



Revue annuelle – 2007

La revue annuelle pour 2007 d'Info-Carburant, présente les points saillants du marché de l'essence au pays. Depuis sa création en juillet 2006, Info-Carburant a permis aux lecteurs d'obtenir de l'information sur les différents aspects du marché de l'essence au Canada et sur les facteurs économiques qui ont influencé les prix.

Dans ce numéro, nous faisons un sommaire des événements qui ont fait grimper les prix à des niveaux plutôt élevés tout au long de l'année.

Points saillants

- En général, l'année 2007 s'est caractérisée par une baisse rapide des prix de l'essence au cours des premiers mois, suivis par une montée fulgurante, atteignant un sommet de 1,16 \$ en mai et terminant l'année à 1,06 \$ le litre, une augmentation de 13 cents comparativement à 2006.
- Cette montée du prix de détail de l'essence durant la première moitié de 2007 a été causée en grande partie par un resserrement de l'offre. Le nombre inhabituel d'interruptions dans les raffineries nord-américaines au début de l'année, combiné à la demande croissante durant l'été, a fait que les prix ont grimpé beaucoup plus tôt dans la saison. Dans la dernière partie de l'année, les prix à la pompe ont été influencés par une augmentation substantielle du prix du brut.
- Les prix de l'essence au détail au Canada sont restés relativement à l'abri de l'influence des prix records du brut, grâce en partie à la force du huard par rapport au dollar américain, ce qui a eu pour effet de diminuer en partie la pression causée par la hausse des prix de gros de l'essence.
- Les prix moyens de détail de l'essence au Canada ont grimpé de 4 cents le litre en 2007 à presque 1,02 \$ le litre, par rapport à 98 cents le litre en 2006. À noter pour 2007, les prix de l'essence sont demeurés au-dessus de 1 \$ le litre presque toute l'année et sont restés relativement élevés durant les derniers mois de 2007, par rapport aux deux années précédentes.
- En 2007, les prix de gros moyens de l'essence au Canada et aux États-Unis se sont tenu aux environs de 63 et 62 cents le litre respectivement, comparativement à 60 et 59 cents le litre respectivement en 2006.
- Les marges du raffineur de l'essence sont demeurées instables durant toute l'année, allant d'un maximum de 29 cents le litre à un minimum de 7 cents le litre. La marge moyenne annuelle a été de 16 cents le litre, soit une augmentation de 2 cents le litre sur 2006. Au plan national, les marges du détaillant ont augmenté de 0,6 cent le litre par rapport à l'an dernier pour atteindre presque 6 cents le litre.
- La moyenne des prix mondiaux du brut pour les trois bruts de référence s'est située entre 480 \$ et 486 \$/m³ (72 \$US et 73 \$US le baril). En général, la hausse du dollar canadien a permis d'atténuer les effets de la hausse des coûts du brut et même si les prix du pétrole ont grimpé de 7 \$US le baril en 2007 par rapport à 2006, l'augmentation en dollars canadiens n'était que de 3 \$ le baril.

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

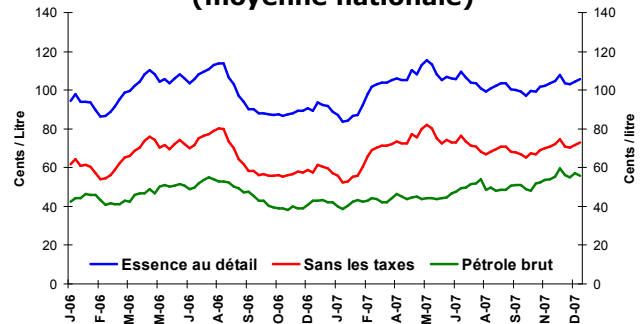
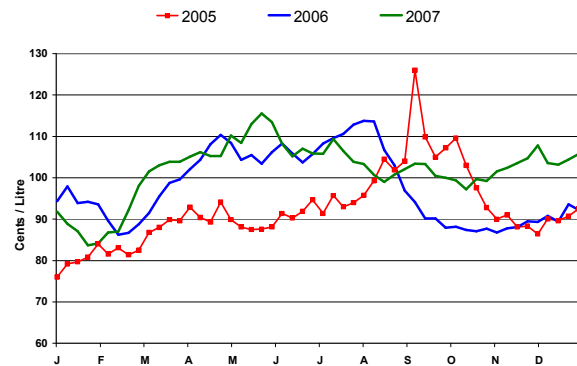


