



## Aperçu national

### Les prix de détail de l'essence au Canada ont baissé de 1,5 cent le litre depuis la semaine dernière

Après avoir atteint des records début juillet, les prix canadiens de l'essence ont régressé de 11 cents le litre au cours des quatre dernières semaines.

Entraînés par les prix plus bas du brut ainsi que par un recul du prix de gros, les prix de détail de l'essence ont baissé de 1 à 2 cents le litre dans la plupart des marchés canadiens pour la semaine se terminant le 12 août 2008, comparativement à la semaine précédente.

Le prix moyen à la pompe pour la **période de quatre semaines** se terminant le 12 août était de 1,30 \$ le litre, une baisse de 5 cents le litre depuis notre dernier rapport du 1<sup>er</sup> août 2008.

Les prix du diesel et du mazout à chauffage ont également reculé, de 11 cents et de 12 cents respectivement, au cours des quatre dernières semaines. Cependant, à l'approche de la saison de chauffage, les prix du mazout à chauffage sont demeurés 45 cents le litre au-dessus de leur niveau de l'an dernier à pareille date.

Les prix du brut ont, quant à eux, subi des baisses importantes d'une semaine à l'autre. La baisse de la demande nord-américaine, une saison des ouragans plutôt inoffensive et l'augmentation de production de l'OPEP ont toutes contribué à faire régresser les prix à leurs niveaux actuels.

## Faits récents

- **Diminution de la consommation canadienne :** selon les données de Statistique Canada, les ventes canadiennes d'essence pour juin 2008 se sont chiffrées à 3,5 millions de mètres cubes, soit 4,5 % ou 165,1 milliers de mètres cubes plus bas que pour le même mois l'an dernier. L'essence ordinaire sans plomb qui comptait pour 91 % de toutes les variétés d'essence a reculé de 3,3 %. Les ventes de diesel ont totalisé 2,2 millions de mètres cubes, une baisse de 3,6 % ou 81,6 milliers de mètres cubes de moins qu'en juin 2007. (Le Quotidien, [www.statcan.ca/Daily/Francais/o8o8o8/do8o8o8b.htm](http://www.statcan.ca/Daily/Francais/o8o8o8/do8o8o8b.htm)).
- **Prévisions de la consommation aux É.-U. :** selon l'U.S. Energy Information Administration, la consommation totale américaine devrait baisser de 500 000 barils par jour en 2008, si l'on se fie aux prévisions de la baisse de l'économie et des prix records du brut et des produits pétroliers qui devraient se poursuivre en 2009. (EIA, [www.eia.doe.gov/emeu/steo/pub/contents.html](http://www.eia.doe.gov/emeu/steo/pub/contents.html)).
- **Raffinerie d'Edmonton de Petro-Canada :** un problème avec l'unité de craquage catalytique, une composante essentielle de la production d'essence à la raffinerie Petro-Canada d'Edmonton, est la cause d'une réduction temporaire d'approvisionnement dans certains marchés de l'Ouest. D'autres raffineurs de la région fonctionnent normalement et des approvisionnements supplémentaires seront importés dans la région jusqu'à ce que la raffinerie fonctionne à plein régime.

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

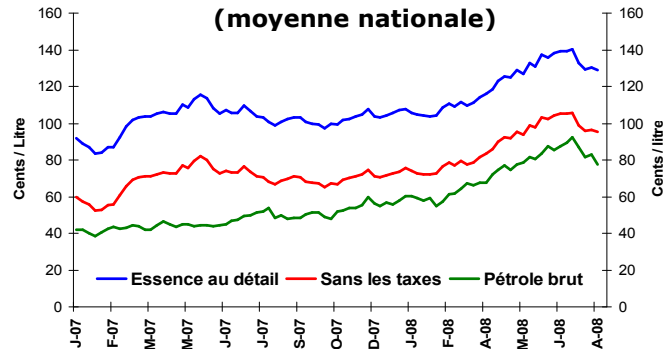
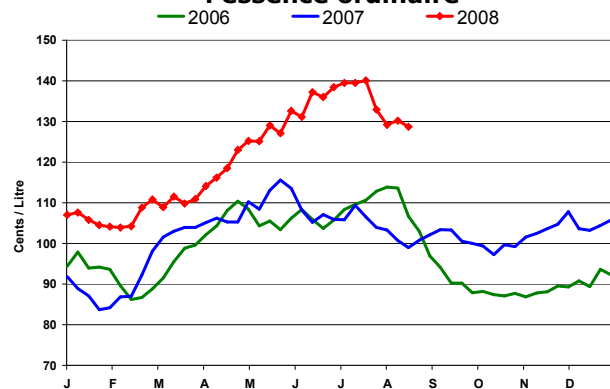


