



Aperçu national

Le prix moyen au détail de l'essence au Canada atteint 1,06 \$ le litre

Le prix moyen de l'essence au détail au Canada a grimpé jusqu'à 106,2 cents le litre pour la semaine se terminant le 10 avril, une augmentation de 1 cent le litre depuis la semaine dernière. C'est également un bond de 2,3 cents le litre depuis notre dernier rapport d'il y a deux semaines.

En général, la poussée des prix de l'essence au détail au Canada est amplifiée par les pressions haussières du marché de gros de l'essence qui sont le résultat de l'augmentation de la demande et l'allègement des stocks à cause des programmes d'entretien du printemps dans les raffineries. En outre, les prix de gros actuels de l'essence reflètent la volatilité croissante des prix du brut, en particulier lorsque les marchés sont serrés et que les tensions dans les pays exportateurs de pétrole s'accroissent.

Les prix du diesel ont augmenté de plus de 1 cent le litre depuis la semaine dernière, pour atteindre 100,3 cents le litre, ce qui était tout de même près de 3 cents le litre de plus que l'an dernier à pareille date. Le prix du mazout à chauffage a grimpé de 1 cent le litre, pour se rapprocher des 86 cents le litre, une augmentation de près de 1 cent le litre par rapport à l'an dernier.

Faits récents

- North West Upgrading de Calgary a l'intention de construire une usine de valorisation du pétrole lourd dans la région d'Edmonton. L'usine produira des produits et des diluants légers à basse teneur de soufre et pourra traiter 37 725 mètres cubes par jour (231 000 barils par jour) de matières premières et sera construite en trois phases. North West prévoit recevoir l'approbation en 2007, suivie immédiatement de la construction afin d'effectuer le démarrage de la première phase dès 2010. Les trois phases devraient être terminées d'ici 2015.
- Le 1er avril 2007, le taux de taxes sur l'essence de l'Île-du-Prince-Édouard a fait un bond à la hausse de 0,7 cent le litre, pour atteindre 21,5 cents le litre, alors que les taxes sur le diesel sont montées de 0,3 cent le litre jusqu'à 20,3 cents le litre. Le taux de taxation a de nouveau changé le 11 avril 2007, à la baisse cette fois, pour atteindre 20,2 cents le litre pour l'essence et le diesel. <http://www.gov.pe.ca/pt/taxandland/>
- Au cours des deux premiers mois de 2007, les Canadiens ont consommé 6,4 milliards de litres d'essence, une augmentation de près de 4 % par rapport à l'an passé. Ceci est causé en partie par la différence de prix entre 2006 et 2007 comme l'illustre la figure 2. Les ventes de diesel ont augmenté de 9 % jusqu'à 4,4 milliards de litres, alors que la consommation de mazout à chauffage a grimpé de 13 %, pour atteindre près de 1,3 milliard de litres, en grande partie à cause des températures plus froides comparées à celles de 2006 à la même période (Statistique Canada, Le Quotidien).

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

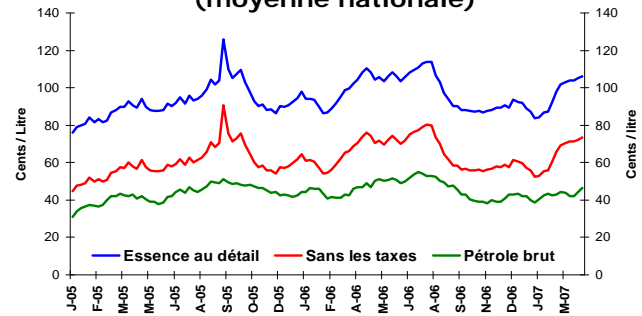
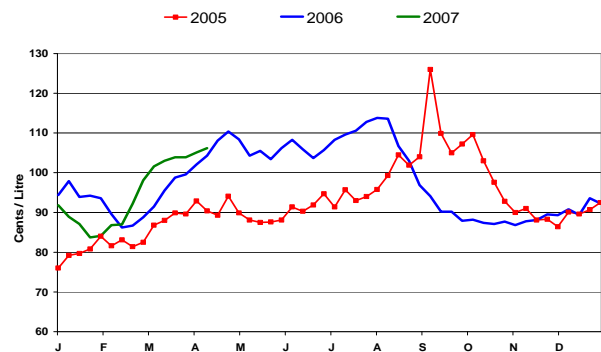