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Annuelle		
	2007	2006	Changement
Essence	101,8	97,7	+4,1
Diesel	101,1	97,1	+4,0
Mazout à chauffage	86,0	82,5	+3,5

Source: RNCan

Dans le présent bulletin page

<i>Aperçu national</i>	1
<i>Fais récents</i>	1
<i>Aperçu de l'essence au détail</i>	2
<i>Prix de gros de l'essence</i>	3
<i>Marges du raffineur et du négociant</i>	4
<i>Aperçu du pétrole brut</i>	5
<i>Supplément</i>	6

Supplément d'Info-Carburant:

Dresse un index d'une partie de l'information et des analyses fournies par l'Info-Carburant au cours de l'année.





Aperçu de l'essence au détail

En 2007, la moyenne annuelle du prix de l'essence à la pompe dans les villes choisies illustrée à la figure 3 était de 1,02 \$ le litre, soit une augmentation de 4 cents le litre comparativement à 2006.

La montée des prix de détail de l'essence durant la première partie de l'année a été causée en grande partie par le nombre inhabituel d'interruptions dans les raffineries nord-américaines, la croissance de la demande d'essence durant l'été et les prélèvements importants dans les stocks. En revanche, vers la fin de l'année les prix à la pompe qui avaient atteint un sommet de 1,16 \$ le litre en mai ont commencé à chuter au fur et à mesure que la capacité de raffinage augmentait, que la demande d'essence diminuait et que les niveaux de stocks remontaient. Vers la fin de l'année, les prix ont augmenté à cause de la hausse des prix du brut.

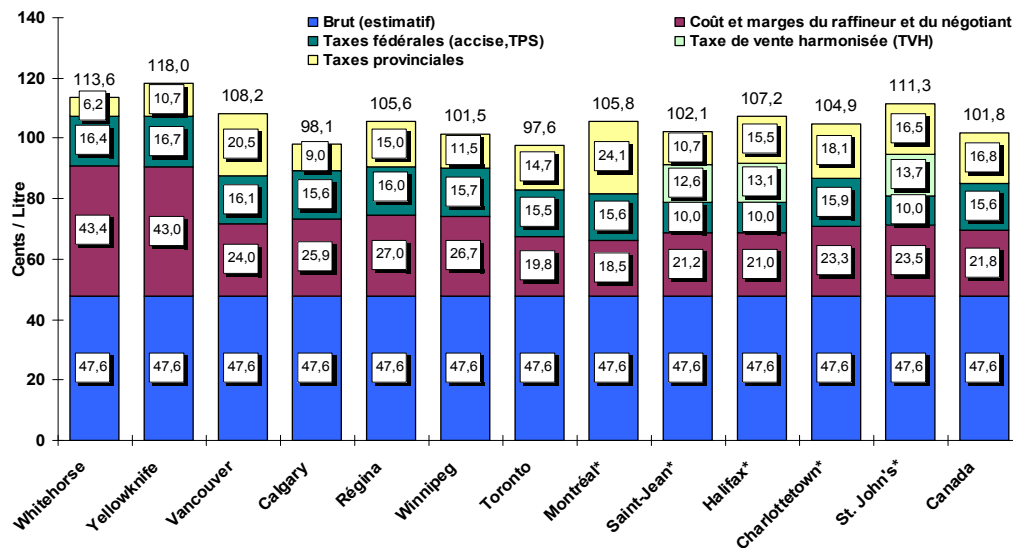
Le prix du brut est la principale composante du prix à la pompe. En 2007, sa moyenne s'est située à 48 cents le litre, une augmentation de 2 cents le litre sur l'année précédente.

En plus du brut, les coûts et marges du raffineur et du détaillant qui constituent l'autre composante du prix à la pompe ont également joué un rôle dans l'augmentation du prix moyen de l'essence à la pompe avec une hausse de 2,6 cents le litre en 2007 par rapport à 2006.

En 2007, les taxes fédérales et provinciales ont compté pour 32 cents le litre du prix total de l'essence à la pompe, une baisse de 0,3 cent comparativement à 2006.

