



## Aperçu national

### Les prix à la pompe en baisse de 1 cent le litre par rapport au record de 1,37 \$ de la semaine dernière

Les prix moyens de l'essence au Canada ont baissé de 1 cent le litre à 1,36 \$ le litre la semaine du 17 juin 2008, par rapport au sommet de 1,37 \$ de la semaine précédente. Ceci représente toutefois une hausse de 29 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier.

Les prix de gros de l'essence ont grimpé la semaine se terminant le 12 juin 2008, contrairement au prix de détail de l'essence recensé le 17 juin. Les fluctuations importantes des prix du brut au cours des derniers mois rendent la comparaison entre les prix de gros et de détail plus difficile, car les prix de détail dans certains centres réagissent à différentes conditions locales du marché et peuvent subir de grandes variations d'une semaine à l'autre.

Les difficultés perçues de l'offre, combinées avec la demande croissante continuent d'exercer des pressions haussières sur les prix du brut. Selon les dernières perspectives énergétiques à court terme de l'U.S. Energy Information Administration, les inquiétudes persistent sur les marchés que le coussin de production excédentaire de l'OPEP (environ 10 % de sa production) est insuffisant pour offrir une protection contre la possibilité d'interruptions de l'offre alors que nous entrons dans la saison estivale des ouragans. Toutefois, l'Arabie saoudite fait des efforts pour atténuer la hausse des prix et augmenter les stocks de pétrole et pour ce faire a accepté d'augmenter sa production journalière de 500 000 barils. Cette augmentation amènerait l'Arabie saoudite à son plus haut taux de production mensuelle depuis août 1981.

Les prix du diesel ont fait un bond de 3 cents le litre à 1,47 \$ le litre la semaine du 17 juin. Il s'agit d'une hausse de 51 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier.

## Faits récents

- **Les ventes d'essence se stabilisent** : les Canadiens ont consommé 13 milliards de litres d'essence pour les quatre premiers mois de l'année 2008, une augmentation négligeable de 0.2 % comparativement à la même période en 2007. Les ventes de diesel ont aussi grimpé à peine de 0.2 % pour atteindre 8,8 milliards de litres, durant la même période, alors que les ventes de mazout à chauffage ont chuté de 13 % jusqu'à 1,9 milliard de litres. (Statistique Canada, Le Quotidien, <http://www.statcan.ca/Daily/Fra/ncas/o80606/qo80606c.htm>)
- **Une nouvelle taxe sur le carbone en vigueur le 1er juillet 2008 en C.-B.** : le 1er juillet, le gouvernement de la Colombie-Britannique introduira une taxe sans incidence sur les recettes sur les combustibles fossiles, ce qui ajoutera 2,34 cents le litre au prix actuel de l'essence. Cependant, les contribuables de cette province verront leurs impôts sur le revenu pour 2009 baisser de cinq pour cent sur la première tranche de 70 000 \$ gagnés et bénéficieront de réductions supplémentaires au fur et à mesure que les recettes provenant de la taxe sur le carbone augmentent. [http://www.sbr.gov.bc.ca/business/Consumer\\_Taxes/Carbon\\_Tax/carbon\\_tax.htm](http://www.sbr.gov.bc.ca/business/Consumer_Taxes/Carbon_Tax/carbon_tax.htm)
- **Le Bureau de la concurrence découvre un cartel sur l'essence au Québec** : Le Bureau de la concurrence a déposé des accusations criminelles contre 13 individus et 11 entreprises accusés d'avoir fixé le prix de l'essence à la pompe à Victoriaville, Thetford Mines, Magog et Sherbrooke. Parmi les accusés, trois entreprises et un individu ont plaidé coupables et ont été imposés d'amendes totalisant un peu plus de 2 millions \$. <http://www.bureaudelaconcur.rence.gc.ca/epic/site/cb-bc.nsf/fr/o2694f.html>

