



## Aperçu national

**Généralement les prix à la pompe ont baissé de 2 cents le litre depuis la semaine dernière**

Comparativement à la semaine précédente, les prix moyens de l'essence à la pompe au Canada ont reculé de 2 cents le litre à 1,30 \$ le litre pour la semaine se terminant le 9 septembre 2008.

Les prix du diesel ont également diminué de 2 cents le litre, à 1,32 \$ le litre, et le prix du mazout à chauffage a baissé de 2 cents le litre. Les prix demeurent toutefois plus de 33 cents le litre au-dessus de leur niveau d'il y a un an.

La **moyenne sur quatre semaines** des prix de l'essence à la pompe au Canada était de 1,29 \$ le litre le 9 septembre, une augmentation de 1 cent le litre depuis notre dernier rapport du 29 août 2008.

Les installations de la côte américaine du golfe du Mexique ayant subi moins de dommages que prévu à la suite de l'ouragan Gustav, le 2 septembre les prix du brut ont chuté sous 110 \$US le baril (NYMEX) pour la première fois depuis avril. Des prévisions de baisse de la demande de brut par les agents de change des marchés pétroliers ont également contribué à cette tendance à la baisse. La remontée du dollar américain est un aussi un facteur de la baisse du prix du brut.

## Faits récents

- **Les suites de l'ouragan Gustav :** Aucun dommage d'importance n'a été rapporté aux installations pétrolières et gazières du golfe du Mexique près de la côte américaine à la suite de l'ouragan Gustav. Les raffineries ont redémarré tranquillement, mais les pannes électriques continuent d'être un problème dans certaines régions. Pendant ce temps, les prix du brut continuent de baisser dans la foulée de la chute de la demande mondiale causée par la faiblesse de l'économie aux É.-U. et en Europe (Oil and Gas Journal).
- **Production de pétrole brut au Canada:** La production de pétrole brut et d'hydrocarbures équivalents a chuté de 2 % pour atteindre 77 millions de mètres cubes pour les six premiers mois de l'année 2008 comparativement à la même période l'an dernier. Durant la même période les exportations ont augmenté de 1 % pour atteindre 54 million de mètres cubes, alors que les importations se sont accrues de 1 % atteignant 29 million de mètres cubes. (Statistique Canada, Le Quotidien, <http://www.statcan.ca/Daily/Francais/080902/q080902a.htm>)
- **La consommation canadienne d'essence chute de 3 %:** Les ventes canadiennes d'essence pour juillet 2008 se sont chiffrées à 3,7 millions de mètres cubes, ou 116 milliers de mètres cubes plus bas que pour le même mois l'an dernier. Les ventes d'essence ont chuté pour un troisième mois consécutif comparativement à l'an dernier. Les ventes de diesel ont totalisé 2,5 millions de mètres cubes, une augmentation de 6 % ou 145 milliers de mètres cubes de plus qu'en juillet 2007. (Le Quotidien, <http://www.statcan.ca/Daily/Francais/080905/q080905c.htm>)

Figure 1: Comparaison des prix du brut

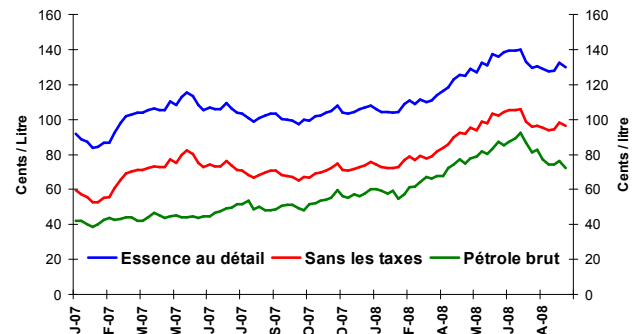
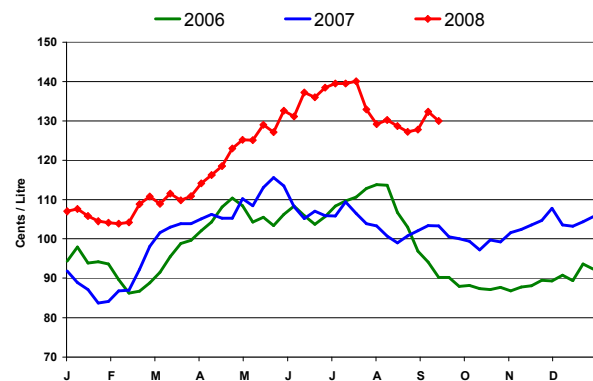


