



## Aperçu national

### Sixième semaine de hausses consécutives du prix de détail de l'essence au Canada

Durant la semaine se terminant le 27 février 2007, le prix moyen de détail de l'essence au Canada était à la hausse pour une sixième semaine consécutive, atteignant 98 cents le litre. Le prix est maintenant de 9 cents le litre plus haut qu'il ne l'était, il y a un an.

Les prix de l'essence au Canada ont subi les pressions à la hausse des prix de gros, qui sont le résultat des effets du resserrement des approvisionnements causé par l'accroissement de la demande d'essence, la réduction des inventaires à ce temps-ci de l'année et les effets du mouvement haussier des prix du brut. Les contraintes logistiques et d'approvisionnement ressenties en Ontario ont également poussé le prix de l'essence moyen canadien à la hausse.

Les prix du diesel ont grimpé de 2,5 cents le litre depuis la semaine dernière pour atteindre 96 cents le litre. Le prix du mazout de chauffage quant à lui a augmenté de 1,4 cent le litre, 3 cents plus élevé que l'an dernier. Au cours des dernières semaines, les températures à la baisse ont causé une augmentation de la demande pour les distillats.

### Faits récents

- Le marché ontarien a connu de nombreux problèmes d'approvisionnement et de logistique liés aux produits pétroliers, à cause d'une série d'interruptions de production dans les raffineries, de la grève du CN et des températures froides des dernières semaines. Le 15 février 2007, un incendie à la raffinerie Imperial Oil de Nanticoke a réduit l'approvisionnement, ce qui a touché tout particulièrement la production de diesel et d'essence. De plus, les efforts d'approvisionnement ont été retardés par les températures très froides qui ont sévi dans le sud de l'Ontario au début février et qui avaient déjà fait baisser les inventaires de mazout à chauffage et de diesel. La fermeture de la voie maritime du Saint-Laurent durant les mois d'hiver et la grève du CN ont également eu un effet sur la souplesse du système de distribution.
- Le 14 février 2007, le gouvernement du Canada a annoncé deux nouveaux programmes pour aider les Canadiens à choisir des véhicules plus écologiques. Dans le cadre du programme écoTechnologie pour les véhicules, qui recevra jusqu'à 15 millions de dollars, on fera l'acquisition et la mise à l'essai de toute une gamme de véhicules à technologies de pointe, alors que le programme écoÉNERGIE, d'une valeur de 21 millions de dollars, fournira de l'information sur la consommation d'essence et des outils pour faciliter la prise de décision afin d'encourager les consommateurs à acheter les véhicules plus écoénergétiques. Pour de plus amples renseignements, consultez le site

<http://www.tc.gc.ca/medias/communiqués/nat/2007/07-gc005f.htm>

- En 2006, les Canadiens ont consommé presque 41 milliards de litres d'essence, une légère baisse de 0,1 % comparativement à 2005. Les ventes de diesel ont connu une légère hausse de 1 % pour atteindre 26 milliards de litres, alors que celles du mazout ont chuté de 10 % à 4,1 milliards de litres, en grande partie à cause des températures douces de l'hiver 2005-2006 (Statistique Canada, Le Quotidien).

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

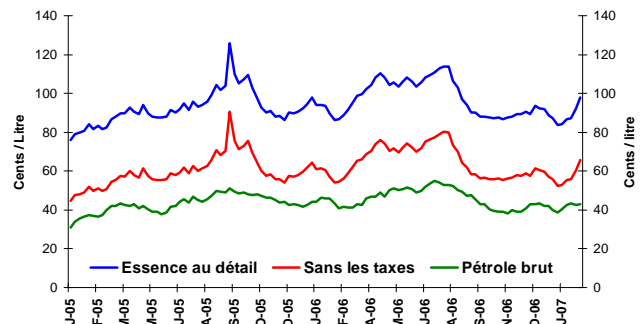
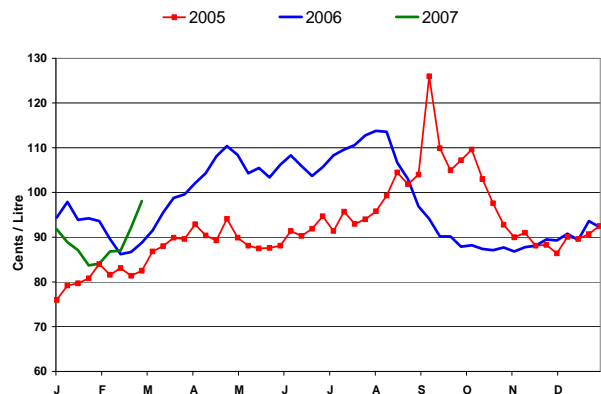


