



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 3, Bulletin 20

Le 10 octobre 2008

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
Division du pétrole
17ⁱè étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-8742
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Courriel : erb.dre@nrcan-rncan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2008

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Les prix à la pompe ont reculé de 24 cents le litre au cours des quatre dernières semaines

Comparativement à la semaine précédente, les prix moyens à la pompe au Canada, durant la semaine se terminant le 7 octobre 2008, ont reculé de 5 cents le litre à 1,14 \$ le litre. En général, les prix au détail de l'essence au Canada ont chuté de 24 cents le litre au cours des quatre dernières semaines.

Les prix du diesel ont grimpé légèrement de 1 cent le litre à 1,28 \$ le litre, tandis que le mazout à chauffage est demeuré stable à 1,14 \$ le litre. Les prix sont cependant 28 cents le litre au-dessus de leur niveau d'il y a un an.

Le recul du prix de détail de l'essence a été causé par la baisse du prix de gros de l'essence, qui avait été influencé par des prix mondiaux du brut plus bas. Étant donné que les prix de gros canadiens sont établis par les prix de référence continentaux, une grande partie de la baisse du marché de gros aux États-Unis se répercute également dans le prix de détail de l'essence au Canada.

Les stocks adéquats de brut et la baisse de la demande découlant du marasme économique américain ont contribué à la chute des prix, qui ont atteint leur plus bas niveau depuis mars 2008.

Selon la U.S. Energy Information Administration, les stocks d'essence aux É. U. au 26 septembre 2008 avaient chuté à leur plus bas niveau depuis août 1967. <http://tonto.eia.doe.gov/oog/info/twip/twiparch/o81001/twipprint.html>. Depuis le début de la présente année, les miles parcourus aux É. U. ont fléchi de 3 % par rapport à 2007.

Faits récents

- **Augmentation de la production de pétrole brut au Canada:** La production de pétrole brut et d'hydrocarbures équivalents s'est élevée à 2,5 % pour atteindre 14 millions de mètres cubes en juillet 2008 comparativement à la même période l'an dernier. Durant la même période les exportations ont diminué de 2,5 % pour atteindre 8,7 million de mètres cubes, alors que les importations se sont accrues de 3,2 % atteignant 4,5 million de mètres cubes. (Statistique Canada, Le Quotidien, <http://www.statcan.ca/Daily/Francais/o81001/q081001a.htm>)
- **Moins de trafic sur les routes américaines :** le 30 septembre 2008, la U.S. Federal Highway Administration a déclaré qu'en juillet 2008 le trafic routier sur les routes américaines avait baissé de 3,6 %, soit 9,6 milliards de miles, par rapport à la même période l'an dernier. Si l'on fait le calcul pour la période de l'année écoulée il s'agit d'une baisse de 3 % ou 52 milliards de miles de moins qu'en 2007 (Source : U.S. Federal Highway Administration <http://www.fhwa.dot.gov/ohim/tvtw/o8jultvt/page2.cfm>).

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire

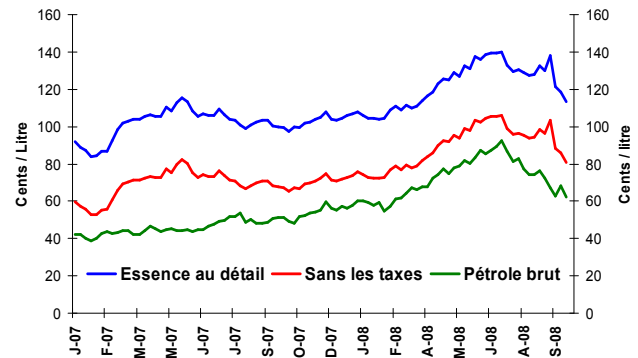
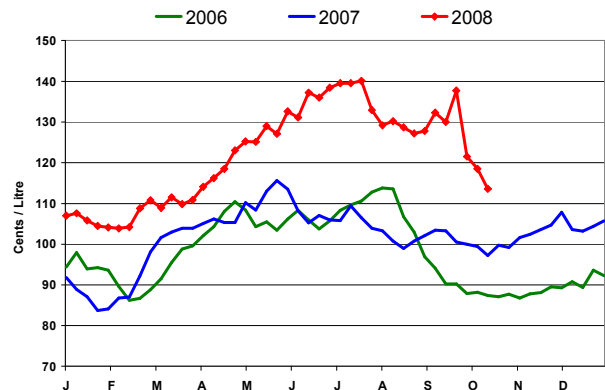


