



Aperçu national

Le prix de détail de l'essence au Canada atteint un sommet de 1,40 \$ le litre

La première taxe sur le carbone au Canada est entrée en vigueur en Colombie-Britannique le 1^{er} juillet 2008, ajoutant par le fait même 2,3 cents le litre au prix de l'essence et 2,7 cents le litre au prix du diesel et du mazout à chauffage dans cette province. Ces augmentations ont contribué à la hausse d'un cent le litre au prix moyen de l'essence au Canada, qui le 1^{er} juillet était de 1,40 \$ le litre. Il s'agit du plus haut prix moyen hebdomadaire jamais enregistré.

Le brut a continué à atteindre des sommets inégalés au cours des deux dernières semaines, faisant grimper les prix de gros de l'essence de 1 à 3 cents la semaine dernière.

Malgré ces augmentations en C.-B., le prix moyen du diesel est demeuré pratiquement inchangé à 1,45 \$ le litre et celui du mazout à chauffage a baissé d'un cent le litre.

La différence de prix entre l'essence et le diesel qui privilégie normalement le diesel s'est inversée au cours des dernières années et les prix du diesel ont grimpé plus rapidement que ceux de l'essence. Cependant, l'écart s'est rétréci dans les dernières semaines. Elle est passée de sommets de 16 cents le litre en mars à un bas de presque 5 cents le litre cette semaine, les prix du diesel demeurant toutefois plus élevés.

Faits récents

- **Rencontre sur l'énergie de Jeddah :** le 23 juin 2008, le ministre canadien des Ressources naturelles Gary Lunn a fait une allocution à la réunion spéciale des pays producteurs de pétrole qui se tenait en Arabie Saoudite au cours de laquelle il a exhorté les pays à faire preuve de plus de transparence dans les marchés mondiaux de l'énergie afin de contenir les prix du pétrole. Le ministre Lunn a souligné l'important rôle que joue le Canada comme un des quelques pays qui augmentent leur production de pétrole.
- **Étude de la Commission de l'énergie et des services publics du Nouveau-Brunswick :** le 16 juin 2008, la Commission a lancé une étude sur les marges maximales, les coûts maximums de livraison et les frais d'administration maximums autorisés en vertu de la *Loi sur la fixation des produits pétroliers*. Un rapport des résultats de l'étude sera rendu public plus tard cet automne.
- **Indication mensongère au sujet d'économiseurs d'essence :** À l'arrivée de la saison estivale synonyme de grande circulation automobile, le Bureau de la concurrence recommande aux consommateurs de se méfier des indications mensongères données par des commerçants au sujet de prétendus économiseurs d'essence. Pour plus d'information, veuillez communiquer avec le Centre des renseignements du Bureau, au 1-800-348-5358, ou visiter le site www.bureaudelaconcurrence.gc.ca

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

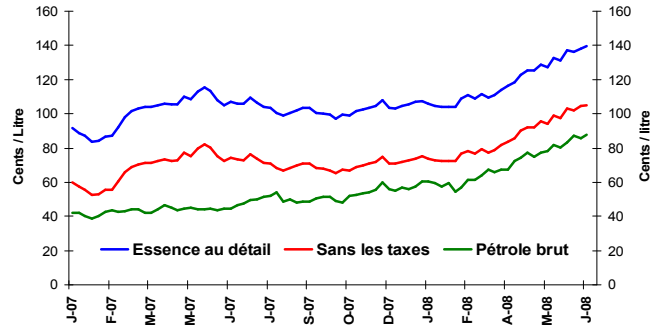
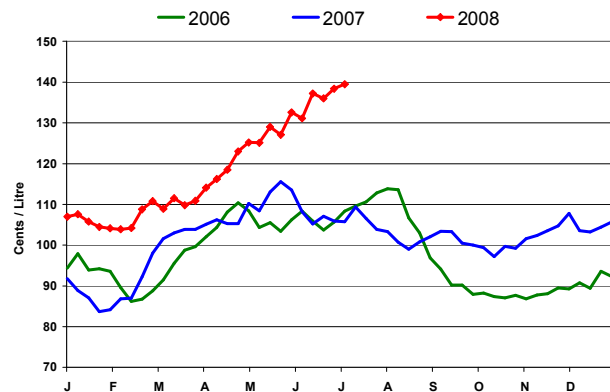


