



Aperçu national

Faible augmentation du prix à la pompe depuis la semaine dernière

Les prix de détail de l'essence à la pompe au Canada ont augmenté de moins de 1 cent le litre pour atteindre 1,40 \$ le litre durant la semaine du 15 juillet comparativement à la semaine précédente. Les prix à la pompe sont toutefois 34 cents le litre plus élevés qu'à la même période l'an dernier.

Les prix du diesel ont reculé de moins d'un cent le litre à 1,48 \$ le litre comparativement à la semaine dernière. Il s'agit d'une augmentation de 50 cents le litre par rapport à l'année dernière. Les prix du mazout à chauffage ont quant à eux augmenté de près de 4 cents le litre depuis la semaine dernière pour atteindre un sommet de 1,41 \$ le litre alors que les distributeurs commencent à acheter des distillats pour se préparer à la demande d'hiver de mazout à chauffage.

La légère augmentation du prix de détail de l'essence a été tempérée par la chute des prix de gros de l'essence en Amérique du Nord et par le mouvement à la baisse des prix mondiaux du brut. Le prix moyen à la pompe au Canada dans les villes choisies pour la **moyenne sur quatre semaines** – du 24 juin au 15 juillet 2008 – était de 1,39 \$ le litre

Faits récents

- **Ralentissement des ventes d'essence** : Tandis que la consommation d'essence au Canada a baissé de 3 % ou 265 millions de litres en mai, les ventes au cours des cinq premiers mois de 2008 sont demeurées stables à 17 milliards de litres comparativement à la même période en 2007. Au cours de la même période, les ventes de diesel ont connu une faible croissance de 1 % à 11 milliards de litres, tandis que le mazout à chauffage a chuté de 15 % à 2,1 milliards de litres.
- **Revue statistique de l'énergie mondiale en 2008 de BP** : l'étude fournit des données statistiques sur le pétrole, le gaz naturel et la consommation de l'énergie primaire. Les prix du brut sont sur une pente ascendante depuis maintenant plus de six ans et selon les données de BP qui remontent jusqu'à 1861, il s'agit de la plus longue période de croissance jamais enregistrée. <http://www.bp.com/productlanding.do?categoryId=6929&contentId=7044622>
- **Le projet de raffinerie de Shell mis en attente** : le 8 juillet 2008, Shell Canada a annoncé que la compagnie n'irait pas de l'avant pour l'instant avec la prochaine étape du développement de son projet de raffinerie à Sarnia, Ontario. http://www.shell.ca/home/content/ca-fr/news_and_library/press_releases/2008/july08_sarnia_project_f.html

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

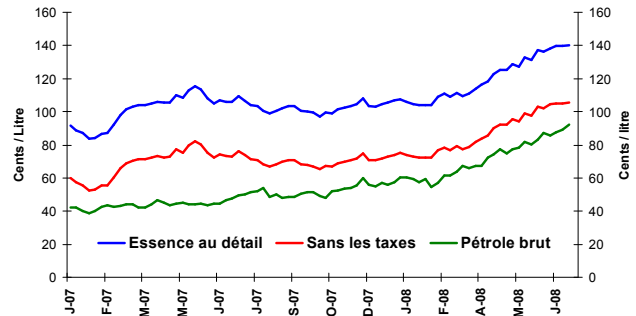
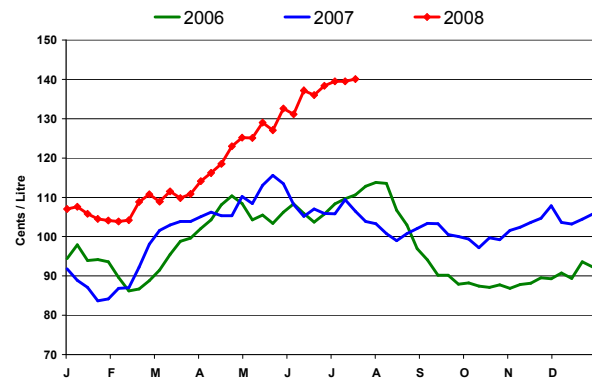