Les marchés de l'Ouest (de Vancouver à Winnipeg) ont en moyenne enregistré une augmentation d'environ 5 cents le litre du prix de l'essence en 2007 par rapport à 2006, en grande partie à cause de la hausse des coûts et marges du raffineur et du détaillant. En revanche, les marchés de l'Est (de Toronto à St.John's) ont en moyenne enregistré une augmentation de 2,5 cents le litre, à l'exception de Saint-Jean au Nouveau-Brunswick où les prix ont baissé en grande partie grâce à une diminution de taxe provinciale. À Charlottetown, les taxes provinciales plus basses ont également compensé une partie de l'augmentation du prix de détail de l'essence.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne annuelle pour 2007



Source: RNCan

* Marchés en régie

Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes													
Changement dans la moyenne annuelle pour 2007 sur 2006													
Villes choisies	WH	YK	VA	CY	RE	WG	TO	ML	SJ	HX	CH	SJ's	CA
Taxes provinciales								0,3	-2,9		-2,7		-0,1
TVH									-0,5	-0,1			
Taxes fédérales	-0,3	0,1	-0,2		-0,1	-0,2	-0,2	-0,2			-0,4		-0,2
Coût et marges du R&N	2,7	7,6	2,9	4,3	3,6	4,0	2,0	2,3	0,7	1,6	2,8	1,5	2,6
Pétrole brut	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8
Total	4,2	9,5	4,5	6,1	5,3	5,6	3,6	4,2	-0,9	3,3	1,5	3,3	4,1

Nota : la TPS et la TVH ont été réduites à 6 % et 14 % respectivement le 1er juillet 2006. Les champs vides indiquent qu'il n'y a pas eu de changement entre 2006 et 2007. Les taxes fédérales comprennent la taxe d'accise et la TPS lorsqu'elles s'appliquent.





Prix de gros de l'essence

En 2007, les prix de gros de l'essence au Canada et aux États-Unis ont suivi des tendances semblables, la moyenne annuelle canadienne se situant à 63 cents le litre, légèrement plus élevée que celle de 62 cents enregistrée dans les centres américains.

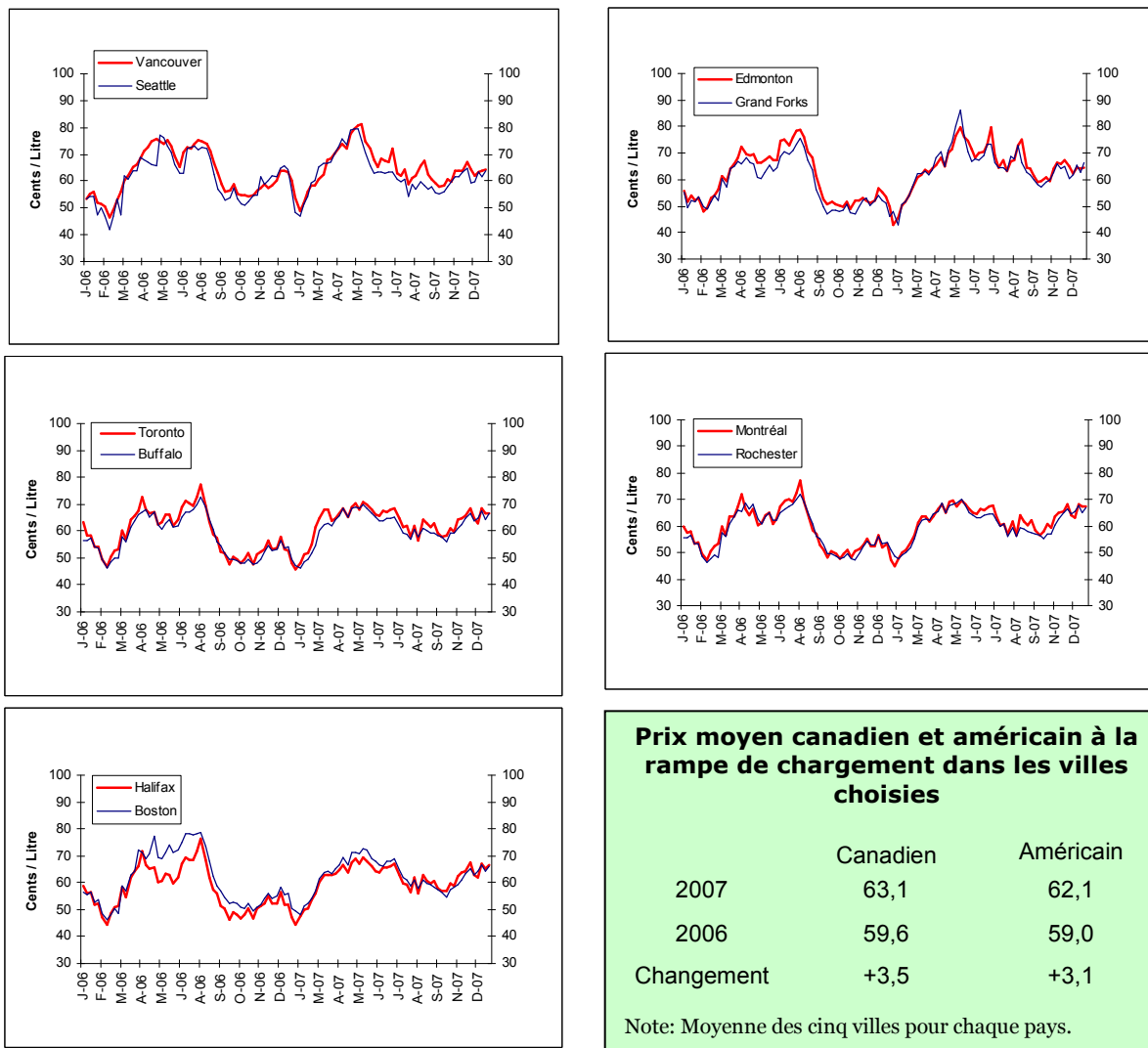
Les graphiques illustrent les variations saisonnières et les effets des contraintes imprévisibles de l'offre durant la saison de conduite de l'été. La pression à la hausse sur les prix de gros de l'essence du milieu de l'année était en partie reliée aux inquiétudes entourant la baisse des stocks d'essence aux É.-U. au moment où la demande augmente. Cependant, la hausse du dollar canadien par rapport au dollar américain a

