



Aperçu national

Les prix à la pompe au Canada chutent de 4 cents le litre depuis la semaine dernière

Par rapport à la semaine précédente, les prix moyens de l'essence à la pompe au Canada ont chuté de 4 cents le litre pour atteindre 1,29 \$ le litre pour la semaine se terminant le 29 juillet. Les prix à la pompe sont maintenant 26 cents le litre plus élevés qu'à la même période l'an dernier.

La **moyenne sur quatre semaines** des prix à la pompe au Canada dans les villes choisies pour la période se terminant le 31 juillet était de 1,35 \$ le litre, une baisse de 4 cents le litre depuis notre dernier rapport du 18 juillet 2008.

Les prix du diesel ont baissé de 5 cents le litre à 1,42 \$ le litre la semaine du 29 juillet. Il s'agit tout de même d'une augmentation de 44 cents le litre comparativement à la même période l'an dernier.

Les prix mondiaux du brut ont régressé pour une troisième semaine consécutive, entraînant les prix de gros nord-américains vers le bas et faisant ainsi chuter les prix à la pompe au Canada de 11 cents le litre au cours des deux dernières semaines.

Faits récents

- **Prospérité croissante de la Saskatchewan et de Terre-Neuve-et-Labrador** : les prix records du brut sur la scène mondiale ont fait grimper ces deux provinces au-dessus de la croissance nationale du PIB en 2007. Terre-Neuve-et-Labrador était au premier rang national au chapitre de la croissance avec 13 %, tandis que la Saskatchewan suivait avec 11 %, devançant l'Alberta avec 8 % (Source : Le Quotidien, <http://www.statcan.ca/Daily/Francais/080515/q080515b.htm>)

- **Investissement dans la capacité des raffineries** : selon le dernier rapport de l'Agence internationale de l'énergie sur la situation du pétrole à moyen terme publié en juillet 2008, les investissements dans la capacité des raffineries au cours des cinq prochaines années sont un facteur primordial si l'on veut répondre à la demande grandissante des produits pétroliers dans les pays en développement et si l'on veut éviter une montée fulgurante des prix. Ces investissements dans les raffineries seront essentiels, car l'on prévoit que la consommation totale des pays en développement rejoindra celle des pays développés d'ici 2015 (Source : Octane Week)

- **Augmentation de l'inflation à cause de la hausse des prix de l'essence** : propulsés par des prix plus élevés pour l'essence, les prix à la consommation ont crû de 3,1 % au cours des 12 mois précédant juin 2008, comparativement à l'augmentation de 2,2 % enregistrée en mai. La hausse observée en juin a été la plus marquée notée depuis septembre 2005. Les prix à la consommation excluant l'essence se sont accrus de 1,8 % au cours des 12 mois précédant juin. (Source : Le quotidien, <http://www.statcan.ca/Daily/Francais/080723/do80723a.htm>)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

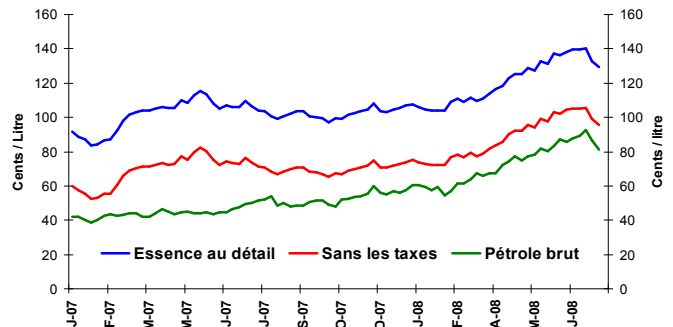
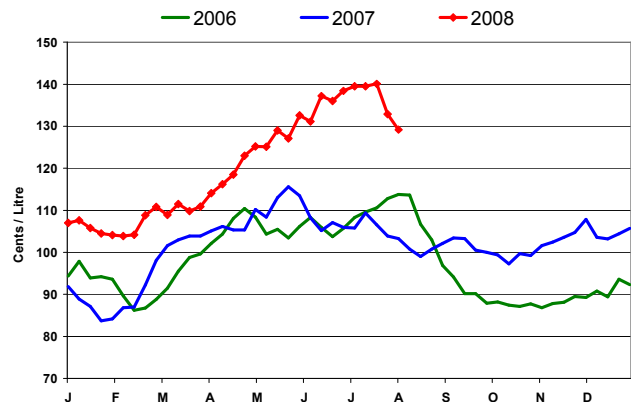