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2008-07-15	Semaine précédente	An dernier
Essence	140,1	+0,6	+33,6
Diesel	148,2	-0,6	+50,4
Mazout à chauffage	140,6	+3,5	+56,1

Source: RNCan

Dans le présent bulletin

	page
Aperçu national	1
Fais récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5





Aperçu de l'essence au détail

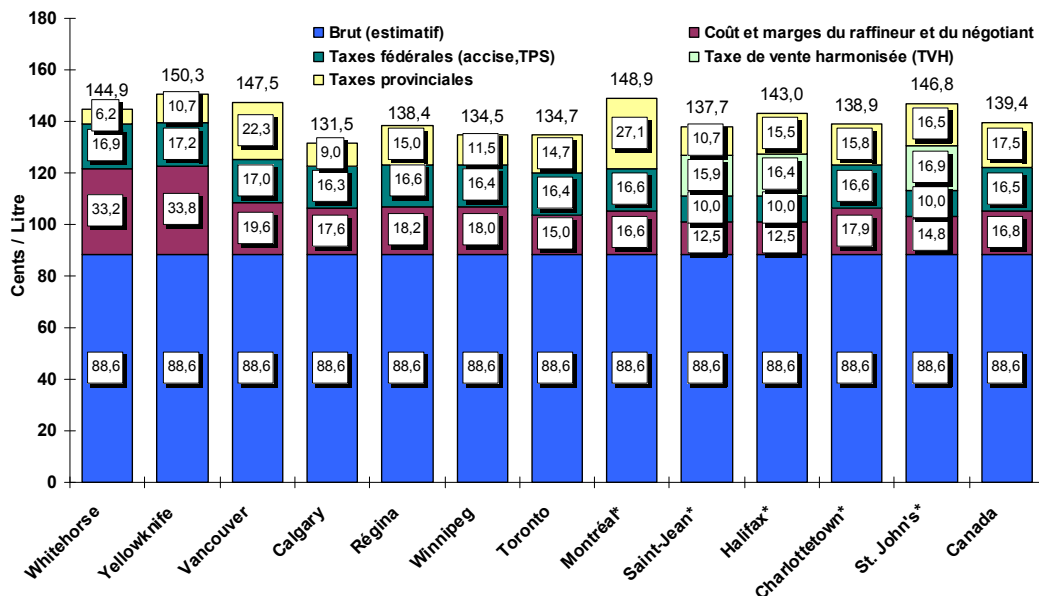
Le prix **moyen sur quatre semaines** à la pompe au Canada dans les villes choisies pour la période se terminant le 15 juillet était de 1,39 \$ le litre, soit une augmentation de presque 2 cents le litre depuis notre dernier rapport du 4 juillet 2008. Il s'agit d'une augmentation de 33 cents le litre par rapport à la même période en 2007.

Le prix moyen du brut sur **quatre semaines**, le plus gros composant du prix à la pompe, a grimpé de 3 cents le litre à 89 cents le litre comparativement à il y a deux semaines et 40 cents le litre de plus qu'il y a un an.

Les prix de détail dans les centres de l'Est ont augmenté en moyenne de 2 cents le litre depuis notre rapport il y a deux semaines, et se situaient entre 1,35 \$ et 1,49 \$ le litre. Les prix dans les centres de l'Ouest ont augmenté en moyenne de moins de 1 cent le litre et allaient de 1,32 \$ à 1,48 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et marges du raffineur et du négociant ont chuté de 1 cent le litre à 17 cents le litre depuis notre rapport d'il y a deux semaines. Il s'agit d'une baisse de 26 cents le litre depuis l'an dernier à pareille date.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (24 juin au 15 juillet 2008)**



Source: RNCAN

* Marchés en régie

De quelle façon l'essence est-elle taxée?

Il y a deux types de taxes sur l'essence :

Taxe fixe : Le gouvernement fédéral impose une taxe d'accise de 10 cents le litre sur l'essence. Les gouvernements provinciaux imposent aussi sur l'essence des taxes qui varient considérablement selon les provinces. De plus, la province de la Colombie-Britannique applique maintenant une taxe sur le carbone. Enfin, trois municipalités canadiennes – Vancouver, Victoria et Montréal ajoutent respectivement des taxes de 6 cents, 3,5 cents et 1,5 cent le litre d'essence.

