



Aperçu national

L'offre restreinte de l'essence et les prévisions de demande à la hausse maintiennent les prix élevés

Le prix moyen de l'essence au détail au Canada est resté inchangé à 103,9 cents le litre pour la semaine se terminant le 27 mars, comparativement à la semaine dernière. Cependant, les prix ont grimpé de presque 1 cent le litre depuis le dernier rapport d'il y a deux semaines.

Les prix de l'essence au Canada ont grimpé depuis quelques semaines à la suite des pressions exercées par les prix de gros élevés, la croissance de la demande de l'essence et le resserrement de l'offre causé par les stocks en baisse. Les prix actuels reflètent également les contraintes qui résultent des activités de maintenance dans plusieurs raffineries d'Amérique du Nord.

Comme le montre la figure 2, les prix de l'essence pour 2007 suivent la même tendance que l'an dernier, mais un peu plus tôt dans l'année. Cette hausse plus précoce est causée par le resserrement de l'offre de l'essence alors que la demande est élevée au moment où les raffineries produisent encore des distillats utilisés pour le mazout à chauffage et que la maintenance partout en Amérique du Nord et quelques pannes font baisser la production.

La pression ascendante sur les prix de l'essence risque de se poursuivre au cours des prochains mois, poussée par la demande saisonnière élevée à l'approche de la saison de conduite automobile plus intense. Cependant, les prix de détail devraient se stabiliser au fur et à mesure que les approvisionnements commencent à arriver, à moins d'interruptions inattendues ou de changements spectaculaires dans les prix du brut.

Les prix du diesel ont accusé une légère baisse de 0,5 cent le litre depuis la semaine dernière, jusqu'à 98 cents le litre, ce qui est quand même presque 3 cents de plus que l'an passé à pareille date. Les prix du mazout à chauffage ont chuté de 1 cent le litre à 84 cents le litre, ce qui est 1,3 cent de plus qu'il y a un an.

Développement récents

- La section Montréal - lac Ontario (MLO) de la voie maritime du Saint-Laurent a commencé sa 49e saison le 21 mars, ce qui représente l'ouverture la plus hâtive de l'histoire; l'an dernier, elle avait ouvert le 23 mars. Cette ouverture permettra le passage des importations de brut en provenance du Québec et d'outremer et apportera un peu de répit à l'offre restreinte qui a sévi au cours des six dernières semaines.
- Les réparations de la raffinerie Imperial Oil de Nanticoke sont maintenant terminées et la raffinerie opère de nouveau à plein régime. Les stations-services Esso sont encore approvisionnées et l'arrivage de diesel chez les clients industriels et commerciaux est en constante amélioration.
- Profitez de rabais, de remises, de réductions et d'autres incitatifs financiers qui vous aideront à consommer moins d'énergie, à opter pour des sources d'énergie renouvelables, à rendre vos déplacements plus écologiques, etc. Pour plus de renseignements sur les rabais et incitatifs disponible dans votre province ou territoire veuillez visiter : http://www.incentivesandrebates.ca/gc_fr_search_fr.asp

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

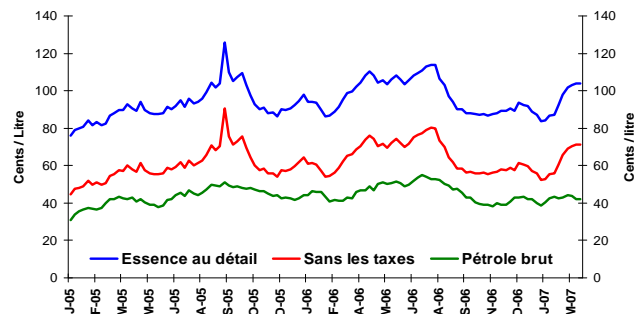
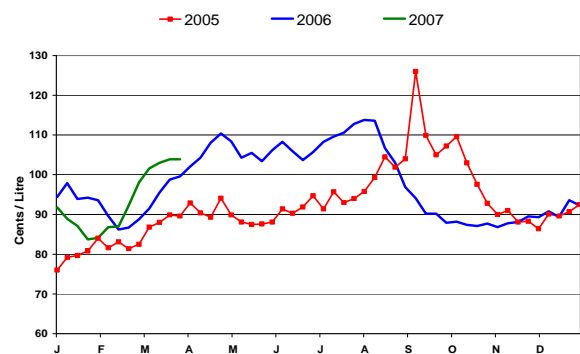