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



## Changement des prix des combustibles

	Semaine du:	Changement de:	
		Semaine précédente	An dernier
¢/L	2008-08-12		
Essence	128,7	-1,5	+29,7
Diesel	137,1	-3,1	+40,2
Mazout à chauffage	128,5	-2,1	+44,7

Source: RNCan

## Dans le présent bulletin

Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5





## Aperçu de l'essence au détail

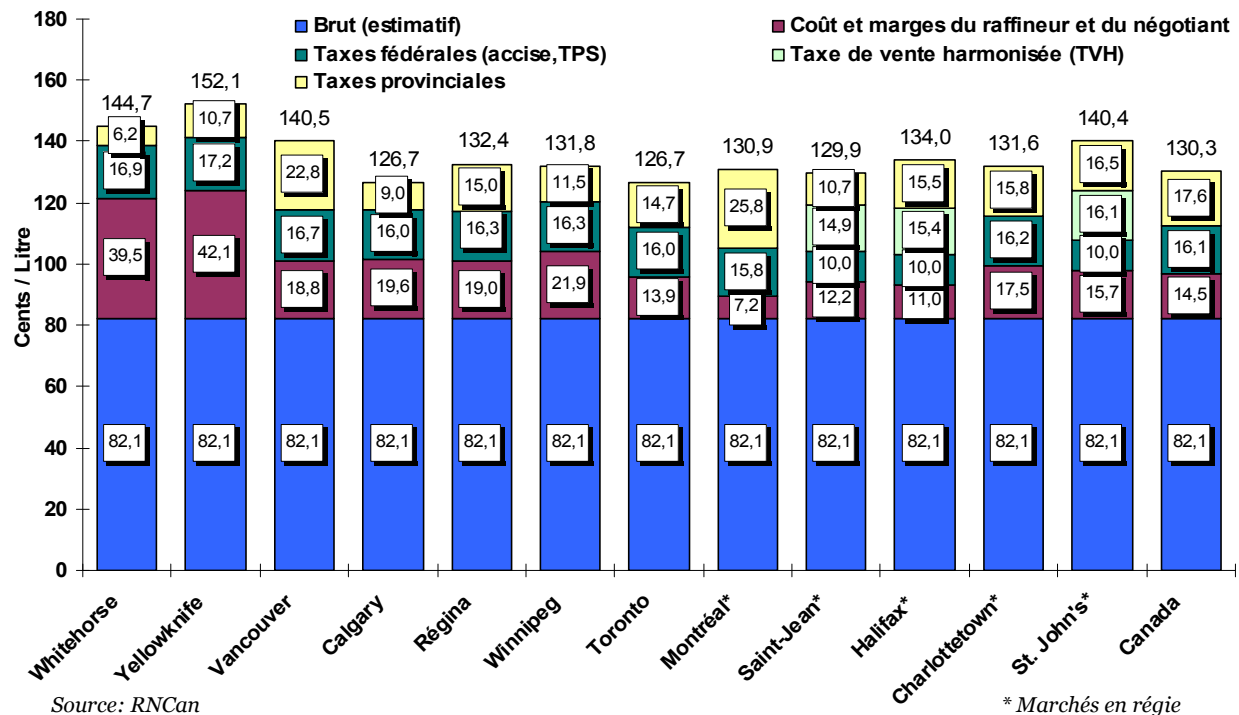
La **moyenne sur quatre semaines** des prix à la pompe dans les villes choisies pour la période se terminant le 12 août était de 1,30 \$ le litre, un recul de 5 cents le litre depuis notre dernier rapport du 1<sup>er</sup> août 2008. Il s'agit tout de même d'une augmentation de 28 cents le litre par rapport à la même période en 2007.

Le **prix moyen** du brut sur quatre semaines, le plus gros composant du prix à la pompe a baissé de 6 cents le litre à 82 cents le litre par rapport à il y a deux semaines, mais demeure tout de même 30 cents le litre au-dessus de son niveau de l'an dernier à pareille date.