Taxe de vente : La taxe fédérale sur les produits et services (TPS) est de 5 % (sauf en Nouvelle Écosse, au Nouveau Brunswick et à Terre Neuve et Labrador, où elle est remplacée par une taxe de vente harmonisée (TVH) de 13 %). Au Québec, il y a une taxe de vente supplémentaire de 7,5 %. La TPS/TVH s'applique sur les coûts du pétrole brut, du raffinage et de la commercialisation, ainsi qu'aux marges connexes, à la taxe fédérale d'accise et aux taxes provinciales sur les carburants.

La TPS a été réduite le 1er juillet 2006 et encore le 1er janvier 2008, et se situe maintenant à 5 %. Ceci épargne plus de 500 millions \$ aux consommateurs canadiens pour l'essence seulement.





Prix de gros de l'essence

Après des semaines de hausses constantes, les prix de gros de l'essence ont régressé dans tous les centres choisis pour la **semaine du 10 juillet**, par rapport à la semaine précédente. En général, les variations de prix s'étaient entre 1 et 4 cents le litre.

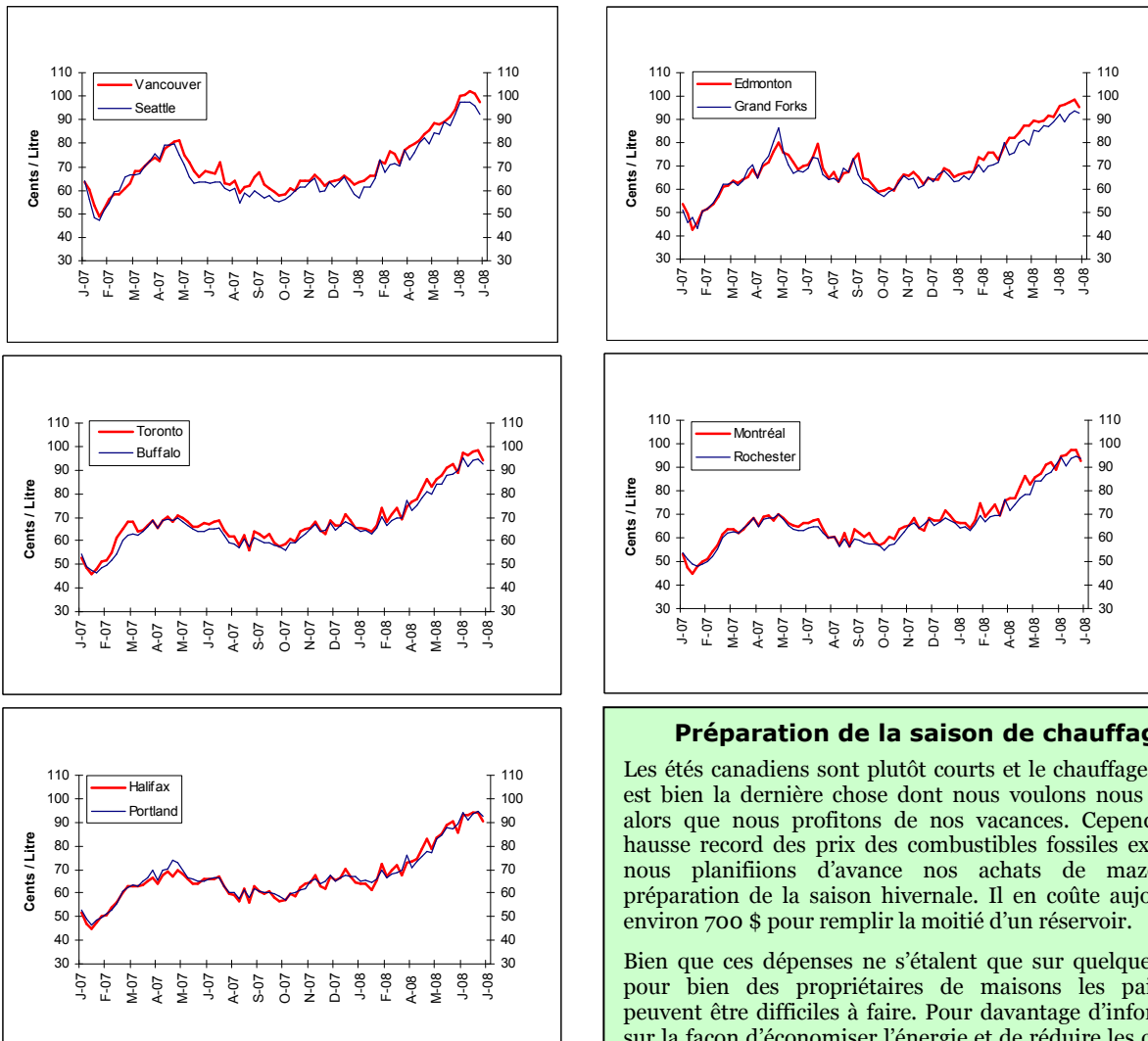
À titre de comparaison avec notre rapport d'il y a deux semaines, les prix de gros dans les centres choisis sont en moyenne plus bas de 4 cents le litre au Canada et de plus d'un cent le litre aux É.-U., ce qui a réduit l'écart qui s'était creusé entre les centres canadiens et américains.