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2007-03-27	Semaine précédente	An dernier
Essence	103,9	0,0	+4,3
Diesel	98,1	-0,5	+2,6
Mazout de chauffage	84,0	-1,1	+1,3

Source: RNCan

Dans le présent bulletin

	page
<i>Aperçu national</i>	1
<i>Fais récents</i>	1
<i>Aperçu de l'essence au détail</i>	2
<i>Prix de gros de l'essence</i>	3
<i>Marges du raffineur et du négociant</i>	4
<i>Aperçu du pétrole brut</i>	5





Aperçu de l'essence au détail

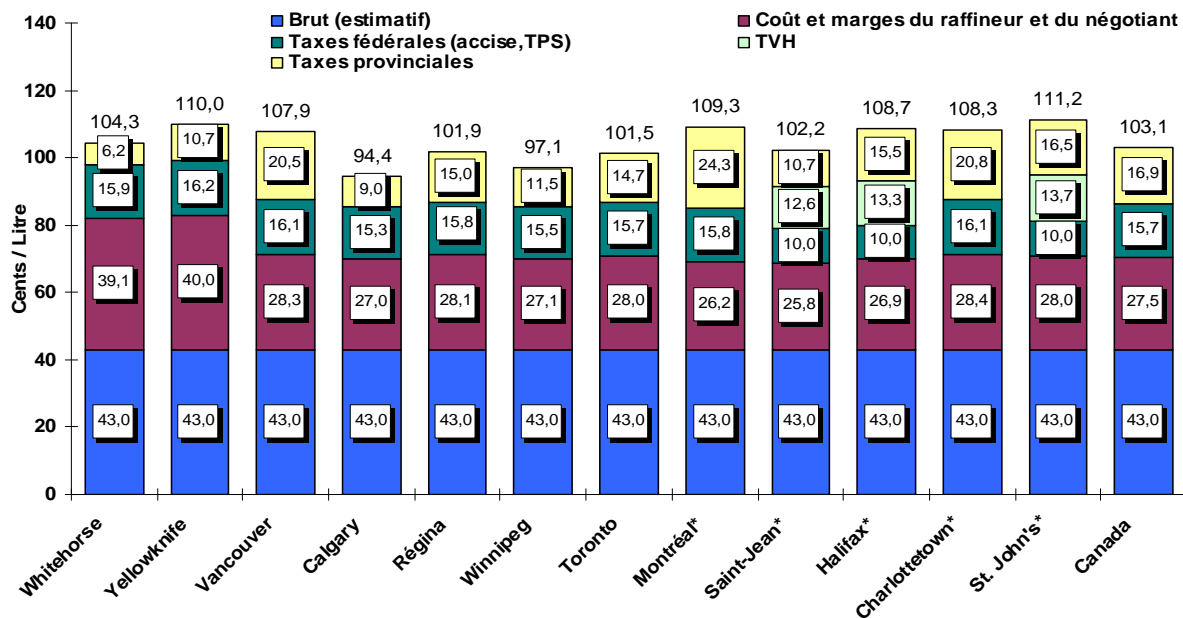
La moyenne sur quatre semaines du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes choisies au Canada était de 103 cents le litre pour la période se terminant le 27 mars, une augmentation de plus de 4 cents le litre depuis notre dernier rapport d'il y a deux semaines. Les prix sont presque 7 cents plus élevés que ceux enregistrés à la même période en 2006.