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

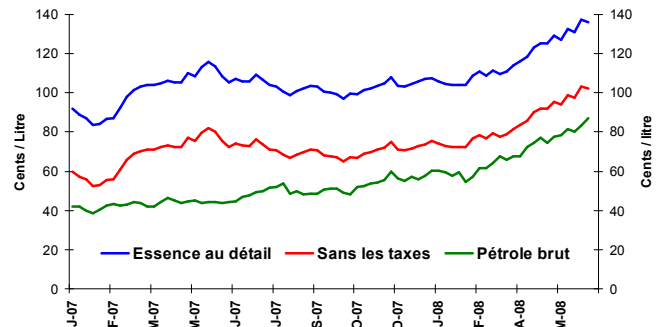
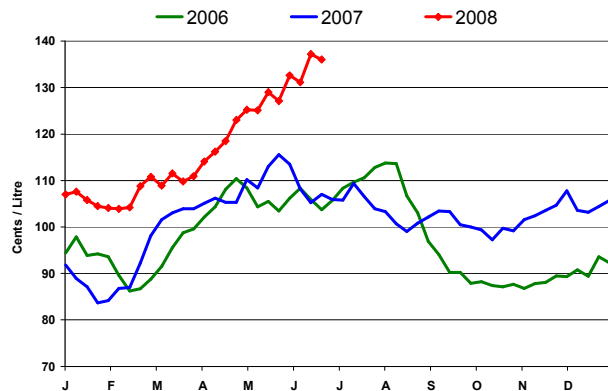


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



## Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2008-06-17	Semaine précédente	An dernier
Essence	136,0	-1,2	+28,9
Diesel	147,1	+2,9	+51,2
Mazout à chauffage	139,7	+1,8	+56,9

Source: RNCan

## Dans le présent bulletin

Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5





## Aperçu de l'essence au détail

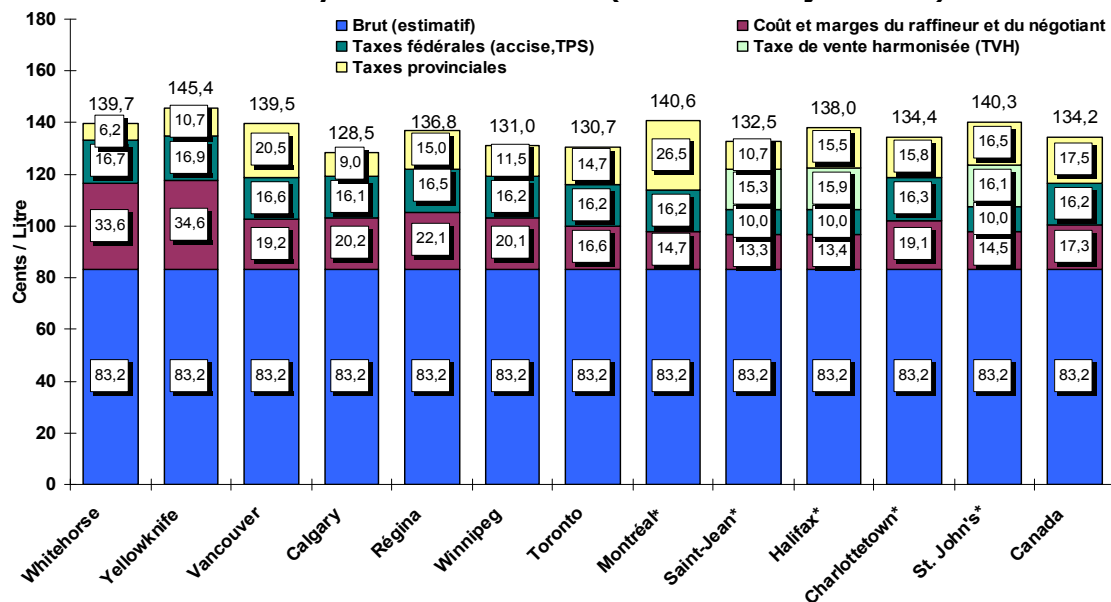
La **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence à la pompe dans les villes choisies pour la semaine se terminant le 17 juin était de 1,34 \$ le litre, soit une augmentation de 4 cents le litre depuis notre rapport du 6 juin 2008. Il s'agit d'une augmentation de 26 cents le litre par rapport à la même période en 2007.

La **moyenne sur quatre semaines** du prix du brut a augmenté de 4 cents le litre à 83 cents le litre par rapport à il y a deux semaines. La composante brut du prix à la pompe est de beaucoup l'élément le plus important, et représente actuellement 62 % du prix total de détail de l'essence.