atténué les effets de la montée du coût du brut sur les prix de gros et de détail.

En 2007, les prix ont fluctué entre environ 61 et 65 cents le litre sur les marchés canadiens et entre 61 et 64 cents le litre sur les marchés concurrents américains. Règle générale, les prix de gros de l'essence canadiens et américains ont suivi les mêmes tendances.

Les prix de gros de l'essence dans la plupart des centres choisis étaient bien supérieurs à ce qu'ils étaient l'an dernier, les augmentations se situant respectivement entre 1 et 15 cents le litre à Vancouver et Montréal, tandis que les prix à Seattle ont reculé de 2 cents le litre par rapport à 2006.

Figure 4: Prix du gros de l'essence (Moyenne hebdomadaire)
Prix à la rampe dans certaines villes le 27 décembre 2007 (¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg





Marges du raffineur et du négociant

L'instabilité des **marges du raffineur de l'essence** s'est poursuivie tout au cours de l'année 2007. Les marges (moyennes mobiles sur quatre semaines) ont varié entre 29 cents et 8 cents le litre. En comparaison, les marges avaient fluctué entre 22 cents et 7 cents le litre en 2006. En général, les marges du raffineur n'ont augmenté que de 2 cents à 16 cents le litre en 2007 par rapport à l'année précédente.

Les marges du raffineur reflètent les conditions du marché. Lorsque l'offre est restreinte, les marges augmentent, car les raffineurs font grimper les prix pour équilibrer l'offre et la demande. En 2007, plusieurs interruptions de l'approvisionnement et de contraintes variées ont causé de grandes variations dans les marges.

