



## Aperçu national

### Légère augmentation de moins de 1 cent le litre du prix de détail à la pompe depuis la semaine dernière

Après une baisse au cours des deux semaines précédentes, en général les prix de détail de l'essence au Canada ont augmenté de moins de 1 cent le litre à 1,28 \$ le litre depuis la semaine dernière. Cependant, les prix ont baissé de 12 cents le litre depuis leur plus haut niveau atteint à la mi-juillet dans la foulée de la baisse des prix de gros de l'essence et des prix du brut à l'échelle mondiale. Le diesel et le mazout à chauffage ont quant à eux baissé de 16 et 20 cents le litre respectivement depuis leur niveau le plus élevé de cette année.

Bien que les prix de l'essence au Canada aient baissé de 13 cents le litre depuis leur sommet de 1,40 \$ le litre de la mi-juillet, les prix du brut ont chuté de 18 cents le litre après avoir atteint leur plus haut niveau à 93 cents le litre.

Même si le coût du brut a sûrement un effet sur le prix de l'essence, ce n'est pas le seul facteur qui détermine le prix à la pompe. Les coûts de traitement et de transport, la demande saisonnière, le niveau des stocks ou les compressions de l'offre jouent également un rôle important dans le coût de l'essence.

Bien que dernièrement le prix du brut ait chuté plus rapidement que celui de l'essence, les augmentations de prix pour le brut et l'essence ont évolué en parallèle au cours des six premiers mois de l'année comme en témoigne la figure 1. Le supplément en page 6 fournit davantage de détails sur la baisse du prix du brut par rapport au prix de l'essence.

## Faits récents

- Chute des ventes de véhicules automobiles neufs en juin:** Les concessionnaires canadiens ont vendu 143 270 véhicules neufs en juin 2008, une baisse de 0,4 % par rapport à la même période l'an dernier. Les ventes de voitures particulières ont augmenté de 5% à 79 524 unités comparativement à l'an dernier, alors que les ventes de camions neufs (qui comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus) ont diminué de 7 % pour s'établir à 63 746 unités. (Le Quotidien, <http://www.statcan.ca/Daily/Francais/080815/q080815b.htm>)
- Hausse des marges sur les carburants pour les détaillants du Nouveau-Brunswick :** un rapport d'expert présenté à la Commission de l'Énergie et des Services publics du Nouveau-Brunswick recommande l'augmentation des prix de l'essence et du mazout à chauffage de 2,3 et 2,8 cents le litre respectivement afin de rétribuer les détaillants pour la hausse des coûts de transport, des salaires et des frais d'administration des cartes de crédit. Les prix de l'essence au Nouveau-Brunswick sont réglementés. <http://dailycompass.nrcan.gc.ca/showfile.asp?Lang=F&Detail=News&URL=/clips/080826/fo4649AA.htm>
- L'inflation grimpe 3,4 % en juillet:** La hausse des prix de l'essence a été la principale source d'augmentation des prix à la consommation en juillet 2008 comparativement à la même période l'an dernier, la plus forte augmentation observée sur 12 mois depuis mars 2003. Excluant l'essence, les prix à la consommation se sont accrus de 2,1 %, en hausse par rapport au taux de croissance sur 12 mois de 1,8 % affiché en juin. (Le Quotidien, <http://www.statcan.ca/Daily/Francais/080821/q080821a.htm>)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

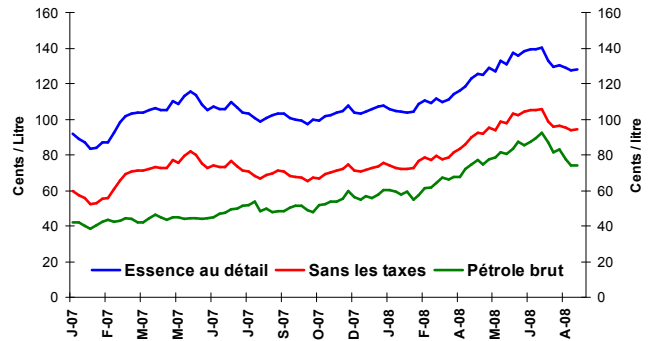
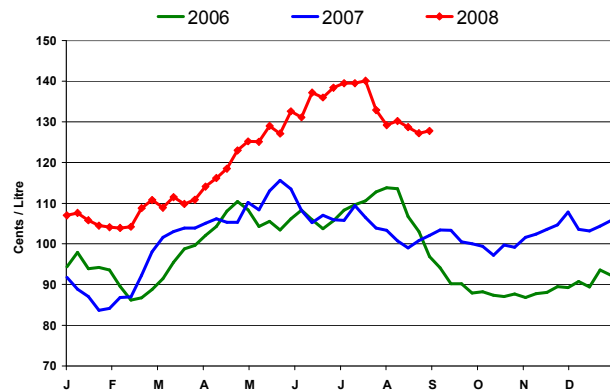


