



Aperçu national

Légère augmentation des prix de détail de l'essence depuis la semaine dernière

Le prix moyen de détail de l'essence au Canada a augmenté à 1,04 \$ le litre pour la semaine se terminant le 18 décembre, un bond de 1 cent le litre depuis la semaine dernière et de 1 cent le litre par rapport à il y a deux semaines. Il s'agit d'une hausse de 11 cents le litre comparativement à la même période l'an dernier.

Les prix à la pompe au Canada sont également à la hausse dans la foulée des augmentations des prix de gros de l'essence et du brut. La composante pétrole brut de la moyenne sur quatre semaines du prix de détail de l'essence était de 57 cents le litre, un sommet pour les trois dernières années. À 54 % du total du prix à la pompe, le brut est demeuré la composante la plus élevée du prix de détail de l'essence. Ceci représente une augmentation de 15 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier.

Les prix du diesel ont grimpé de 1 cent le litre depuis la semaine dernière pour atteindre 1,14 \$ le litre, ce qui est tout de même 20 cents le litre au-dessus des niveaux de l'an dernier à pareille date. Le prix du mazout à chauffage a fait un bond de presque 2 cents le litre par rapport à la semaine précédente pour atteindre 1,01 \$ le litre, une hausse de 21 cents le litre depuis un an.

Faits récents

- **Consommation d'essence à la hausse en octobre:** les Canadiens ont consommé 35 milliards de litres d'essence au cours des dix premiers mois de 2007, soit 3,3 % de plus que pour la même période l'an dernier. Durant la même période, les ventes de diesel ont augmenté de 5 % pour atteindre 23 milliards de litres, tandis que celles du mazout à chauffage ont grimpé de presque 8 % jusqu'à 3,5 milliards de litres (Statistique Canada, Le Quotidien, <http://www.statcan.ca/Daily/Fra/ncais/071207/q071207c.htm>)
- **Nouvelle raffinerie à Terre-Neuve-et-Labrador :** Newfoundland & Labrador Refining Corp. a choisi un entrepreneur pour la construction d'une nouvelle raffinerie dans la région de la baie Placentia. Les installations qui devraient commencer à fonctionner en 2011 seront la première raffinerie construite en Amérique du Nord en 23 ans. On prévoit qu'elle transformera 300 000 barils par jour de pétrole brut en provenance du Moyen-Orient en carburants destinés au transport sur les marchés nord-américains et européens.
- **Fonds vert du Québec :** le 30 novembre 2007, le gouvernement du Québec a annoncé l'adoption du décret permettant de tirer une redevance sur chaque litre d'essence et de diesel vendu par les raffineurs de la province. Ce règlement est rétroactif au 1er octobre et rapportera 200 millions de dollars au Fonds vert qui servira à réduire les émissions de gaz à effet de serre. <http://www.mrnf.gouv.qc.ca/presse/communiqués-detail.jsp?id=6616>

Le présent numéro d'Info-Carburant est le dernier de l'année 2007 et nous désirons vous remercier pour vos commentaires. Nous planifions publier une revue de l'année 2007 le 11 janvier et reprendre la parution régulière d'Info-Carburant le 18 janvier 2008.

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

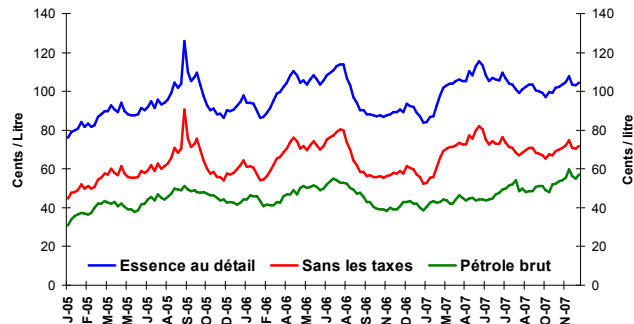
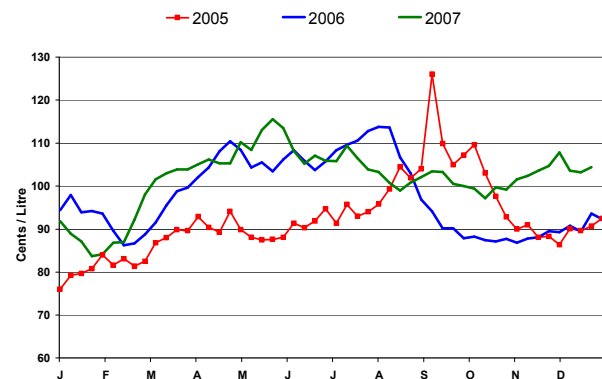