Les prix du brut représentent toujours plus de 60 % du prix de détail de l'essence, et les taxes comptent à l'heure actuelle pour environ 25 % du prix. Lorsque les prix du brut et de détail étaient plus bas, les taxes formaient jusqu'à 40 % du prix de détail.

La **moyenne sur quatre semaines** des coûts et marges du raffineur et du négociant a poursuivi sa chute, avec une baisse d'environ une demie cent le litre depuis le dernier rapport.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes  
Moyenne de 4 semaines (22 juillet au 12 août 2008)**



### Le Bureau de la concurrence publie de nouvelles lignes directrices

Le Bureau de la concurrence vient de publier de nouvelles lignes directrices pour l'application des dispositions en matière de prix d'éviction. Ces lignes directrices décrivent l'approche de l'application des dispositions en matière de prix d'éviction et feront en sorte que les entreprises canadiennes et le public comprennent les conditions dans lesquelles la fixation des prix inférieurs aux coûts peut mener à une enquête en vertu de la Loi sur la concurrence.

Trois modifications à la politique ont été incorporées aux lignes directrices. Les plaintes relatives aux prix d'éviction seront dorénavant examinées essentiellement en vertu des dispositions sur l'abus de position dominante et seront analysées sous le régime des dispositions criminelles uniquement lorsque le comportement sera particulièrement répréhensible. Pour effectuer des analyses coûts-recettes, le Bureau se fondera sur les coûts évitables moyens qui est le coût que l'entreprise aurait pu éviter si elle avait décidé de ne pas vendre le ou les produits en question. Enfin, l'alignement des prix sera désormais considéré comme une justification commerciale valable de la fixation de prix inférieurs aux coûts. Pour de plus amples renseignements, consultez le site [www.bureaudelaconcurrence.gc.ca/epic/site/cb-bc.nsf/fr/02713f.html](http://www.bureaudelaconcurrence.gc.ca/epic/site/cb-bc.nsf/fr/02713f.html)





## Prix de gros de l'essence

Les prix de gros de l'essence ont reculé dans tous les centres canadiens durant **la semaine du 7 août**, par rapport à la semaine précédente. En revanche, on a pu observer des augmentations des prix de gros dans plusieurs centres américains.

L'écart entre les marchés canadiens et américains s'est creusé au cours des dernières semaines, particulièrement dans l'Ouest canadien, où il a atteint jusqu'à 10 cents le litre à la mi-juillet. Les marchés se sont ajustés pour compenser cette différence au cours des trois dernières semaines. Les prix de gros aux

États-Unis ont connu une hausse à Seattle et à Grand Forks, ce qui a considérablement réduit l'écart.