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



## Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2008-09-09	Semaine précédente	An dernier
Essence	130,0	-1,9	+26,7
Diesel	131,5	-2,0	+32,7
Mazout à chauffage	119,2	-1,6	+35,7

Source: RNCan

## Dans le présent bulletin

Aperçu national	1
Fais récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5





## Aperçu de l'essence au détail

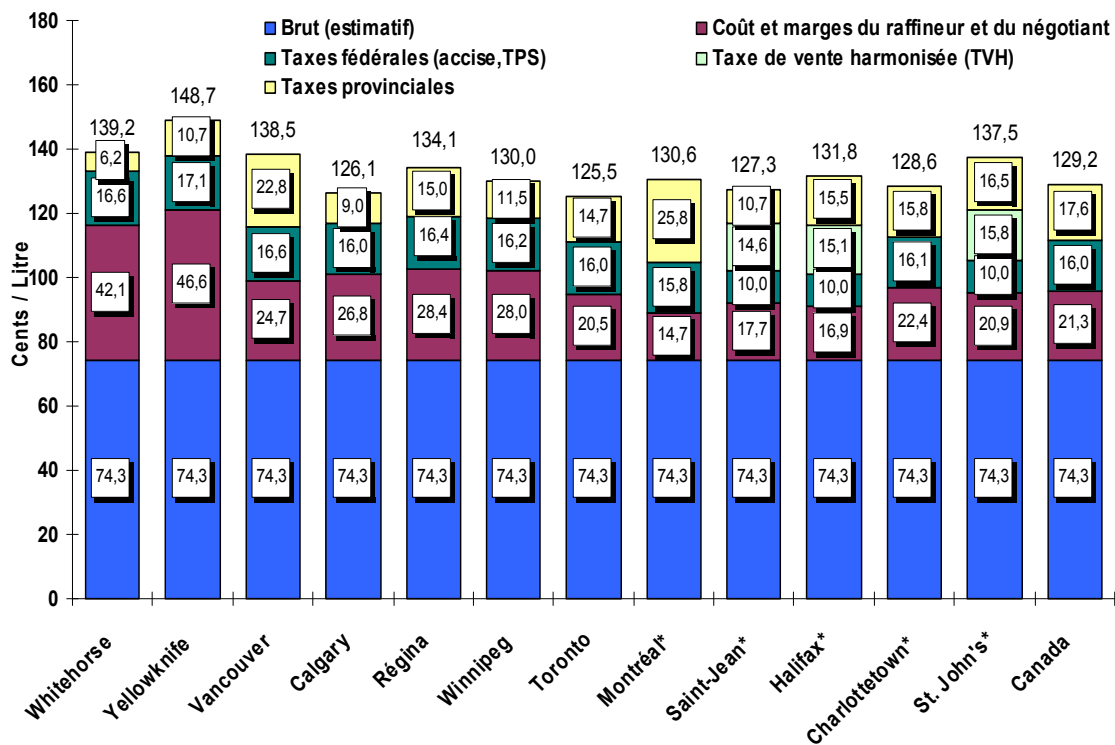
La **moyenne sur quatre semaines** des prix à la pompe au Canada dans les villes choisies pour la période se terminant le 9 septembre était de 1,29 \$ le litre, une augmentation de 1 cent le litre depuis notre dernier rapport du 29 août 2008. C'est toutefois une augmentation de 27 cents le litre par rapport à la même période en 2007.