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:		Changement de:	
	2007-12-18	Semaine précédente	An dernier	
Essence	104,4	+1,2	+10,8	
Diesel	113,7	+0,9	+19,9	
Mazout à chauffage	101,3	+1,7	+20,9	

Source: RNCan

Dans le présent bulletin

	page
Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5





Aperçu de l'essence au détail

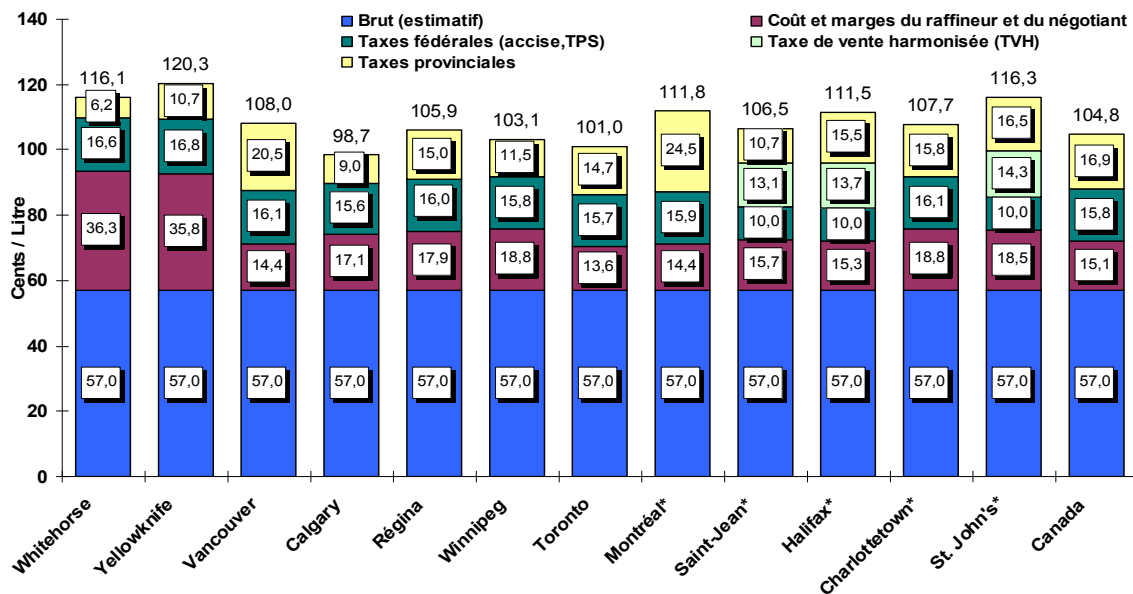
La **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence au Canada pour la période se terminant le 18 décembre était de 1,05 \$ le litre, à peu de chose près le même que lors de notre dernier rapport du 7 décembre 2007. Il s'agit cependant d'une augmentation de 14 cents le litre par rapport à la même période en 2006.

La **moyenne sur quatre semaines** du prix du brut a augmenté de presque 1 cent le litre pour atteindre 57 cents par rapport à il y a deux semaines. Il s'agit de la plus haute moyenne sur quatre semaines jamais atteinte pour le brut au cours des trois dernières années. Les prix du brut sont de 15 cents plus élevés qu'il y a un an.

Les prix de détail de l'essence sur les marchés de l'Est ont fluctué, allant d'une augmentation de 2 cents le litre à Montréal à une baisse de 1 cent le litre à Toronto, Saint John et Halifax. Dans les centres de l'Ouest, les prix ont également varié d'une baisse de 1 cent le litre à Regina à une augmentation de 1 cent le litre à Winnipeg.