Comparativement à il y a quatre semaines, les prix de gros dans les centres canadiens ont reculé de 1 à 3 cents le litre, tandis que dans les centres américains, ils ont varié d'une augmentation de 1 cent le litre à une baisse de 5 cents le litre.

Cependant, les prix dans tous les centres sélectionnés sont demeurés bien au-dessus des niveaux de l'an dernier, avec des augmentations de 16 à 29 cents le litre, comparativement à la même période l'an dernier.

Figure 4: Prix du gros de l'essence

Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines se terminant le 10 juillet 2008 (¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

Préparation de la saison de chauffage

Les étés canadiens sont plutôt courts et le chauffage d'hiver est bien la dernière chose dont nous voulons nous soucier alors que nous profitons de nos vacances. Cependant, la hausse record des prix des combustibles fossiles exige que nous planifions d'avance nos achats de mazout en préparation de la saison hivernale. Il en coûte aujourd'hui environ 700 \$ pour remplir la moitié d'un réservoir.

Bien que ces dépenses ne s'étalent que sur quelques mois, pour bien des propriétaires de maisons les paiements peuvent être difficiles à faire. Pour davantage d'information sur la façon d'économiser l'énergie et de réduire les coûts de chauffage, nous vous invitons à consulter le site Web de l'Office de l'efficacité énergétique de RNCAN à <http://oe.nrcan.gc.ca/residentiel/personnel/chauffage.cfm?attr=4>





