



## Aperçu national

**Les prix de détail de l'essence ont en général baissé de 2 cents le litre depuis la semaine dernière**

Les prix de détail de l'essence au Canada ont baissé à 1,27 \$ le litre pour la semaine du 20 mai, un recul de 2 cents le litre par rapport au prix record de 1,29 \$ de la semaine précédente. Les prix à la pompe sont maintenant 11 cents le litre au-dessus du sommet de 1,16 \$ enregistré en 2007 à pareille date.

Cependant, les prix à la pompe demeurent fermes et ont augmenté de 2 cents le litre depuis notre rapport d'il y a deux semaines, reflétant les prix de gros élevés qui prévalent en Amérique du Nord qui sont eux-mêmes une conséquence des prix records du brut.

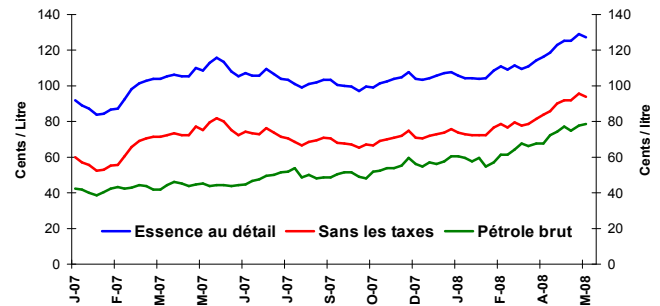
La moyenne sur quatre semaines des prix à la pompe au Canada a grimpé de 4 cents le litre à 1,27 \$ le litre à cause de la montée du coût du brut qui représente 61 % du prix total à la pompe. Ce montant était 40 % à la même période l'an dernier.

Les prix du diesel ont connu une hausse de 4 cents le litre à 1,39 \$ le litre pour la semaine du 20 mai, soit une augmentation de 41 cents le litre par rapport à il y a un an. Le prix du mazout à chauffage a grimpé de presque 6 cents le litre pour atteindre un sommet jamais égalé à 1,29 \$ le litre.

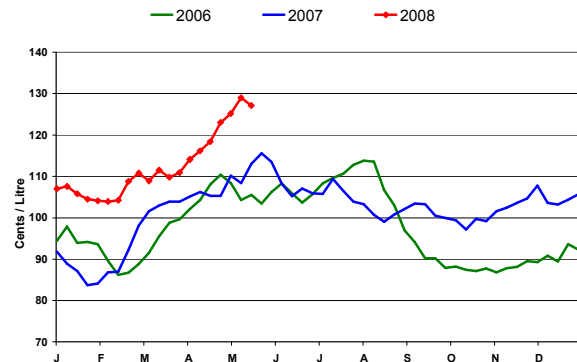
## Faits récents

- **Benzène dans l'essence** : Depuis l'implémentation du Règlement sur le benzène dans l'essence en 1999, la teneur en benzène a considérablement diminué passant d'une moyenne de 1.6% en volume (1995-1998) à une moyenne de 0.7% en volume, ce qui représente une réduction de plus de 50%. Ce rapport annuel d'Environnement Canada fourni également de l'information sur la composition de l'essence, par région et par entreprise, et examine la conformité des raffineurs et des importateurs au règlement. Le rapport est disponible au site web suivant: [http://www.ec.gc.ca/cleanair-airpur/caol/OGEB/bnz06\\_fra.html](http://www.ec.gc.ca/cleanair-airpur/caol/OGEB/bnz06_fra.html)
- **Ventes d'essence pour le premier trimestre** : les Canadiens ont consommé 9,9 milliards de litres d'essence pour les trois premiers mois de l'année 2008, une augmentation de 2 % comparativement à la même période en 2007. Les ventes de diesel ont grimpé de 1.3 % pour atteindre 6,7 milliards de litres, durant la même période, alors que les ventes de mazout à chauffage ont chuté de 13 % jusqu'à 1,6 milliard de litres (Statistique Canada, Le Quotidien, <http://www.statcan.ca/Daily/Francais/o80502/q080502c.htm>)
- **Interruption de maintenance de l'installation de valorisation des sables bitumineux** : Suncor Energy Inc. prévoit fermer une de ses deux installations de valorisation de sables bitumineux de Fort McMurray pour effectuer la maintenance durant cette fermeture planifiée. Cette activité devrait durer environ 30 jours durant lesquels l'autre installation de valorisation devrait continuer de produire environ 200 000 barils par jour. <http://www.suncor.com/default.aspx?ID=3291>

**Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)**



**Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire**



## Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2008-05-20	Semaine précédente	An dernier
Essence	127,1	-1,8	+11,5
Diesel	138,7	+3,8	+41,2
Mazout à chauffage	129,2	+5,5	+45,1

Source: RNCan

## Dans le présent bulletin

	page
Aperçu national	1
Fais récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5
Supplément	6

**Supplément:** Aperçu du marché des produits pétroliers au Canada - Printemps 2008





## Aperçu de l'essence au détail

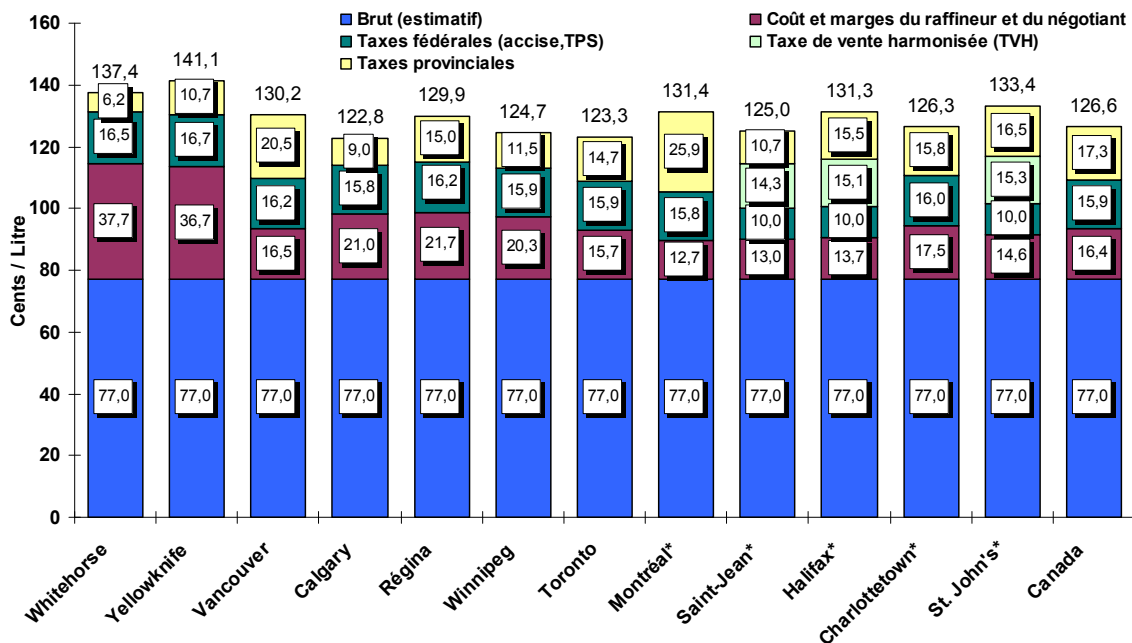
Le prix **moyen sur quatre semaines** de l'essence à la pompe au Canada pour la période se terminant le 20 mai était de 1,27 \$ le litre, soit une augmentation de 4 cents le litre depuis le dernier rapport du 9 mai 2008. Il s'agit d'une augmentation de 15 cents le litre par rapport à la même période en 2007.

La **moyenne sur quatre semaines** du coût du brut a augmenté de 2 cents le litre à 77 cents le litre, comparativement à il y a deux semaines. Les coûts du brut représentent actuellement 61 % du prix total à la pompe, par rapport à 40 % il y a un an, soit une augmentation de 33 cents le litre.