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



## Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2008-08-29	Semaine précédente	An dernier
Essence	127,8	0,6	+25,7
Diesel	133,0	-0,6	+36,1
Mazout à chauffage	120,8	-1,9	+37,8

Source: RNCan

## Dans le présent bulletin

Aperçu national	page 1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5
Supplément : Baisse des prix du brut par rapport aux prix de l'essence	6





## Aperçu de l'essence au détail

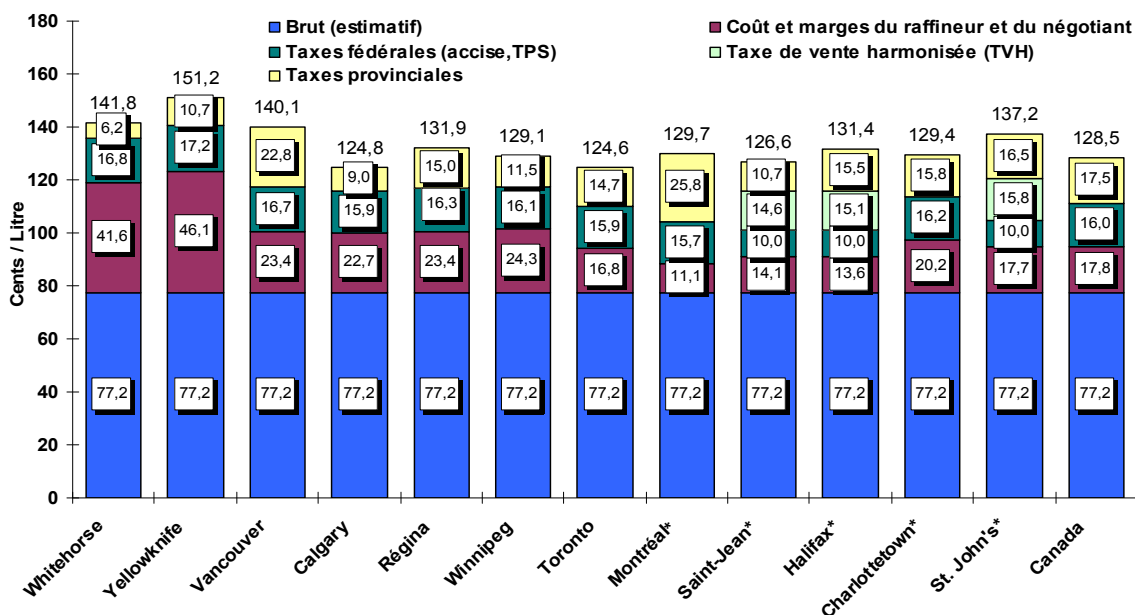
La **moyenne sur quatre semaines** du prix à la pompe de l'essence ordinaire dans les villes choisies dans tout le Canada était de 1,29 \$ le litre pour la période se terminant le 26 août 2008, une baisse de 2 cents le litre depuis notre dernier rapport du 15 août 2008. Les prix de l'essence sont 28 cents le litre plus élevés qu'ils ne l'étaient à la même période l'an dernier.

Le prix moyen du brut sur quatre semaines, le composant principal du prix de l'essence, était de 77 cents le litre, une baisse de 5 cents depuis deux semaines et 27 cents au-dessus de son prix d'il y a un an.

Depuis notre dernier rapport d'il y a deux semaines, les prix de détail de l'essence dans les centres de l'Est ont diminué en moyenne de 2,5 cents le litre, allant de 1,25 \$ à 1,37 \$ le litre. Les prix dans les centres de l'Ouest ont reculé en moyenne de 1,4 cent le litre et allaient de 1,25 \$ à 1,40 \$ le litre malgré les problèmes de production à la raffinerie Petro-Canada d'Edmonton.