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



### Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2007-02-27	Semaine précédente	An dernier
Essence	98,1	+5,9	+9,3
Diesel	96,4	+2,5	+4,9
Mazout de chauffage	84,2	+1,4	+3,0

Source: RNCan

### Dans le présent bulletin

	page
<i>Aperçu national</i>	1
<i>Fais récents</i>	1
<i>Aperçu de l'essence au détail</i>	2
<i>Prix de gros de l'essence</i>	3
<i>Marges du raffineur et du négociant</i>	4
<i>Aperçu du pétrole brut</i>	5





## Aperçu de l'essence au détail

La moyenne sur quatre semaines du prix de l'essence au Canada pour la période se terminant le 27 février était de 91 cents le litre, un bond de 5,6 cents le litre depuis notre dernier rapport du 16 février. Il s'agit d'une augmentation de 3,2 cents le litre par rapport à 2006.

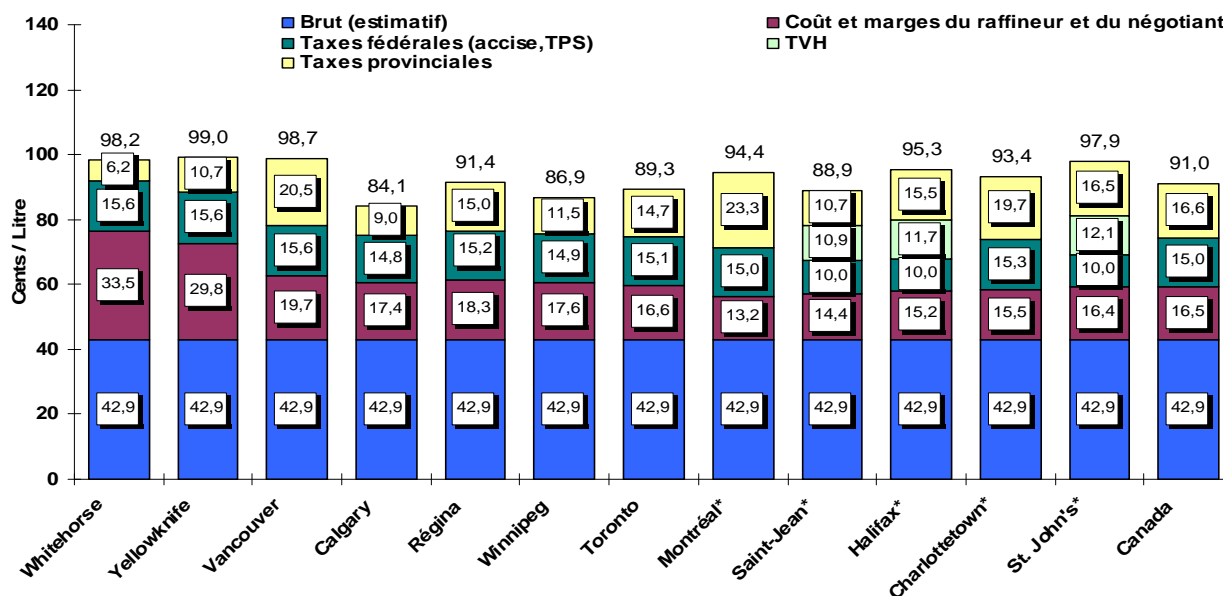
La figure 3 nous montre que la partie du brut de la composante du prix à la pompe était de 43 cents le litre, une augmentation de presque 2 cents le litre au cours des deux dernières semaines, un niveau comparable à celui de l'an dernier à pareille date.

Les coûts et marges du raffineur et du négociant pour la période d'examen, comptaient pour plus de 16 cents le

litre du prix total à la pompe, une augmentation de près de 4 cents le litre depuis deux semaines. La plupart des centres ont connu une hausse allant de près de 6 cents le litre (Toronto) à 0,5 cent le litre (Charlottetown).

Les prix de détail de l'essence, lorsqu'on les compare à ceux du dernier rapport, ont grimpé de 4 à 5 cents le litre dans les villes de l'Ouest, alors que dans l'Est, les prix ont augmenté de 8 cents le litre à Toronto, à 2 cents le litre à Charlottetown. Toutefois, à cause de règlements sur les prix appliqués dans certaines provinces de l'Est, l'augmentation moyenne des prix dans les villes de l'Est (de Toronto à St. John's) était sensiblement plus basse que dans les villes de l'Ouest (de Vancouver à Winnipeg).