De façon générale, les coûts et marges du raffineur et du détaillant ont chuté de presque 1 cent le litre. Cinq des villes choisies ont enregistré des baisses de presque 2 cents le litre depuis deux semaines.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (27 novembre au 18 décembre 2007)**



Source: RNCAN

* Marchés en régie

Patrimoine du Canada en ressources naturelles

Selon une nouvelle étude de Statistique Canada publiée le 10 décembre 2007, le patrimoine du Canada en ressources naturelles, défini comme la valeur estimative en dollars de ses réserves énergétiques et minérales ainsi que celle de ses réserves en bois d'œuvre, a augmenté en moyenne de 10 % par année de 1997 à 2006. En 2006, les ressources énergétiques, minérales et en bois d'œuvre représentaient 17 % de la richesse totale du Canada en ressources naturelles. Soutenu par la hausse des prix des ressources, la valeur de ces réserves de ressources naturelles sélectionnées a plus que doublé, passant de moins de 500 milliards de dollars en 1997 à plus de 1 billion de dollars en 2006, soit plus de 30 000 \$ par habitant.

Les prix des ressources naturelles ont augmenté de façon considérable au cours de la dernière décennie. De 1997 à 2006, les prix de l'énergie ont augmenté en moyenne de 12 % par année, alors que ceux des minéraux et du bois d'œuvre se sont accrus respectivement de 7 % et de 2 %. Les fluctuations de la taille des réserves de ressources naturelles ont eu peu d'incidence sur la croissance du patrimoine de ressources naturelles au Canada entre 1997 et 2006. L'extraction des ressources a été compensée par l'ajout de nouvelles réserves et la reconstitution des stocks de bois d'œuvre.

L'exploitation des ressources pétrolières et gazières en mer ainsi que des sables bitumineux à la fin des années 1990 a eu pour effet d'augmenter les réserves énergétiques. En 2000, l'indice des réserves énergétiques était 28 % supérieur à celui enregistré en 1997. De 1997 à 2006, l'indice des coûts d'extraction des ressources naturelles s'est accru en moyenne de 10 % par année, principalement en raison de l'augmentation importante des coûts de main-d'œuvre.

Source : Statistique Canada, Le Quotidien, <http://www.statcan.ca/Daily/Francais/071210/q071210a.htm>





Prix de gros de l'essence

Les prix de gros de l'essence ont augmenté dans tous les centres choisis pour **la semaine du 13 décembre**, comparativement à la semaine d'avant. En général, les prix de gros ont connu une hausse entre 1 et 5 cents le litre.

Sous la pression haussière soutenue des prix du brut, les prix de gros dans la plupart des centres canadiens et américains, ont augmenté de 3 à 4 cents le litre au cours des deux dernières semaines, compensant en partie les baisses des dernières semaines.

Les marchés de l'Est dans les deux pays ont enregistré

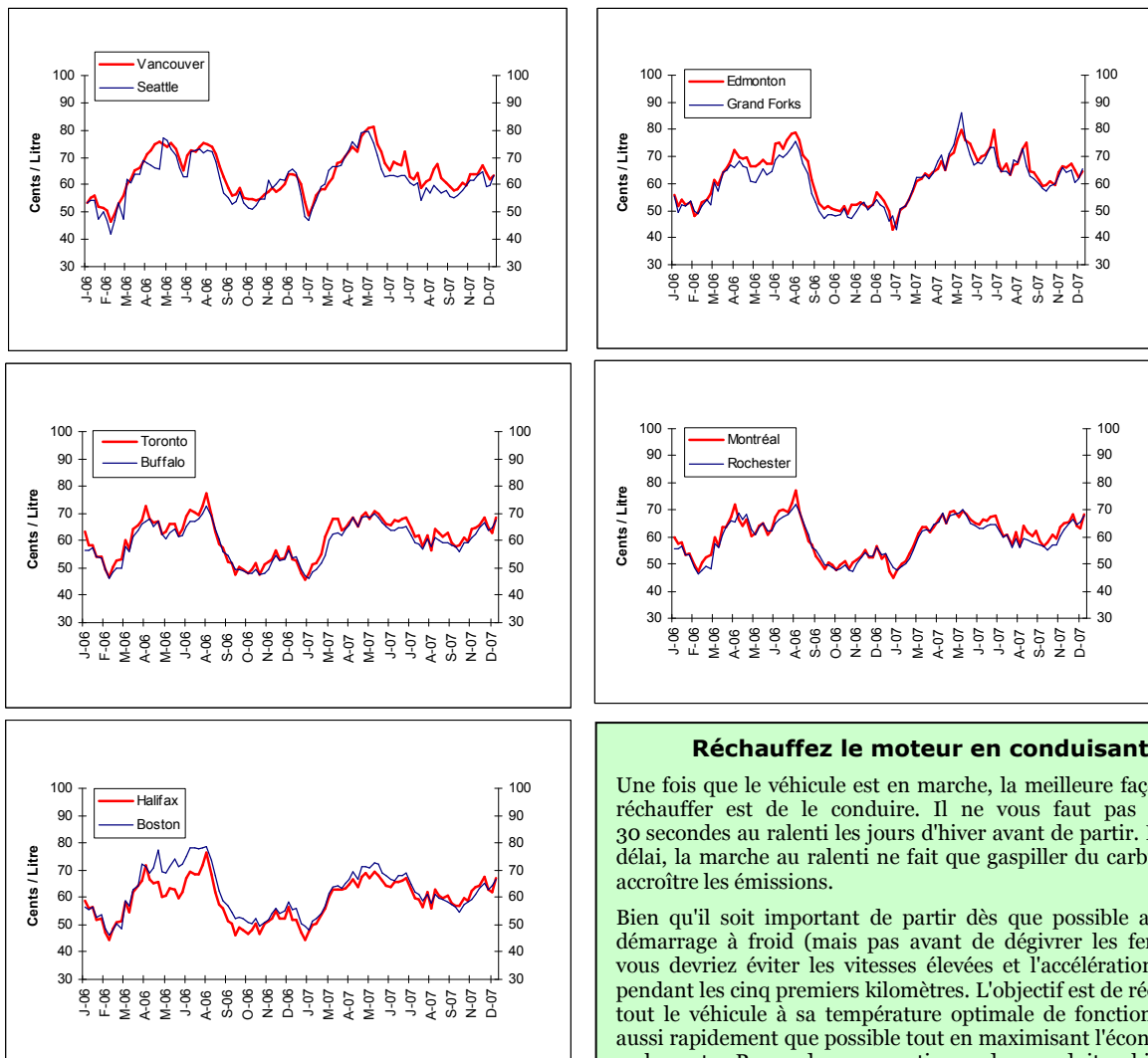
des augmentations de prix allant de 2 à 5 cents le litre par rapport à la semaine du 6 décembre. Tous les centres de l'Est ont terminé la période entre 67 et 68 cents le litre.