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2008-10-07	Semaine précédente	An dernier
Essence	113,6	-4,9	+16,4
Diesel	127,8	+0,6	+27,7
Mazout à chauffage	113,6	+0,1	+28,3

Source: RNCAN

Dans le présent bulletin

	page
Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5





Aperçu de l'essence au détail

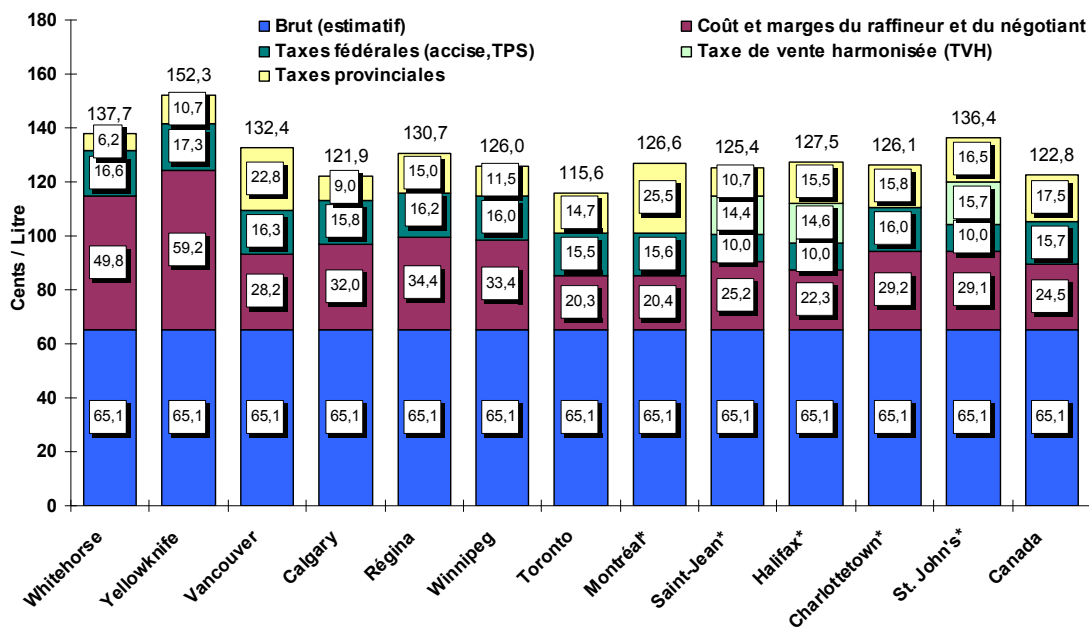
La **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence à la pompe dans les villes choisies au Canada était de 1,23 \$ le litre pour la période se terminant le 7 octobre 2008, une baisse de 7 cents le litre depuis le dernier rapport du 26 septembre 2008. Les prix de l'essence sont 24 cents plus élevés qu'ils ne l'étaient il y a un an à la même période.

La **moyenne sur quatre semaines** de la composante pétrole brut du prix de l'essence était de 65 cents le litre, une baisse de 5 cents le litre depuis deux semaines, et 15 cents de plus qu'à la même période en 2007.

