



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 3, Bulletin 19

Le 26 septembre 2008

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
Division du pétrole
17^è étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-8742
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Courriel : erb.dre@nrcan-rncan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2008

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Les prix de détail de l'essence au Canada chutent à leur plus bas niveau en cinq mois

Après avoir atteint des sommets de 1,38 \$ la semaine précédente, les prix de détail de l'essence au Canada ont chuté en général de 16 cents le litre à 1,22 \$ le litre pour la semaine se terminant le 23 septembre 2008, leur plus bas niveau depuis avril.

Les prix du diesel ont baissé de presque 2 cents le litre à 1,28 \$ le litre comparé à la semaine dernière, ce qui représente une hausse de 27 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier. Le mazout à chauffage a baissé de 4 cents le litre à 1,14 \$ le litre par rapport à la semaine précédente.

La montée fulgurante temporaire des prix constatée la semaine précédente a été provoquée par les craintes de prolongement des réductions d'approvisionnement du brut et de production des raffineries, en premier lieu à la suite de l'ouragan Gustav et puis aggravée par l'ouragan Ike, à un moment où les inventaires d'essence aux États-Unis étaient bas.

Cependant, les prix de gros et de détail de l'essence ont chuté rapidement vu que les dommages causés par la tempête ont été moins importants que prévu sur les opérations pétrolières et gazières dans le golfe du Mexique.

Faits récents

- Pas de mise en vente des stocks de brut :** le 19 septembre 2008, après une évaluation conjointe approfondie du choc causé par les ouragans Gustav et Ike, l'Agence internationale de l'énergie (AIE) et le gouvernement des É.-U. ont décidé qu'une action collective n'était pas nécessaire en ce moment de puiser dans les réserves stratégiques pour mettre le pétrole en vente sur le marché. En général, les plateformes de production et les autres infrastructures sur le golfe du Mexique semblent avoir bien tenu le coup. Les raffineurs ne sont pas tous prêts à produire encore, mais le gouvernement des É.-U. et l'AIE ont évalué que tout compte fait, même si la fermeture des puits a causé une perte importante de pétrole brut et de produits, il reste suffisamment de flexibilité dans le système pour contrebalancer cette interruption de l'approvisionnement.
- Diminution des ventes de voitures particulières :** les ventes de voitures particulières en juillet ont baissé de 2,9 % pour se chiffrer à 77 122 unités en raison d'une diminution des ventes de voitures particulières construites outre-mer. Ces voitures représentent environ 36 % des ventes de voitures particulières neuves. Les ventes de camions neufs se sont accrues de 1,8 % pour s'établir à 64 696 unités. Les ventes de camions ont diminué depuis décembre 2007. Les données préliminaires de l'industrie indiquent que le nombre de véhicules neufs vendus a diminué encore davantage, principalement en raison de la faiblesse des ventes de voitures particulières de fabrication nord-américaine. (Le Quotidien, <http://www.statcan.ca/Daily/Francais/080915/q080915b.htm>)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire

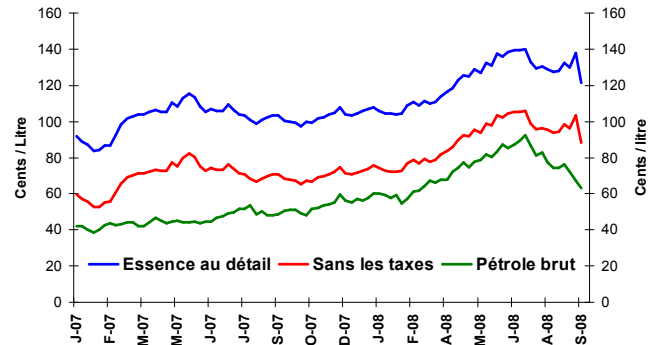
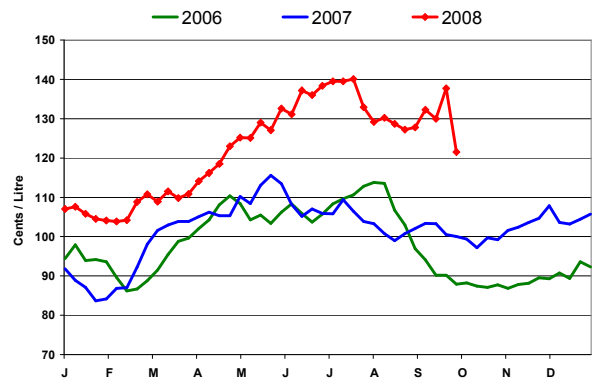