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2007-04-10	Semaine précédente	An dernier
Essence	106,2	+1,1	+1,9
Diesel	100,3	+1,4	+2,6
Mazout de chauffage	85,5	+0,9	+1,3

Source: RNCan

Dans le présent bulletin

	page
<i>Aperçu national</i>	1
<i>Fais récents</i>	1
<i>Aperçu de l'essence au détail</i>	2
<i>Prix de gros de l'essence</i>	3
<i>Marges du raffineur et du négociant</i>	4
<i>Aperçu du pétrole brut</i>	5





Aperçu de l'essence au détail

La moyenne sur quatre semaines du prix de l'essence au Canada pour la période se terminant le 10 avril s'est établie à 104,8 cents le litre, une hausse de 1,7 cent le litre depuis notre dernier rapport du 30 mars. Il s'agit d'une augmentation de 3,6 cents le litre par rapport à 2006.

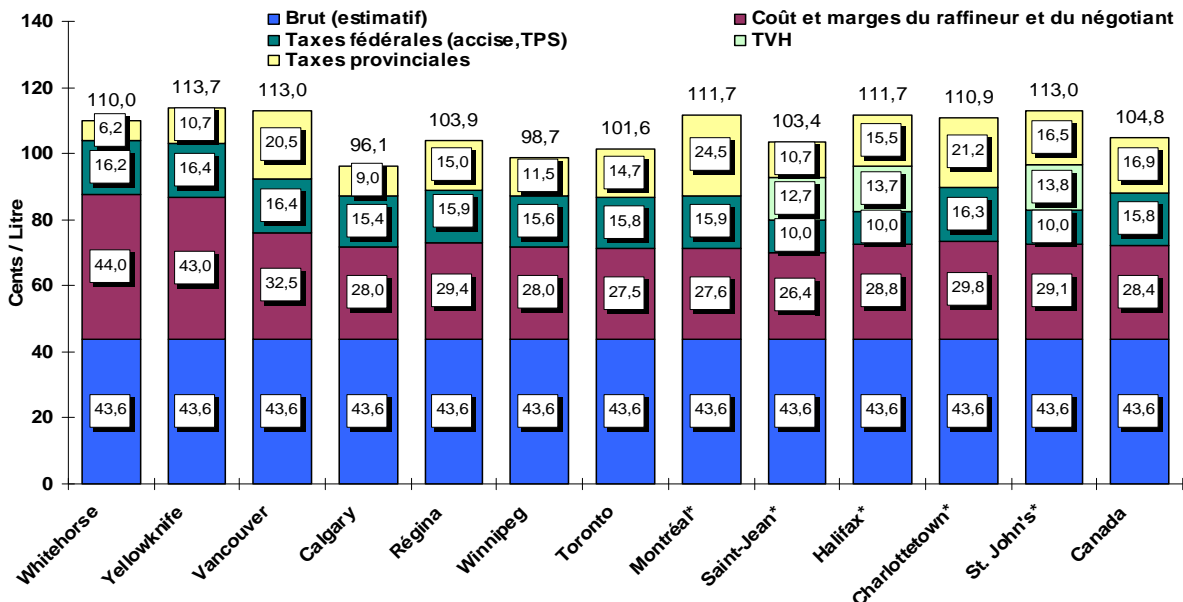
La figure 3 illustre la partie du brut des composants du prix à la pompe, qui a inscrit une augmentation de 0,6 cent le litre depuis deux semaines et ainsi atteindre 44 cents le litre, ce qui représente une baisse de 0,6 cent le litre par rapport à l'an dernier.

La composante des coûts et des marges du raffineur et du négociant pour la période examinée, représente environ 28 cents le litre du prix total à la pompe, une légère

hausse de près de 1 cent le litre depuis le dernier rapport. La plupart des centres ont affiché une hausse des coûts et des marges du raffineur et du négociant, Yellowknife et Vancouver en tête avec des augmentations respectives de près de 5 cents et de 4 cents, par rapport à il y a deux semaines.