Les prix de détail de l'essence dans la plupart des centres de l'Ouest (Vancouver à Winnipeg) ont augmenté en moyenne de 4 cents le litre et s'échelonnent entre 1,29 \$ à 1,40 \$ le litre comparativement à notre rapport d'il y a deux semaines. Les prix dans les villes de l'Ouest (Toronto à St John's) ont augmenté en moyenne de 4 cents le litre et se situent maintenant entre 1,31 \$ à 1,41 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et marges du raffineur et du détaillant sont demeurés inchangés à 17 cents le litre par rapport à notre rapport précédent. Cependant, ceci représente une baisse marquée de 14 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes  
Moyenne de 4 semaines (27 mai au 17 juin 2008)**



Source: RNCan

\* Marchés en régie

### Lois fédérales et prix de l'essence

La Loi sur la concurrence (1985) est administrée par le Bureau de la concurrence, organisme indépendant d'application de la loi. La Loi sur la concurrence comprend des dispositions contre la fixation des prix, le maintien des prix et les agissements abusifs d'une entreprise résultant en une diminution de la concurrence. La loi s'applique à tous les marchés, et non uniquement à ceux de l'essence.

En vertu de la Loi sur la concurrence, il est illégal pour les détaillants :

- ✓ de s'entendre pour fixer les prix ou de conclure des accords anticoncurrentiels;
- ✓ d'essayer d'influer sur les prix d'un autre détaillant au moyen d'accords, de menaces ou de promesses;
- ✓ de convaincre des grossistes de cesser d'approvisionner en essence les détaillants pratiquant une politique de bas prix.

En vertu de la Loi, il est illégal pour les grossistes :

- ✓ de s'entendre pour fixer les prix ou de conclure des accords anticoncurrentiels;
- ✓ d'essayer d'influer sur les prix d'un autre détaillant au moyen d'accords, de menaces ou de promesses;
- ✓ de refuser d'approvisionner un détaillant d'essence tout simplement parce qu'il pratique des bas prix.

Pour plus de renseignements, veuillez consulter le site web du Bureau de la concurrence au : <http://www.bureaudelaconcurrence.gc.ca/epic/site/cb-bc.nsf/fr/accueil>





## Prix de gros de l'essence

Les prix de gros de l'essence ont augmenté dans tous les centres sélectionnés pour la semaine du 12 juin par rapport à la semaine précédente. En général, les variations de prix se situaient entre 3 et 9 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence sur les marchés de l'Est, tant au Canada qu'aux États-Unis ont enregistré des augmentations allant de 3 à 9 cents le litre par rapport à la semaine précédente, terminant la semaine entre 93 et 97 cents le litre. Malgré ces augmentations, Halifax (un marché réglementé) a connu au cours des deux dernières semaines des prix de gros de l'essence légèrement plus