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2008-09-23	Semaine précédente	An dernier
Essence	121,5	-16,2	+21,5
Diesel	127,9	-1,4	+27,4
Mazout à chauffage	113,8	-4,0	+28,6

Source: RNCan

Dans le présent bulletin

	page
<i>Aperçu national</i>	1
<i>Fais récents</i>	1
<i>Aperçu de l'essence au détail</i>	2
<i>Prix de gros de l'essence</i>	3
<i>Marges du raffineur et du négociant</i>	4
<i>Aperçu du pétrole brut</i>	5





Aperçu de l'essence au détail

La **moyenne sur quatre semaines** du prix à la pompe de l'essence ordinaire dans les villes choisies au Canada était de 1,30 \$ le litre pour la période se terminant le **23 septembre 2008**, une augmentation de 1 cent le litre depuis le dernier rapport datant du 12 septembre 2008. Les prix moyens de détail à la pompe depuis quatre semaines sont de 28 cents le litre plus élevé que ceux qui ont été enregistrés à la même période l'an dernier.

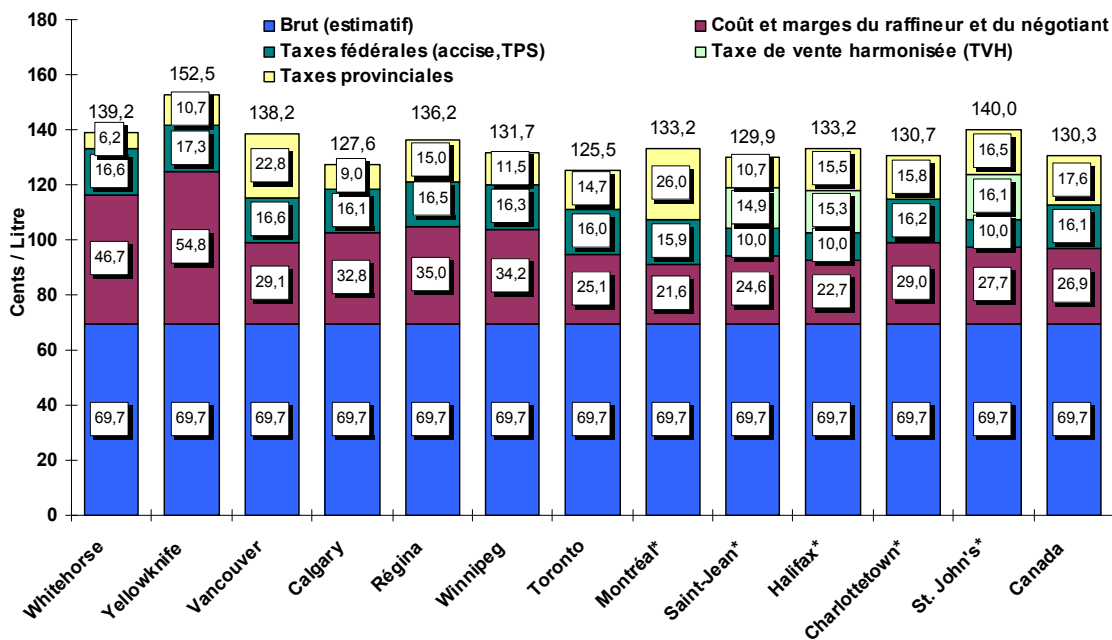
Le **prix moyen du brut sur quatre semaines**, le composant principal du prix de l'essence, était de 70 cents le litre, une baisse de 5 cents le litre en deux semaines.

Cependant, le prix du brut a augmenté de 20 cents le litre par rapport à la même période en 2007.

Le composant du brut représente plus de 53 % du prix de détail de l'essence, alors que les taxes fédérales et provinciales sur l'essence, qui à un certain moment représentaient 40 % du prix de détail, ne représentent plus maintenant que 26 % du prix au consommateur.