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2008-07-01	Semaine précédente	An dernier
Essence	139,5	+1,1	+33,7
Diesel	144,7	-0,3	+41,6
Mazout à chauffage	136,6	-1,0	+52,3

Source: RNCan

Dans le présent bulletin page

Aperçu national	1
Fais récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5
Supplément : Évènements qui ont influencé les prix de l'essence et du pétrole brut	6





Aperçu de l'essence au détail

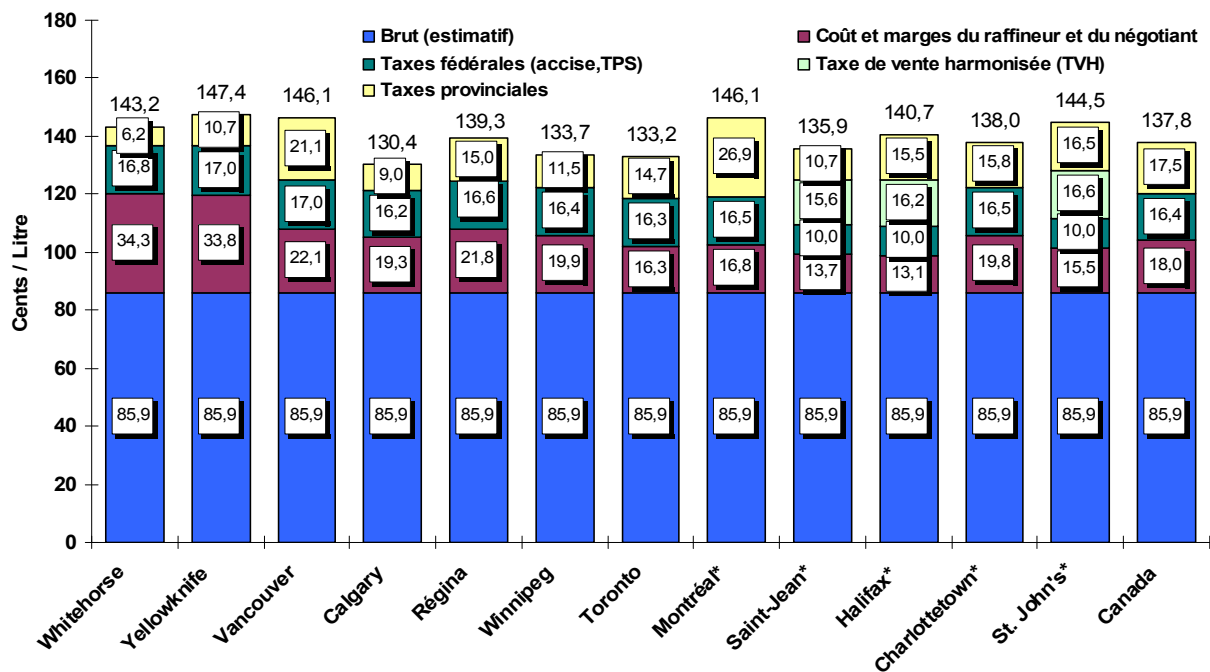
La **moyenne sur quatre semaines** du prix à la pompe de l'essence ordinaire dans les villes choisies était de 1,38 \$ le litre pour la période se terminant le 1^{er} juillet 2008, une augmentation de 4 cents le litre depuis notre dernier rapport du 20 juin 2008. Les prix de l'essence sont 32 cents le litre plus élevés qu'ils ne l'étaient il y a un an à pareille date.