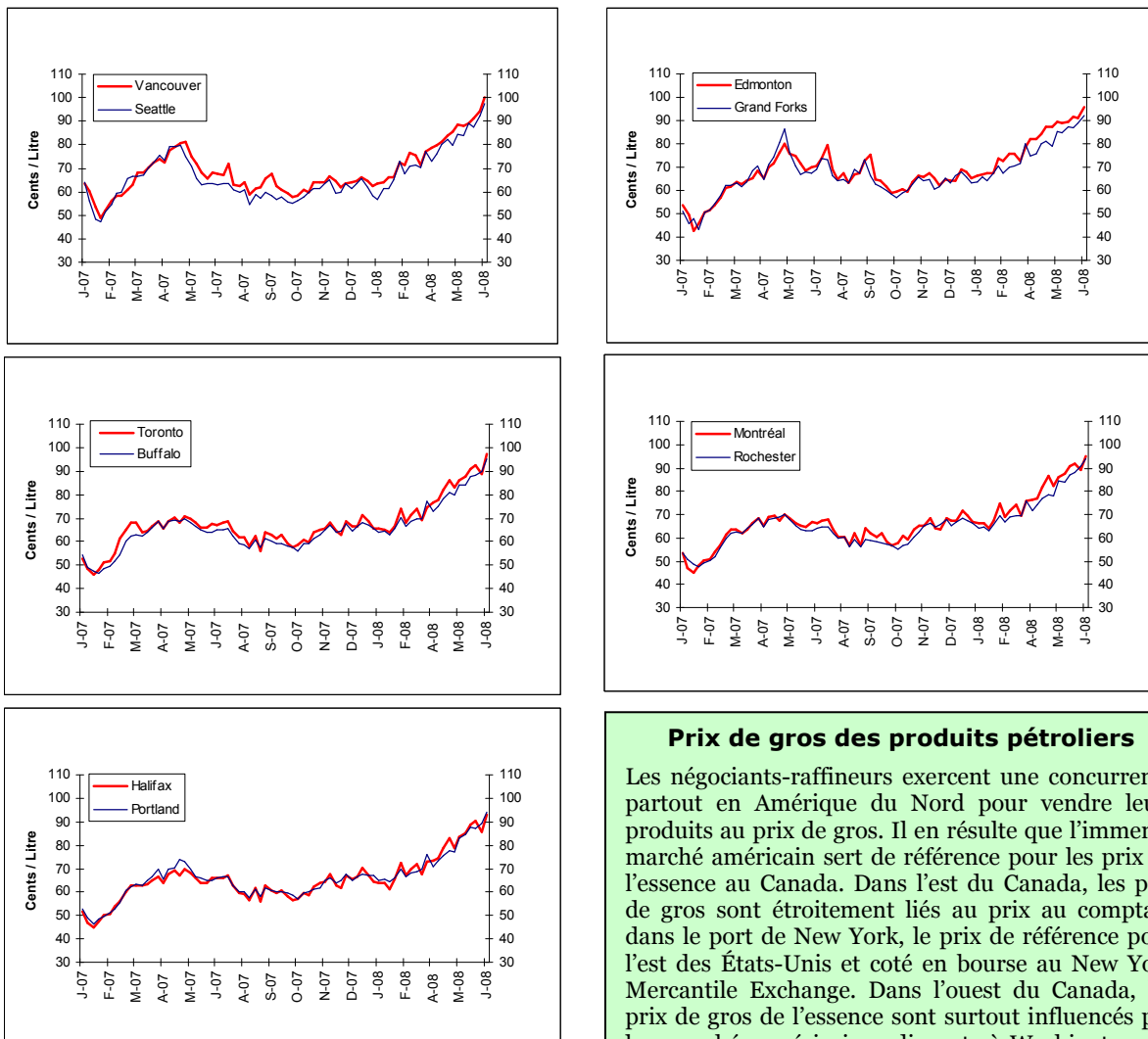
bas que tous les centres canadiens, y compris les centres américains.

Les variations du prix de gros de l'essence dans l'Ouest se sont tenues entre 3 cents et 6 cents le litre terminant la période entre 92 cents le litre et 1,00 \$ le litre (Vancouver).

En général, les prix dans la plupart des centres dépassent largement les niveaux de l'an dernier avec des augmentations allant de 24 à 34 cents le litre, comparativement à la même période l'an dernier.

**Figure 4: Prix du gros de l'essence**

Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines se terminant le 12 juin 2008  
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

### Prix de gros des produits pétroliers

Les négociants-raffineurs exercent une concurrence partout en Amérique du Nord pour vendre leurs produits au prix de gros. Il en résulte que l'immense marché américain sert de référence pour les prix de l'essence au Canada. Dans l'est du Canada, les prix de gros sont étroitement liés au prix au comptant dans le port de New York, le prix de référence pour l'est des États-Unis et coté en bourse au New York Mercantile Exchange. Dans l'ouest du Canada, les prix de gros de l'essence sont surtout influencés par les marchés américains adjacents à Washington, au Dakota du Nord et au Minnesota