À l'échelle nationale, les coûts de mise en marché et de raffinage ainsi que les marges ont augmenté de 6 cents le litre depuis le dernier rapport pour ce situé à 27 cents le litre, c'est-à-dire 7 cents le litre plus élevé qu'à la même période l'an dernier.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 2 au 23 septembre 2008)**



Source: RNCan

* Marchés en régie

L'utilisation d'essence à indice d'octane plus élevé améliorera-t-elle mon économie d'essence?

Les automobilistes comparent souvent un indice d'octane plus élevé à une plus grande économie d'essence et à une meilleure performance, ce qui ne correspond pas toujours à la réalité. Il n'est pas nécessaire d'utiliser l'essence à haut indice d'octane, à moins que le moteur ait été conçu pour cet usage. L'indice d'octane est une mesure de la résistance de l'essence et des autres carburants à la détonation (cognement du moteur) dans les moteurs à combustion interne à allumage commandé. Étant donné que les moteurs à haut rendement ont habituellement des taux de compression plus élevés et par conséquent, sont plus sujets à la détonation, ils nécessitent une essence à indice d'octane plus élevé. En général, un moteur moins performant n'augmentera pas sa performance avec une essence à indice d'octane élevé, car le taux de compression est fixé par la conception du moteur.

L'utilisation d'essence à indice d'octane plus élevé n'est pas dommageable et pourrait même être avantageuse en certaines circonstances; par exemple, si le véhicule doit supporter une lourde charge ou si on détecte un cognement dans le moteur. Règle générale cependant, l'essence à indice élevé d'octane n'est pas nécessaire. Assurez-vous d'utiliser le type d'essence recommandé dans le manuel du propriétaire.





Prix de gros de l'essence

Les prix de gros de l'essence ont varié de 75 à 86 cents le litre dans les centres choisis pour la **semaine du 18 septembre 2008**. En général, les centres canadiens et américains ont enregistré des baisses de prix de 1 cent à 11 cents le litre par rapport à la semaine précédente.

Comparativement à il y deux semaines, les prix de gros dans tous les centres choisis sont moins élevés en moyenne de 7 cents le litre au Canada et de 5 cents le litre aux États-Unis.