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2008-07-29	Semaine précédente	An dernier
Essence	129,2	-3,7	+25,9
Diesel	142,3	-4,8	+44,4
Mazout à chauffage	132,9	-4,0	+48,4

Source: RNCan

Dans le présent bulletin

Aperçu national	page 1
Fais récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5





Aperçu de l'essence au détail

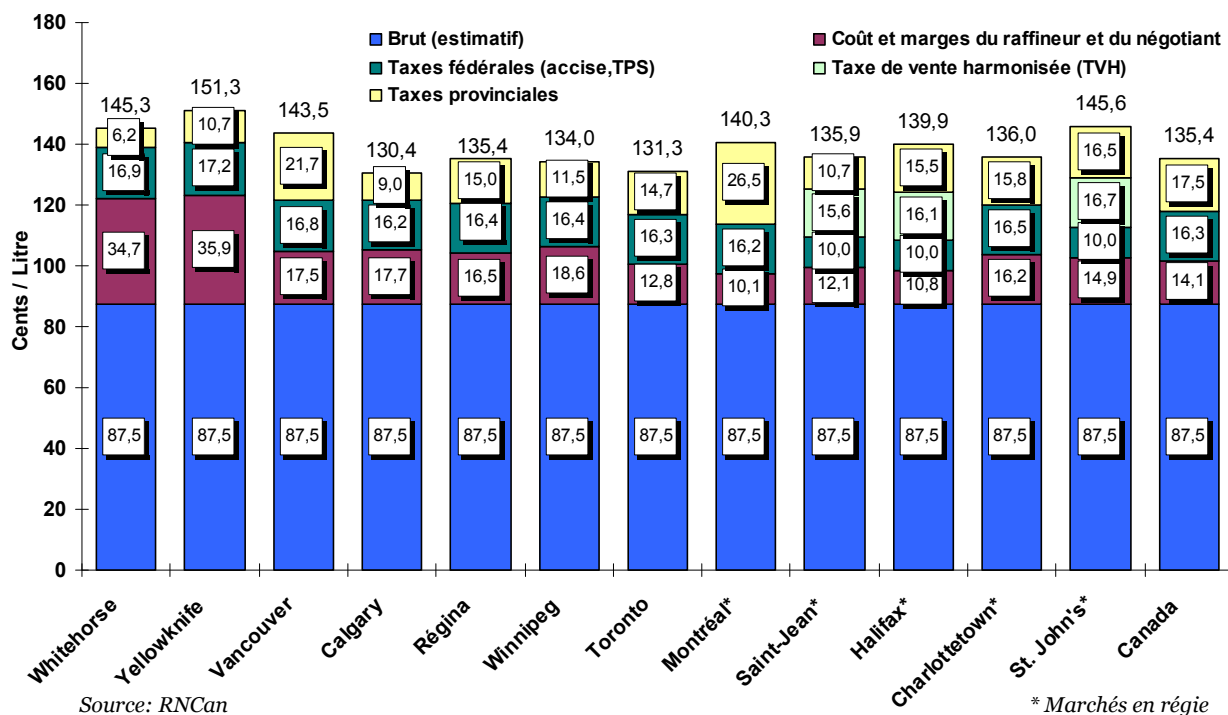
La **moyenne sur quatre semaines** des prix à la pompe au Canada dans les centres choisis pour la semaine se terminant le 31 juillet était de 1,35 \$ le litre, une baisse de 4 cents le litre depuis notre dernier rapport du 18 juillet 2008. Il s'agit tout de même d'une hausse de 30 cents le litre par rapport à la même période en 2007.

Le **prix moyen** du brut sur quatre semaines, le plus gros composant du prix à la pompe a baissé de 1 cent le litre à 88 cents le litre par rapport à il y a deux semaines, mais demeure tout de même 38 cents le litre plus élevé qu'il y a un an qu'à la même période l'an dernier.