## Marges du raffineur et du négociant

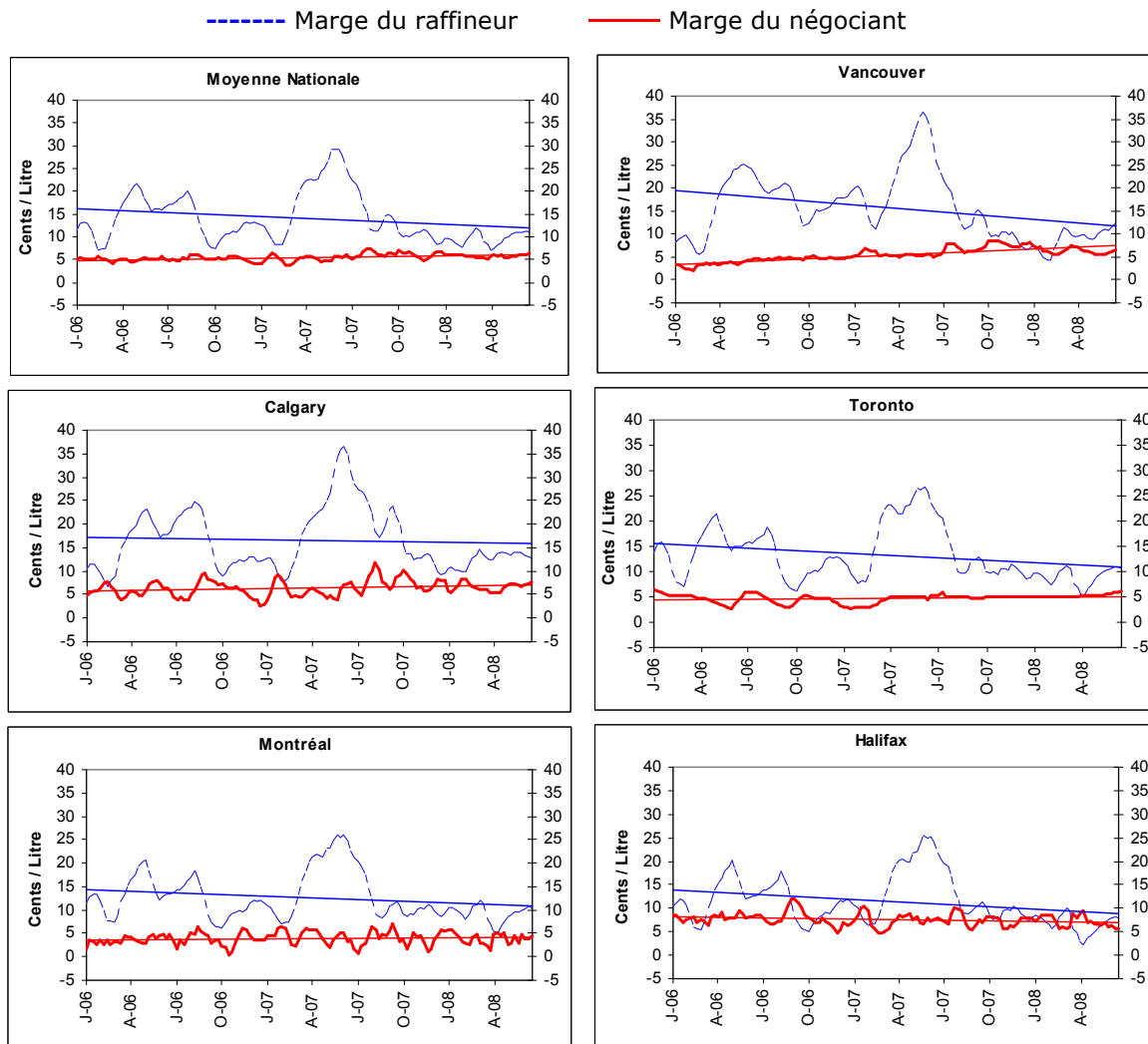
Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour illustrer les marges du raffineur et du négociant de la figure 5 pour la période se terminant le 17 juin 2008.

À l'échelle nationale, les marges du négociant ont augmenté légèrement au niveau du début de l'année, soit 6 cents le litre. Cette marge peut être plutôt volatile, comme on peut le constater pour Calgary, Montréal et Halifax, car les stations-service se livrent une concurrence pour leur part du marché. Après une longue période de

stabilité, la marge du négociant à Toronto a commencé à remonter tranquillement presque à l'échelle nationale. En revanche, Montréal a enregistré la plus faible marge du négociant de tous les centres avec 4,5 cents le litre.

La marge du négociant est la différence entre le prix à la pompe (sans les taxes) et le prix payé par le détaillant pour acheter l'essence. Bien que la marge ne représente qu'une petite partie du prix total à la pompe, elle doit couvrir les coûts d'exploitation de la station-service et générer un profit pour son propriétaire.

**Figure 5: Marges du raffineur et du négociant**  
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 17 juin 2008)



Source: RNCan





## Aperçu du pétrole brut

### Le brut atteint des sommets inégalés

Pour la semaine se terminant le 13 juin 2008, la moyenne des prix du brut a été entre 863 \$ et 870 \$/m<sup>3</sup> (134 \$US et 135 \$US le baril). Tous les prix ont connu des hausses importantes d'une semaine à l'autre.