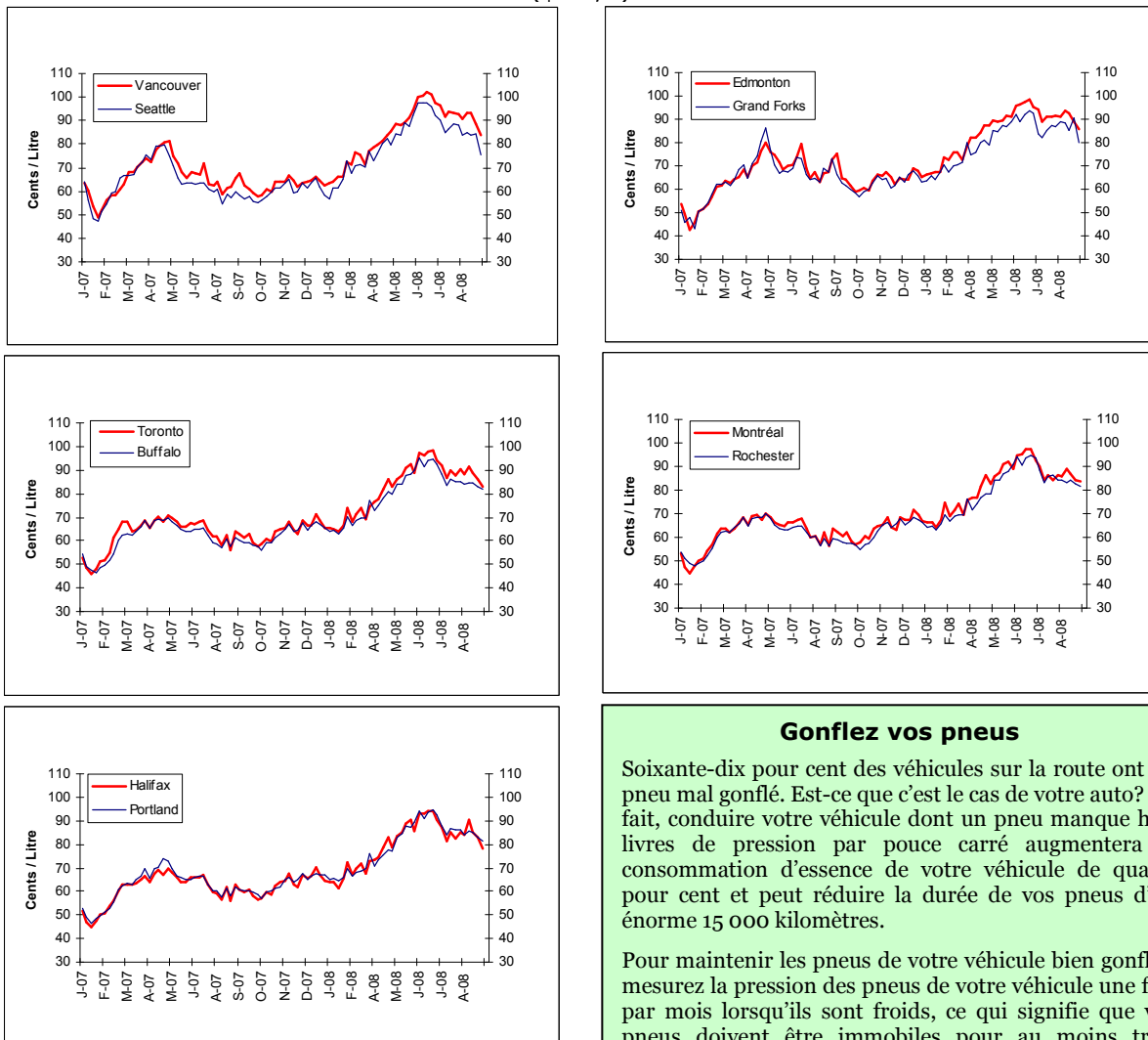
Depuis quatre semaines, les prix de gros dans les centres choisis tant canadiens qu'américains ont baissé en moyenne d'environ 5 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les centres de l'Ouest canadien n'ont pas baissé autant que leurs équivalents américains surtout à cause de problèmes de production à la raffinerie Petro-Canada Edmonton qui provoquent un resserrement des réserves aussi loin que dans l'ouest de l'Ontario.

En général, les prix dans la plupart des centres choisis sont bien au-delà du niveau de l'an dernier avec des hausses variant de 18 à 24 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier.

Figure 4: Prix du gros de l'essence

Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines se terminant le 18 septembre 2008 (¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

Gonflez vos pneus

Soixante-dix pour cent des véhicules sur la route ont un pneu mal gonflé. Est-ce que c'est le cas de votre auto? En fait, conduire votre véhicule dont un pneu manque huit livres de pression par pouce carré augmentera la consommation d'essence de votre véhicule de quatre pour cent et peut réduire la durée de vos pneus d'un énorme 15 000 kilomètres.

Pour maintenir les pneus de votre véhicule bien gonflés, mesurez la pression des pneus de votre véhicule une fois par mois lorsqu'ils sont froids, ce qui signifie que vos pneus doivent être immobiles pour au moins trois heures ou en marche pour moins de deux kilomètres.





Marges du raffineur et du négociant

Les moyennes mobiles sur quatre semaines servent à calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence illustrées à la figure 5 pour la période se terminant le 23 septembre 2008.