Les prix de détails de l'essence dans la plupart des centres de l'Ouest ont grimpé de 3 cents le litre par rapport à notre bulletin d'il y a deux semaines, tandis que les prix dans les centres de l'Est ont augmenté de 4 cents le litre.

Les coûts et marges du raffineur et du détaillant ont connu une hausse de 1 cent le litre depuis le dernier rapport, mais étaient tout de même 18 cents plus bas qu'à la même période l'an dernier, même si les prix de détail sont plus élevés cette année.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes  
Moyenne de 4 semaines (29 avril au 20 mai 2008)**



Source: RNCan

\* Marchés en régie

### Les recettes de trois grandes pétrolières sont en baisse

Trois des principales pétrolières canadiennes intégrées ont fait des recettes de 309 millions de dollars au cours des trois premiers mois de 2008 sur les produits pétroliers, une baisse de 37 % par rapport aux gains de 488 millions de dollars de la même période de 2007, selon une analyse du ministère de l'Énergie de l'Ontario. Cette baisse reflète un recul des marges de l'industrie, la baisse des ventes de différents produits\*, la hausse du dollar canadien par rapport à son homologue américain et les interruptions dans les raffineries. Les revenus totaux ont augmenté de 35 % à 14 milliards de dollars, les volumes des produits vendus ont chuté de 1,3 % à 151 millions de litres par jour et les volumes d'essence sont demeurés inchangés à 70 millions de litres\*. La moyenne des gains par litre de produit vendu a été de 2 cents, une baisse de presque 4 cents le litre par rapport à l'année précédente. Petro-Canada a gagné 4 cents, Suncor Energy 3 cents et Imperial Oil (dont la raffinerie d'Edmonton a éprouvé des difficultés de fonctionnement) a gagné 0,5 cent.

Source : Rapports des compagnies, ministère de l'Énergie de l'Ontario.

\* Pour ces trois compagnies.





## Prix de gros de l'essence

Les prix de gros de l'essence ont augmenté dans six des dix centres choisis pour la **semaine du 15 mai**, comparativement à la semaine précédente. En général, les prix ont varié d'une baisse de 1 cent le litre à une hausse de 2 cents le litre.