La moyenne sur quatre semaines du composant brut du prix de l'essence était de 86 cents le litre, une hausse de 3 cents le litre depuis deux semaines et 40 cents plus haut qu'à la même période en 2007.

En dépit des records élevés du prix de l'essence sur tous les marchés, les prix de détail continuent d'être plus faibles que les augmentations du brut de huit cents le litre. Ceci se reflète dans des marges du raffineur et du négociant plus faibles.

À l'échelle nationale, les marges de l'industrie ont augmenté légèrement depuis le dernier rapport, mais sont tout de même 9 cents le litre plus bas qu'il y a un an.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (10 juin au 1 juillet 2008)**



Source: RNCan

* Marchés en régie

Augmentation de l'inflation de 2,2 % en mai

Le rapport de l'indice des prix à la consommation (IPC) de Statistique Canada rendu public le 19 juin 2008, indique que les prix à la consommation se sont accrus de 2,2 % en mai par rapport à mai 2007, en hausse comparativement à la croissance de 1,7 % observée en avril. L'augmentation de 2,2 % en mai était la plus élevée enregistrée depuis janvier 2008. L'accélération des prix à la consommation en mai reflétait principalement l'augmentation sur 12 mois des prix de l'essence. Cette accélération du prix de l'essence s'est produite alors que le prix du pétrole brut a presque doublé entre mai 2007 et mai 2008. Les prix de l'essence ont augmenté substantiellement dans l'ensemble du pays, les hausses les plus marquées ayant été enregistrées au Québec et en Ontario.

Pour l'année 2007, les prix à la consommation au Canada ont augmenté à un rythme légèrement accéléré, progressant de 2,2 % après avoir avancé de 2,0 % l'année précédente. Ce taux de croissance était le plus rapide depuis l'augmentation moyenne de 2,8 % observé en 2003. En 2007, parmi les huit principales composantes du panier de l'IPC, deux des biens de première nécessité, soit les aliments et le logement, ont connu des hausses qui ont fait grimper les prix à la consommation. Tandis que les composantes « aliments et logement » représentent environ 44 % du panier total de biens et services de l'IPC, elles étaient à l'origine de plus de 62 % de l'augmentation totale des prix à la consommation en 2007.

Statistique Canada, Le Quotidien, <http://www.statcan.ca/Daily/Francais/080619/q080619a.htm> ; Bilan de l'année 2007, <http://www.statcan.ca/francais/research/11-621-MIF/11-621-MIF2008074.htm>





Prix de gros de l'essence

Les prix de gros de l'essence ont augmenté dans la plupart des centres choisis pour la **semaine du 26 juin 2008**, comparativement à la semaine précédente. En général, les hausses de prix variaient de 1 à 3 cents le litre.