Les prix de détail de l'essence dans la plupart des centres de l'Ouest ont baissé en moyenne d'environ 2 cents le litre comparativement au rapport précédent, allant de 1,30 \$ à 1,44 \$ le litre. Les prix dans les villes de l'Est ont diminué en moyenne de 4 cents le litre se situant entre 1,31 \$ et 1,46 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et marges du raffineur et du négociant ont chuté de 3 cents le litre depuis notre dernier rapport. Il s'agit d'une baisse de 8 cents le litre par rapport à l'an dernier à la même période, malgré l'augmentation importante des prix à la pompe.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (8 juillet au 29 juillet 2008)**



Enquête sur les véhicules au Canada

Le nombre de véhicules légers immatriculés a augmenté de 2,5 % par rapport à 2006. Il s'agit de la deuxième augmentation en importance observée depuis 2002. Parmi les provinces, l'Alberta a enregistré la plus forte croissance de l'immatriculation de véhicules, tandis que l'Île-du-Prince-Édouard a connu la hausse la plus faible.

Les gros véhicules à passagers (les fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport et les camionnettes) sont demeurés populaires auprès des conducteurs canadiens. Pour la première fois, les plus gros véhicules ont parcouru autant de kilomètres que l'ont fait les plus petits véhicules (les voitures et les familiales). Chacun de ces deux groupes ont représenté environ la moitié de tous les kilomètres parcourus par les véhicules légers. En 2000, les voitures et les familiales avaient enregistré 60 % de tous les kilomètres parcourus par les véhicules légers.

Les Canadiens ont également parcouru le nombre de kilomètres le plus élevé jamais observé. À l'échelle nationale, les véhicules ont parcouru plus de 332 milliards de kilomètres en 2007. Les véhicules légers ont parcouru 1,1 % plus de kilomètres en 2007 qu'ils ne l'ont fait en 2006. En dépit des hausses du prix de l'essence, le nombre de kilomètres enregistrés par les véhicules légers s'est accru en moyenne de 1,2 % chaque année depuis 2004.

Source : Le Quotidien, <http://www.statcan.ca/Daily/Francais/080716/q080716d.htm>





Prix de gros de l'essence

Comparativement à la semaine dernière, les prix de gros de l'essence ont reculé dans tous les centres pour la **semaine du 24 juillet**. En général, les variations de prix allaient de plus d'un cent à près de 6 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les marchés de l'Est tant au Canada qu'aux États-Unis variaient de 4 à 6 cents le litre par rapport à la semaine précédente, terminant la période entre 82 et 87 cents le litre.

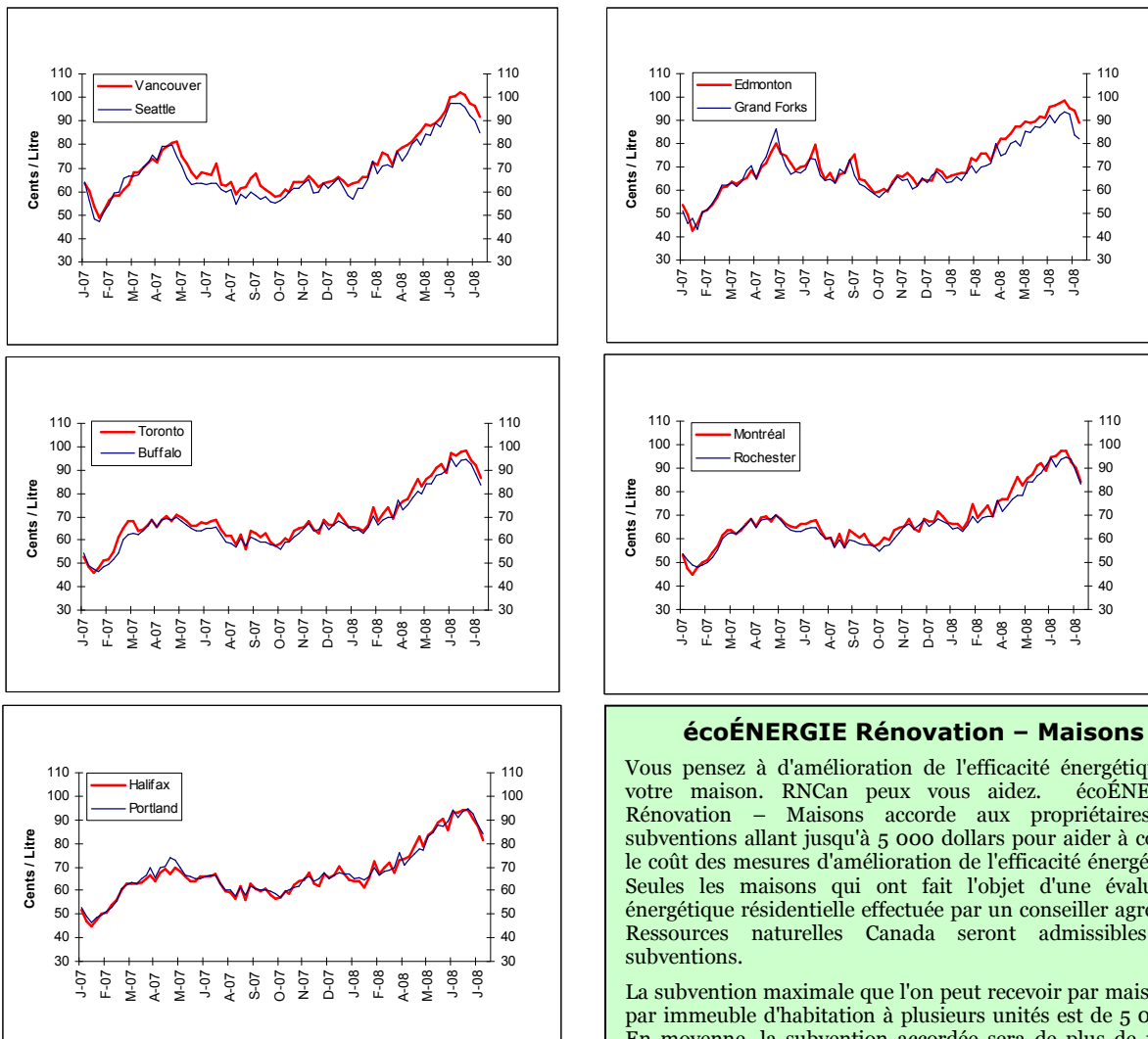
La baisse des prix de gros de l'essence dans les centres de l'Ouest allait de 1 à 5 cents le litre, terminant la période