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes  
Moyenne de 4 semaines (du 6 au 27 février, 2007)



Source: RNCAN

\* Marchés en régie

### Les variations saisonnières de la demande et leurs effets sur les distillats et les inventaires d'essence

La demande de certains produits pétroliers varie considérablement d'une saison à l'autre et à son sommet elle peut dépasser la capacité de production des raffineries. Les raffineurs doivent donc prévoir la consommation maximum et augmenter leurs stocks à l'avance. Bien que l'hiver soit encore bien là dans la plupart des régions du pays, les raffineurs commencent quand même à se préparer pour l'été. À l'approche de la fin de l'hiver, la demande pour le mazout à chauffage diminue et les raffineurs commencent à augmenter leur inventaire en prévision de la saison estivale de conduite automobile. Les inventaires d'essence augmentent durant le premier trimestre de l'année en prévision de la plus grande demande durant les mois d'été. À l'approche de l'automne, le cycle inverse s'amorce et les raffineurs se lancent dans la production de distillats pour les froids mois d'hiver. Les stocks de mazout à chauffage croissent au cours de l'automne et diminuent durant les températures plus froides de l'hiver pour combler la production alors que la demande est à son niveau le plus haut. Ainsi, les niveaux d'inventaires de produits tels que l'essence et le mazout à chauffage fluctuent de façon importante au cours de l'année.





## Prix de gros de l'essence

Les prix de gros de l'essence au cours de la semaine du 22 février ont augmenté dans les centres choisis comparativement à la semaine précédente. Les hausses allaient de 1 cent le litre à 6,5 cents le litre dans les centres canadiens et américains.

L'augmentation actuelle des prix de gros de l'essence est le résultat des effets du resserrement des approvisionnements causé par l'accroissement de la demande d'essence, la réduction des inventaires à ce temps-ci de l'année et les effets du mouvement haussier des prix du brut.

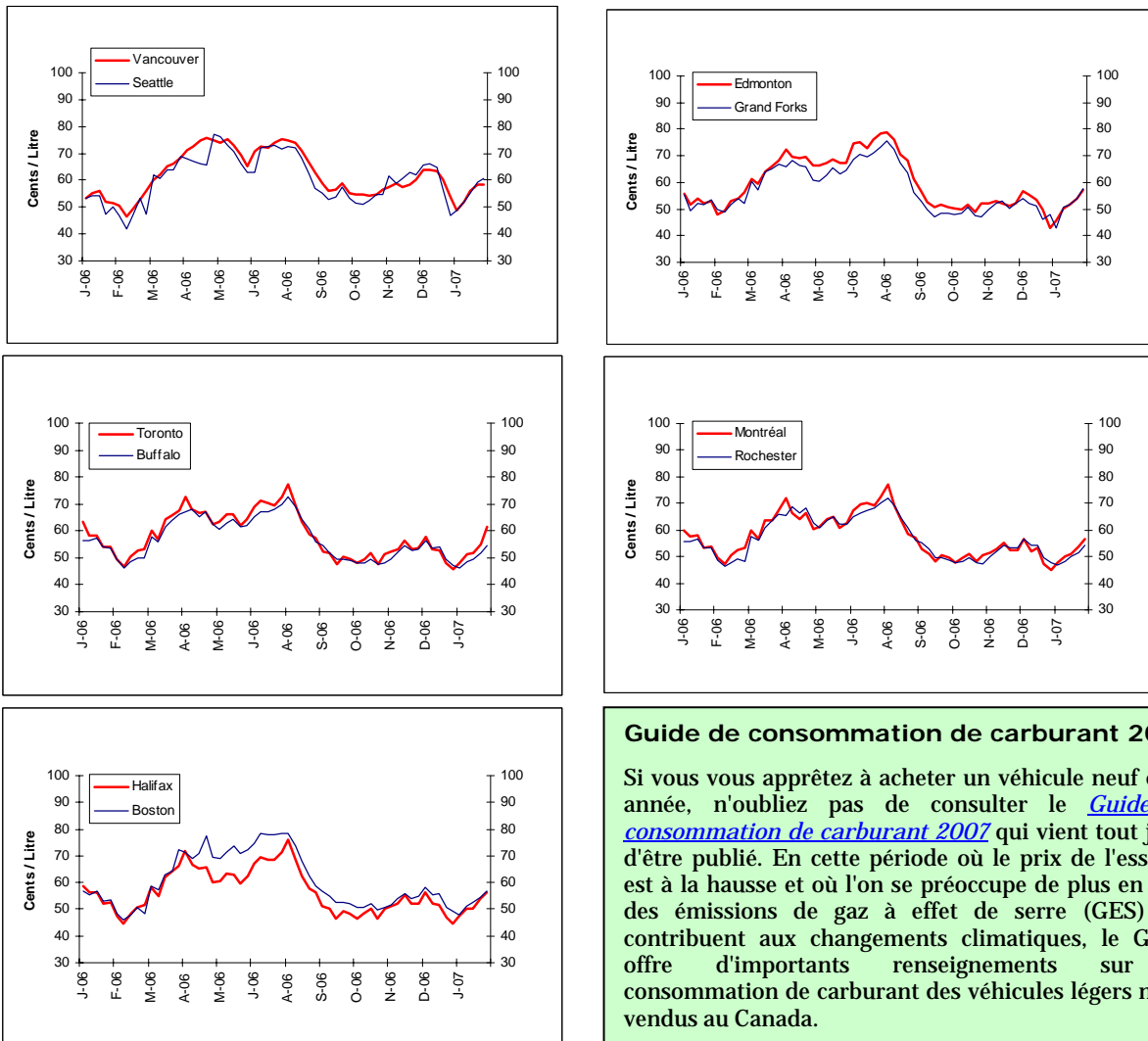
Les prix ont fait un saut dans les centres canadiens et américains alors que plusieurs raffineries nord-américaines amorcent leur maintenance saisonnière planifiée en prévision de la demande plus élevée du printemps, ce qui occasionne une diminution temporaire de production d'essence et d'autres produits pétroliers.