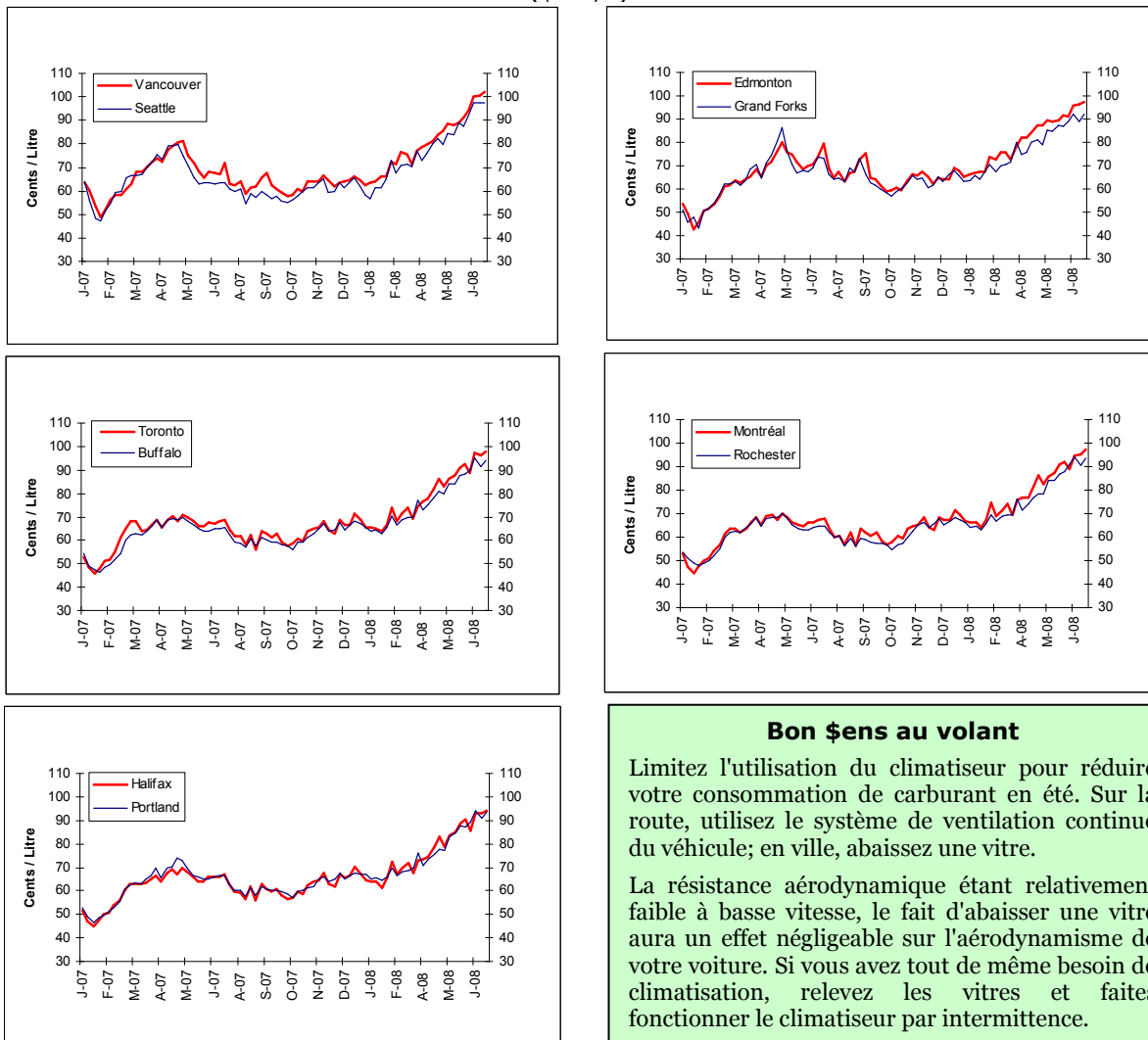
Si on les compare avec il y a deux semaines, les prix de gros sur les marchés canadiens ont augmenté de 1 à 2 cents le litre, tandis que sur les marchés américains ils ont baissé légèrement. Ceci a contribué à rétrécir l'écart d'environ 5 cents le litre qui s'était installé entre les marchés canadiens et américains au cours des dernières semaines.

Au cours des quatre dernières semaines, les prix de gros ont augmenté d'environ 5 cents le litre sur tous les marchés à l'exception de Seattle et Vancouver où ils ont grimpé de 10 cents.

En général, les prix de gros dans tous les centres choisis sont demeurés environ 30 cents le litre plus élevés qu'ils ne l'étaient il y a un an.

Figure 4: Prix du gros de l'essence

Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines se terminant le 26 juin 2008
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

Bon sens au volant

Limitez l'utilisation du climatiseur pour réduire votre consommation de carburant en été. Sur la route, utilisez le système de ventilation continue du véhicule; en ville, abaissez une vitre.