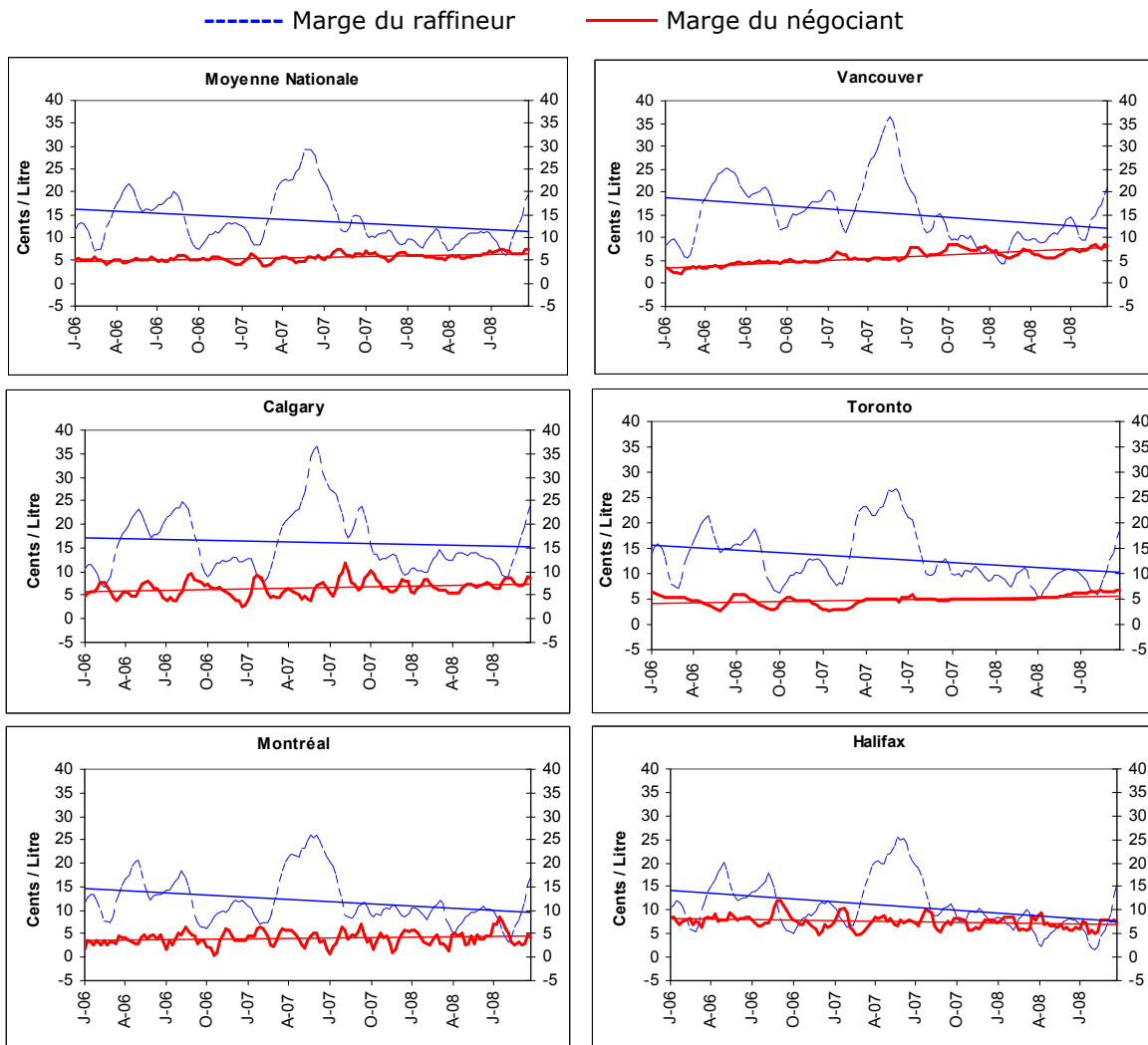
Ces marges du raffineur font référence à la différence entre le coût du brut et le prix de gros auquel le raffineur peut vendre l'essence. La marge comprend les coûts liés au raffinage du produit ainsi qu'au profit réalisé par le raffineur. Habituellement, les prix du raffineur augmentent quand l'approvisionnement en essence est limité, en occurrence durant les fermetures temporaires des raffineries telles que constatées dans l'Ouest canadien,

ou à cause des conséquences des événements climatiques tels que les ouragans Gustav et Ike, qui ont obligé les raffineries à cesser leurs opérations dans le golfe du Mexique.

À l'échelle nationale, les marges du négociant n'ont pas bougé à 6 cents le litre, par rapport à la même période l'an dernier. Les marges du négociant dans les cinq centres se situaient entre 2 et 9 cents le litre.

