



Ressources naturelles  
Canada

Natural Resources  
Canada



# Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada  
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 3, Bulletin 23

Le 21 novembre 2008

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :  
Ressources naturelles Canada  
Direction des ressources pétrolières  
Division du pétrole  
17<sup>è</sup> étage  
580, rue Booth  
Ottawa (Ontario) K1A 0E4  
Téléphone : (613) 992-8742  
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)  
Télécopieur : (613) 992-0614  
Courriel : [erb.dre@nrcan-rncan.gc.ca](mailto:erb.dre@nrcan-rncan.gc.ca)  
Site Web : [http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index\\_f.cfm](http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm)

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2008

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



## Aperçu national

### Les prix de détail de l'essence au Canada baissent à leur plus bas niveau en 21 mois

Les prix de détail de l'essence au Canada poursuivent leur chute, emportés par la baisse des prix de gros de l'essence en Amérique du Nord résultant de la détérioration de la situation économique aux États-Unis. Les prix moyens de l'essence à la pompe au Canada ont reculé pour la dixième semaine de suite à 85 cents le litre, une baisse de 3 cents le litre pour la semaine se terminant le 18 novembre 2008. Les prix de détail à la pompe sont maintenant 4 cents le litre plus bas qu'à la même période en 2006.

Les prix du diesel ont aussi régressé de 4 cents le litre à 1,11 \$ le litre, par rapport à la semaine précédente, tandis que le mazout à chauffage a reculé de près de 2 cents le litre à 93 cents le litre. Les prix du diesel et du mazout à chauffage demeurent toutefois plus élevés qu'il y a un an.

Le prix moyen de l'essence à la pompe dans les villes canadiennes choisies pour la période de **quatre semaines se terminant le 18 novembre 2008** était de 91 cents le litre, une baisse de 10 cents le litre par rapport à notre rapport du 7 novembre 2008.

### Faits récents

- **Les Canadiens conduisent moins** : Les Canadiens ont moins conduit leurs véhicules au cours du deuxième trimestre de 2008 comparativement au même trimestre en 2007. À l'échelle nationale, le nombre de kilomètres parcourus a diminué de 7,1 %. Le prix de l'essence, qui était élevé et qui a augmenté tout au long du deuxième trimestre de 2008, explique probablement en partie la moins grande utilisation des véhicules. (Le Quotidien, <http://www.statcan.ca/Daily/Francais/081118/q081118c.htm>)
- **Baisse de 0,2 % de la consommation d'essence dans les neuf premiers mois en 2008** : les ventes d'essence au Canada ont baissé de 0,2 % pour les neuf premiers mois en 2008 à 36,8 millions de mètres cubes, comparativement à la même période l'an dernier. Les ventes de diesel ont chiffrés 20,6 millions mètres cubes, une hausse de 0,3 % de janvier à septembre 2008 comparativement à la même période l'an dernier, alors que le mazout de chauffage a chuté de 14% à 2,7 millions de mètres cubes pour la même période. (Statistique Canada, Produits raffinés du pétrole, catalogue 45-004-XIB)
- **Perspectives énergétiques américaines** : selon les perspectives énergétiques à court terme de l'Energy Information Administration (EIA) publiées le 12 novembre 2008, le 10 novembre 2008 les prix moyens de l'essence normale étaient à 2,22 \$ le gallon et ceux du diesel à 2,94 \$ le gallon, soit plus de 1,80 \$ le gallon sous la barre de leurs sommets atteints à la mi-juillet. On prévoit que le ralentissement économique va se poursuivre pour la plus grande partie de 2009 et que les prix du brut vont demeurer bas, si bien que la moyenne annuelle des prix de l'essence et du diesel en 2009 devrait se situer respectivement à 2,37 \$ et 2,73 \$ le gallon. (EIA, <http://www.eia.doe.gov/emeu/steo/pub/contents.html>)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