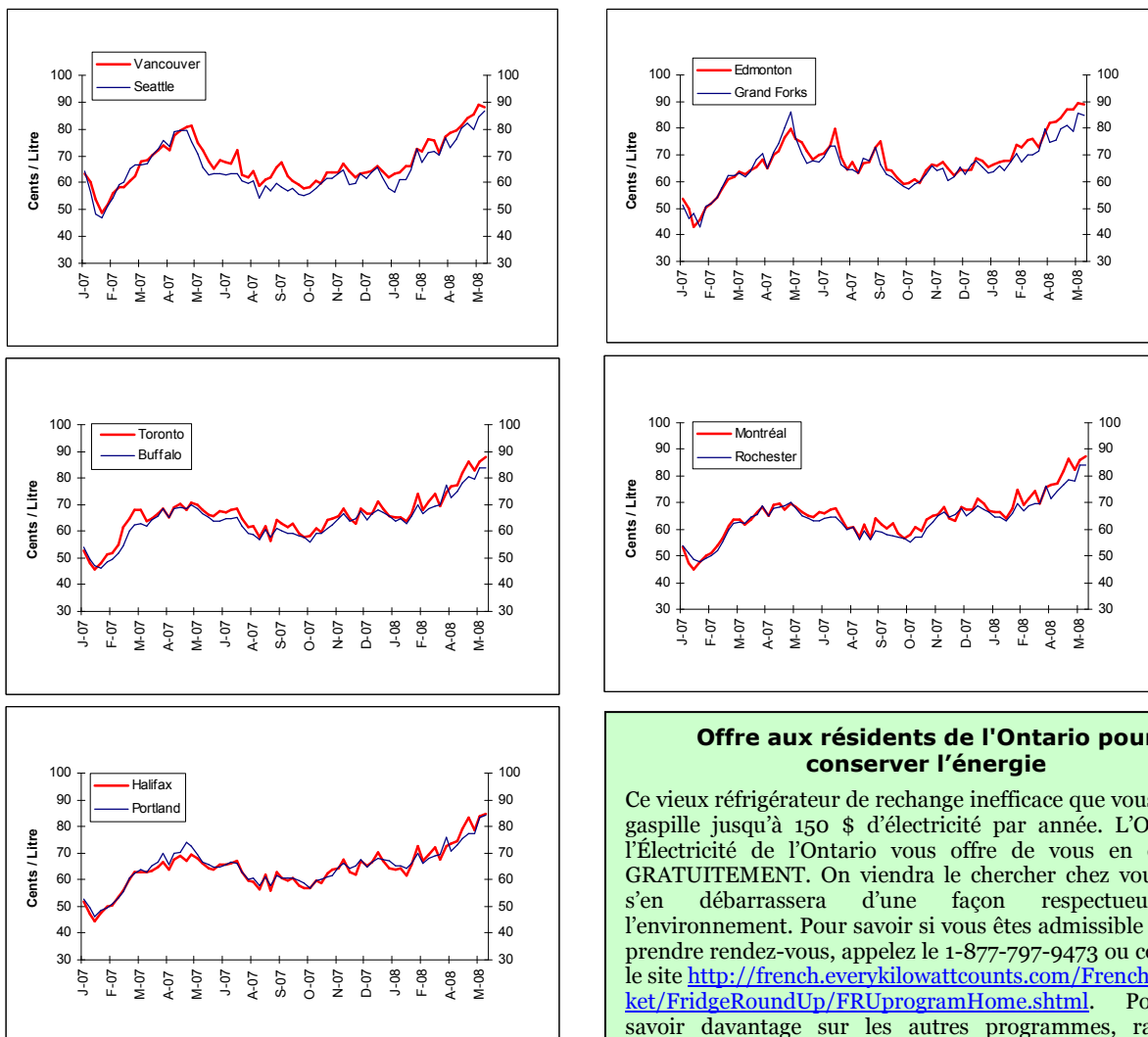
Les prix de gros dans les marchés de l'Est, tant au Canada qu'aux États-Unis se sont étalés entre une baisse de moins de 1 cent le litre à une augmentation de presque 2 cents le litre, comparativement à la semaine précédente, terminant la semaine entre 84 et 88 cents le litre.

Les variations des prix de gros de l'essence dans l'Ouest allaient d'une baisse de 1 cent le litre à une hausse de 2 cents le litre, terminant la période entre 85 et 89 cents le litre. Les prix à Edmonton et Vancouver ont chuté comparativement à la semaine précédente, mais sont demeurés légèrement au-dessus des prix américains à cause de l'approvisionnement plus restreint dans l'Ouest canadien.

En général, les prix dans la plupart des centres choisis sont bien au-dessus des niveaux de l'an dernier à la même période, les augmentations allant de 7 à 18 cents le litre.

**Figure 4: Prix du gros de l'essence**

Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines se terminant le 15 mai 2008 (¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

### Offre aux résidents de l'Ontario pour conserver l'énergie

Ce vieux réfrigérateur de recharge inefficace que vous gardez gaspille jusqu'à 150 \$ d'électricité par année. L'Office de l'Électricité de l'Ontario vous offre de vous en départir GRATUITEMENT. On viendra le chercher chez vous et on s'en débarrassera d'une façon respectueuse de l'environnement. Pour savoir si vous êtes admissible ou pour prendre rendez-vous, appelez le 1-877-797-9473 ou consultez le site <http://french.everykilowattcounts.com/French/InMarket/FridgeRoundUp/FRUprogramHome.shtml>. Pour en savoir davantage sur les autres programmes, rabais et subventions dans votre province ou territoire, veuillez consulter le site <http://ecoaction.gc.ca/grantsrebates-subventionsremises/consumers-consommateurs-fra.cfm>