Même si cela représente une petite partie du prix total à la pompe, la marge du négociant peut varier considérablement d'une cité et d'une région à l'autre.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 23 septembre 2008)



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Malgré la perte de production, l'ouragan Ike a eu peu d'effet sur le prix du brut

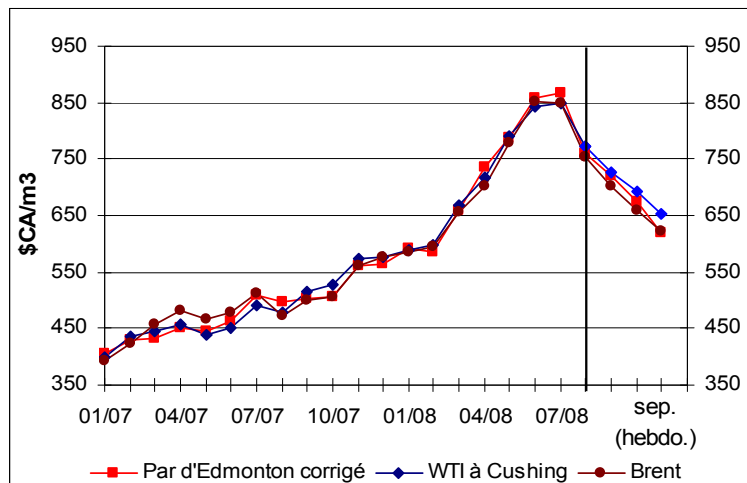
Pour la semaine se terminant le 19 septembre 2008, la moyenne des prix du brut se situait entre 620 \$/m³ et 653 \$/m³ (99 \$US à 104 \$US le baril). Tous les prix du brut ont chuté d'une semaine à l'autre, le NYMEX terminant la semaine aux mêmes niveaux qu'au début avril. Même si en moyenne les prix ont chuté, ils ont rebondi légèrement plus tard dans la semaine.

Même s'il y a encore des interruptions significatives de raffinage et de production de brut au sud des États-Unis à cause des ouragans Gustav et Ike, les prix du brut n'ont pas beaucoup augmenté. On a rapporté que l'ouragan Ike avait détruit 28 des 3 800 plateformes de production extracôtière dans le Golfe.

À partir du vendredi 19 septembre, près de 90 % de la production de brut dans le golfe du Mexique restait interrompue. Vu l'incapacité de la majeure partie des raffineries dans la région de reprendre la production à cause des pannes d'électricité, la demande de brut devrait rester relativement basse.

À la suite de l'annonce du gouvernement des É.-U. d'un plan d'aide financière de 700 G\$, le prix du brut sur le NYMEX pour octobre a enregistré le plus grand gain de tous les temps pour une journée, lundi le 22 septembre, rebondissant de 25 \$US le baril avant de se rétablir à 121 \$US, en hausse de 16 \$US.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2008-09-19		Changement de			
	\$CA/m ³	\$US/baril	Semaine précédente	An dernier	\$CA/m ³	\$US/baril
Par d'Edmonton	620,38	92,44	-54,90	-7,87	+107,03	+10,98
WTI	652,91	97,29	-39,14	-5,50	+128,86	+15,14
Brent	622,44	92,74	-35,40	-4,97	+123,80	+14,58

Source: RNCAN

Capacité des pipelines canadiens

Le transport efficace et économique de l'énergie est essentiel pour le secteur énergétique du Canada. Les pipelines offrent le moyen le plus fiable et le plus efficace de transporter de vastes quantités de pétrole brut.

Il existe à l'heure actuelle 23 000 kilomètres de lignes principales pour transporter le brut du bassin sédimentaire de l'Ouest canadien vers les raffineries canadiennes et les points frontaliers internationaux, et des États-Unis vers les raffineries canadiennes.

Il existe plus de 12 000 kilomètres de lignes secondaires, pour transporter le brut des champs pétrolifères vers les lignes principales et plus de 5000 kilomètres de pipelines dédiés au transport des produits pétroliers raffinés.

L'Office national de l'énergie (ONE) est l'organisme fédéral indépendant qui réglemente les pipelines internationaux et interprovinciaux. Pour de plus amples renseignements, consultez <http://www.neb.gc.ca/clf-nsi/remmn/hm-fra.html>

Source : RNCAN et ONE