Tous les centres ont affiché des augmentations comparativement à il y a deux semaines. Les prix étaient plus élevés dans les villes de l'ouest du pays (de Vancouver à Winnipeg) allant de 1,6 cent le litre à Winnipeg, à près de 5 cents le litre à Vancouver. Les augmentations des prix dans les villes de l'est du pays (de Toronto à St. John's) fluctuaient d'un peu moins de 1 cent le litre à Toronto jusqu'à près de 3 cents le litre à Halifax.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (20 mars au 10 avril 2007)



Source: RNCAN

* Marchés en régie

La composition des marchés au détail de l'essence au Canada

La commercialisation et la vente au détail de l'essence sont réalisées par de nombreuses entreprises, qui, grosso modo, peuvent être divisées en deux catégories. La première catégorie comprend les raffineurs-commerçants qui produisent l'essence, la distribuent et la vendent, souvent par le biais de commerçants affiliés ou détenteurs d'une licence qui possèdent un point de vente. Ils fournissent de l'essence à leur réseau et à d'autres détaillants sous contrat. La deuxième catégorie comprend les commerçants indépendants, qui, en général, exploitent quelques stations-service dans des endroits particuliers, même s'il existe de gros réseaux.

Pendant que les raffineurs-commerçants fermaient certains points de service peu rentables, les détaillants indépendants élargissaient leur présence dans le marché de l'essence. Les nouveaux arrivants les plus notables sont les supermarchés. Des chaînes d'alimentation telles que Superstore et Safeway sont entrées dans le marché de vente au détail de l'essence. Les supermarchés vendent de gros volumes d'essence au détail sans faire de gros profits et sont considérés par l'industrie comme un nouveau concurrent efficace et dynamique.





Prix de gros de l'essence

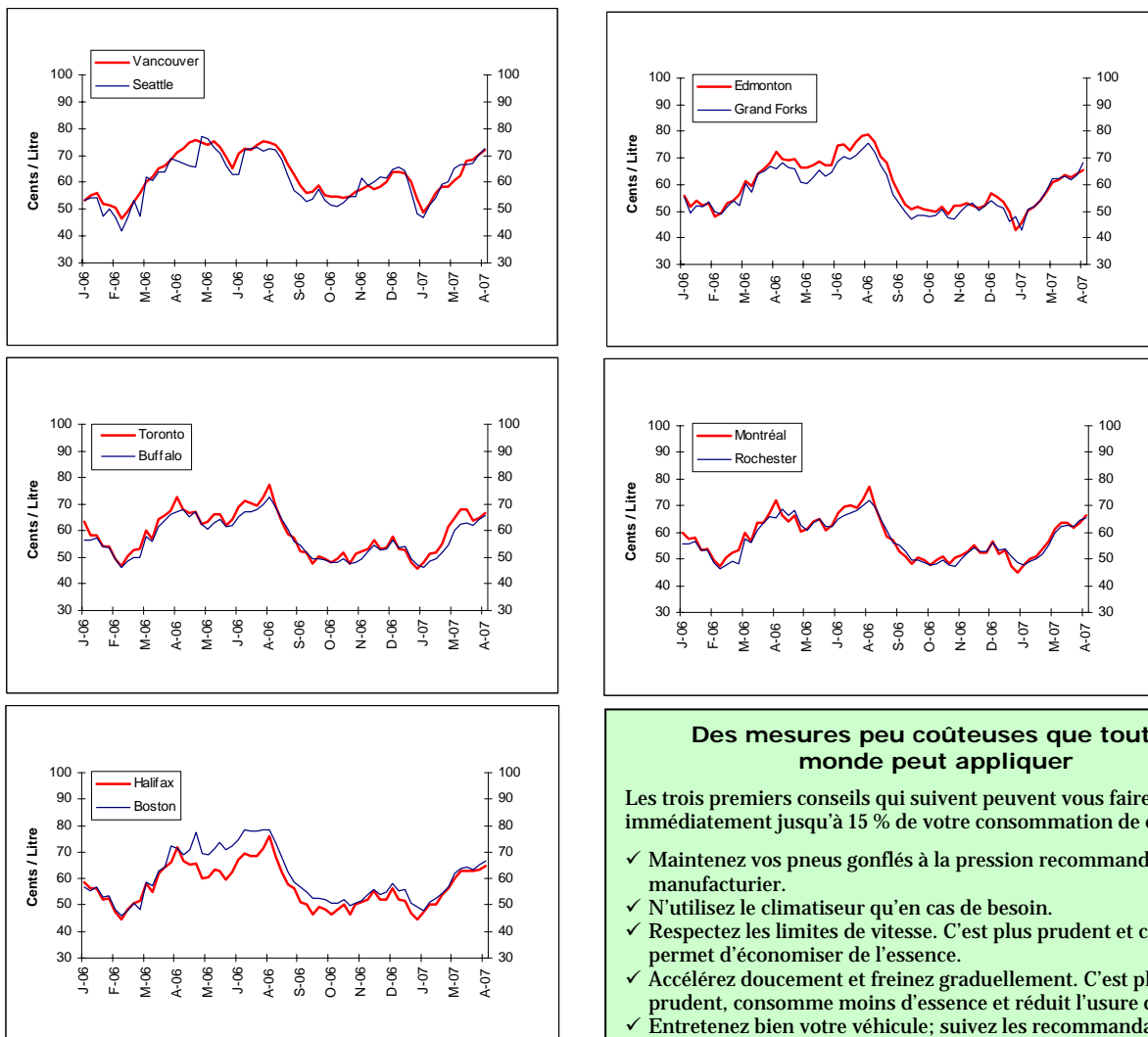
Durant la semaine du 5 avril, les prix de gros de l'essence ont augmenté dans les centres canadiens et américains par rapport à la semaine précédente. De façon générale, les prix fluctuaient entre 1,3 cent le litre et près de 5 cents de litre.