Les prix dans les centres de l'Ouest ont également grimpé depuis la semaine précédente entre 1 et 4 cents le litre, les prix se situant en général entre 63 et 66 cents le litre.

De façon générale, les prix dans la plupart des centres choisis sont bien au-dessus des niveaux de 2006, avec des augmentations entre 12 et 16 cents le litre. Cependant, les augmentations ont été plus faibles à Vancouver et Seattle, respectivement de 3 et 2 cents le litre.

Figure 4: Prix du gros de l'essence

Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines jeudi le 13 décembre 2007
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

Réchauffez le moteur en conduisant

Une fois que le véhicule est en marche, la meilleure façon de le réchauffer est de le conduire. Il ne vous faut pas plus de 30 secondes au ralenti les jours d'hiver avant de partir. Passé ce délai, la marche au ralenti ne fait que gaspiller du carburant et accroître les émissions.

Bien qu'il soit important de partir dès que possible après un démarrage à froid (mais pas avant de dégivrer les fenêtres!), vous devriez éviter les vitesses élevées et l'accélération rapide pendant les cinq premiers kilomètres. L'objectif est de réchauffer tout le véhicule à sa température optimale de fonctionnement aussi rapidement que possible tout en maximisant l'économie de carburant. Pour des suggestions de conduite hivernale, veuillez visiter : <http://www.oee.rncan.gc.ca/transports/personnel/conduite/bon-sens-au-volant-entretien.cfm?attr=8>





Marges du raffineur et du négociant

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour les marges du raffineur et du détaillant illustrées à la figure 5 pour la période se terminant le 18 décembre.