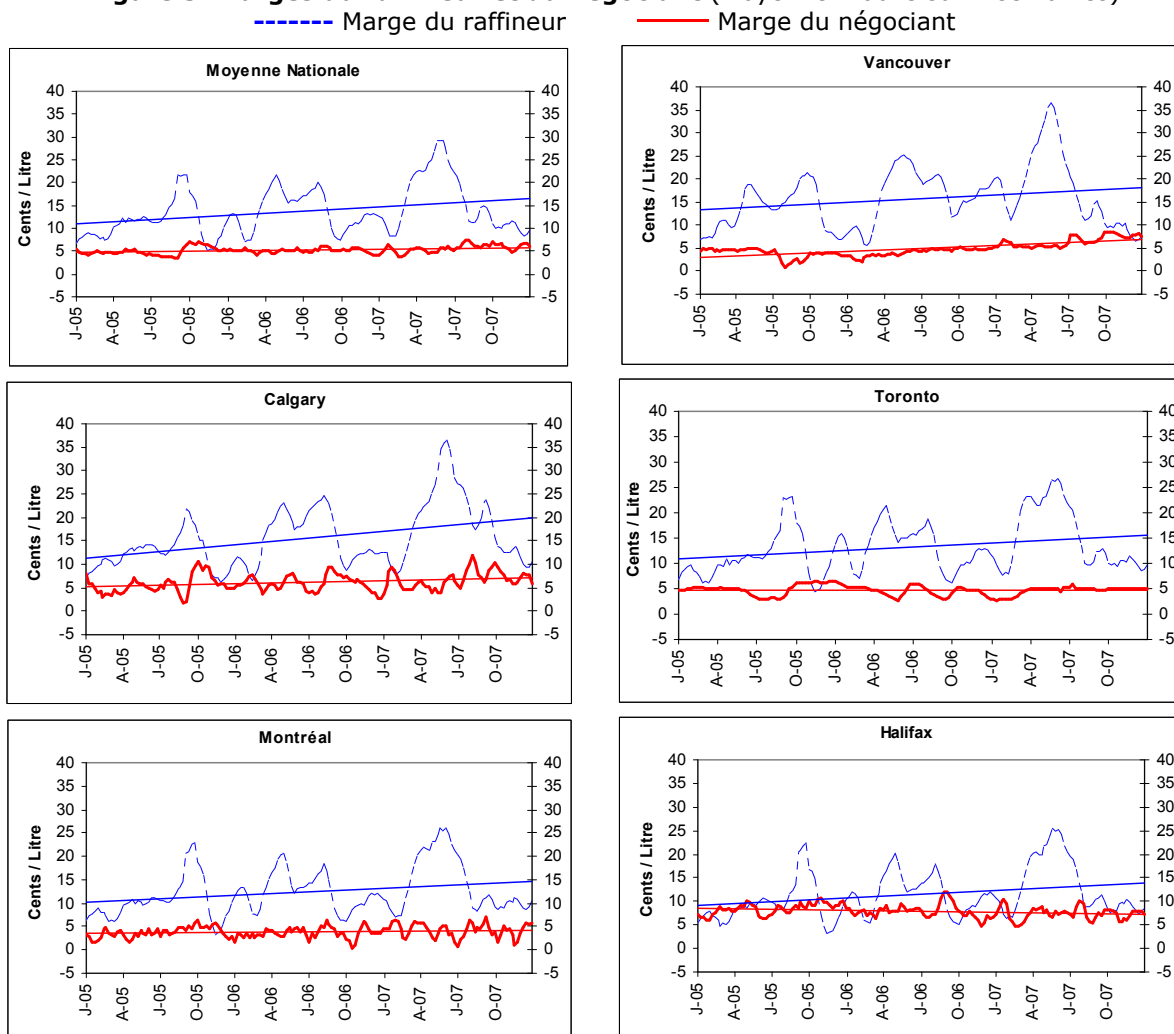
Au printemps 2007, un nombre anormalement élevé de raffineries partout en Amérique du Nord a interrompu ou diminué temporairement leur production afin d'effectuer la maintenance en retard. Bon nombre de ces activités avaient été retardées à la suite des ouragans Katrina et Rita car les approvisionnements et la main-d'œuvre manquaient.

Durant toute l'année, les taux d'utilisation des raffineries ont été presque au maximum, ce qui ajouta des pressions additionnelles sur les marchés.

D'autres événements ont également contribué au resserrement de l'offre, comme l'incendie à la raffinerie Nanticoke d'Imperial le 15 février, qui a causé une pénurie de produits en Ontario, ainsi que l'incendie aux installations de valorisation Scotford de Shell en novembre, qui est venu empirer la situation des approvisionnements dans l'Ouest canadien.