La résistance aérodynamique étant relativement faible à basse vitesse, le fait d'abaisser une vitre aura un effet négligeable sur l'aérodynamisme de votre voiture. Si vous avez tout de même besoin de climatisation, relevez les vitres et faites fonctionner le climatiseur par intermittence.





Marges du raffineur et du négociant

Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant illustrées à la figure 5 pour la période se terminant le 1^{er} juillet 2008.

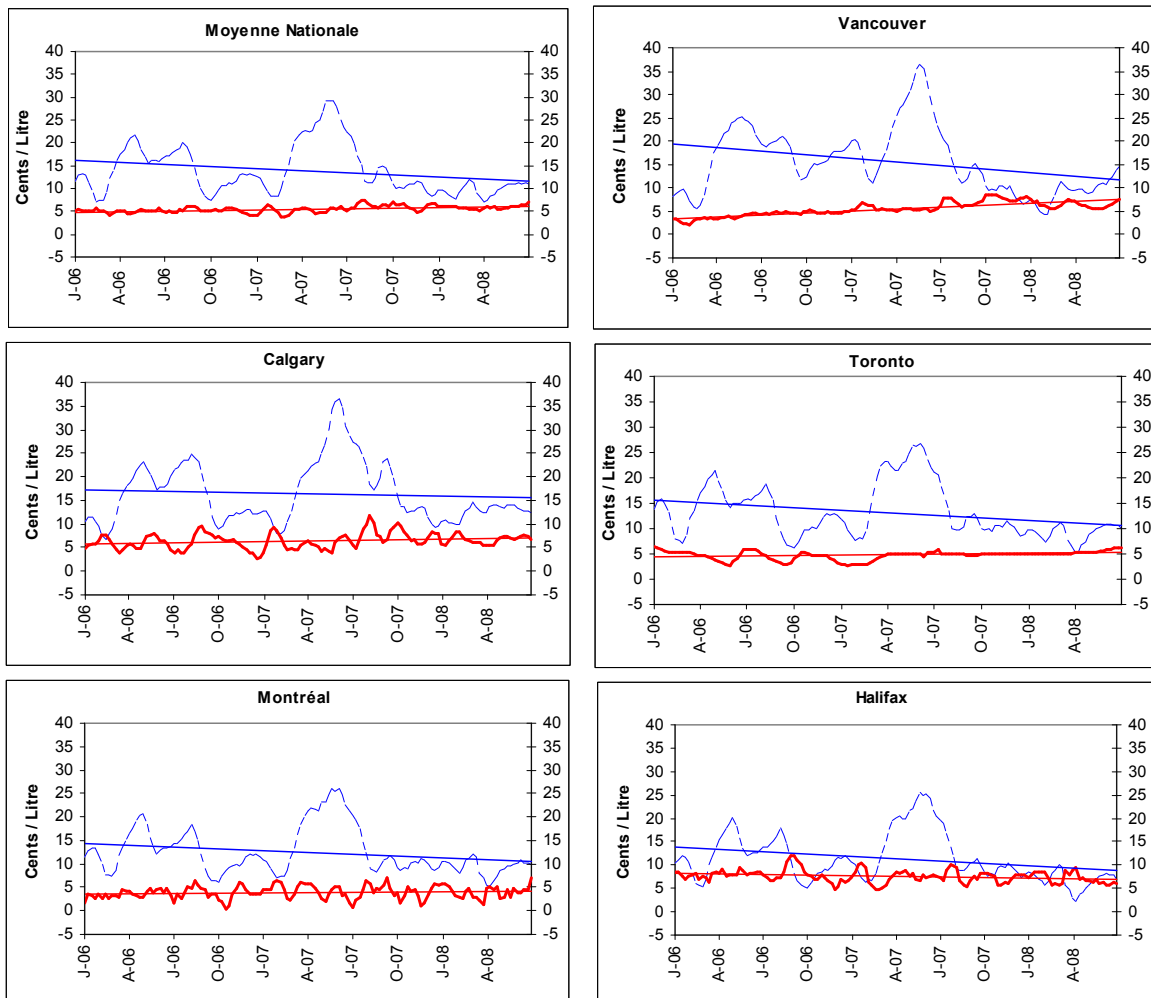
En général, les marges du raffineur pour l'essence ont été relativement stables cet été. Le marché bien approvisionné de cette année contraste avec la situation de l'an dernier à pareille date alors que l'offre était serrée à cause de la fermeture pour maintenance et des interruptions non prévues de certaines raffineries.