Les prix de détail de l'essence dans la plupart des centres de l'Ouest ont reculé en moyenne de 6 cents le litre comparativement au précédent rapport, allant de 1,22 \$ à 1,32 \$ le litre. Les prix dans les villes de l'Est ont également baissé, en moyenne de 6 cents le litre, et s'élevaient de 1,16 \$ à 1,36 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et marges du raffineur et du négociant ont baissé de plus de 2 cents le litre depuis le dernier rapport.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (16 septembre au 7 octobre 2008)**



Source: RNCAN

* Marchés en régie

Augmentation de l'inflation de 3,5 % en août 2008

Selon le rapport de l'indice des prix à la consommation (IPC) de Statistique Canada rendu public le 23 septembre 2008, les prix à la consommation ont augmenté de 3,5 % d'août 2007 à août 2008, propulsés principalement par les prix plus élevés de l'essence. La croissance sur 12 mois de l'IPC enregistrée en août représente la plus forte augmentation enregistrée depuis mars 2003, alors que le taux de croissance sur 12 mois avait été de 4,2 %. Les prix de l'essence ont continué d'exercer la pression à la hausse la plus forte sur les prix à la consommation en août, mais une baisse de 7,3 % des prix d'achat et de location à bail de véhicules automobiles au cours de la période de 12 mois se terminant en août a atténué la croissance des coûts de transport.

Dans les Prairies, les taux de croissance étaient plus rapides en août par rapport à juillet, particulièrement au Manitoba et en Alberta. Néanmoins, les trois provinces les plus à l'est (Terre-Neuve-et-Labrador, l'Île-du-Prince-Édouard et la Nouvelle-Écosse) ont continué à connaître la hausse sur 12 mois la plus importante des prix à la consommation en août. Sauf en Alberta, en août, la pression à la hausse individuelle la plus importante exercée sur les prix à la consommation a été celle de l'augmentation des prix de l'essence. La variation sur 12 mois de l'indice des prix de l'essence variait entre 30,7 % en Colombie-Britannique et 21,6 % en Saskatchewan.

Source : Le Quotidien, <http://www.statcan.ca/Daily/Francais/o80923/qo80923a.htm>





Prix de gros de l'essence

Les prix de gros de l'essence ont continué leur chute dans tous les centres pour la **semaine du 2 octobre 2008**, comparativement à la semaine précédente. En général, les prix ont reculé de 2 à 6 cents le litre.

Les variations dans les prix de gros de l'essence sur les marchés de l'Est, tant au Canada qu'aux États-Unis s'échelonnaient entre 3 et 6 cents de baisse, par rapport à la semaine précédente, terminant la période entre 72 et 76 cents le litre.

Dans la plupart des centres de l'Ouest, les prix de gros de l'essence ont baissé de 2 à 4 cents le litre et ont terminé la