Le **prix moyen du brut sur quatre semaines**, le composant principal du prix de l'essence, était de 74 cents le litre, une baisse de 3 cents en deux semaines, le prix le plus bas depuis avril 2008. Les prix du brut demeurent 26 cents le litre au-dessus de leur niveau de l'an dernier à pareille date.

Les prix de détail de l'essence dans la plupart des centres de l'Ouest ont grimpé en moyenne de moins de 1 cent par rapport au rapport précédent pour se situer entre 1,26 \$ et 1,39 \$ le litre. Les prix dans les villes de l'Est ont augmenté quelque peu en moyenne de moins d'un demi-cent le litre, et se situaient entre 1,26 \$ et 1,38 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les marges de l'industrie ont augmenté de presque 4 cents le litre depuis le dernier rapport. Même si les prix du brut sont beaucoup plus élevés que l'an dernier, les marges sont demeurées à 21 cents le litre.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes  
Moyenne de 4 semaines (19 août au 9 septembre 2008)**



Source: RNCan

\* Marchés en régie





## Prix de gros de l'essence

Les prix de gros de l'essence ont pris du recul dans la plupart des centres pour la **semaine du 4 septembre**, comparativement à la semaine précédente. De façon générale, les prix ont chuté dans huit des dix centres de moins de 1 cent à presque 6 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les marchés de l'Est tant au Canada qu'aux États-Unis allaient d'une augmentation de 1 cent le litre à une baisse de 6 cents le litre, comparativement à la semaine précédente, et ont terminé la période entre 84 et 89 cents le litre.

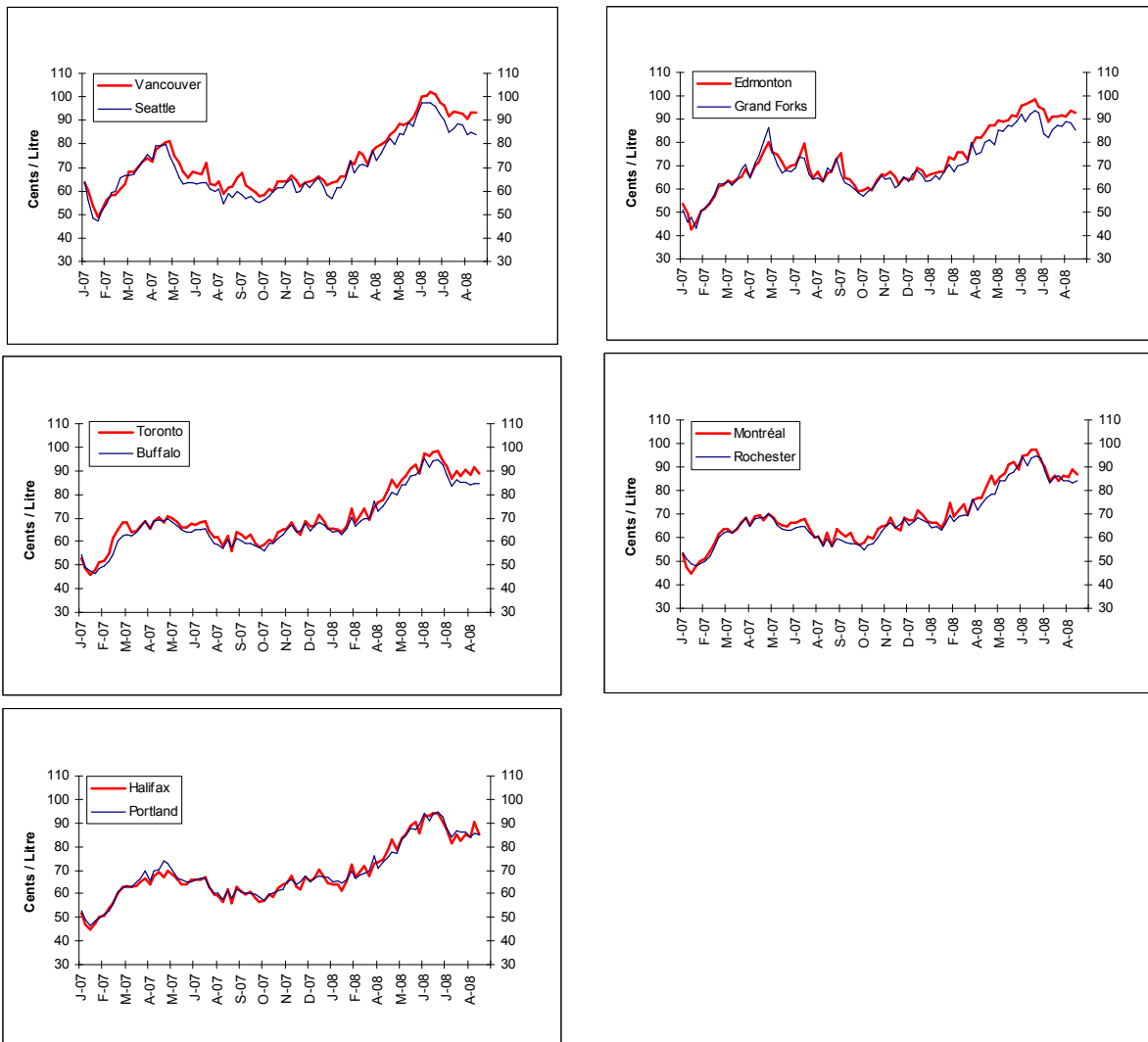
Dans la plupart des centres de l'Ouest les baisses des prix de gros de l'essence allaient de 1 à 3 cents le litre,

