux des trois scénarios prospectifs;
- un accroissement des échanges d'électricité entre les provinces et des exportations vers les États-Unis;
- certaines difficultés relativement au contrôle des émissions de gaz à effet de serre, en raison de la consommation d'énergie.

Source : L'Office national de l'énergie, <http://www.neb-one.gc.ca/clf-nsi/rthnb/nwsrls/2007/nwsrls38-fra.html>



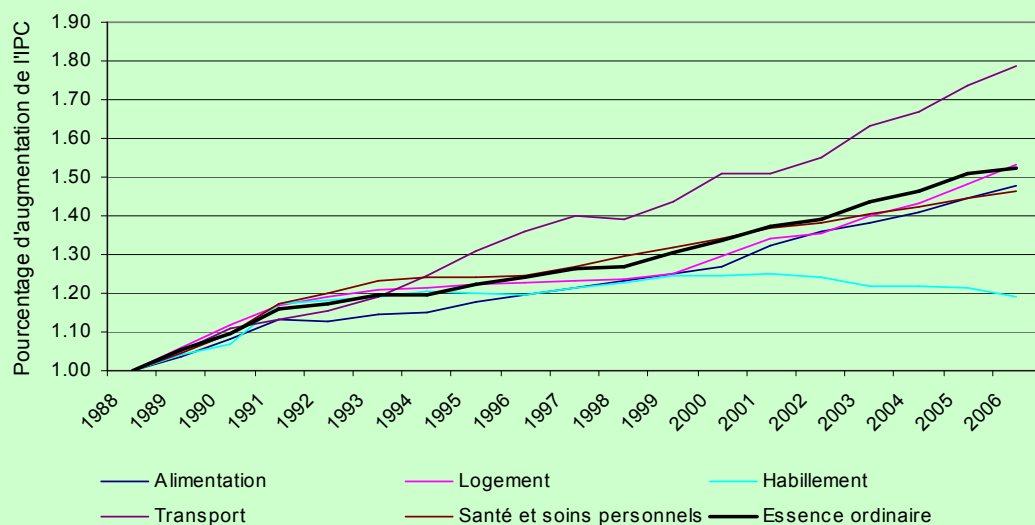


## Comparaison historique entre les prix de l'essence et les autres produits de consommation

Les prix de l'essence ont augmenté considérablement au cours des dernières années, alimentant ainsi un débat public au sujet des raisons qui ont mené à ces augmentations. Il n'est pas toujours facile de définir dans quelle proportion les prix de l'essence ont augmenté par rapport aux autres produits à la consommation. Le graphique ci-dessous est un exemple de quelques prix de produits à la consommation au cours des 19 dernières années ajustés pour tenir compte de l'inflation. Le pourcentage d'augmentation, qui utilise les indices des prix à la consommation pour chaque produit, montre que les prix de l'essence sont comparables à beaucoup d'autres produits à la consommation. En fait, ce sont les coûts de transport et d'habillement qui ont dévié le plus de la norme et dans des directions opposées.

Historiquement, les augmentations des prix de l'essence sont demeurées comparables à celles des autres produits. Dans l'ensemble, c'est durant la période 2002-2004 que les prix de l'essence ont augmenté le plus par rapport aux autres produits, mais ils se sont stabilisés en 2005 et 2006.

**Prix de l'essence comparé aux prix d'autres produits de consommation choisis**



Sources: Statistique Canada Catalogue no. 62-001; RNCan

Pendant, l'essence ne constitue pas l'élément le plus important du coût d'utilisation d'une automobile. L'Association canadienne des automobilistes (CAA) publie une brochure intitulée *Coûts d'utilisation d'une automobile*, destinée à aider les consommateurs à faire leurs propres calculs pour déterminer combien il en coûte pour posséder et faire rouler un véhicule. L'analyse indique que l'essence ne constitue qu'une petite partie du coût total d'utilisation d'un véhicule. En 2006, les dépenses d'essence pour une petite et une plus grosse voiture familiale étaient de 8 et 12 cents le kilomètre respectivement. Ce calcul se base sur un véhicule qui parcourt 18 000 km par an, et représente environ 21 % du coût total (assurance, dépréciation, immatriculation, financement et maintenance) de posséder et de faire rouler un véhicule. En général, les coûts d'essence, même s'ils ont augmenté légèrement au-dessus des autres produits domestiques depuis 2002, demeurent bien en deçà de la plupart des autres coûts associés à l'utilisation d'un véhicule. Pour de plus amples renseignements sur les coûts d'utilisation d'une automobile, consultez le site <http://www.caa.ca/pdf/2007-04-27%20DrivingCostsBrochure2007-FR.pdf>