entre 82 et 92 cents le litre. Même si les prix de gros dans les centres canadiens ont baissé de façon importante, un écart de plus de 6 cents le litre s'est creusé par rapport aux prix américains, ce qui reflète bien le resserrement de l'offre dans l'Ouest canadien et l'accès limité à d'autres sources d'approvisionnement.

Au cours des quatre dernières semaines, les prix de gros ont chuté de 9 à 13 cents le litre dans tous les centres choisis. Cependant, les prix dans tous les centres choisis sont entre 18 et 29 cents le litre au-dessus du niveau de l'an dernier.

Figure 4: Prix du gros de l'essence

Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines se terminant le 24 juillet 2008 (¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

écoÉNERGIE Rénovation – Maisons

Vous pensez à d'amélioration de l'efficacité énergétique de votre maison. RNCAN peut vous aider. écoÉNERGIE Rénovation – Maisons accorde aux propriétaires des subventions allant jusqu'à 5 000 dollars pour aider à couvrir le coût des mesures d'amélioration de l'efficacité énergétique. Seules les maisons qui ont fait l'objet d'une évaluation énergétique résidentielle effectuée par un conseiller agréé par Ressources naturelles Canada seront admissibles aux subventions.

La subvention maximale que l'on peut recevoir par maison ou par immeuble d'habitation à plusieurs unités est de 5 000 \$. En moyenne, la subvention accordée sera de plus de 1 000 dollars, pour une réduction des coûts et de l'utilisation de l'énergie de 25 %. Pour plus de renseignements, veuillez consulter le site suivant : <http://ecoaction.gc.ca/ecoenergy-ecoenergie/retrofitthomes-renovationmaisons-fra.cfm>





Marges du raffineur et du négociant

La **moyenne mobile sur quatre semaines** est utilisée pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence qui sont illustrées à la figure 5 pour la période se terminant le 29 juillet.

En général, les marges du raffineur pour l'essence ont reculé dans tous les centres choisis. Indépendamment des prix records de l'essence partout au pays depuis le début de l'année, à l'échelle nationale, les marges du raffineur sont presque 9 cents le litre plus basses qu'elles ne l'étaient il y a un an. Les marges du raffineur continuent de baisser légèrement ce qui reflète bien un faible recul de la demande nord-américaine et un marché bien approvisionné.