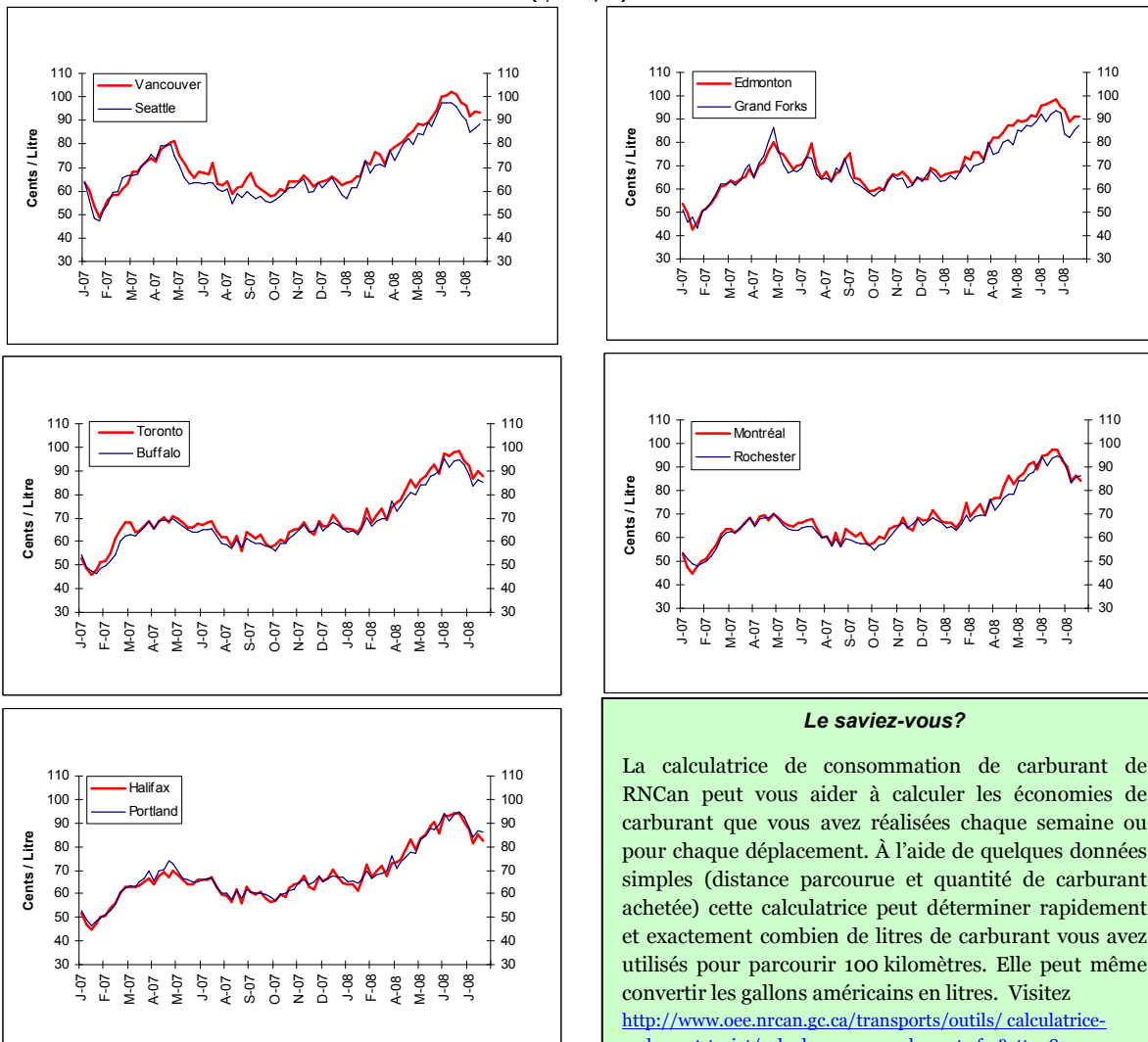
Sur les marchés de l'Est, l'écart des prix s'est également rétréci, les prix à Montréal et Halifax baissant plus bas que les marchés américains.

À l'échelle nationale, les prix de gros affichent tous moins d'un cent de différence.

Les prix sur tous les marchés demeurent toutefois de 23 à 35 cents au-dessus de leur niveau de l'an dernier à pareille date.

**Figure 4: Prix du gros de l'essence**

Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines se terminant le 7 août 2008 (¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers' Guide

### Le saviez-vous?

La calculatrice de consommation de carburant de RNCAN peut vous aider à calculer les économies de carburant que vous avez réalisées chaque semaine ou pour chaque déplacement. À l'aide de quelques données simples (distance parcourue et quantité de carburant achetée) cette calculatrice peut déterminer rapidement et exactement combien de litres de carburant vous avez utilisés pour parcourir 100 kilomètres. Elle peut même convertir les gallons américains en litres. Visitez <http://www.oee.nrcan.gc.ca/transports/outils/calculatrice-carburant-trajet/calcul-consom-carburant.cfm?attr=8>





## Marges du raffineur et du négociant

Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant de l'essence illustrées à la figure 5 pour la période se terminant le 12 août.