terminant la période entre 84 et 93 cents le litre. Même si les prix de gros dans certains centres canadiens ont chuté beaucoup plus qu'aux É.-U., l'écart dans les prix s'est accentué, particulièrement dans l'Ouest canadien où il a atteint 10 cents le litre à Vancouver, sans doute à cause des problèmes de production à la raffinerie de Petro-Canada et aux interruptions de maintenance qui persistent dans d'autres raffineries.

En général, les prix de gros de l'essence sur tous les marchés sont de 18 à 26 cents le litre au-dessus des niveaux de l'an dernier.

**Figure 4: Prix du gros de l'essence**

Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines se terminant le 4 septembre 2008  
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide





## Marges du raffineur et du négociant

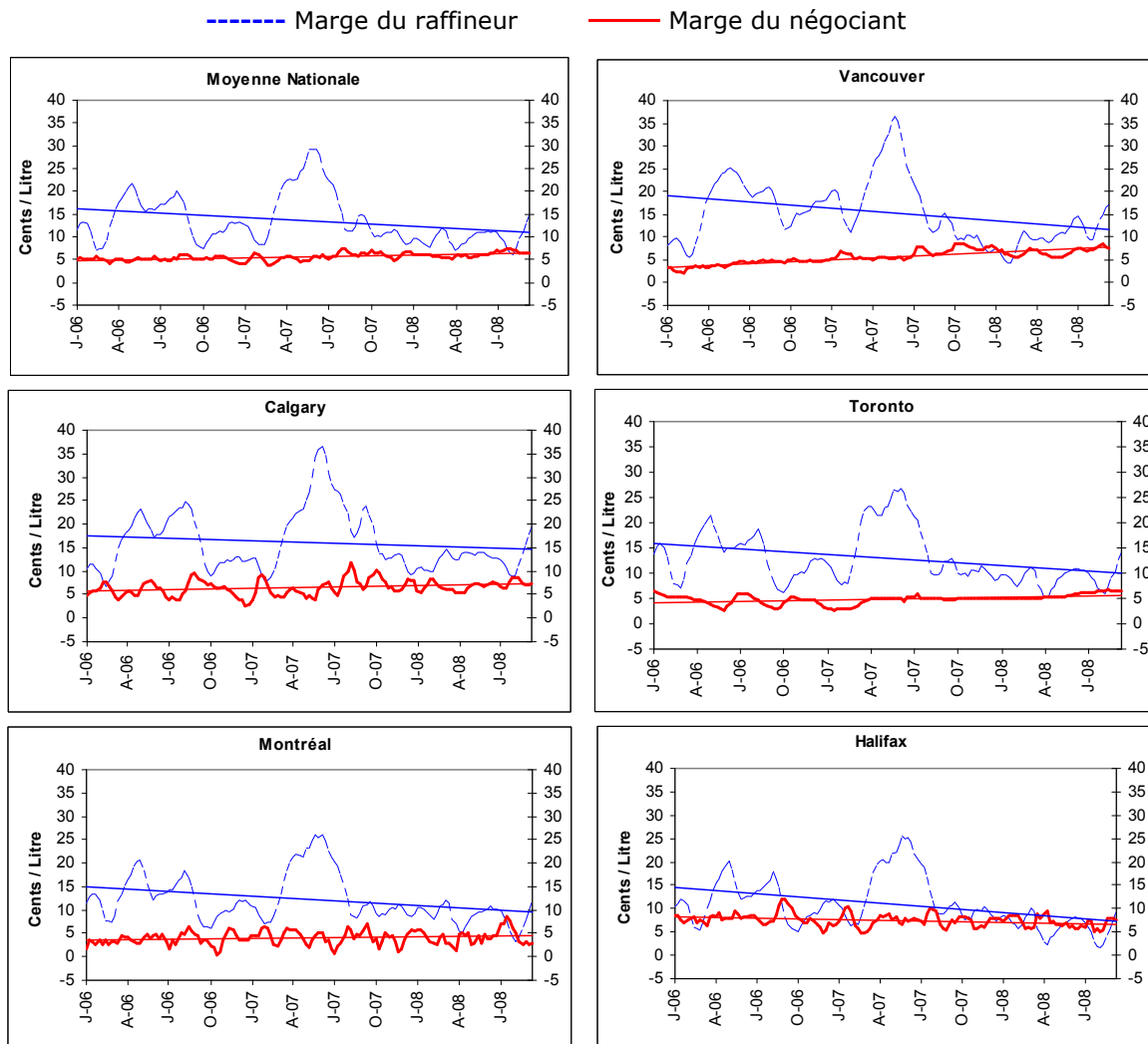
Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** servent à calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence illustrées à la figure 5 pour la période se terminant le 9 septembre.

Les marges du raffineur continuent leur ascension pour atteindre 15 cents le litre ce qui est sensiblement le même niveau qu'en septembre 2007. À l'échelle nationale, les marges du négociant oscillent toujours autour de 6 cents le litre. Même si elle ne représente qu'une petite partie du prix total à la pompe, la marge du négociant peut varier considérablement d'une ville à l'autre et d'une région à l'autre.

Les marges du négociant continuent de fluctuer dans certains centres en particulier et ces mouvements sont influencés par les conditions locales du marché. Cependant, certains centres affichent de plus importantes fluctuations selon la région, le volume des ventes et l'offre d'autres services comme les dépanneurs et les lave-autos.

Les marges du négociant dans les cinq centres ci-dessous allaient de 3 à 8 cents le litre.