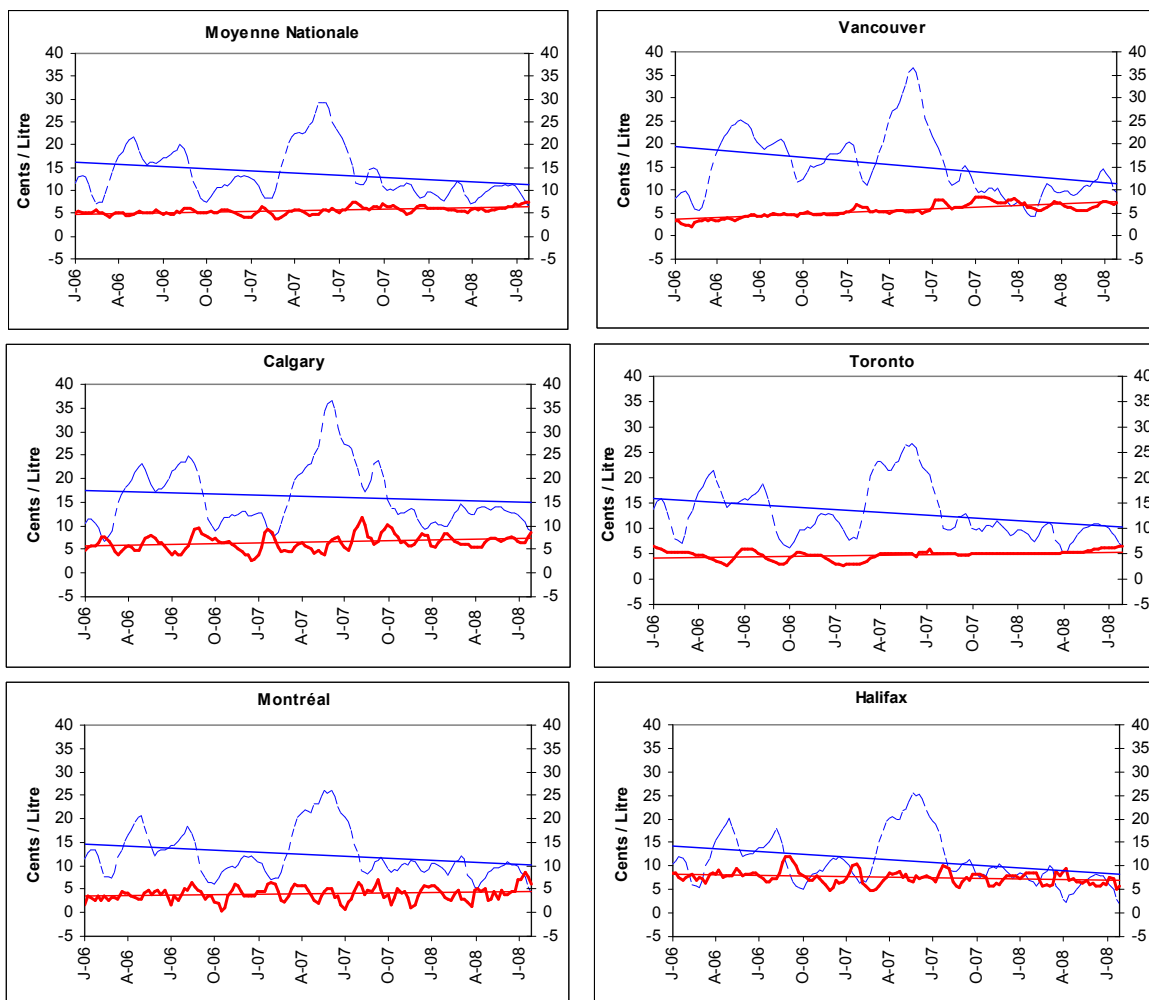
On remarquera avec intérêt que la hausse des marges du raffineur que l'on observe normalement au cours de l'été ne s'est pas manifestée cette année.

À l'échelle nationale, les marges du négociant avoisinaient les 7 cents le litre, un niveau comparable à celui de l'an dernier à pareille date. Les marges du négociant pour les cinq centres se situent entre 2 et 9 cents le litre.