En comparaison, les marges du détaillant ont été beaucoup plus stables et ont moins fluctué. Sur le plan national, la marge moyenne a légèrement augmenté par rapport à l'an dernier, entre près de 1 cent le litre et 6 cents le litre. Parmi les cinq centres illustrés à la figure 5, c'est Calgary qui a subi les plus importantes fluctuations, les marges variant de 8 cents le litre en 2007, plus d'un cent le litre au-dessus du niveau de 2006. Montréal a terminé l'année avec la marge moyenne la plus basse, 4 cents le litre, soit 1 cent au-dessus de 2006, tandis qu'Halifax clôturait l'année à presque 7,5 cents le litre, 0,4 cent le litre sous le niveau de 2006.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant (Moyenne mobile sur 4 semaines)



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Sans aucun doute, les prix du brut en 2007 ont causé des remous. Les événements géopolitiques, un ralentissement de l'économie américaine et l'accroissement des transactions sur les marchés ont fait de 2007 une année record pour ce qui est des prix du brut. En 2007, la moyenne des prix du brut a augmenté entre 12 \$ et 23 \$/m³ (6 \$US et 8 \$US le baril) au-dessus des niveaux de 2006 pour atteindre entre 480 \$ et 485 \$/m³ (72 \$US et 73 \$US le baril). Les paragraphes qui suivent résument les principaux événements qui ont eu des effets sur les prix du brut en 2007 :

Les interruptions de production dans les raffineries : des taux d'interruptions inusités dans les raffineries nord-américaines tout au long de l'année ont fait grimper les prix en prévision des baisses d'inventaires qui surviendraient au moment du redémarrage.

La dépréciation du dollar américain : voilà peut-être l'événement qui a le plus influencé les prix du brut au cours de l'année et qui a été causé en partie par les problèmes de crédit engendrés par le marché des prêts hypothécaires à risque. Pendant que les Canadiens étaient quelque peu protégés des prix élevés grâce à la montée du dollar canadien par rapport à la devise américaine, les consommateurs américains ont vu les prix du brut pratiquement doubler sur le New York Mercantile Exchange, passant de 50 \$US le baril en janvier à un record de 98 \$US le baril le 23 novembre.

La situation géopolitique : les tensions entre l'Iran et la communauté internationale (en particulier les États-Unis) au sujet des allégations concernant la production d'armes nucléaires se sont poursuivies en 2007. Étant donné que les É.-U. sont un importateur important de brut iranien, la possibilité d'aggravation de la situation est devenue préoccupante, car elle risquait de créer des pénuries dans ce pays. La continuation en 2007 de la violence et des activités de vandalisme au Nigeria, le plus important producteur de brut en Afrique, a mis fin à la production de brut pendant presque toute l'année.

OPEP : le cartel continue de jouer un rôle prépondérant sur les marchés mondiaux du pétrole. Les fluctuations de production ont eu un effet marqué sur les prix internationaux, même si les changements dans les quotas ont

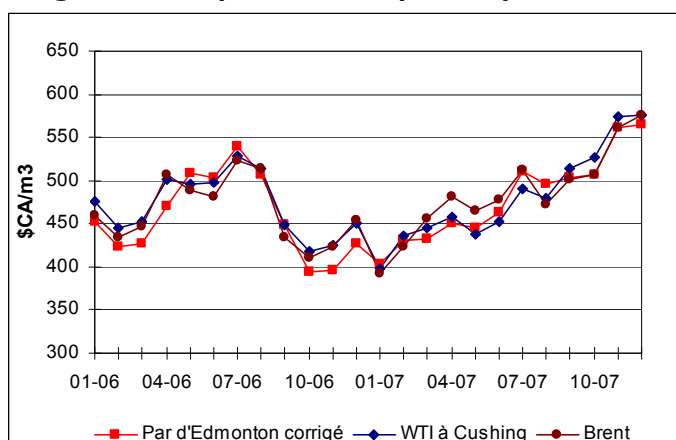
été minimes. Le 1er février, l'OPEP (à l'exclusion de l'Irak et de l'Angola) a annoncé une augmentation de production de 500 000 barils/j et le 1er novembre une diminution de 500 000 barils/j, ce qui a maintenu les quotas au début et à la fin de 2007 pratiquement inchangés.

Activités de courtage du pétrole : on a constaté une importante augmentation des activités de courtage sur papier du pétrole au cours des dernières années (2005-2007). Bien que les effets de cette augmentation des activités de courtage soient difficiles à quantifier, il semble bien que les transactions spéculatives aient joué un rôle dans l'augmentation du niveau d'instabilité des prix du brut.

Phénomènes météorologiques : les ouragans ont été peu nombreux en 2007 et n'ont que très légèrement touché la production de brut et les activités de raffinage – mais le prix du brut semblait tout de même contenir une prime reflétant la possibilité d'ouragans durant la saison « officielle » qui dure de juin à novembre.