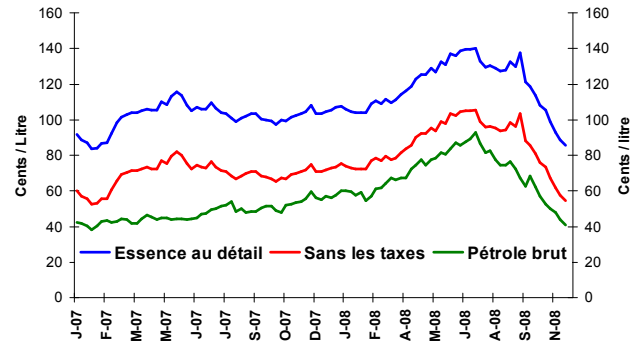
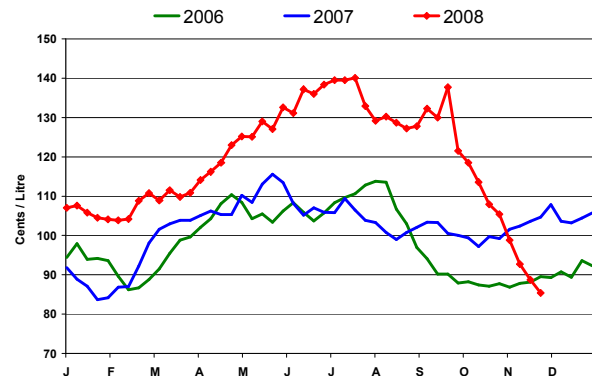


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



### Changement des prix des combustibles

	Semaine du:	Changement de:	
	2008-11-18	Semaine précédente	An dernier
¢/L			
Essence	85,4	-3,3	-19,3
Diesel	111,0	-3,7	+2,3
Mazout à chauffage	92,9	-1,5	+0,7

Source: RNCan

### Dans le présent bulletin

Aperçu national	1
Fais récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5





## Aperçu de l'essence au détail

Le prix **moyen sur quatre semaines** de l'essence au Canada dans les villes choisies pour la période se terminant 18 novembre 2008 était de 91 cents, un recul de 10 cents le litre depuis notre rapport du 7 novembre 2008. C'est également une baisse de 12 cents le litre par rapport à la même période en 2007.

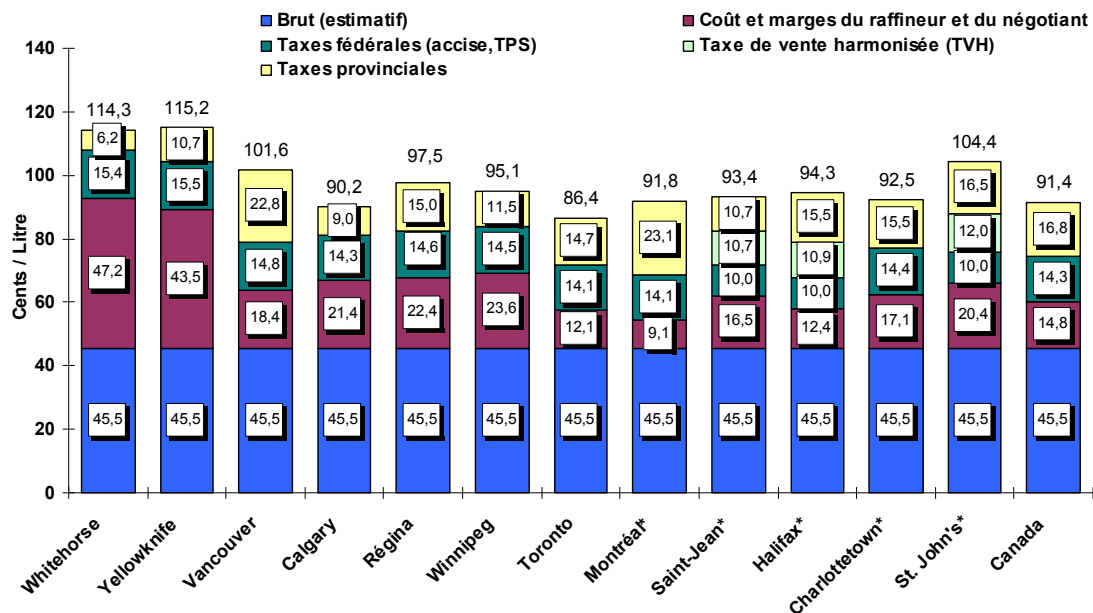
La **moyenne sur quatre semaines** de la partie pétrole brut du prix de l'essence a accusé une baisse de 6 cents le litre à 46 cents le litre par rapport à il y a deux semaines, son plus bas prix depuis juillet 2007. Les prix du brut

sont 8 cents le litre plus bas que l'an dernier à la même période.