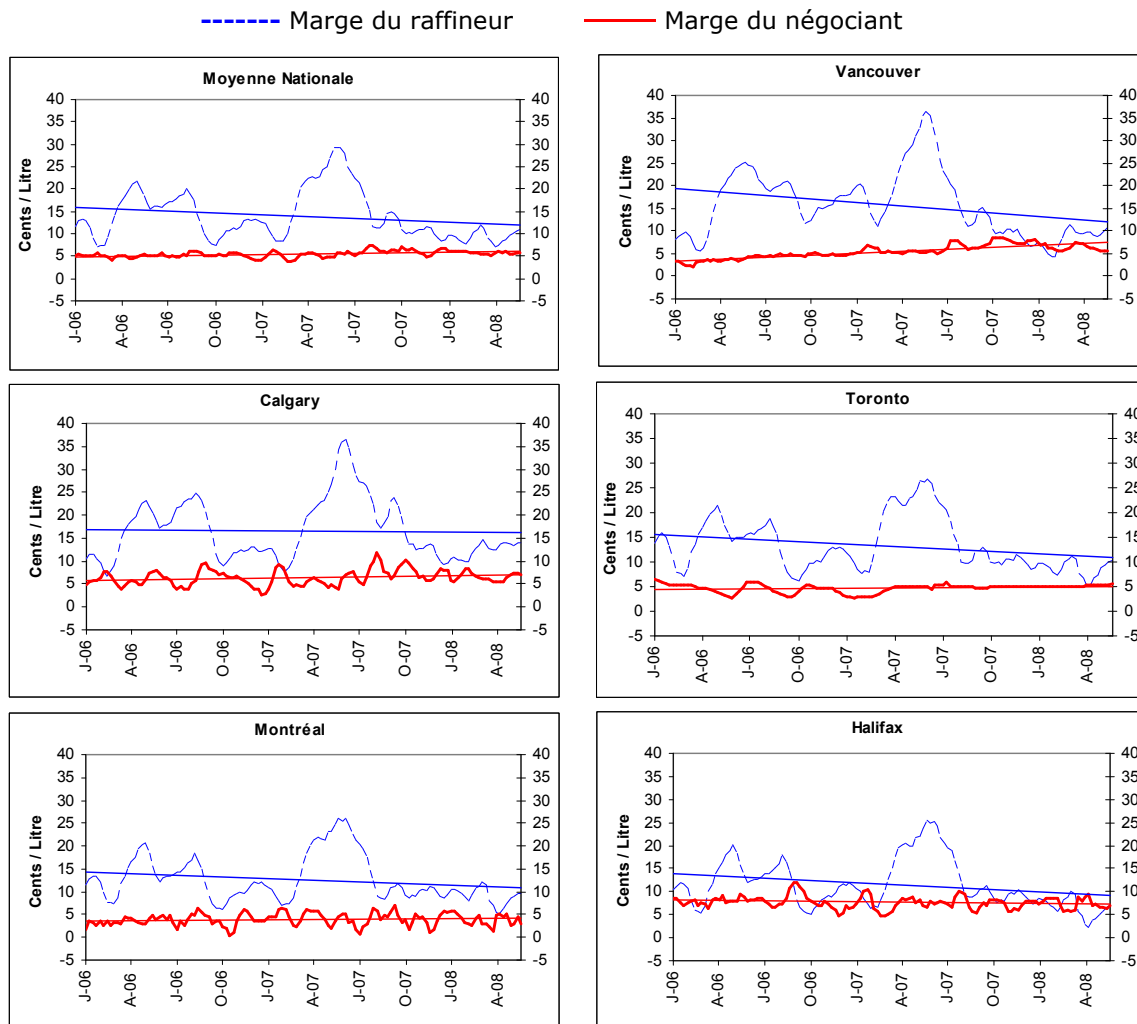
## Marges du raffineur et du négociant

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour les marges du raffineur et du détaillant illustrées à la figure 5 pour la période se terminant le 20 mai.

Sur le plan national, les marges du détaillant se maintiennent toujours autour de 5 cents le litre. Cependant, certains centres comme Vancouver et Montréal ont récemment vu leurs marges du détaillant chuter à la suite de la concurrence entre les stations-services.