La moyenne sur quatre semaines du brut était de 43 cents le litre, une diminution de 0,4 cent le litre en deux semaines et une augmentation de 1 cent le litre par rapport à il y a un an.

Comme l'illustre la figure 3, la moyenne sur quatre semaines des coûts et marges du raffineur et du négociant pour la période du 6 au 27 mars a été de presque 28 cents le litre du prix total à la pompe, une augmentation de 4,5 cents le litre depuis deux semaines. Tous les centres ont connu des hausses des coûts et marges du raffineur et du négociant, allant de 3,6 cents le litre à Toronto, jusqu'à 6,4 cents le litre à Charlottetown.

La composante des taxes fédérales et provinciales du prix à la pompe occupait 32,6 cents le litre, une augmentation de 0,3 cent le litre depuis notre dernier rapport d'il y a deux semaines.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (6 mars au 27 mars, 2007)



Source: RNCAN

* Marchés en régie

Pourquoi le Canada ne réglemente pas les prix de l'essence et du pétrole brut

Après une brève période de réglementation, le Canada s'en est remis aux forces du marché pour déterminer les prix du pétrole et des carburants, notamment l'essence. Si le Canada s'en remet aujourd'hui aux forces du marché pour fixer les prix des carburants comme l'essence, il n'en a pas toujours été ainsi. Des années 1970 au début des années 1980, l'essence et les autres carburants que se procuraient les consommateurs canadiens étaient soumis au contrôle des prix exercé par le gouvernement. Un accord important entre le gouvernement fédéral et les gouvernements de la Colombie-Britannique, de l'Alberta et de la Saskatchewan survenu en 1985 a supprimé ce contrôle pour garantir la disponibilité de stocks de carburant suffisants au prix le plus compétitif.

Sauf en cas d'urgence nationale, le gouvernement du Canada n'a pas le pouvoir de réglementer directement les prix de détail des carburants. La Constitution canadienne attribue ce pouvoir aux provinces. Certaines provinces choisissent de ne pas exercer leur pouvoir de réglementation et s'en remettent plutôt aux forces du marché. D'autres, c'est à dire l'Île-du-Prince-Édouard, Terre Neuve et Labrador, la Nouvelle-Écosse, le Nouveau-Brunswick et le Québec réglementent les prix d'une façon ou d'une autre. Cette approche n'a pas eu pour effet de réduire les prix que paient les consommateurs de ces provinces. En général, les provinces réglementent les prix dans le but de les stabiliser.