À l'échelle nationale, les coûts et marges du raffineur et du négociant ont augmenté de 3 cents le litre à 18 cents le litre depuis notre dernier rapport d'il y a deux semaines. C'est à peu près le même niveau que l'an dernier à pareille date, malgré le fait que les prix du brut sont beaucoup plus élevés cette année.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes  
Moyenne de 4 semaines (du 5 au 26 août 2008)**



Source: RNCan

\* Marchés en régie

### Impacte de hausse des prix de l'essence sur les conducteurs canadiens

La hausse rapide des prix du pétrole a fait augmenter de façon marquée les dépenses à la pompe pour les conducteurs canadiens. Toutefois, selon une étude récente menée par Statistique Canada, les habitudes des conducteurs ont été lentes à changer depuis 2002, en partie parce que les répercussions des dépenses plus élevées en essence sur le budget des ménages a été partiellement compensé par des prix inférieurs pour d'autres biens tels que les automobiles ainsi que par des revenus plus élevés.

Malgré l'incessante progression du prix de l'essence depuis 2002, les automobilistes canadiens n'ont pas encore réduit leur consommation. Dans l'ensemble, le volume des ventes d'essence au détail a augmenté de 7,2 % de 2002 à 2007. La consommation d'essence s'est accrue chaque année, à l'exception d'une baisse de 0,4 % enregistrée en 2006, alors que les dégâts causés par les ouragans en 2005 ont perturbé l'offre et brièvement porté les prix à des niveaux record.

Par le passé, les automobilistes canadiens avaient démontré qu'ils pouvaient fortement réduire leur consommation en situation de hausse des prix, notamment de 1989 à 1991, alors que les prix de l'essence avaient augmenté de 12 %, et que le revenu réel avait été réduit considérablement par des récessions. Depuis 2002, le revenu réel s'accroît de façon constante. L'augmentation de la consommation d'essence depuis 2002 s'explique à la fois par les plus grandes distances que franchissent les véhicules et par le nombre croissant de véhicules sur les routes.

Source : Le Quotidien, <http://www.statcan.ca/Daily/Francais/o80814/q080814a.htm>





## Prix de gros de l'essence

Les prix de gros de l'essence ont régressé dans la plupart des centres choisis pour la **semaine du 24 août**, par rapport à la semaine précédente. En général, les variations de prix allaient de moins de 1 cent à plus de 2 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence sur les marchés de l'Est tant au Canada qu'aux États-Unis ont enregistré des baisses allant de moins de 1 cent à 2 cents le litre, comparativement à la semaine précédente, terminant ainsi la période entre 84 et 88 cents le litre.

Les variations de prix de gros dans l'Ouest allaient d'un recul de 4 cents le litre (Seattle) à une hausse de 2 cents