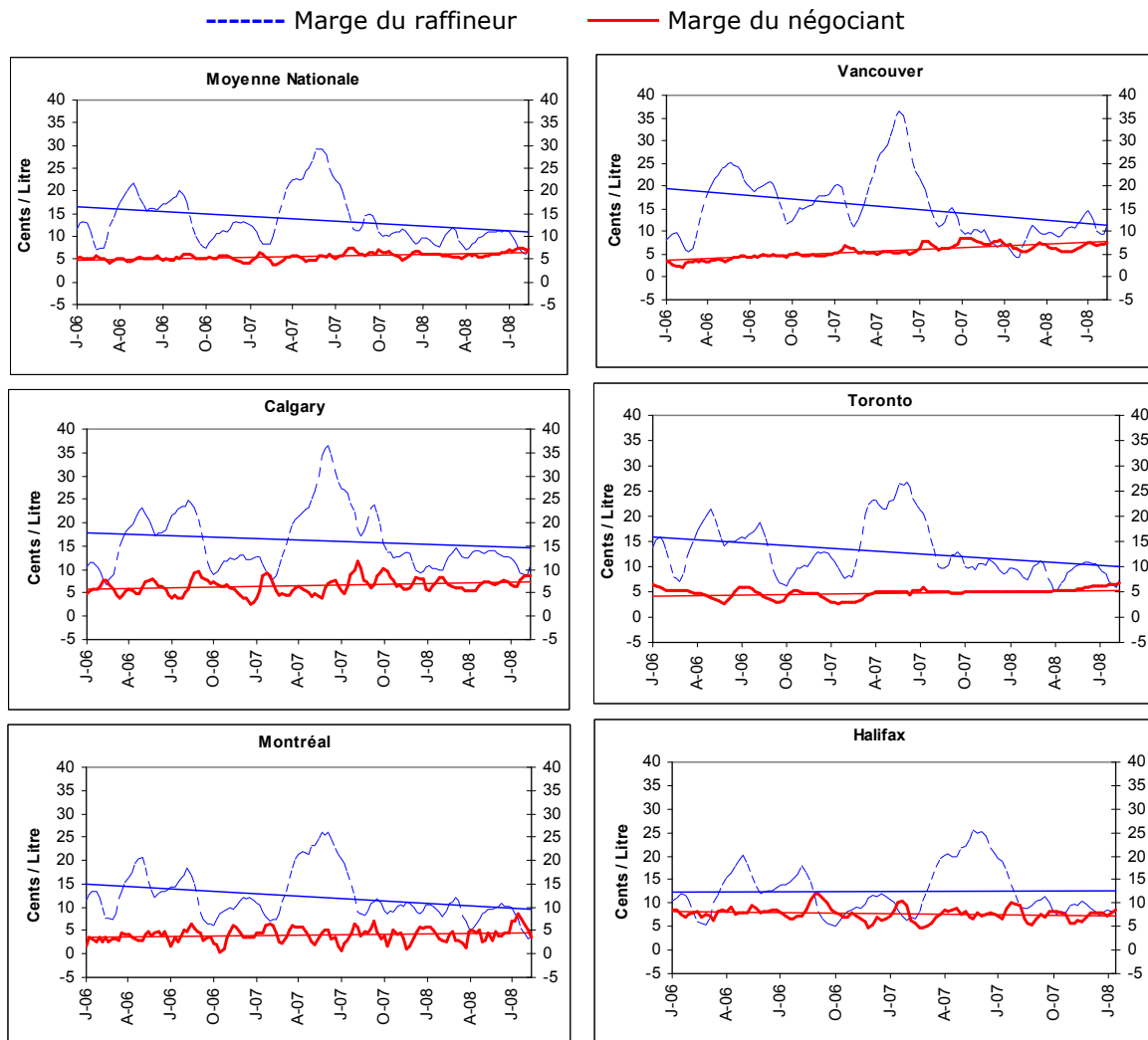
Les marges du raffineur ont poursuivi leur descente durant cette période d'observation. Après avoir atteint des sommets de 30 cents et plus le litre sur certains marchés durant l'été, les marges ont régressé de façon constante cette année. Pour la période de quatre semaines se terminant le 12 août, les marges des raffineurs étaient sous la barre des 8 cents le litre à l'échelle nationale et tiraient de l'arrière par plus de 9 cents par rapport au niveau de l'an dernier.

À Halifax, les marges du raffineur ont chuté à moins de 2 cents le litre la semaine dernière et étaient plusieurs cents le litre plus basses que les marges du négociant de ce marché.

À l'échelle nationale, les marges du négociant sont demeurées stables à 7 cents le litre, légèrement en hausse comparativement à la même période l'an dernier.

Les marges du négociant pour les cinq centres allaient de 3,4 cents le litre à Montréal, à 8,5 cents le litre à Calgary.