Le prix de gros de l'essence à Toronto a connu la plus haute augmentation le 22 février, soit 6,5 cents le litre pour atteindre presque 62 cents le litre. C'est un bond de près de 10 cents le litre comparativement à il y a deux semaines. Pendant ce temps, le prix à la rampe à Buffalo a grimpé de presque 3 cents le litre le 22 février, un saut de presque 5 cents en deux semaines.

Les prix de gros à Toronto ont été propulsés par les récentes pénuries causées par un incendie dans une raffinerie et des problèmes de transport en Ontario. Par conséquent, les prix se sont raffermis à la suite du resserrement des approvisionnements.

En général, les prix ont connu des hausses allant de 7 à 15 cents le litre dans tous les centres au cours des cinq dernières semaines. En outre, les prix se situent dans une fourchette de 6 cents à 13 cents le litre plus élevée que l'an dernier à pareille date.

**Figure 4: Prix du gros de l'essence** (Moyenne hebdomadaire)  
Prix à la rampe dans certaines villes le 22 février 2007 (¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg

### Guide de consommation de carburant 2007

Si vous vous apprêtez à acheter un véhicule neuf cette année, n'oubliez pas de consulter le [Guide de consommation de carburant 2007](#) qui vient tout juste d'être publié. En cette période où le prix de l'essence est à la hausse et où l'on se préoccupe de plus en plus des émissions de gaz à effet de serre (GES) qui contribuent aux changements climatiques, le Guide offre d'importants renseignements sur la consommation de carburant des véhicules légers neufs vendus au Canada.





## Marges du raffineur et du négociant

Cette section se concentre sur les marges moyennes du raffineur et du négociant pour la période de quatre semaines se terminant le 27 février, par comparaison à la moyenne hebdomadaire utilisée dans la section sur des prix de gros de l'essence. Par conséquent, les tendances observées dans ces deux sections ne sont pas directement comparables.

L'objectif de la figure 5 est d'illustrer, qu'en dépit de la volatilité des marges du raffineur qui résultent des fluctuations saisonnières et des conditions particulières du marché, elles sont relativement stables à long terme. Cependant, ces marges ont augmenté au cours des dernières années, alors que les approvisionnements en essence se sont resserrés et les coûts de raffinage ont augmenté.