Prix de gros de l'essence

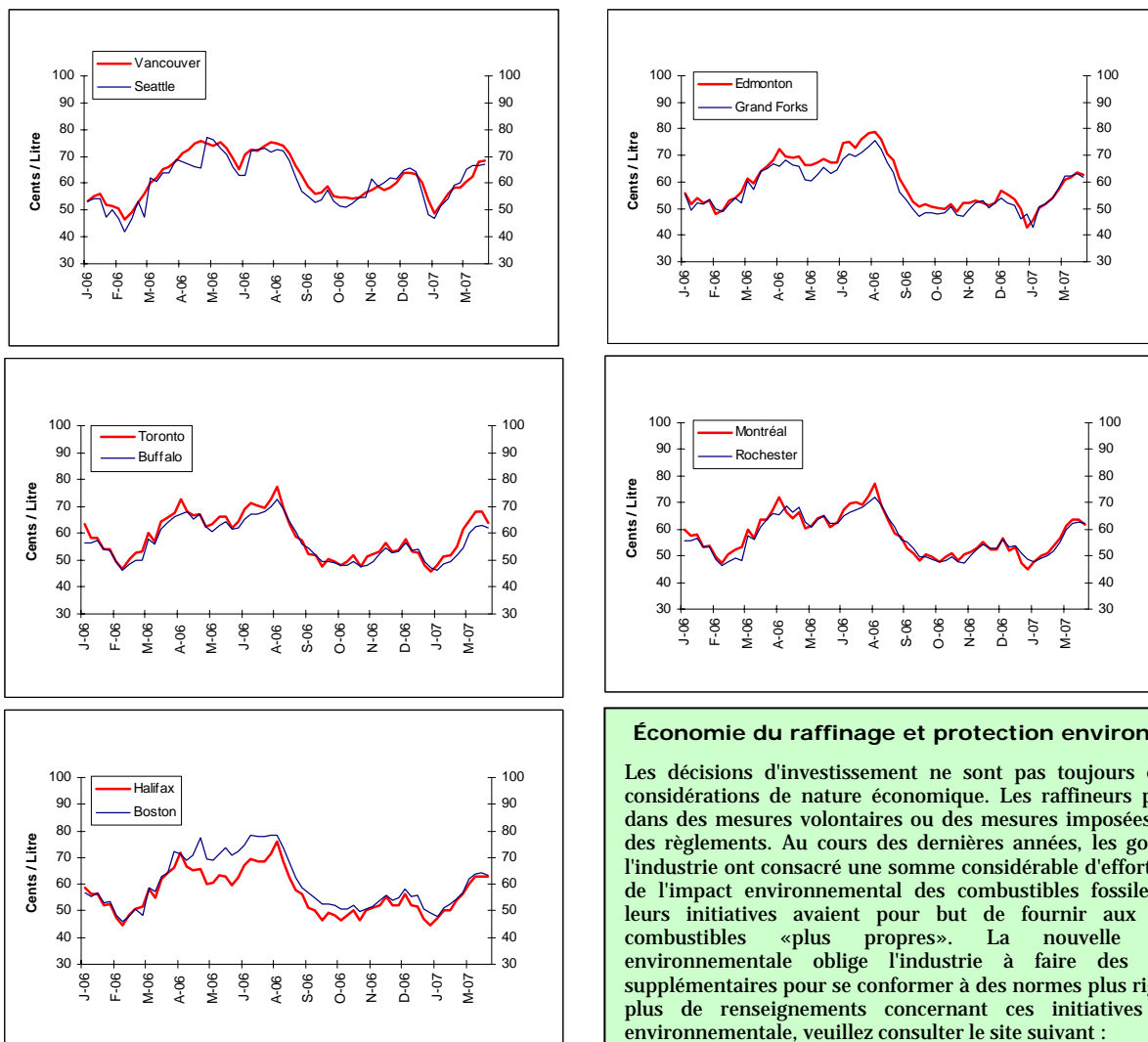
Les prix de gros de l'essence pour la semaine du 22 mars ont chuté dans la plupart des centres choisis par rapport à la semaine dernière, sauf à Vancouver et à Seattle. Les prix de gros de l'essence au Canada et aux États-Unis ont varié, allant d'une baisse de plus de 4 cents le litre à une augmentation de presque 1 cent le litre.

La montée des prix de gros de l'essence au cours des dernières semaines démontre l'augmentation de la demande, la baisse saisonnière des stocks d'essence et le ralentissement des activités des raffineries nord-américaines dû aux activités de maintenance en prévision de la hausse de la demande d'essence du printemps.

Les prix de gros de l'essence à Toronto ont connu le plus important recul avec 4 cents le litre par rapport à la semaine dernière, terminant la semaine à presque 64 cents le litre le 22 mars, alors que Vancouver et Seattle ont toutes deux enregistré une légère hausse de moins de 1 cent le litre. Les prix de gros de l'essence plus élevés dans ces deux centres soulignent bien le resserrement de l'offre en essence que l'on a pu observer dans les marchés de la côte Ouest du Canada et des États-Unis.

En gros, les prix ont augmenté de 2 à presque 10 cents le litre dans tous les centres au cours des quatre dernières semaines. Également, les prix sont de 3 à 8 cents le litre plus élevés qu'ils ne l'étaient il y a un an.