Bien que la marge du détaillant représente une petite portion du prix total à la pompe, elle peut varier de façon importante d'une ville à l'autre ou d'une région à l'autre. En définitive, ce sont les conditions du marché local dans chaque secteur qui déterminent le prix de détail à la pompe et la marge que les détaillants peuvent obtenir. Les marges du détaillant dans les cinq centres ont enregistré des variations entre 3 et 7 cents le litre.

**Figure 5: Marges du raffineur et du négociant**  
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 20 mai 2008)



Source: RNCan





## Aperçu du pétrole brut

### Des difficultés d'approvisionnement et des prévisions de demande à la hausse raffermissent les prix mondiaux du brut

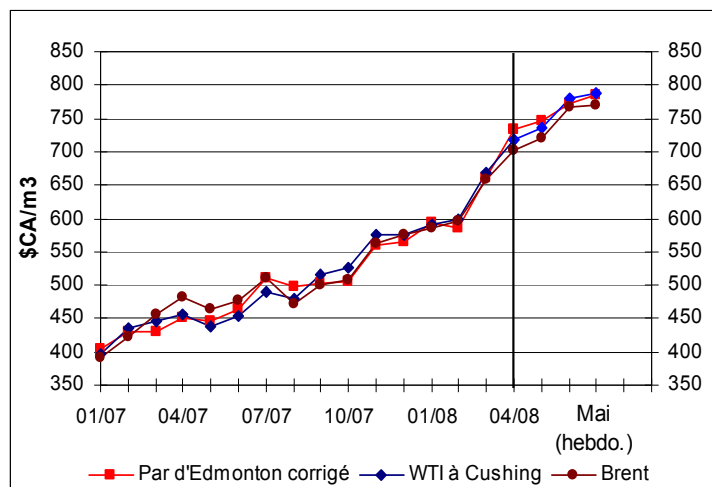
Pour la semaine se terminant le 16 mai 2008, la moyenne des prix du brut était entre 771 \$ et 788 \$/m<sup>3</sup> (122 \$US et 125 \$US le baril). Les prix d'une semaine à l'autre ont connu une hausse entre 3 \$ et 14 \$/m<sup>3</sup> (0,5 \$US et 3 \$US le baril), l'Edmonton Par connaissant l'augmentation la plus élevée.

Même si les stocks aux É.-U. se situent autour du point médian de la fourchette de la moyenne établie sur cinq ans et malgré l'annonce de l'Arabie Saoudite d'augmenter la production de 300 000 barils par jour, le prix du brut a de nouveau atteint un record le 16 mai. Cette fois, les prix ont dépassé les 126 \$US le baril – presque le double de ce qu'ils étaient il y a un an.

À l'approche de l'été, deux facteurs principaux influencent le brut. Le premier est l'augmentation de la consommation des carburants des transports pour l'usage personnel alors que les Nord-Américains commencent à voyager, et le deuxième l'appréhension d'une forte saison des ouragans (1er juin au 30 novembre) qui comme en 2005, pourrait perturber la production et le raffinage du pétrole. Même si la consommation ne devait qu'augmenter très peu et que la saison des ouragans s'avère plutôt légère, les prix vont sans doute quand même augmenter à cause du déséquilibre possible entre l'offre et la demande.

Les analystes continuent de projeter des augmentations à l'approche de l'été et durant l'automne 2008; certains pensent même que les prix pourraient se situer entre 150 et 200 \$US le baril d'ici 2 ans.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



#### Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2008-05-16		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril
Par d'Edmonton	785,33	124,78	+13,60	+3,04	+341,43	+60,54
WTI	788,48	125,28	+8,79	+2,28	+348,99	+61,68
Brent	770,58	122,44	+2,83	+1,32	+300,49	+54,41

Source: RNCAN

#### Les prix du pétrole lourd au Canada ont doublé depuis l'an dernier

Les prix mondiaux du pétrole se sont situés aux alentours de 120 \$US le baril en avril 2008, ce qui est sensiblement le double de ce qu'il était, il y a un an. Toutefois, ces prix élevés ont également profité aux producteurs canadiens de pétrole lourd tels que Husky Energy Inc., Baytex Energy Trust, Penn West Energy Trust et Harvest Energy Trust. Les prix affichés du brut lourd de Lloydminster ont atteint les 100 \$ le baril pendant plusieurs jours le mois dernier et ont maintenu une moyenne record de 96 \$ le baril pour le mois d'avril, une augmentation par rapport au 89 \$ de mars et au 45 \$ le baril d'avril 2007.