Bien qu'elle ne représente qu'une petite partie du prix total à la pompe, la marge du négociant peut varier énormément d'une ville à l'autre et d'une région à l'autre.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 29 juillet 2008)

----- Marge du raffineur — Marge du négociant



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Les prix du brut chutent pour une troisième semaine consécutive

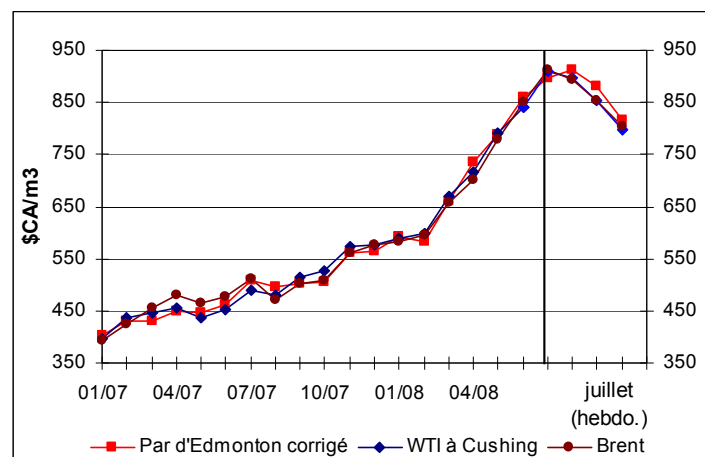
Pour la semaine se terminant le 25 juillet 2008, le prix moyen du brut se situait entre 798 \$/m³ et 818 \$/m³ (126 \$US et 129 \$US le baril). Tous les types de brut ont connu des baisses importantes d'une semaine à l'autre.

Après avoir atteint des records plus tôt ce mois-ci, les prix ont également chuté de façon inédite. Cette baisse rapide a alimenté le débat à savoir si ce sont les négociants ou les facteurs fondamentaux qui influencent le marché. Comme nous l'avons souligné dans les numéros précédents, il existe une importante controverse au sujet des facteurs qui sont la cause de la hausse du prix du brut des derniers temps.

Beaucoup de pays consommateurs ont rapidement accusé les pays producteurs, en particulier les pays de l'OPEP, d'être derrière l'augmentation des prix en causant une pénurie artificielle. D'autres analystes de même que les pays producteurs sont plutôt d'avis que l'augmentation des transactions spéculatives et la faiblesse de la réglementation des marchés à terme sont la cause principale de la hausse des prix.

Une saison des ouragans relativement tranquille, le relâchement des tensions géopolitiques, et des prévisions à la baisse de la demande des pays de l'OCDE ont tous contribué à détendre le marché au cours des dernières semaines.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Exportations et importations des principaux produits pétroliers

Le Canada continue d'être un exportateur net de produits pétroliers, qu'il destine principalement aux États-Unis. Les exportations des principaux produits pétroliers en 2007 sont estimées à 71 340 m³/j (448,7 kb/j), soit une augmentation de 6 % sur 2006. Le plus grand nombre de produits raffinés au Canada, combiné à une capacité poussée à la limite dans les raffineries américaines, explique pour une bonne part cette situation. Les importations canadiennes ont chuté de 7 % par rapport à 2006, pour s'établir à 43 080 m³/j (271,0 kb/j). Cette fois encore, cela s'explique par une offre supérieure de produits raffinés au Canada. Les exportations aux États-Unis ont surtout été dirigées vers la côte Est (65 %), suivi du Midwest américain et de la côte Ouest.

Selon les estimations, les recettes tirées des principaux produits pétroliers, dont le pétrole partiellement traité, se sont chiffrées à 9,2 milliards de dollars pour 2007, en hausse par rapport aux 6,7 milliards de dollars affichés en 2006. La forte demande d'essence et de diesel, la hausse du prix du pétrole brut et une vague inhabituelle d'interruptions de production dans les raffineries aux États-Unis et au Canada sont autant de facteurs qui ont influé sur les prix élevés enregistrés dans la première partie de l'année. Le prix très élevé du pétrole brut et les bas stocks d'essence ont aidé à maintenir le prix de l'essence élevé pendant la plus grande partie de l'année. Bien que les stocks de distillats soient demeurés dans la fourchette du centre des niveaux historiques, le prix, lui, a atteint un sommet à la fin de l'année.

Source : Office national de l'énergie, *Évaluation du marché de l'énergie - Mai 2008*.

Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2008-07-25		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Par d'Edmonton	817,73	128,80	-63,50	-10,83	+300,88	+50,31
WTI	798,33	125,75	-55,82	-9,59	+302,95	+50,52
Brent	804,60	126,73	-48,05	-8,37	+297,02	+49,65

Source: RNCAN