En dépit de prix élevés records de l'essence cet été partout au Canada, les marges du raffineur sont de 13 à 18 cents le litre plus basses qu'à la même période l'an dernier.

Les marges du raffineur continuent leurs fluctuations dans certains centres, car ces mouvements sont influencés par les conditions du marché local. À l'échelle nationale, la tendance indique que les marges du raffineur se maintiennent à environ 6 cents le litre.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 1 juillet 2008)

----- Marge du raffineur — Marge du négociant



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Le prix du brut dépasse les 140 \$ le baril

Pour la semaine se terminant le 27 juin 2008, les moyennes des prix du brut se situaient entre 873 \$ et 876 \$/m³ (137 \$US et 139 \$US le baril). Tous les prix ont augmenté d'une semaine à l'autre.

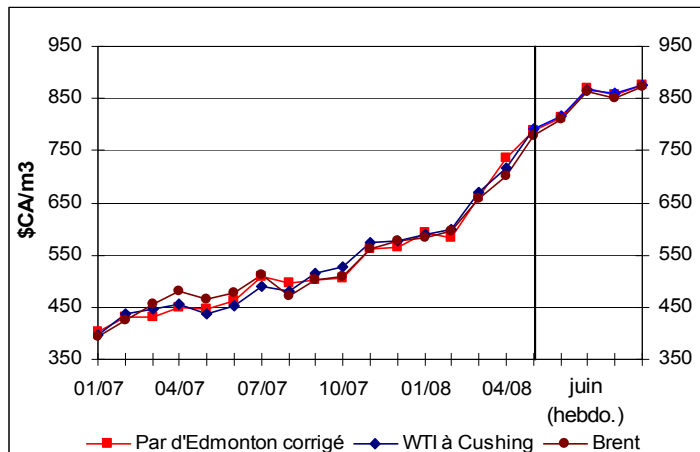
Le prix du brut a continué son ascension, cette fois dépassant la marque de 140 \$ le baril sur le marché de New York (NYMEX) le 27 juin, clôturant à 140,21 \$ le baril. Dans les échanges interjournaliers du 30 juin, le brut a atteint un autre sommet de 143,67 \$ le baril.

Un certain nombre de signaux contradictoires ont eu des effets sur le prix du brut au cours des dernières semaines, occasionnant ainsi une volatilité importante de marchés. Bien que l'on pensait que les chances d'action par les rebelles nigériens étaient faibles, ces derniers ont attaqué un puits extracôtier, réduisant ainsi la production du pays de 220 000 barils supplémentaires. La Chine a annoncé qu'elle va mettre fin à ses très controversées subventions sur les carburants, faisant

ainsi grimper de 17 % les prix à la consommation, ce qui peut potentiellement mener à une baisse de la demande. À sa réunion des pays producteurs et consommateurs du 22 juin, l'Arabie Saoudite a annoncé qu'elle allait augmenter sa capacité de production à 15 milliards de barils par jour d'ici 2018.