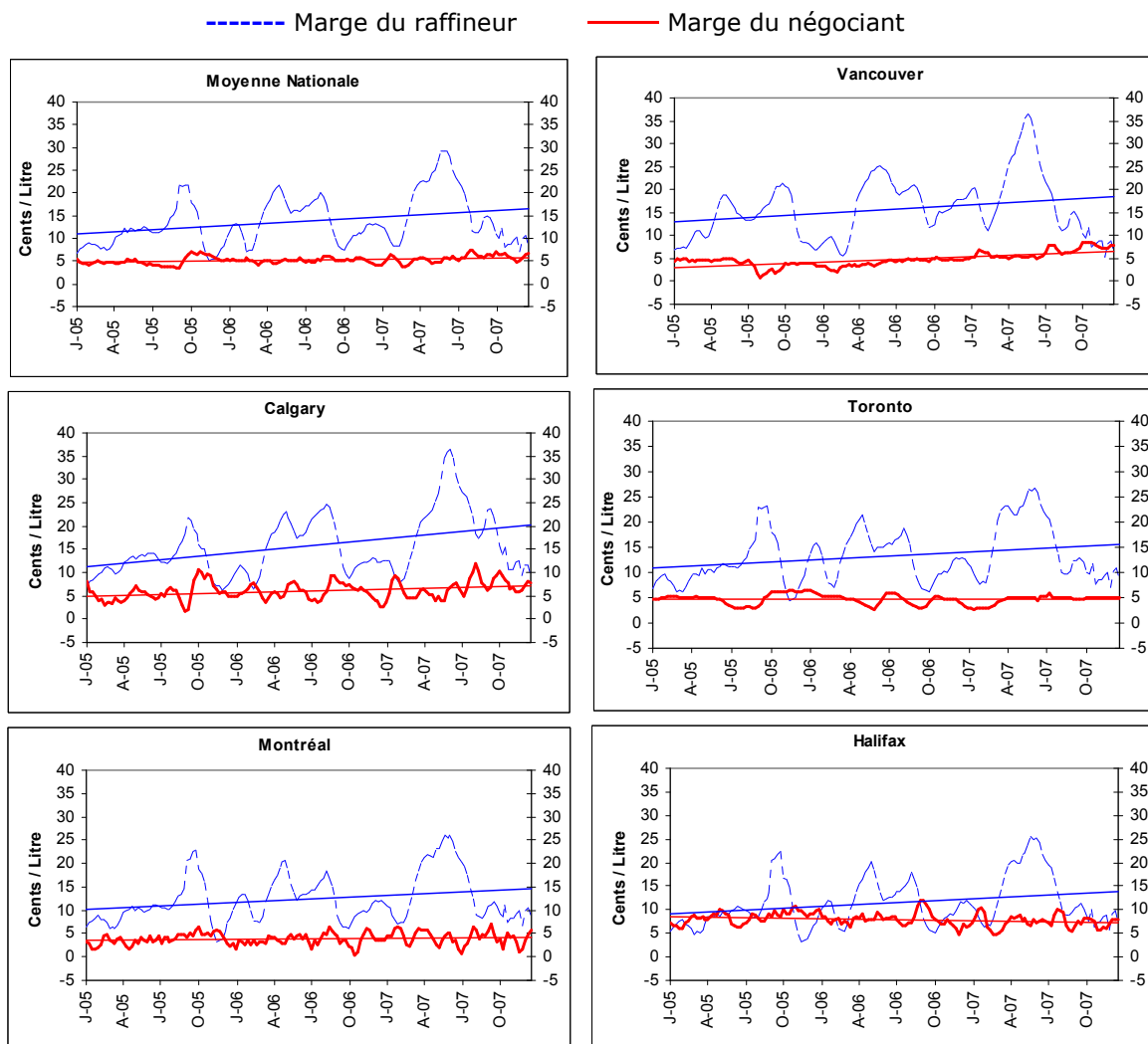
La tendance à la baisse des marges du raffineur est une bonne indication de l'augmentation de l'offre. L'offre suffisante d'essence combinée à la demande réduite et à l'augmentation des coûts du brut a poussé les marges du raffineur à la baisse.

Les marchés des carburants de l'Ouest canadien sont

demeurés exceptionnellement très serrés à cause de la fermeture partielle des installations de valorisation de Scotford de Shell Canada il y a quelques semaines, et de la panne aux installations de cokéfaction de Syncrude. Cependant, ces baisses de l'offre n'ont pas encore causé une hausse des marges du raffineur.

D'une année à l'autre, c'est à Calgary que les marges du raffineur ont augmenté le plus, presque 4 cents le litre, tandis que tous les autres centres (Vancouver, Toronto, Montréal et Halifax) ont enregistré des hausses de 2 cents le litre.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 18 décembre 2007)



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Le brut demeure stable aux environs de 90 \$US le baril

Après avoir atteint un record journalier de 99 \$US le baril fin novembre, les prix du brut ont connu une baisse importante à 90 \$US le baril et sont demeurés à peu près à ce prix depuis. Pour la semaine se terminant le 12 décembre, la moyenne des prix du brut se situait entre 567 \$ et 581 \$/m³ (89 \$US et 91 \$US le baril). Les prix pour tous les bruts ont augmenté modérément d'une semaine à l'autre, le WTI connaissant la hausse la plus forte avec 18,37 \$/m³ (2,43 \$US le baril).