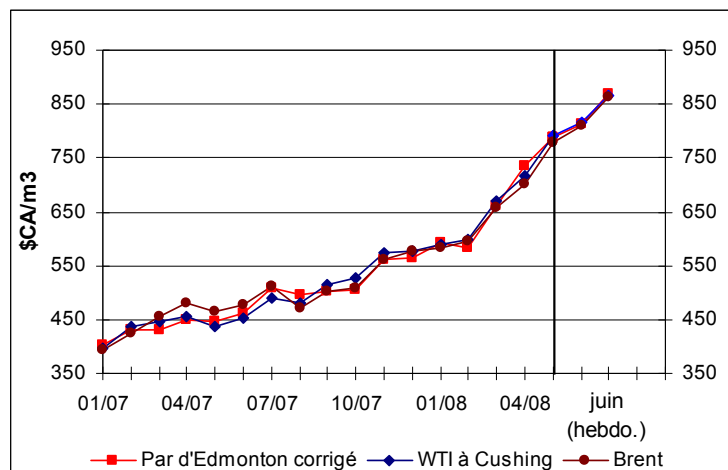
Le prix du brut a connu un record d'augmentation de 11 \$US le baril le 6 juin, en réaction aux commentaires d'un ministre israélien indiquant qu'une attaque contre l'Iran paraissait inévitable. Le pétrole a atteint un nouveau record cette journée-là, terminant la session à plus de 138 \$US le baril sur le NYMEX.

La controverse se poursuit entre les spéculateurs, les analystes et les politiciens à savoir quels sont les facteurs qui causent la hausse du prix du brut. Bien des pays

consommateurs ont rapidement jeté le blâme sur les pays producteurs (en particulier les pays de l'OPEP) les accusant d'augmenter les prix en réduisant l'offre. D'autres analystes ainsi que les pays producteurs prétendent que les transactions spéculatives et la faiblesse de la réglementation des marchés à terme sont les facteurs principaux qui contribuent à la hausse. L'Arabie saoudite a organisé une rencontre des pays producteurs et des pays consommateurs le 22 juin pour discuter des prix actuels et des mesures à prendre pour réduire les prix.

La saison des ouragans approche et la possibilité d'interruptions de production dues au climat existe toujours, ce qui aurait pour conséquence de pousser les prix davantage à la hausse.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



### Contribution de l'énergie à l'économie Canadienne

En 2007, l'industrie de l'énergie a occupé 5,6 % du PIB du Canada et a assuré de l'emploi direct à 372 200 personnes, soit 2,2 % de la population active canadienne. Les recettes d'exportation d'énergie ont totalisé 90 milliards de dollars, ou 20 % de la valeur de toutes les exportations. Cette proportion est relativement stable depuis trois ans, mais elle a doublé par rapport à la moyenne de 10 % de la valeur des exportations dans les années 1990.

La production totale d'énergie totale au Canada s'est accrue de 1,8 % en 2007, résultat surtout de l'augmentation de la production de pétrole et d'énergie éolienne. Cette croissance a été atténuée par une baisse de la production de gaz naturel attribuable à une diminution des activités de forage dans l'Ouest canadien et de la production d'énergie nucléaire causée par des interruptions dans certaines centrales au cours de l'année.

La demande canadienne d'énergie réagit à divers facteurs comme la population, la conjoncture économique, le prix de l'énergie, les conditions météorologiques, les efforts d'économie, la technologie et les préférences des consommateurs. Selon Statistique Canada, la population canadienne a augmenté de près de 2 % en 2007, ce qui explique en partie la forte croissance de la demande énergétique pour les secteurs résidentiel et commercial.

Source : Office national de l'énergie, *Aperçu de la situation énergétique au Canada 2007 - Évaluation du marché de l'énergie - Mai 2008*

### Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2008-06-13		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril
Par d'Edmonton	869,58	135,12	+56,98	+7,47	+423,58	+68,58
WTI	866,89	134,71	+51,21	+6,57	+420,18	+68,06
Brent	863,45	134,17	+53,62	+6,94	+391,31	+63,73

Source: RNCan