Mais sans doute, la nouvelle la plus importante a été l'approbation par la Chambre des représentants des É.-U. d'une loi qui demande à la Commodity Futures Trading Commission de « mettre fin immédiatement » à la spéculation excessive dans les marchés à terme dans le domaine énergétique. Il s'agit d'un des projets de loi relativement aux transactions spéculatives qui sont en attente de l'approbation du Sénat. Plusieurs analystes ont blâmé l'importante augmentation du prix du brut au cours de la dernière année pour l'augmentation des transactions spéculatives sur les marchés à terme comme le NYMEX, ainsi que le manque de réglementation de ces marchés.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2008-06-27		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/ m ³	\$US/ baril	\$CA/ m ³	\$US/ baril	\$CA/ m ³	\$US/ baril
Par d'Edmonton	875,23	137,29	+17,30	+3,30	+406,68	+67,51
WTI	875,76	137,37	+15,34	+3,00	+411,15	+68,18
Brent	872,85	136,91	+23,62	+4,29	+390,88	+65,14

Source: RNCAN

Les marges des raffineries réduisent les profits du premier trimestre

Les prix records du pétrole à l'échelle mondiale et les prix élevés du gaz naturel ont fait grimper les profits des compagnies pétrolières et gazières au cours du premier trimestre de 2008, mais les faibles marges en aval ont quelque peu atténué ces profits. Selon les données des producteurs et raffineurs américains et canadiens présentées par l'Oil and Gas Journal, ces entreprises ont enregistré des hausses à deux chiffres des profits au cours du premier trimestre de 2008. Les entreprises américaines dans leur ensemble ont enregistré une augmentation des profits de 12 %, bien que 27 d'entre elles aient rapporté des pertes pour le trimestre.

Une solide production pétrolière et gazière a fait grimper les gains pour la plupart des producteurs de l'échantillon de compagnies américaines, mais les raffineurs de ce pays ont enregistré de plus faibles résultats au cours des trois premiers mois de l'année à cause de la hausse du prix du brut qui a fait chuter les marges de raffinage.

Toutefois, dans un échantillon d'entreprises canadiennes, huit des quatorze ont amélioré leurs profits du premier trimestre par rapport à 2007 et les gains combinés de ce groupe de compagnies ont fait un bond de 31 %. Comme aux É.-U., les faibles résultats de certaines compagnies sont dû principalement à la hausse des coûts d'exploitation et de la diminution des marges des raffineries.

Source : Oil and Gas Journal, 2 juin 2008.





Évènements qui ont influencé les prix de l'essence et du pétrole brut

Avec la hausse record les prix mondiaux du pétrole, les consommateurs ont tendance à conclure que les fluctuations des prix de l'essence et du pétrole brut vont de pair. Même s'ils ont une proche corrélation, les deux marchandises subissent l'influence de plusieurs facteurs tel que démontre par l'historique des événements qui ont mené les prix de l'essence et du pétrole brut depuis 2004.

Mai 2004 - Offre d'essence restreinte aux É.-U.

La forte reprise de l'économie américaine a créé une demande plus forte que prévue pour les produits pétroliers et a empêché les raffineries de constituer des stocks d'essence en prévision de la période de pointe estivale. Les réserves d'essence aux États-Unis étaient inférieures de 2 p. 100 à ce qu'elles étaient l'année précédente et se trouvaient nettement sous la moyenne des cinq dernières années. Vu les réserves limitées, l'industrie pouvait moins facilement réagir aux fluctuations de l'offre et de la demande.

Août 2005 - Ouragan Katrina

L'ouragan Katrina a gravement endommagé les plates-formes de forage en mer, les raffineries, les pipelines et les installations portuaires dans le golfe du Mexique. Aux dégâts matériels se sont ajoutées des pannes d'électricité généralisées, des inondations et l'évacuation des employés de l'industrie pétrolière. La perte soudaine de plus de 25 p. 100 de la capacité de raffinage des É.-U. a créé d'importantes pénuries d'essence et d'autres produits pétroliers partout en Amérique du Nord. Cela c'est répercuté sur les prix à l'échelle mondiale, alors que les marchés cherchaient à retrouver l'équilibre et que les marchés européens s'efforçaient de libérer des produits pour les exporter aux É.-U. Les marchés de l'essence sont demeurés très serrés et l'instabilité des prix s'est maintenue dans toute l'Amérique du Nord.