Le composant brut de l'essence compte pour 50 % du prix de détail de l'essence, tandis que les taxes fédérales et provinciales forment 34 % du prix payé par le consommateur.

À l'échelle nationale, les coûts et marges du raffineur et du négociant ont baissé de 3 cents le litre à 15 cents le litre depuis le dernier rapport, ce qui est 2 cents le litre plus bas que l'an dernier à la même période.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes  
Moyenne de 4 semaines (28 octobre au 18 novembre 2008)**



Source: RNCan

\* Marchés en régie

### Le niveau des stocks dans l'industrie pétrolière canadienne

Pour ajouter de la souplesse à la distribution des produits pétroliers, les raffineurs et les détaillants conservent des stocks des divers produits à des endroits stratégiques tout le long de la chaîne de distribution. Si l'approvisionnement en pétrole brut importé ou canadien était interrompu pour une raison ou pour une autre, ou encore si le réseau de distribution de produits tombait en panne, les entreprises pourraient se rabattre sur leurs stocks afin de répondre aux besoins à court terme pendant qu'elles chercheraient des solutions de rechange.

Les raffineurs constituent également des stocks de tous les produits en prévision des arrêts d'entretien des raffineries. La fréquence des entretiens peut varier d'un par année à un tous les deux ou trois ans. La remise en état d'une raffinerie exige parfois la fermeture complète de l'usine pendant plusieurs semaines. Les raffineurs parent à cette éventualité en constituant des stocks de produits qui pourront être utilisés pendant les périodes où les raffineries seront immobilisées.

Les stocks de brut des raffineurs fluctuent également au cours de l'année, mais les variations sont moins saisonnières et moins marquées que celles des stocks de produits. Les stocks de brut varient considérablement d'une région à l'autre; les raffineurs de l'Ouest, qui traitent du brut canadien, accumulent l'équivalent de 5 à 7 jours d'approvisionnement, et les raffineurs de l'Est du Canada, qui traitent du brut importé, conservent des stocks de 15 à 20 jours.

Source : RNCan, [http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/reports/2005-07/overview/inventory\\_f.cfm](http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/reports/2005-07/overview/inventory_f.cfm)





## Prix de gros de l'essence

Les prix de gros de l'essence s'échelonnaient entre 43 et 52 cents le litre dans les centres choisis pour la **semaine du 13 novembre 2008**. En général, si on compare avec la semaine dernière, la plupart des centres canadiens et américains ont enregistré des baisses entre 1 et 7 cents le litre.

Comparativement à il y a deux semaines, les prix de gros dans tous les centres choisis sont en moyenne plus bas de 8 cents le litre tant au Canada qu'aux États-Unis.