Depuis le début de l'année, les prix de gros de l'essence ont, en moyenne, fait un bond de presque 12 cents le litre. Les prix de gros de l'essence continuent leur marche ascendante dans la plupart des centres, résultat de la demande grandissante et du recul des niveaux de stocks qui sont communs à cette période de l'année à cause de la

maintenance en cours dans bien des raffineries nord-américaines, en prévision de l'augmentation de la demande en essence de la période estivale. Étant donné que les marchés canadiens et américains sont étroitement liés, le prix de gros au Canada subit fortement l'influence des prix de gros aux États-Unis.

Au cours des deux dernières semaines, les hausses de prix se sont échelonnées entre 2 et 5 cents le litre dans les centres canadiens et américains. Ces augmentations de prix se situent entre moins de 1 cent le litre et plus de 8 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes jeudi le 5 avril 2007 (¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg

Des mesures peu coûteuses que tout le monde peut appliquer

Les trois premiers conseils qui suivent peuvent vous faire économiser immédiatement jusqu'à 15 % de votre consommation de carburant!

- ✓ Maintenez vos pneus gonflés à la pression recommandée par le manufacturier.
- ✓ N'utilisez le climatiseur qu'en cas de besoin.
- ✓ Respectez les limites de vitesse. C'est plus prudent et cela vous permet d'économiser de l'essence.
- ✓ Accélérez doucement et freinez graduellement. C'est plus prudent, consomme moins d'essence et réduit l'usure des freins.
- ✓ Entretenez bien votre véhicule; suivez les recommandations de remplacement des filtres à air et à huile.
- ✓ Réduisez le temps où votre véhicule fonctionne au ralenti. Par exemple, stationnez plutôt que de faire la file.

Source : Flex Your Power at the Pump, State of California.

http://www.fypower.org/save_gasoline/





Marges du raffineur et du négociant

Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées pour les coûts et les marges du raffineur et du négociant de l'essence illustrés à la figure 5 pour la période se terminant le 10 avril. La montée que l'on a observée au cours des six dernières semaines est une indication du resserrement de l'offre causé par les activités de maintenance et les travaux d'entretien dans certaines raffineries.

À cette période de l'année, les raffineurs délaissent la production de distillats pour renflouer les stocks en prévision de la demande élevée de l'été. Ceci a tendance à restreindre temporairement la disponibilité des approvisionnements et à faire grimper les prix, ce qui pousse également les marges de raffinage à la hausse jusqu'à ce que le marché se stabilise.