Septembre 2006 - Tensions géopolitique (Conflit entre Israël / Hezbollah; programme Iranien d'enrichissement de l'uranium)

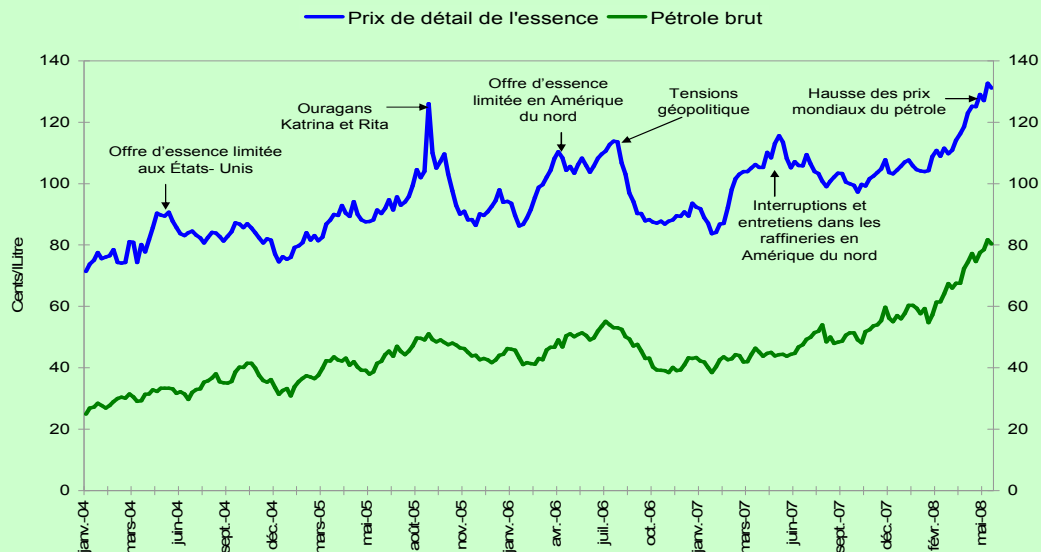
À l'approche de la période de pointe de l'été, les prix de l'essence et du diesel au Canada étaient déjà beaucoup plus élevés qu'ils ne l'étaient à la même période l'an dernier. La montée continue des prix du brut durant la première moitié de l'année a été influencée par une série d'événements internationaux qui ont fortement déstabilisé le marché. Par la seconde moitié de l'année les inquiétudes d'un conflit dans les régions productrices de pétrole avaient diminué et les prix chutaient alors que les niveaux d'inventaires de pétrole brut et d'essence augmentaient.

Mai 2007 - Impact des travaux d'entretiens et interruptions imprévues dans les raffineries:

Cette montée du prix de détail de l'essence durant la première moitié de 2007 a été causée en grande partie par un resserrement de l'offre. Le nombre inhabituel d'interruptions dans les raffineries nord-américaines au début de l'année, combiné à la demande croissante durant l'été, a fait que les prix ont grimpé beaucoup plus tôt dans la saison. Dans la dernière partie de l'année, les prix à la pompe ont été influencés par une augmentation substantielle du prix du brut.

De janvier à mai 2008 - Monté des prix du pétrole brut :

Les prix mondiaux du pétrole brut grimpent principalement à cause d'une forte croissance économique qui mène à un accroissement de la demande de pétrole. De plus, la croissance modérée de l'offre des pays n'appartenant pas à l'OPEP et la participation des négociateurs non-commerciaux dans les marchés à terme contribue à faire hausser les prix.



Note: Pour plus de renseignements sur la dualité des marchés de l'essence et du brut, veuillez consulter Info-Carburant sur la dynamique du marché de l'essence et du brut à : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/issues/2007-02-16/retail_f.cfm . Un aperçu historique a plus long terme est disponible à : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/fact_sheets/timeline_f.cfm