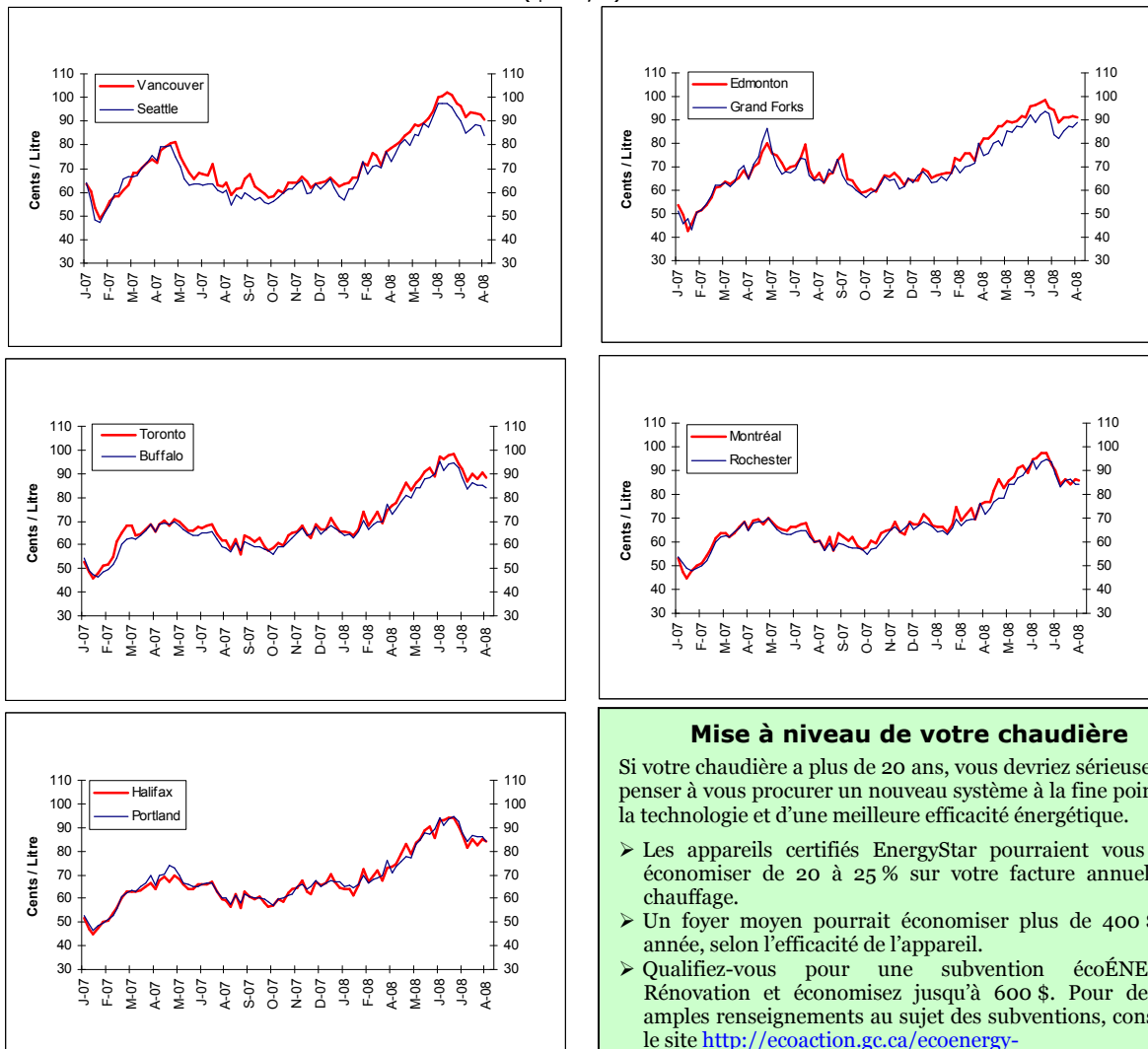
le litre (Grand Forks), terminant la période entre 84 cents et 91 cents le litre.

Si on les compare à ceux de la semaine précédente, les prix à Toronto et à Vancouver ont chuté de plus de 2 cents le litre, la baisse la plus importante de tous les centres canadiens, ce qui les ramène au niveau de la mi-mai.

En général, les prix dans la plupart des centres sélectionnés sont bien au-dessus des niveaux de l'an dernier à pareille date, avec des augmentations allant de 21 à 32 cents le litre.

**Figure 4: Prix du gros de l'essence**

Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines se terminant le 21 août 2008 (¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

### Mise à niveau de votre chaudière

Si votre chaudière a plus de 20 ans, vous devriez sérieusement penser à vous procurer un nouveau système à la fine pointe de la technologie et d'une meilleure efficacité énergétique.

- Les appareils certifiés EnergyStar pourraient vous faire économiser de 20 à 25 % sur votre facture annuelle de chauffage.
- Un foyer moyen pourrait économiser plus de 400 \$ par année, selon l'efficacité de l'appareil.
- Qualifiez-vous pour une subvention écoÉNERGIE Rénovation et économisez jusqu'à 600 \$. Pour de plus amples renseignements au sujet des subventions, consultez le site <http://ecoaction.gc.ca/ecoenergy-ecoenergie/retrofithomes-renovationmaisons-fra.cfm>

Source : TodaysOilheat.com





## Marges du raffineur et du négociant

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour les marges de l'essence du raffineur et du négociant illustrées à la figure 5 pour la période se terminant le 26 août.