Comme c'est le cas depuis des décennies, il est très difficile – sinon impossible – de prédire le prix du brut. Selon les différentes suppositions qui étaient mises de l'avant sur l'offre et la demande, les niveaux de l'activité géopolitique et les prédictions au sujet de la direction que prendraient les différentes économies au cours de l'année, les opinions variaient sur ce que serait le prix du brut en 2007. Il est important de se rappeler que lorsque l'on examine ces prévisions, elles représentent ce qu'il était possible qu'il se passe dans le cadre de scénarios bien particuliers. Vers la fin de 2006, les projections des analystes sur la moyenne du prix par baril en 2007 variaient de 38 \$US à 77 \$US le baril, la moyenne se situant à environ 63 \$US le baril. Si l'on tient compte du fait que la moyenne du WTI pour 2007 a été de 72 \$US le baril, on peut dire que les pronostiqueurs ont sous-estimé le prix moyen du brut d'environ 9 \$US le baril.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Type de pétrole brut	Annuelle					
	2007		2006		Changement	
	\$CA/ m ³	\$US/ baril	\$CA/ m ³	\$US/ baril	\$CA/ m ³	\$US/ baril
Par d'Edmonton	480,44	71,93	457,93	64,25	+22,51	+7,68
WTI	482,44	72,25	470,86	66,03	+11,58	+6,22
Brent	485,55	72,65	464,66	65,16	+20,89	+7,49

Source: RNCan





Suppléments d'Info-Carburant pour l'année 2007

La partie qui suit donne une liste des renseignements et analyses fournis dans les Suppléments au cours de l'année. Afin de prendre connaissance du contenu complet, veuillez suivre les liens indiqués ci-dessous.

Historique des prix du pétrole brut – http://infocarburant.nrcan.gc.ca/issues/2007-02-02/supplement_f.cfm

Historique des prix de l'essence – http://infocarburant.nrcan.gc.ca/issues/2007-02-16/supplement_f.cfm

Les interruptions temporaires des raffineries et les prix des produits pétroliers – http://infocarburant.nrcan.gc.ca/issues/2007-04-27/supplement_f.cfm

L'impact des niveaux de stocks d'essence aux États-Unis sur les prix en Amérique du Nord - http://infocarburant.nrcan.gc.ca/issues/2007-05-11/supplement_f.cfm

Demande mondiale en pétrole - http://infocarburant.nrcan.gc.ca/issues/2007-05-25/supplement_f.cfm

Aperçu du marché des produits pétroliers – Mai 2007 - http://infocarburant.nrcan.gc.ca/issues/2007-06-08/supplement_f.cfm

Activités de maintenance des raffineries - http://infocarburant.nrcan.gc.ca/issues/2007-06-22/supplement_f.cfm

Pourquoi les prix de l'essence varient-ils d'un bout à l'autre du Canada? - http://infocarburant.nrcan.gc.ca/issues/2007-08-03/supplement_f.cfm

Incidence de la hausse du dollar canadien sur le prix de l'essence - http://infocarburant.nrcan.gc.ca/issues/2007-08-17/supplement_f.cfm

Raffineries au Canada en 2007 - http://infocarburant.nrcan.gc.ca/issues/2007-08-31/supplement_f.cfm

Comment comprendre les différences entre le prix de détail de l'essence et celui du diesel - http://infocarburant.nrcan.gc.ca/issues/2007-09-28/supplement_f.cfm

Les plus grands producteurs de pétrole et détenteurs de réserves - http://infocarburant.nrcan.gc.ca/issues/2007-10-12/supplement_f.cfm

Les dix plus grosses entreprises productrices de pétrole au monde - http://infocarburant.nrcan.gc.ca/issues/2007-10-26/supplement_f.cfm

Aperçu du marché canadien des produits pétroliers – Automne 2007 - http://infocarburant.nrcan.gc.ca/issues/2007-11-09/supplement_f.cfm

Mazout à chauffage domestique Comment réduire votre facture de chauffage - http://infocarburant.nrcan.gc.ca/issues/2007-11-23/supplement_f.cfm

Comparaison historique entre les prix de l'essence et les autres produits de consommation - http://infocarburant.nrcan.gc.ca/issues/2007-12-07/supplement_f.cfm