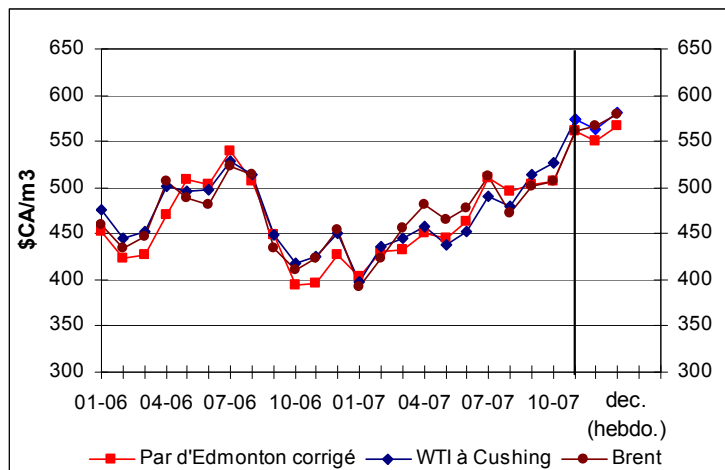
Comme le Canada est un producteur et un exportateur important de brut, la baisse du prix du brut à 90 \$US le baril sur les marchés internationaux a eu un léger effet baissier sur le dollar canadien. Conséquemment, les prix du brut sont restés plutôt stables aux États-Unis tandis

que les prix en dollars canadiens ont augmenté au cours des deux dernières semaines.

Les nouvelles de l'augmentation des prix à la consommation aux É.-U. ont aidé le brut à se stabiliser à environ 90 \$ le baril, les négociateurs tenant pour acquis que l'augmentation des prix fera baisser la demande pour les produits pétroliers. Cette situation, combinée à la baisse du taux de la réserve fédérale américaine, a indiqué aux négociateurs en produits énergétiques que l'économie américaine montre peut-être des signes de faiblesse.

Les rapports de renseignements américains indiquant que l'Iran avait cessé ses efforts pour la production d'armes nucléaires depuis au moins 2003 a éliminé une bonne partie de la prime géopolitique qui faisait grimper les prix du pétrole brut.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Hausse des prix de l'essence, mais baisse des recettes nettes

Selon les derniers rapports financiers trimestriels des grandes raffineries américaines qui participent à l'Energy Information Administration's Financial Reporting System, les profits des raffineurs et des détaillants américains ont chuté de 54 % au cours du dernier semestre (Q307) par rapport à l'an dernier à pareille date, malgré une hausse des prix de l'essence cette année (voir [Financial News for Major Energy Companies](#), Third Quarter 2007)

Pourquoi les prix de l'essence sont-ils donc si élevés? Surtout à cause des prix élevés du brut, desquels la plupart de ces entreprises tirent peu ou pas de profits. Les raffineurs américains doivent soit acheter du brut d'autres producteurs américains, importer du brut qu'ils produisent à l'étranger ou alors acheter du brut produit par d'autres producteurs étrangers. Cette situation est semblable pour les raffineurs canadiens. Plus les prix du brut augmentent, plus les coûts pour ces entreprises grimpent. De plus, elles ne peuvent pas toujours refiler ces prix élevés aux consommateurs, car les marges brutes du raffineur ont diminué de 37 % entre 2006 et le troisième trimestre de 2007. Il est alors plus facile de comprendre pourquoi les raffineurs américains n'ont pas augmenté leurs recettes, même si les prix de l'essence ont connu une hausse.

Source : extrait de *This Week in Petroleum*, U.S. Energy Information Administration, <http://tonto.cia.doe.gov/oog/info/twip/twiparch/071205/twipprint.html>

Changement des prix du pétrole brut

Type de pétrole brut	Semaine du 2007-12-14		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/ m ³	\$US/ baril	\$CA/ m ³	\$US/ baril	\$CA/ m ³	\$US/ baril
Par d'Edmonton	567,45	89,01	+16,65	+2,17	+139,85	+30,12
WTI	581,11	91,16	+18,37	+2,43	+131,56	+29,24
Brent	578,97	90,82	+12,10	+1,44	+126,30	+28,47

Source: RNCAN