Marges du raffineur et du négociant

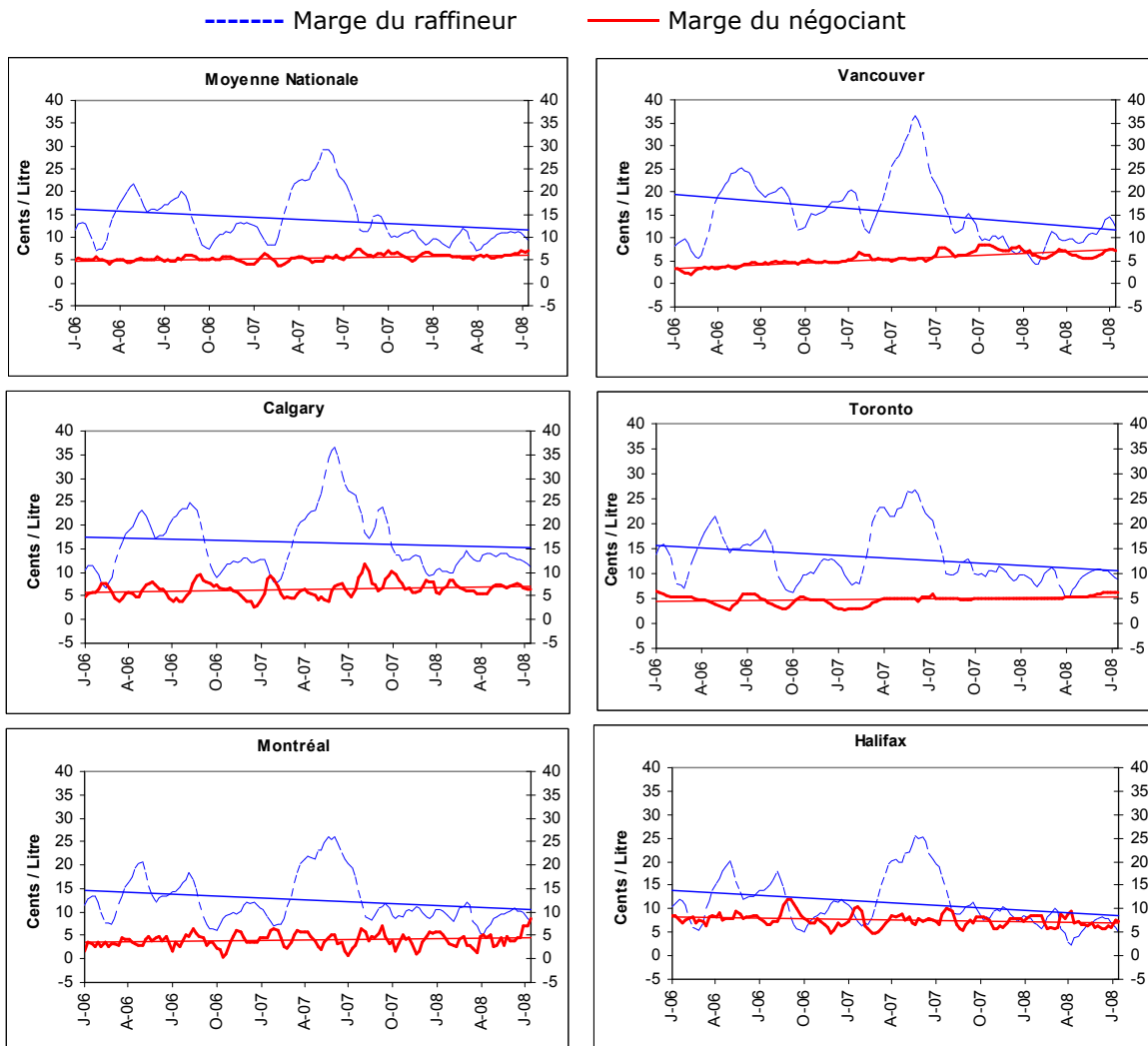
Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées pour illustrer les marges du raffineur et du négociant de la figure 5, pour la période se terminant le 15 juillet 2008.

Bien que les marges du raffineur pour l'essence continuent de fluctuer de façon modérée et affichent une légère baisse dans la plupart des centres pour la semaine se terminant le 15 juillet, le mouvement à la hausse observé depuis avril est représentatif du resserrement de l'offre, au moment où les raffineurs produisent plus d'essence afin d'augmenter leurs stocks pour pouvoir répondre à la demande.

Les stocks d'essence élevés aux É.-U. au cours des derniers mois ont contribué à atténuer l'augmentation des prix de l'essence. Cependant, au cours des dernières semaines, les stocks d'essence américains ont chuté presque au plus bas de la moyenne sur cinq ans, tandis que les stocks de brut ont constamment baissé depuis avril. En général, cette situation crée un étranglement temporaire de l'offre et une pression haussière sur les marges du raffineur.

Cette pression haussière finit par se refléter dans le marché de gros de l'essence et dans les prix de détail à la pompe tant aux É.-U. qu'au Canada.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 15 juillet 2008)



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Court répit dans la flambée des prix du brut