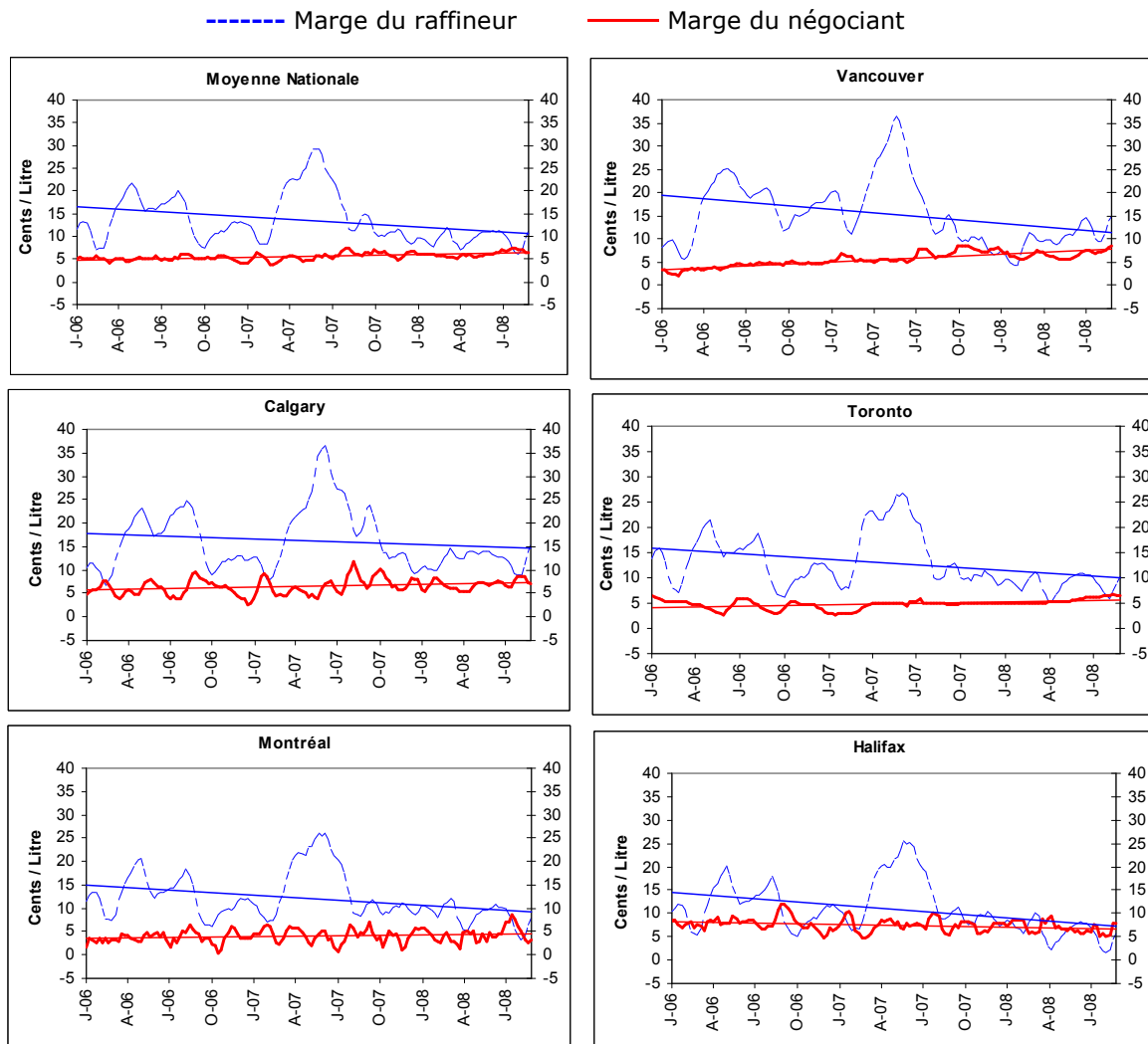
Les marges du raffineur illustrées ici sont des chiffres tirés de la différence entre le prix estimé du brut et le prix de gros de l'essence à un point donné.

Bien que l'analyse présentée ici soit utile pour faire le suivi des tendances des marges applicables à l'essence et pour estimer quelle proportion du prix à la pompe va au

raffineur, elle ne représente pas la totalité des marges du raffineur.