Figure 4: Prix du gros de l'essence (le jeudi)
Prix à la rampe dans certaines villes le 22 mars 2007 (¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg

Économie du raffinage et protection environnementales

Les décisions d'investissement ne sont pas toujours dictées par des considérations de nature économique. Les raffineurs peuvent investir dans des mesures volontaires ou des mesures imposées par des lois et des règlements. Au cours des dernières années, les gouvernements et l'industrie ont consacré une somme considérable d'efforts à la réduction de l'impact environnemental des combustibles fossiles. Plusieurs de leurs initiatives avaient pour but de fournir aux Canadiens des combustibles «plus propres». La nouvelle réglementation environnementale oblige l'industrie à faire des investissements supplémentaires pour se conformer à des normes plus rigoureuses. Pour plus de renseignements concernant ces initiatives de protection environnementale, veuillez consulter le site suivant :

http://fuelfocus.nrcan.gc.ca/reports/2005-07/overview/initiatives_f.cfm





Marges du raffineur et du négociant

Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence de la figure 5 pour la période se terminant le 27 mars. Après le déclin de décembre et du début de janvier, les marges du raffineur ont connu un regain le mois dernier et sont maintenant de 22 cents le litre partout au Canada. Ces chiffres sont différents de ceux de la figure 3 à cause de la méthodologie de calcul de la moyenne mobile sur quatre semaines utilisée dans ce cas.

La période mars-avril est souvent difficile pour les raffineurs. Si le début du printemps est plus froid que prévu, la demande de mazout à chauffage demeurera forte au moment où les raffineurs essaient de produire moins de distillats et plus d'essence. Les raffineurs se doivent de faire grimper les stocks d'essence durant le printemps en prévision de la demande accrue de l'été. C'est aussi le moment de l'année où beaucoup de raffineurs effectuent la maintenance de l'équipement, ce qui occasionne des fermetures à court terme de certaines unités ou de la raffinerie au complet pour quelques jours ou même quelques semaines.

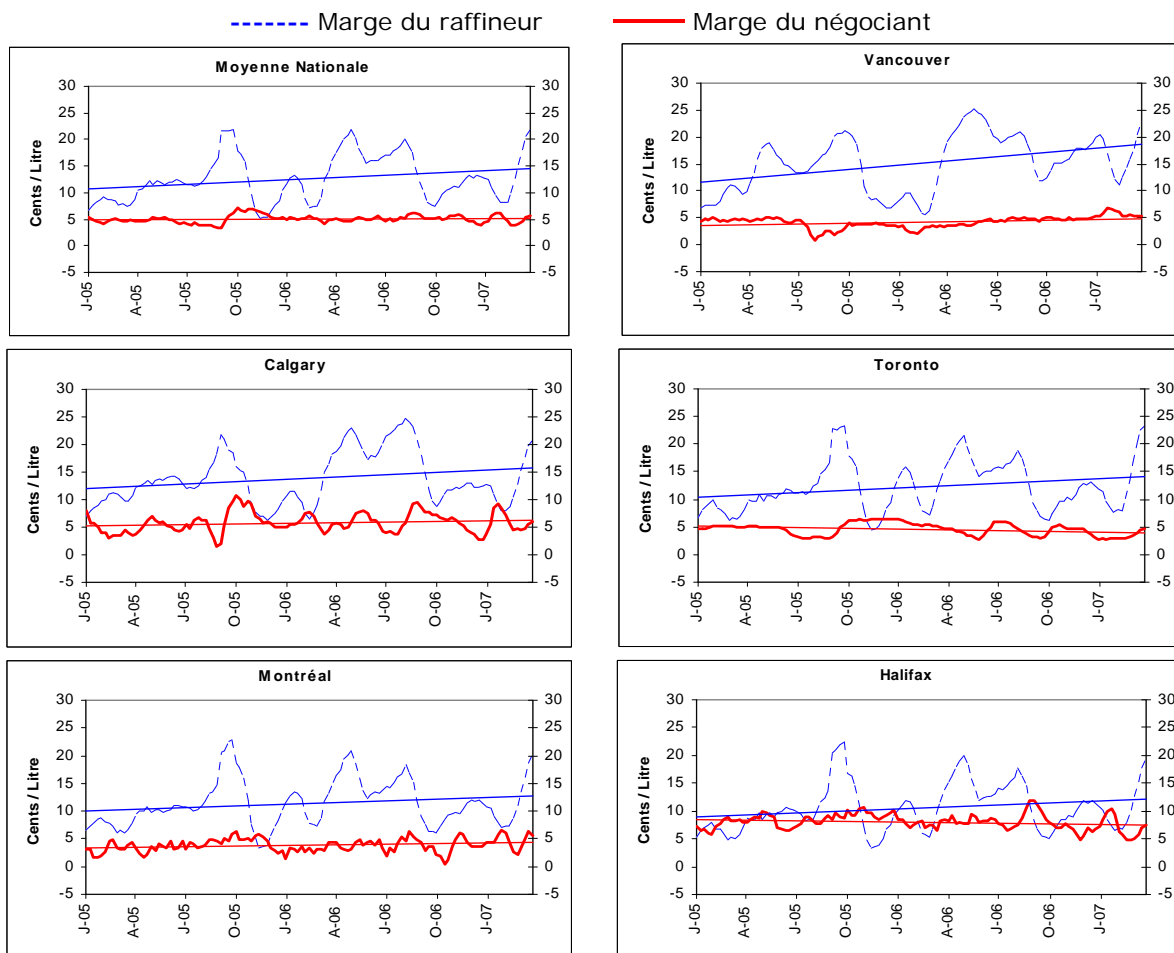
Toutes ces conditions risquent de limiter l'offre des produits et d'exercer des pressions sur les prix et de la faire augmenter les marges du raffineur.