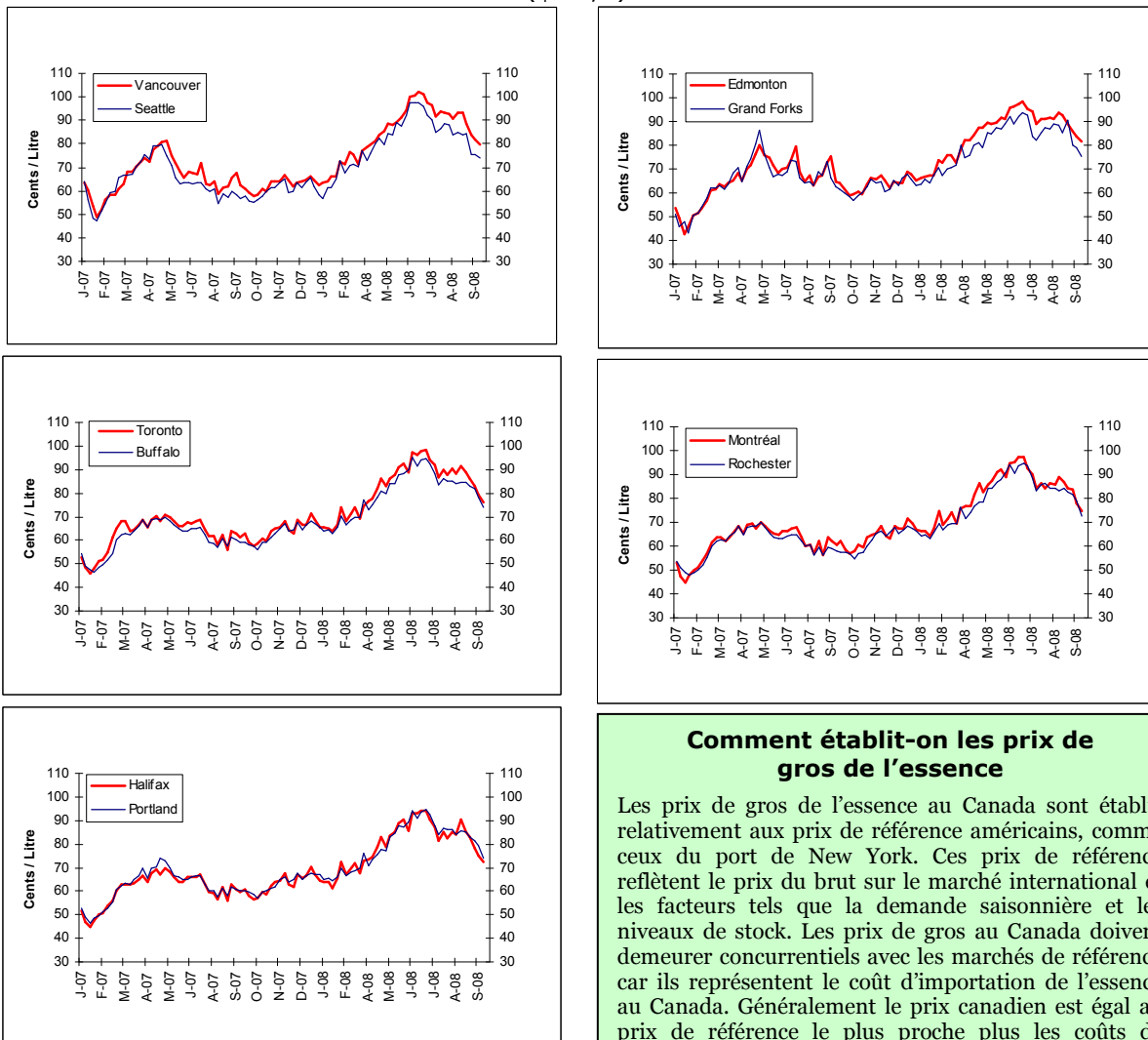
période entre 74 et 82 cents le litre. L'écart entre les centres canadiens et américains résulte des pénuries dans les centres de l'Ouest canadien causées par des problèmes de production dans les raffineries.

Au cours des quatre dernières semaines, les prix de gros de l'essence dans les centres choisis tant au Canada qu'aux États-Unis ont baissé de 10 à 14 cents le litre.

En général, les prix de gros de l'essence sur tous les marchés sont de 15 à 23 cents le litre au-dessus des niveaux de l'an dernier.

Figure 4: Prix du gros de l'essence

Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines se terminant le 2 octobre 2008 (¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

Comment établit-on les prix de gros de l'essence

Les prix de gros de l'essence au Canada sont établis relativement aux prix de référence américains, comme ceux du port de New York. Ces prix de référence reflètent le prix du brut sur le marché international et les facteurs tels que la demande saisonnière et les niveaux de stock. Les prix de gros au Canada doivent demeurer concurrentiels avec les marchés de référence car ils représentent le coût d'importation de l'essence au Canada. Généralement le prix canadien est égal au prix de référence le plus proche plus les coûts de transports et autres coûts d'importation.





Marges du raffineur et du négociant

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence. Voir la figure 5 pour la période se terminant le 7 octobre 2008.