L'essence n'est qu'un seul des produits tirés d'un baril de brut et en général représente de 30 à 35 % de la production d'une raffinerie. Étant donné que l'essence est l'un des produits de plus grande valeur, elle génère une part disproportionnée des recettes. Les marges sur l'essence compensent les marges beaucoup plus basses sur les autres produits, comme le mazout lourd et l'asphalte, des produits qui se vendent souvent moins cher que le coût du brut utilisé pour les fabriquer.

**Figure 5: Marges du raffineur et du négociant**  
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 26 août 2008)



Source: RNCan





## Aperçu du pétrole brut

### Les prix du brut avoisinent les 113 \$US le baril

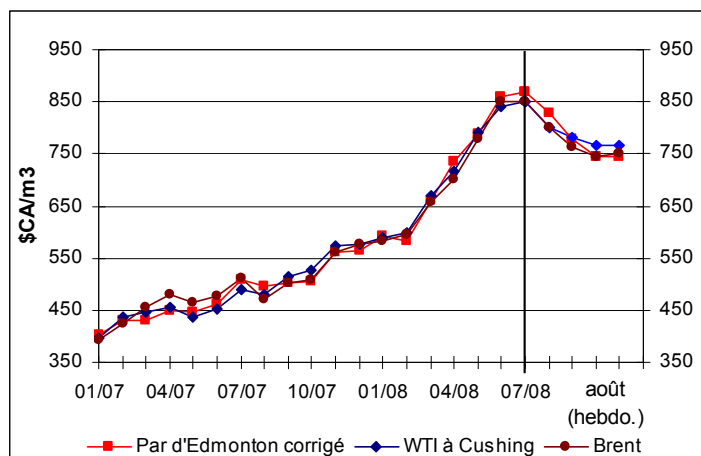
Pour la période se terminant le 22 août 2008, la moyenne des prix du brut était entre 744 \$/m<sup>3</sup> et 767 \$/m<sup>3</sup> (112 \$US et 115 \$US le baril). Les prix du brut sont demeurés relativement stables semaine après semaine. Le 18 août 2008, les prix ont chuté sous la barre des 113 \$US le baril sur le New York Mercantile Exchange – leur plus bas niveau en trois mois.

Avec la fin des Jeux olympiques à Beijing, la plupart des analystes prévoient une baisse à court terme des importations de brut de l'Asie. Ceci pourrait avoir pour effet de réduire les prix temporairement à cause de la baisse de la demande sur les marchés internationaux.

Alors que nous approchons la période de l'année où les ouragans Katrina et Rita avaient frappé il y a trois ans, les tempêtes tropicales qui menacent la région du Golfe du Mexique vont sans doute créer une certaine volatilité sur les marchés. Les plateformes de forage sont souvent évacuées et fermées par mesure de sécurité, ce qui a pour effet de diminuer l'offre et ainsi de faire temporairement grimper les prix.

Les événements géopolitiques dans les régions productrices, particulièrement en Iran, au Nigeria et en Russie vont continuer de faire monter les prix.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



### Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2008-08-22		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril
Par d'Edmonton	743,68	112,08	-1,40	+0,75	+263,28	+39,88
WTI	766,50	115,51	+0,51	+1,06	+299,08	+45,27
Brent	749,96	113,02	+5,57	+1,80	+293,20	+44,38

Source: RNCan

### Le débat se poursuit au sujet du rôle de la spéculation sur les prix du brut

La U.S. Commodity Futures Trading Commission en collaboration avec différents organismes fédéraux, a mis sur pied l'Interagency Task Force on Commodity Markets (Groupe de travail interorganismes sur les marchés des produits) pour étudier les facteurs et les indicateurs du marché qui ont eu un effet sur le marché du pétrole brut.

Différents points de vue ont été émis depuis la parution du rapport préliminaire du Groupe de travail qui indique que l'augmentation des prix du pétrole entre juin 2003 et juin 2008 est en grande partie attribuable aux facteurs fondamentaux de l'offre et de la demande qui ont influencé les changements de prix, plutôt qu'aux activités spéculatives.

Quatre sénateurs démocrates américains ont déclaré que le rapport se fondait sur des données erronées et qu'ils sont d'avis que les spéculateurs semblent avoir joué un rôle plus important dans la volatilité des marchés, citant les rapports récents selon lesquels un seul important conglomérat énergétique européen possédait à lui seul 11 % de tous les contrats du NYMEX ce qui faisait de lui un spéculateur.