D'un autre côté, les marges du négociant sont restées relativement stables sur le plan national aux alentours de 5 cents le litre comme l'indique la courbe de la tendance. La marge du négociant est la différence entre le prix à la pompe (sans les taxes) et le prix payé par le détaillant pour acheter l'essence. Bien qu'elle représente la plus petite partie du prix de détail, en général cette marge doit couvrir tous les coûts relatifs au fonctionnement de la station-service et inclut le profit de son propriétaire.

En général, ces graphiques montrent que les marges du négociant peuvent être volatiles, car les stations-services se font concurrence pour leur part de marché. Étant donné que l'essence est plus ou moins la même d'une station à l'autre, la seule façon où ont les détaillants de se démarquer est par le prix de l'essence et les autres produits qu'ils peuvent offrir.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 27 mars)



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Les tensions en Iran risquent de faire grimper les prix en 2007

Les prix du brut ont terminé la semaine du 23 mars entre 417 \$ et 449 \$/m³ (entre 57 \$US et 61 \$US le baril) une légère baisse depuis la semaine dernière. L'Edmonton Par a reculé de 6 \$/m³ (1 \$US le baril) par rapport aux niveaux de l'an dernier, et le Brent est demeuré plus ou moins inchangé durant la même période.

Le prix du brut sur les marchés mondiaux a atteint un plafond record pour 2007, alors que le Brent a grimpé jusqu'à 64 \$ le baril au début de cette semaine – un record depuis décembre 2006. Contrairement à ce qui était le cas lors du dernier numéro d'Info-Carburant, la situation géopolitique a commencé à avoir des effets sur le prix du brut.