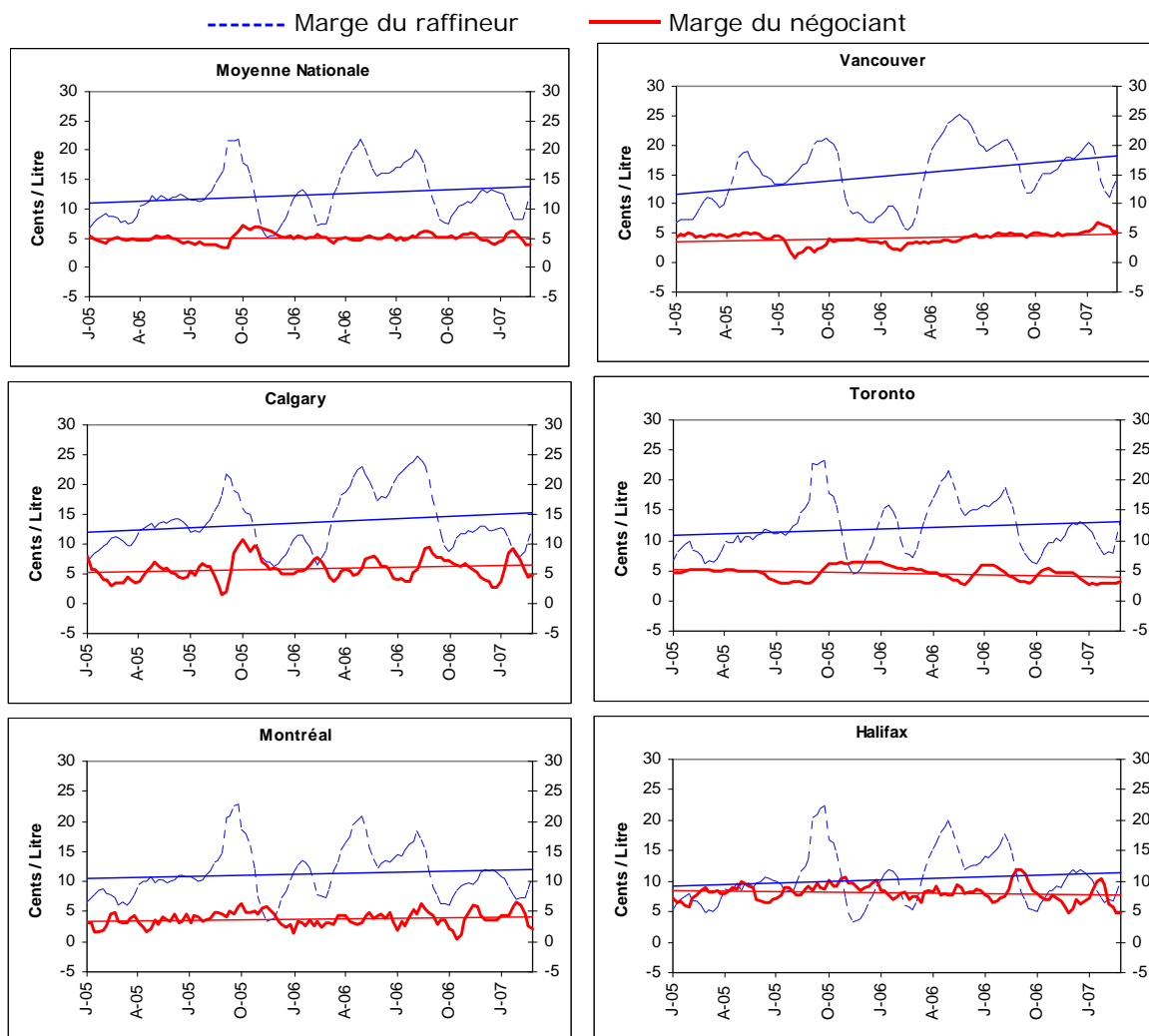
De façon générale, alors que les marchés du pays sont bien approvisionnés, certaines restrictions temporaires

peuvent se manifester dans la chaîne d'approvisionnement à cause des activités de maintenance prévues ou d'autres événements imprévus. Par exemple, le récent incendie à la raffinerie Imperial Oil de Nanticoke le 15 février 2007, et les difficultés de transport liées à la grève du CN, ont causé des pénuries en Ontario.

Les marges du négociant, en moyenne 5 cents le litre, servent à payer le coût de commercialisation de l'essence. Une partie des coûts associés à la vente d'essence varie avec le volume d'essence vendue, alors que d'autres coûts sont fixes quelles que soient les ventes. Très souvent, les détaillants des villes qui bénéficient d'un volume de vente plus important ont un coût par unité plus bas que les marchés plus petits dont le volume de vente est moindre. Les détaillants plus petits doivent donc augmenter leurs marges pour couvrir leurs coûts de vente au détail.