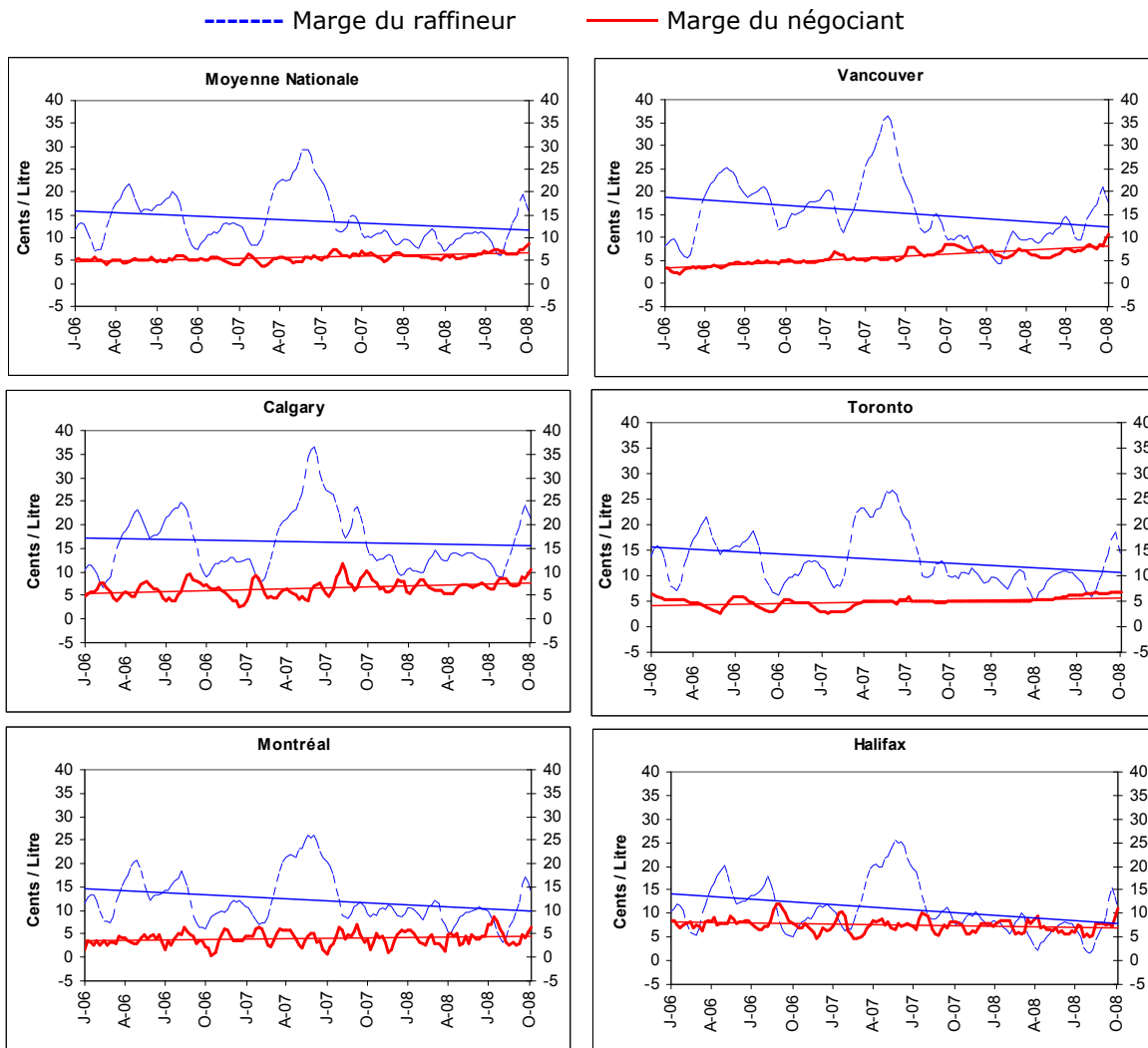
En général, les marges du raffineur de l'essence ont reculé pour s'établir à 16 cents le litre depuis leur sommet de 20 cents le litre noté dans notre dernier rapport d'il y a deux semaines. Le fléchissement des marges du raffineur pour l'essence reflète la baisse de la demande nord-américaine de même qu'un marché bien approvisionné.

Au même moment, les fournisseurs d'essence refont leurs stocks avec de l'essence d'hiver ce qui exerce des pressions à la hausse sur les marges.

Les marges du négociant, qui couvrent les frais d'exploitation d'une station-service, ont grimpé à presque 9 cents le litre. Les marges du négociant dans les cinq centres inscrits variaient de 7 à 11 cents le litre.