Les plus grands joueurs sur les marchés des produits agissent souvent sous forme d'échanges financiers pour investir au nom de fonds spéculatifs, de caisses de retraite ou d'investisseurs particuliers. Grâce à ces échanges financiers, les fonds d'investissement ont augmenté leurs avoirs sur les marchés des produits de 13 milliards de dollars en 2003 à 260 milliards de dollars cette année.

Sources : Interagency Task Force on Commodity Markets, Interim Report on Crude Oil, Washington D.C.; Globe and Mail, 22 août 2008.





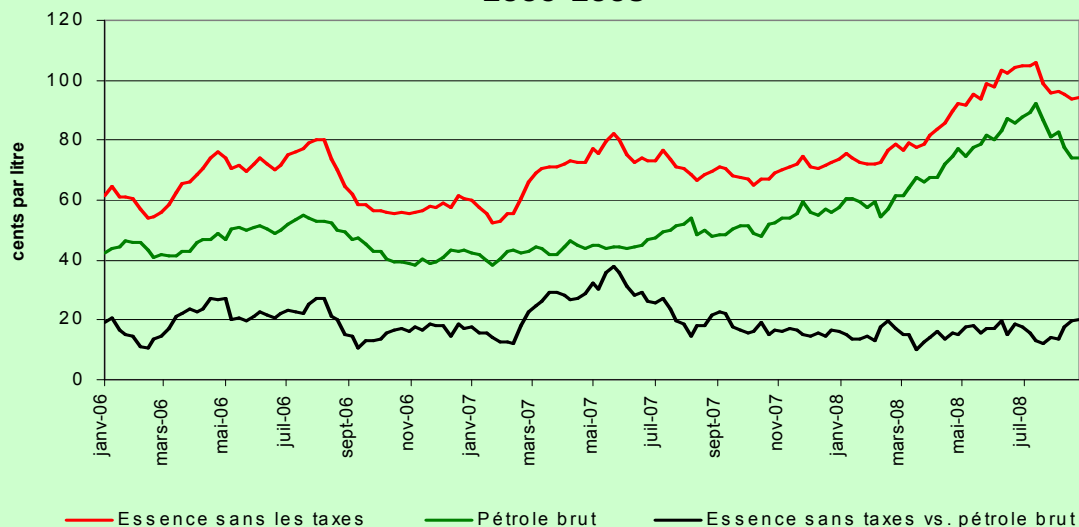
## Baisse des prix du brut par rapport aux prix de l'essence

La baisse rapide des prix du brut ces derniers temps laisse les consommateurs un peu perplexes à savoir pourquoi les prix à la pompe sont si lents à réagir dans la même direction. Comme la figure qui suit le montre bien, les prix du brut et de l'essence se sont suivis au cours des six premiers mois de l'année. Début juillet, les prix du brut ont grimpé plus rapidement que ceux de l'essence. À la mi-juillet les prix du brut ont commencé à chuter. En général, les variations de prix du brut se sont répercutées dans les prix de l'essence.

Le graphique indique que :

- La relation entre les prix de l'essence et ceux du brut demeure instable, mais ses fluctuations se sont maintenues dans une gamme plutôt étroite durant presque toute l'année;
- L'augmentation saisonnière des prix de l'essence qui se produit généralement au cours de l'été, en plus des variations du prix du brut, ne s'est pas manifestée durant l'été 2008;
- Les augmentations d'un jour du prix du brut ont atteint un sommet de 147 \$US le baril au mois de juillet. Toutefois ce prix fut de courte durée et ne s'est jamais répercuté dans les prix de l'essence au détail à la pompe;
- Les prix à la pompe au Canada demeurent en partie portés par la demande saisonnière d'essence, car les habitudes de conduite des Canadiens n'ont pas encore beaucoup changé, en plus d'un marché restreint dans l'ouest du Canada suite à la forte croissance économique de la région, en plus des problèmes récents de production à la raffinerie d'Edmonton et de la fluctuation des taux de change.

**Baisse des prix du brut par rapport aux prix de l'essence  
2006-2008**



Remarque : les prix du brut sont une moyenne hebdomadaire des prix quotidiens, tandis que les prix de l'essence sont le prix du mardi de chaque semaine.