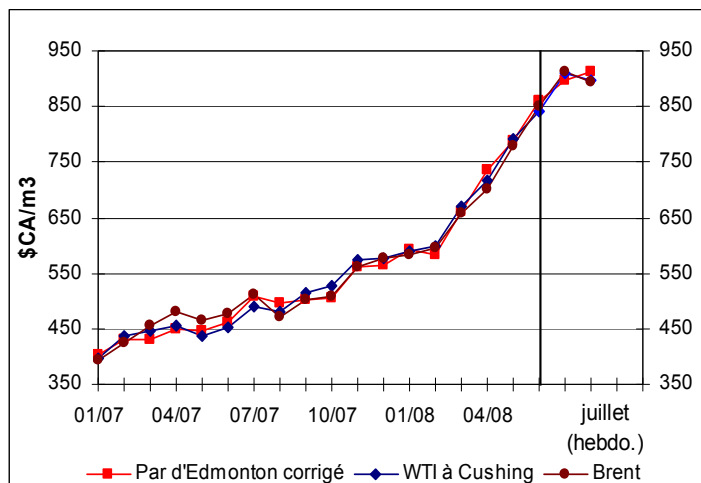
Pour la semaine se terminant le 11 juillet 2008, la moyenne des prix du brut se situait entre 894 \$/m³ et 914 \$/m³ (140 \$US et 143 \$US le baril). Les prix de référence Brent et WTI ont subi un léger recul par rapport à la semaine précédente, mais l'Edmonton Par a augmenté de 17 \$/m³.

Le marché pétrolier continue de faire les manchettes avec ses prix élevés records. Les préoccupations à l'échelle internationale ont augmenté la volatilité du marché au cours de deux dernières semaines, mettant fin à une courte période de répit. Les conciliations de l'Iran

avec les puissances occidentales ont ralenti les prix du pétrole, alors que les tests de missiles de l'Iran et une riposte possible d'Israël ont de nouveau agité le marché.

Pendant ce temps, les marges du raffineur ont continué à subir la pression au moment où les profits sur l'essence fondent et où les raffineurs essaient de récupérer le prix élevé du brut. Les préoccupations au sujet du prix élevé du brut et de la baisse de la demande d'essence aux É.-U. s'ajoutent aux appréhensions des raffineurs et des détaillants de trop augmenter leurs stocks de brut et de produits pétroliers.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2008-07-11		Changement de			
	\$CA/m ³	\$US/baril	Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Par d'Edmonton	914,18	143,39	+17,25	+3,21	+416,33	+68,01
WTI	897,54	140,77	-11,60	-1,26	+416,71	+67,97
Brent	893,87	140,19	-17,80	-2,23	+380,30	+62,43

Source: RNCan

La consommation mondiale de pétrole va continuer à croître

Selon les dernières perspectives énergétiques à court terme de l'Energy Information Administration la consommation mondiale de carburants liquides et des autres produits pétroliers devrait croître de presque 900 000 barils par jour (b/j) en 2008, et de 1,4 million b/j en 2009, tandis que l'on prévoit que la consommation américaine va baisser d'environ 400 000 b/j en 2008. À cause de l'augmentation de l'utilisation d'éthanol, on s'attend à ce que la consommation de pétrole aux É.-U. chute de 530 000 b/j en 2008.

Le marché du pétrole demeure serré, ce qui se manifeste par une hausse des prix, une baisse de la capacité excédentaire de production et les préoccupations qu'à court terme, la croissance mondiale de l'offre ne pourra peut-être pas suivre la croissance de la demande. Selon les prédictions préliminaires, la hausse de la consommation au cours du deuxième trimestre et la faible augmentation de production ont fait passer les stocks commerciaux de l'Organisation de coopération et le développement économiques sous la barre de la moyenne sur cinq ans à la fin de juin.

La consommation mondiale continue son ascension en dépit de 7 années consécutives d'augmentation des prix. Les données préliminaires relatent que la consommation mondiale au cours de la première moitié de 2008 a augmenté d'environ 520 000 b/j par rapport aux niveaux des années précédentes.

Le taux de croissance dans les pays qui n'appartiennent pas à l'OPEP est un autre facteur déterminant des conditions futures du marché. En dépit des prix plus élevés et des prévisions récentes de croissance substantielle de l'offre des pays qui n'appartiennent pas à l'OPEP, qui égalent ou dépassent la croissance de consommation, la production réelle de ces pays a été bien en dessous des attentes et de la croissance de la consommation.

Source : U.S. EIA, 8 juillet 2008 <http://www.eia.doe.gov/emeu/stco/pub/contents.html>

À noter : 1 baril = 0,15898 mètre cube