La marge du négociant est la différence entre le prix à la pompe (sans les taxes) et le prix payé par le détaillant pour acheter l'essence.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 7 octobre 2008)



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Les prix du brut poursuivent leur chute dans la foulée de la baisse de la demande mondiale

Pour la semaine se terminant le **3 octobre 2008**, la moyenne des prix du brut était entre 618 \$/m³ et 647 \$/m³ (92 \$US et 97 \$US) le baril. Tous les prix du brut ont chuté par rapport à la semaine précédente.

Dernièrement, toutes les manchettes ont fait état de la dégringolade des principaux indicateurs des marchés mondiaux. Les produits énergétiques n'y ont pas échappé, alors que le scepticisme des investisseurs envers la tentative de sauvetage économique de 700 milliards de dollars du gouvernement américain a poussé les prix du brut vers le bas.

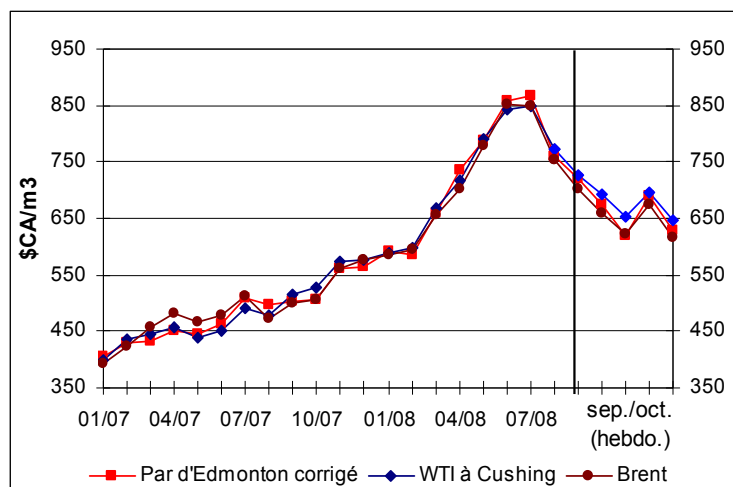
Pour ce qui est des principes fondamentaux du marché, le ralentissement économique actuel a contribué à faire baisser la demande et les prix du pétrole.

En général, les marchés pétroliers devraient rester relativement serrés à cause de la léthargie de la croissance de la production.

Les installations de production gazière et pétrolière du golfe du Mexique récupèrent encore du passage des ouragans Gustav et Ike. On s'attend à ce que les travaux de remise en état des installations durent jusqu'à la fin octobre.

Le rapport *Short-Term Energy and Winter Fuels Outlook* <http://www.eia.doe.gov/emeu/steo/pub/contents.html> récemment publié par la U.S. Energy Information Administration, prédit que les foyers devront faire face à une augmentation d'en moyenne 15 % de leurs coûts de chauffage par rapport à l'hiver dernier. Les augmentations prévues résultent principalement de la hausse des prix depuis un an.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Réserves et production canadiennes de pétrole brut

Les réserves canadiennes établies (réserves connues) occupent le deuxième rang derrière celles de l'Arabie saoudite. Au début de 2007, les réserves établies se montaient à 179 milliards de barils. Ces réserves incluent 5,4 milliards de barils de réserves de pétrole conventionnel. La grande majorité des réserves établies du Canada, soit plus de 95 pour cent, se trouvent dans les sables bitumineux.

Pour ce qui est de la production, le Canada se place actuellement au 7^e rang mondial. La production canadienne de brut a augmenté de façon constante au cours de la dernière décennie. La production annuelle de brut s'est chiffrée à 2,1 millions de barils en 1997 et a atteint 2,8 millions de barils en 2007. Même si les réserves conventionnelles fournissent toujours plus de la moitié de la production de brut, au cours des dernières années on peut attribuer aux sables bitumineux la majorité de la croissance de la production canadienne. Depuis 1990, la production canadienne provenant des sables bitumineux a plus que triplé, et a atteint 1,2 million de barils en 2007

Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2008-10-03		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Par d'Edmonton	628,18	93,92	-60,80	-11,86	+135,88	+15,39
WTI	646,79	96,68	-50,45	-10,37	+143,07	+16,10
Brent	617,58	92,31	-55,79	-11,07	+129,84	+14,28

Source: RNCan