**Figure 5: Marges du raffineur et du négociant**  
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 12 août 2008)



Source: RNCAN





## Aperçu du pétrole brut

### Les prix du brut chutent de plus de 30 \$US le baril depuis la mi-juillet

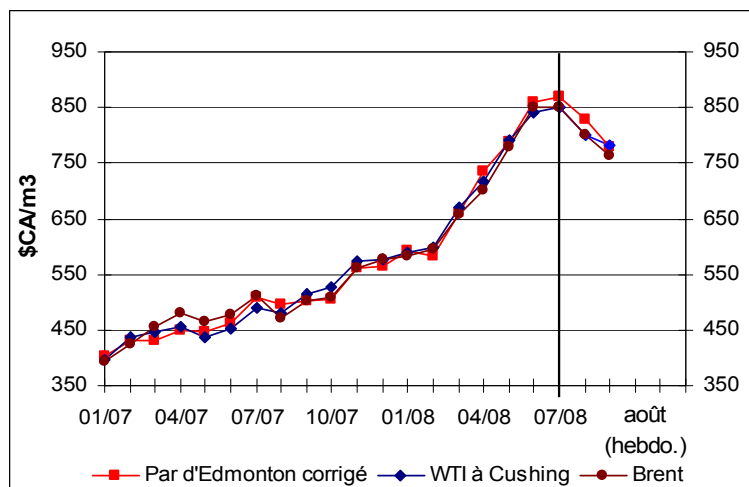
Pour la semaine se terminant le 8 août 2008, la moyenne des prix du brut se situait entre 764 \$/m<sup>3</sup> et 782 \$/m<sup>3</sup> (116 \$US et 119 \$US le baril). Tous les types de brut ont connu des baisses importantes semaine après semaine. La baisse de la demande nord-américaine, une saison des ouragans inoffensive et l'augmentation de production de l'OPEP ont toutes contribué à faire régresser les prix à leurs niveaux actuels.

Selon le rapport sur le marché du pétrole publié par l'Agence internationale de l'Énergie le 12 août 2008, l'offre mondiale de pétrole a augmenté de près de 900 000 barils par jour en juillet, ce qui a eu pour effet de calmer les inquiétudes des négociants à ce sujet.

Selon l'administration générale des douanes de Chine, située à Beijing, les importations chinoises ont reculé de 7 % en juillet 2008 par rapport à juillet 2007. Plusieurs analystes attribuent cet état de choses à un accroissement anormal des stocks pour les Jeux olympiques et une baisse importante de la consommation de pétrole à cause des mesures prises pour endiguer le smog. Une continuation de la baisse des importations mènerait sans aucun doute à d'autres réductions du prix du brut.

La poursuite du conflit entre la Géorgie et la Russie pourrait avoir des répercussions sur les exportations de brut de la région et faire grimper les prix.

**Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut**



### Le Canada contribue à presque 20 % des importations de pétrole des États-Unis

En 2007, les États-Unis ont importé près des deux tiers de leur approvisionnement total en pétrole brut. Depuis 1998, les États-Unis ont diversifié leur offre en augmentant le nombre de pays importateurs de brut de 39 à 45 en 2007. Mais six pays fournissent tout de même encore près de 75 % des importations américaines : le Canada, l'Iraq, le Mexique, le Nigeria, l'Arabie Saoudite et le Venezuela. Les importations totales de ses six pays sont demeurées stables au cours des dix dernières années bien que leur part des importations américaines ait changé.

En 1998, le Canada fournissait 14,5 % du brut importé par les É.-U. Ce chiffre est passé à 18,8 % en 2007. Le Canada est donc depuis 2004, le plus important exportateur de brut vers les États-Unis.

Pour la période se terminant en mai 2008, le brut canadien représentait 19 % des importations américaines. Suivait l'Arabie Saoudite avec des importations moyennes de 16 % pour la même période.

Source : U.S. Energy Information Agency

### Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2008-08-08		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/ m <sup>3</sup>	\$US/ baril	\$CA/ m <sup>3</sup>	\$US/ baril	\$CA/ m <sup>3</sup>	\$US/ baril
Par d'Edmonton	777,58	118,15	-50,24	-10,29	+290,58	+44,67
WTI	782,53	118,88	-17,25	-5,25	+306,32	+47,02
Brent	764,87	116,20	-35,83	-8,04	+294,53	+45,23

Source: RNCan