**Figure 5: Marges du raffineur et du négociant**  
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 9 septembre 2008)



Source: RNCan





## Aperçu du pétrole brut

### L'ouragan Gustav fait moins de dégâts que prévu

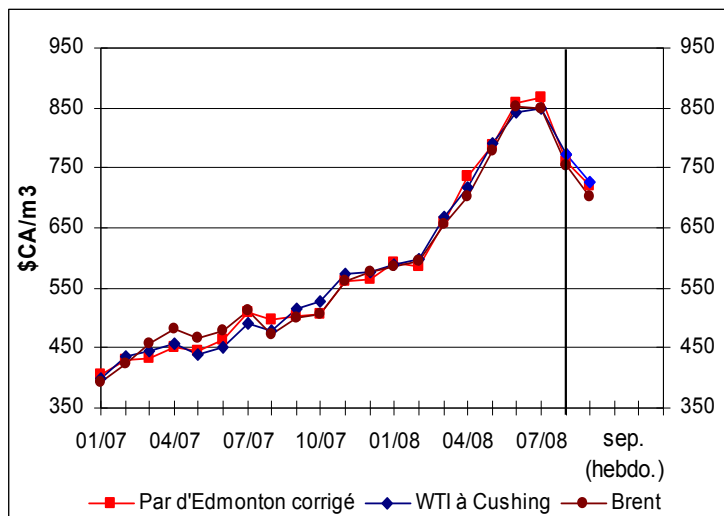
La moyenne des prix du brut pour la semaine se terminant le 5 septembre 2008 était entre de 702 \$/m<sup>3</sup> et 725 \$/m<sup>3</sup> (105 \$US et 108 \$US le baril). Tous les prix du brut ont chuté d'une semaine à l'autre, le NYMEX terminant la semaine aux mêmes niveaux qu'au début avril.

Comme nous l'avions signalé dans notre dernier rapport, les ouragans peuvent avoir des effets importants sur le prix du brut sur les marchés internationaux. À la suite des annonces que les installations pétrolières et les raffineries du golfe du Mexique n'avaient que légèrement été touchées par l'ouragan Gustav, les prix ont baissé.

La saison des ouragans en Amérique du Nord est toutefois loin d'être terminée et l'ouragan Ike pourrait bien causer des interruptions de production au cours des prochains jours.

Tout indique que la demande diminue en Amérique du Nord à cause du ralentissement économique, et la saison active de conduite de l'été tire à sa fin, si bien qu'il semble que l'offre sera amplement suffisante pour cet automne. Il faudra tout de même voir quels effets le ralentissement de l'économie nord-américaine aura sur la consommation dans les pays en développement tels que la Chine et l'Inde.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



### Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2008-09-05		Changement de			
	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril
Par d'Edmonton	718,89	107,33	-39,29	-7,28	+231,92	+33,74
WTI	725,31	108,30	-42,29	-7,74	+224,70	+32,65
Brent	702,29	104,86	-39,08	-7,23	+202,57	+29,35

Source: RNCAN

### Mouvements des produits pétroliers au Canada

Il y a présentement 19 raffineries en service au Canada, dont 16 fabriquent toute la gamme des produits pétroliers. Seules l'Impériale, Shell et Petro-Canada en ont plus d'une et sont présentes partout au Canada. De façon générale, les autres raffineurs exploitent une seule raffinerie et vendent leurs produits dans une région particulière.

Les produits pétroliers des raffineries sont livrés aux consommateurs au moyen d'un réseau de transport complexe, par pipeline, par navire, par chemin de fer et par camion. Souvent, l'industrie a recours à plusieurs modes de transport pour prendre livraison des produits pétroliers aux raffineries, aux ports et aux grands terminaux et les acheminer vers des marchés extrêmement dispersés.

Afin de réduire les coûts de transport et de profiter des économies d'échelle, les raffineurs passent entre eux un grand nombre de contrats d'échange de produits. En l'absence d'échanges de produits, les raffineurs doivent prendre d'autres dispositions pour approvisionner leurs terminaux et le réseau de détaillants. Le choix du mode de transport dépend de plusieurs facteurs, notamment les barrières géographiques, le volume de produits en demande sur chacun des marchés et les coûts relatifs du transport.

Source : RNCAN, [http://www.fuelfocus.nrcan.gc.ca/reports/2005-07/overview/index\\_f.cm](http://www.fuelfocus.nrcan.gc.ca/reports/2005-07/overview/index_f.cm)