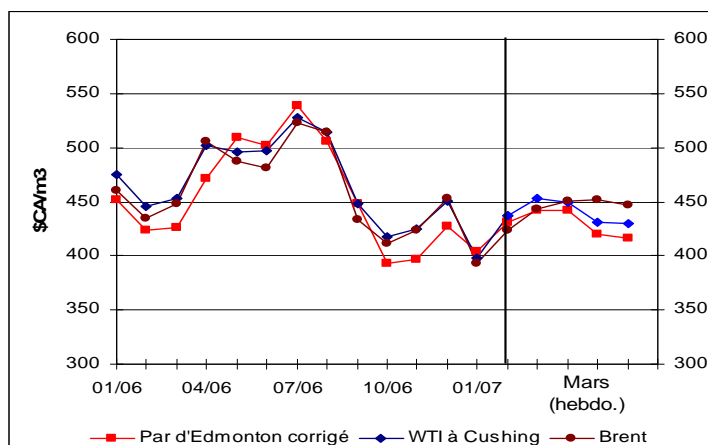
Le 23 mars 2007, la Garde Révolutionnaire de l'Iran a capturé 15 marins et fusiliers marins britanniques en mission dans les eaux irakiennes du golfe persique, sous prétexte qu'ils essayaient de pénétrer illégalement dans les eaux territoriales iraniennes. Si l'on ajoute à cela l'accroissement des forces militaires américaines au Moyen-Orient et le refus de l'Iran de cesser son programme d'enrichissement d'uranium, un risque

politique vient compliquer un peu plus la situation du prix du brut sur les marchés mondiaux.

Étant donné que l'Iran est le deuxième plus gros producteur de l'OPEP, toute interruption de l'offre en provenance de cette zone pourrait causer une diminution importante de l'approvisionnement mondial de brut. Toute action militaire contre l'Iran pourrait amener une réduction des livraisons par le détroit d'Hormuz, par lequel près d'un quart de la production mondiale de pétrole passe pour atteindre les marchés.

Alors que la saison estivale approche dans l'hémisphère nord, les raffineurs commencent à augmenter leur production afin de pouvoir satisfaire à la demande croissante d'essence. L'accroissement de la demande de brut ne fera qu'augmenter la pression sur l'offre et les prix.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Prix du pétrole brut	Semaine du 2007-03-23		Changement de			
	\$CA/m ³	\$US/baril*	Semaine précédente	An dernier	\$CA/m ³	\$US/baril*
Par d'Edmonton	416,90	57,00	-3,50	0,00	-6,02	-0,70
WTI	429,69	58,75	-0,94	-0,37	-23,52	-3,08
Brent	449,43	61,45	-1,95	+0,25	-1,45	-0,07

* Prendre note que dorénavant les prix par baril seront indiqués en dollars US.

Source: RNCAN

Les 20 plus grandes raffineries au monde

Société	Localisation	Capacité du brut en b/jc *
Paraguana Refining Centre	Venezuela	940,000
SK Corp	Corée du sud	817,000
Reliance Industries Ltd.	Inde	660,000
LG-Caltex	Corée du sud	650,000
Exxon Mobil Refining & Supply Co.	Singapore	605,000
Exxon Mobil Refining & Supply Co.	Texas	563,000
Saudi Arabian Oil Co.	Arabie Saoudite	550,000
Formosa Petrochemical Co.	Taiwan	520,000
S-Oil Corp.	Corée du sud	520,000
Exxon Mobil Refining & Supply Co.	Louisiane	503,000
Hovensa Ltd.	Les îles Vierges	500,000
Shell Eastern Petroleum Ltd.	Singapore	458,000
BP PLC	Texas	446,500
Kuwait National Petroleum Co.	Kuwait	442,700
OA O Yukos	Russie	440,700
Citgo Petroleum Corp.	Louisiane	440,000
Shell Nederland Raffinaderij BV	Hollande	406,000
Sinopec	Chine	403,000
Saudi Arabian Oil Co.	Arabie Saoudite	400,000
Saudi-Aramco-Mobil	Arabie Saoudite	400,000
Irving Oil Ltd. **	Canada	280,000

* Barils par jour calendrier (b/jc)

** La plus grande raffinerie au Canada incluses comme point de référence seulement.

Source: Oil and Gas Journal, le 18 décembre, 2006