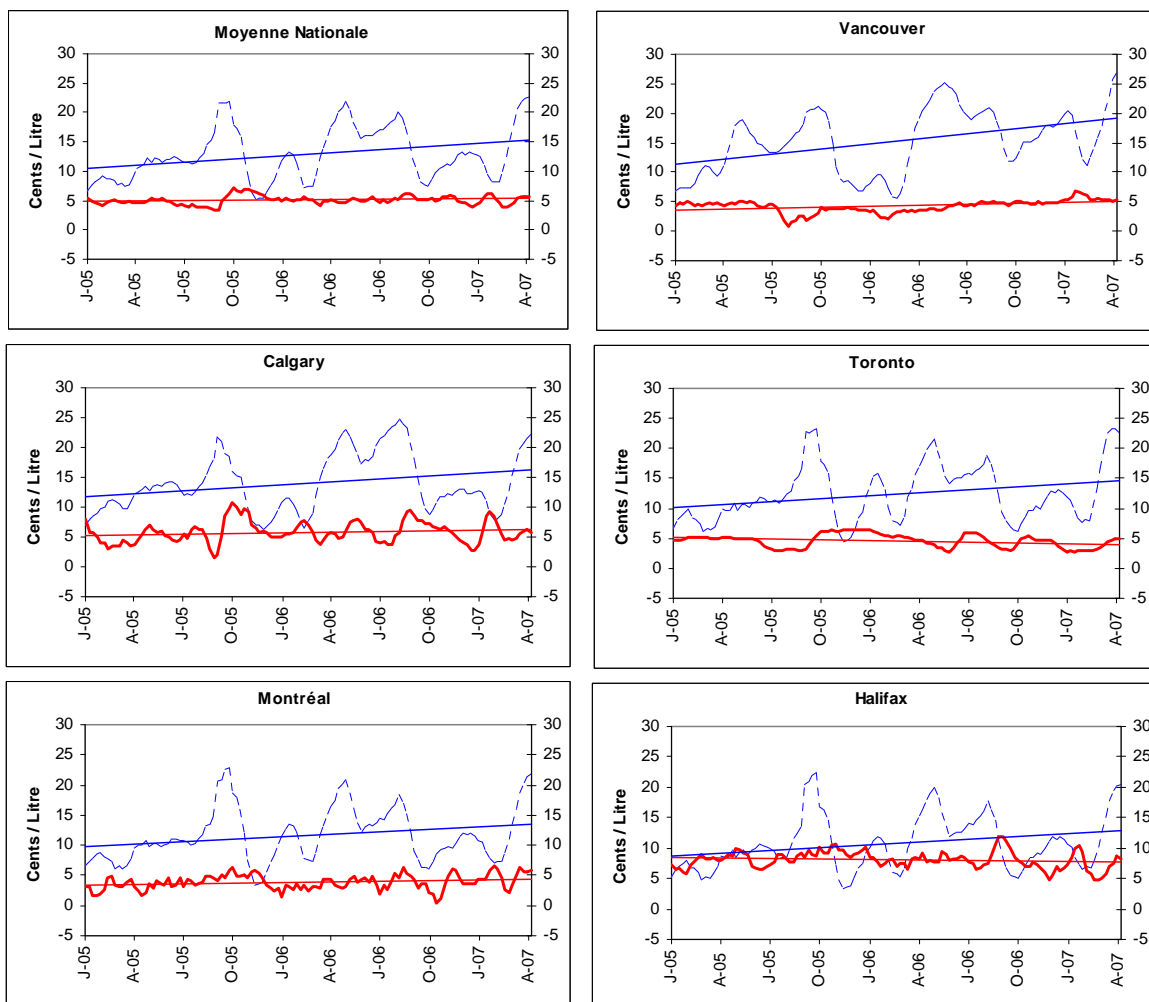
Les marges du négociant dans tout le Canada sont demeurées relativement stables comme l'illustre la courbe des tendances. Bien que cette marge ne représente qu'une petite partie du prix de détail, on s'attend en général à ce qu'elle couvre tous les coûts de fonctionnement du magasin de détail et inclut le profit.

Certains des coûts associés à la vente au détail de l'essence sont liés directement à la quantité d'essence vendue alors que d'autres coûts sont fixes, quelle que soit la quantité écoulee. Les gros détaillants dans les centres urbains sont nettement avantagés, car les ventes plus importantes amènent un coût par unité plus bas, alors que les plus petits détaillants ont besoin d'une marge plus importante pour couvrir leurs coûts de fonctionnement.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 10 avril 2007)

----- Marge du raffineur

----- Marge du négociant



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

L'écart se creuse entre le Brent et le WTI – les négociants se posent des questions