Les prix du pétrole léger faible en soufre à Edmonton ont poursuivi leur ascension rapide et ont maintenu une moyenne record de 117 \$ le baril en avril, une augmentation de plus de 45 \$ le baril par rapport à avril 2007 et de presque 12 \$ le baril par rapport à la moyenne de mars 2008.

Les prix moyens au New York Mercantile Exchange pour le West Texas Intermediate ont été de 113 \$US le baril en avril, portant la moyenne des quatre premiers mois de 2008 à 102 \$ le baril, dépassant ainsi de beaucoup tous les hauts précédents et représentant une augmentation de 77 % par rapport au 59 \$ le baril des mêmes quatre mois de l'an dernier.

Source : Nickel's Daily Oil Bulletin, 5 mai 2008.





## Aperçu du marché des produits pétroliers au Canada - Printemps 2008

La chute du dollar américain et l'augmentation des transactions dans les marchés à terme, accompagnés d'une incertitude géopolitique soutenue ont poussé les prix du brut vers des hauteurs inégalées ce printemps. Bien que les prix du brut aient grimpé considérablement depuis le rapport du printemps dernier, les prix de l'essence en avril n'étaient que 13 % plus élevés comparativement à l'an dernier au même moment. Étant donné que les raffineurs canadiens achètent leur brut en dollars américains, les consommateurs canadiens ont été quelque peu protégés de l'augmentation lorsqu'ils ont à faire le plein à la pompe, à cause de la force de notre devise. À ceci, il faut ajouter que les stocks d'essence ont été au-dessus de la moyenne pour ce temps-ci de l'année, ce qui a fait chuter les marges du raffineur pour ce produit.

Quelques faits saillants de l'aperçu du marché des produits pétroliers:

- Les prix des produits pétroliers au Canada sont demeurés particulièrement élevés au cours de la dernière année en raison du prix élevé du pétrole brut mondial, des capacités restreintes de raffinage et de la demande vigoureuse des consommateurs.
- Après deux années de baisse de la demande pour les produits pétroliers, la demande totale canadienne a augmenté de près de 4 % en 2007.
- Une croissance économique vigoureuse entraîne une consommation de diesel, principalement dans les secteurs agricole, du transport et de la construction. Au cours des dernières années, la demande annuelle de diesel a augmenté plus rapidement que celle pour l'essence qui est demeurée plus modérée. Comme les raffineurs ne peuvent pas aisément passer de la production d'essence à la production de diesel sans investissements importants, l'accroissement de la demande a fait que le prix du diesel a surpassé celui de l'essence.
- L'industrie canadienne du raffinage fonctionne présentement à plein régime. L'absence de capacité de raffinage excédentaire a réduit la souplesse du marché, le rendant plus vulnérable à des perturbations imprévues de l'approvisionnement et augmentant de façon substantielle la volatilité des prix des produits pétroliers. Les problèmes rencontrés par un certain nombre de raffineries l'hiver dernier viennent confirmer cette situation.
- Cet été, les prix de l'essence et du carburant diesel devraient demeurer élevés partout au Canada, et être vulnérables aux pressions à la hausse. À la fin du mois d'avril, les prix de l'essence au détail n'avaient pas complètement reflété l'impact des prix record du pétrole brut, ce qui a résulté en une diminution des marges du raffinage. Lorsque les stocks d'essence commenceront à baisser à l'approche de l'été, les prix devraient augmenter.

Le rapport complet est accessible sur notre site Web à:  
[http://www.fuelfocus.nrcan.gc.ca/reports\\_f.cfm](http://www.fuelfocus.nrcan.gc.ca/reports_f.cfm)