**Figure 5: Marges du raffineur et du négociant**

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 27 février)



Source: RNCan





## Aperçu du pétrole brut

### Le prix du pétrole brut dépasse la barre des 60 \$US le baril

Les prix du brut ont terminé la semaine du 23 février entre 425 \$ et 436 \$/m<sup>3</sup> (de 58 \$US à 60 \$US le baril), une augmentation de 3 \$ à 16 \$/m<sup>3</sup> (de 1 \$US à 2 \$US le baril) par rapport à la semaine précédente. L'Edmonton Par a augmenté de 13 \$/m<sup>3</sup> (1 \$US le baril) au dessus des niveaux de l'an dernier, alors que le Brent a baissé de 2 \$/m<sup>3</sup> (1 \$US le baril) depuis l'an dernier à la même période.

Les prix du brut sur le New York Mercantile Exchange (NYMEX) ont dépassé 60 \$US le baril pour la première fois cette année, ce qui est cependant bien en deçà du sommet de 78 \$US le baril atteint en juillet 2006.

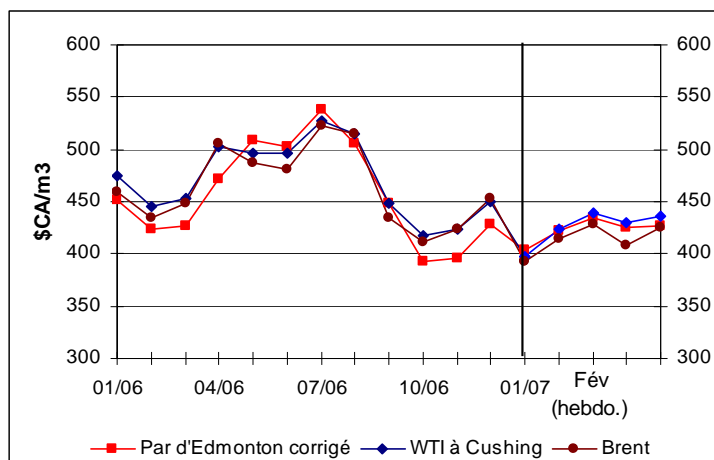
Le refus récent de l'Iran de se conformer aux demandes de la communauté internationale de cesser son programme d'enrichissement d'uranium, continue d'inquiéter les négociants qui pensent que les tensions au Moyen-Orient pourraient faire baisser les approvisionnements de brut dans le monde.

Les spéculateurs ayant anticipé des interruptions futures causées par les tensions géopolitiques, les marchés spéculatifs ont fait grimper les prix du brut dans les marchés futurs, en prévision des augmentations à venir.

Les interruptions de l'OPEP ont retiré une partie des excès de brut du marché international, abaissant ainsi les niveaux d'inventaires mondiaux. Si la demande internationale demeure faible et que l'on n'assiste pas à des interruptions d'approvisionnement, les approvisionnements venant de pays qui n'appartiennent pas à l'OPEP pourraient avoir un impact majeur sur la dynamique du marché actuel.

En général, l'offre et la demande mondiale de brut demeurent relativement équilibrées. À moins de développements internationaux importants ou d'interruptions des approvisionnements, le prix du pétrole devrait se maintenir près des 60 \$US le baril.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



### Changement des prix du pétrole brut

Prix du pétrole brut	Semaine du 2007-02-23		Changement de			
	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril*	Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril*	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril*	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril*
Par d'Edmonton	427,50	58,44	+2,95	+0,62	+13,28	+1,13
WTI	436,32	59,66	+7,10	+1,20	+2,54	-0,34
Brent	424,84	58,09	+16,23	+2,44	-2,03	-0,96

\* Prendre note que dorénavant les prix par baril seront indiqués en dollars US.  
Source: RNCAN

### Plus importantes réserves mondiales de pétrole

Pays	Milliards de mètres cubes	Milliards de barils	Membre de l'OPEP
Arabie Saoudite	42	262	Oui
Canada	28	179	Non
Iran	22	136	Oui
Iraq	18	115	Oui
Koweït	16	102	Oui
Émirats Arabes Unis	16	98	Oui
Venezuela	13	80	Oui
Russie	10	60	Non
Libye	7	42	Oui
Nigéria	6	36	Oui

Source: Oil and Gas Journal, décembre 2006. Pour plus de renseignements, veuillez consulter la section sur les marchés pétroliers à [http://fuelfocus.nrcan.gc.ca/fact\\_sheets/oilmarket\\_f.cfm](http://fuelfocus.nrcan.gc.ca/fact_sheets/oilmarket_f.cfm)