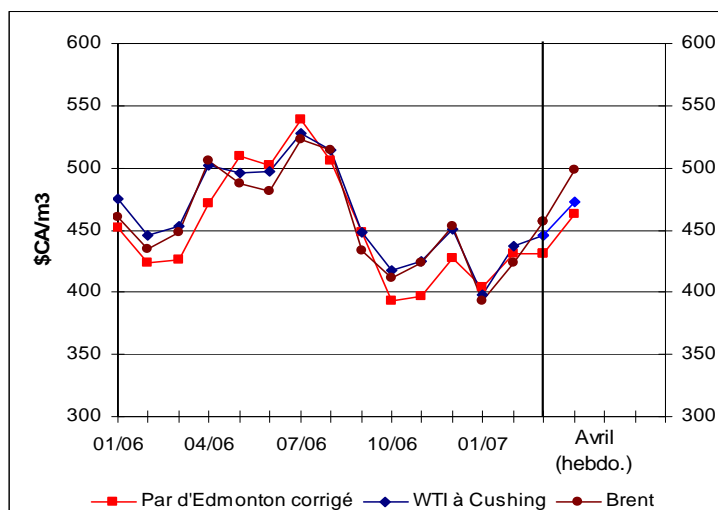
Les prix du brut ont terminé la semaine du 6 avril entre 463 \$ et 499 \$ le m³ (64 \$US et 69 \$US le baril), une augmentation depuis la semaine précédente. L'Edmonton Par a augmenté de 21 \$ le m³ (3,09 \$US le baril) depuis la semaine précédente, alors que le Brent a été transigé plus facilement que le WTI et l'Edmonton Par.

Comme l'illustre la figure 6, au cours des dernières semaines, le prix du WTI est demeuré bas comparativement au Brent. Les stocks de WTI ont augmenté de façon importante aux États-Unis, à un point tel qu'ils ont atteint leur capacité limite. Cette situation a fait baisser le prix du WTI et des autres bruts de même catégorie (comme l'Edmonton Par) par rapport aux autres bruts. Étant donné que les stocks de Brent ont

diminué dans son principal marché, l'Europe, et qu'il est moins présent en Amérique du Nord, il a réussi à être transigé plus facilement que le WTI.

Tout récemment, le 9 avril, les autorités iraniennes ont relâché les marins et fusiliers marins britanniques, ce qui a eu pour effet de diminuer quelque peu les tensions sur les marchés du brut. Bien qu'il semble que les menaces de représailles militaires contre l'Iran se soient dissipées, les négociants continuent de croire que la peur exerce toujours une certaine influence sur les prix du brut négociés sur la scène internationale. Si des sanctions militaires devaient être prises contre l'Iran, certains spéculateurs croient que le facteur « peur » pourrait faire grimper le prix du brut.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Prix du pétrole brut	Semaine du 2007-04-06		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/ m ³	\$US/ baril*	\$CA/ m ³	\$US/ baril*	\$CA/ m ³	\$US/ baril*
Par d'Edmonton	462,70	63,71	+21,10	+3,09	+3,13	+0,72
WTI	472,17	64,96	+2,74	+0,52	-17,28	-2,13
Brent	498,86	68,63	+19,88	+2,88	+10,00	+1,63

* Prendre note que dorénavant les prix par baril seront indiqués en dollars US.

Source: RNCAN

Des barils « sur papier »

Le pétrole est un bien tangible qui est échangé mondialement et qui peut être transporté facilement d'un marché à l'autre par bateau, pipeline ou barge. Toutefois, en plus des barils de pétrole qui change concrètement de main, il y a un second marché où le pétrole peut être négocié et qui est l'objet d'un commerce uniquement « sur papier ». Dans ce dernier marché, le pétrole est acheté et vendu « sur papier » d'après une valeur pécuniaire hypothétique du produit et, en règle générale, il n'y a pas d'échange physique du produit. Les deux principaux marchés où des barils de pétrole sont achetés et vendus sur papier sont le New York Mercantile Exchange (NYMEX), situé à New York, et l'International Petroleum Exchange (IPE), situé à Londres. Dans ces marchés à terme, des contrats papier sont achetés et vendus selon la conjoncture du marché prévue pour les prochains mois ou même pour des années.

Il existe deux sortes de joueurs sur le marché à terme : les producteurs et les utilisateurs de brut; et les acheteurs de contrats à terme. Ces derniers achètent ces contrats à titre d'investissements et n'ont aucune intention de prendre possession de leur brut. Les membres du premier groupe utilisent le marché à terme afin de se protéger contre l'instabilité des prix en verrouillant leurs coûts ou leurs revenus. Le second groupe est formé d'investisseurs donc de gens qui essaient de prévoir si les prix augmenteront ou diminueront dans l'avenir afin de réaliser un bénéfice s'ils devinent bien.

Dans le marché au comptant, le pétrole est acheté et vendu moyennant un paiement en espèces et une livraison immédiate. Le prix au comptant du pétrole dépend du prix sur le marché à terme parce que ce dernier représente le prix futur prévu par l'ensemble du marché à un moment donné. Vous trouverez plus d'information sur notre site.

http://fuelfocus.nrcan.gc.ca/fact_sheets/oilmarket_f.cfm