Au cours des quatre dernières semaines, les prix de gros

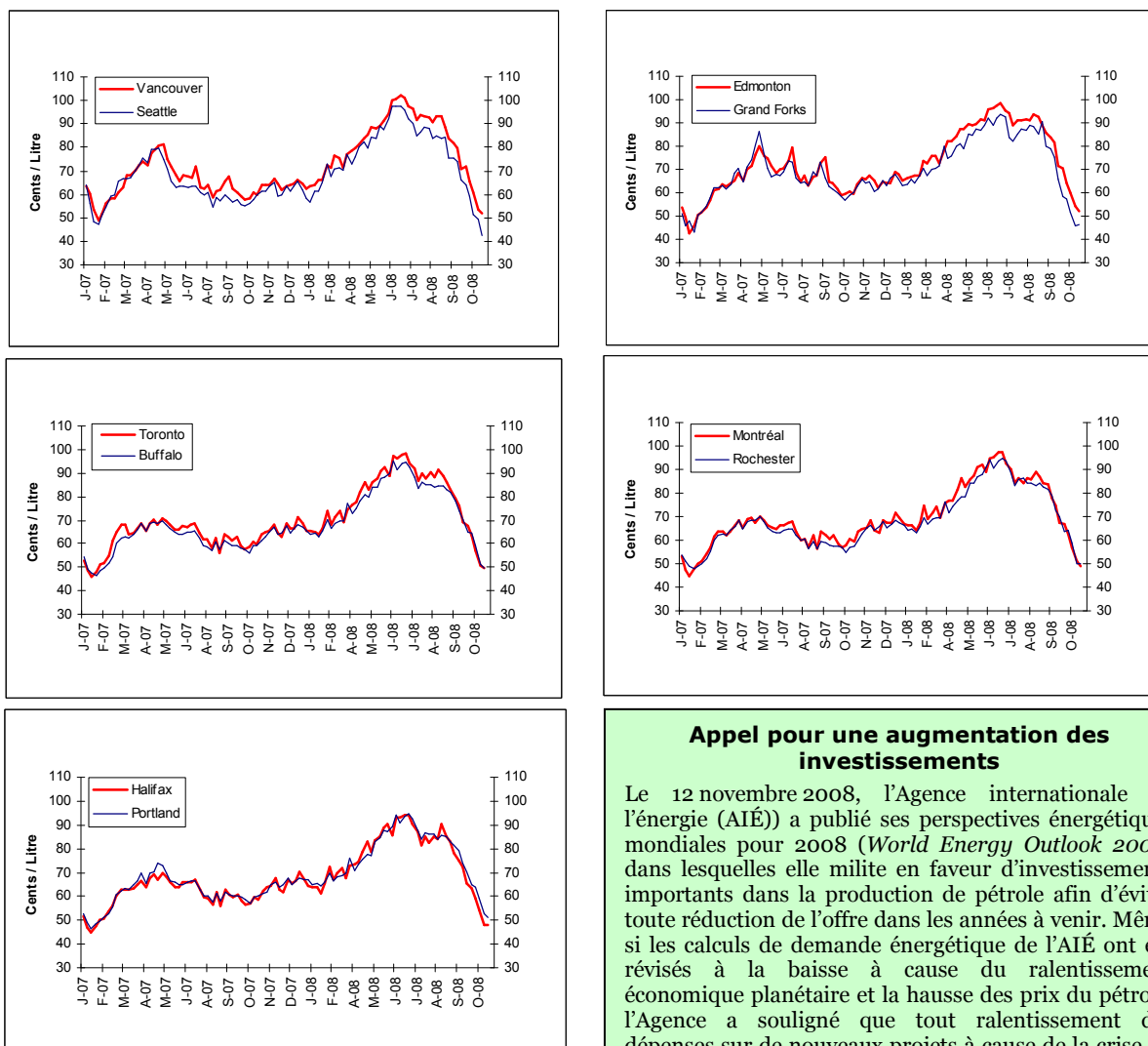
dans les centres choisis canadiens et américains ont en moyenne baissé respectivement de 18 et 15 cents le litre.

En général, les prix dans la plupart des centres choisis sont sous les niveaux de l'an dernier et enregistrent des diminutions entre 12 et 21 cents le litre par rapport à il y a un an.

Veillez prendre note que les données du 9 octobre au 30 octobre 2008 pour Grand Forks ont été révisées, à cause d'une erreur qui s'est glissée dans les moyennes du prix de gros de l'essence rapportées par le *Bloomberg Oil Buyers Guide*.

**Figure 4: Prix du gros de l'essence**

Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines se terminant le 13 novembre 2008  
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

### Appel pour une augmentation des investissements

Le 12 novembre 2008, l'Agence internationale de l'énergie (AIE) a publié ses perspectives énergétiques mondiales pour 2008 (*World Energy Outlook 2008*) dans lesquelles elle milite en faveur d'investissements importants dans la production de pétrole afin d'éviter toute réduction de l'offre dans les années à venir. Même si les calculs de demande énergétique de l'AIE ont été révisés à la baisse à cause du ralentissement économique planétaire et la hausse des prix du pétrole, l'Agence a souligné que tout ralentissement des dépenses sur de nouveaux projets à cause de la crise du crédit entraînerait un rétrécissement de l'offre qui pourrait étouffer la reprise économique.  
<http://www.worldenergyoutlook.org/2008.asp>.





## Marges du raffineur et du négociant

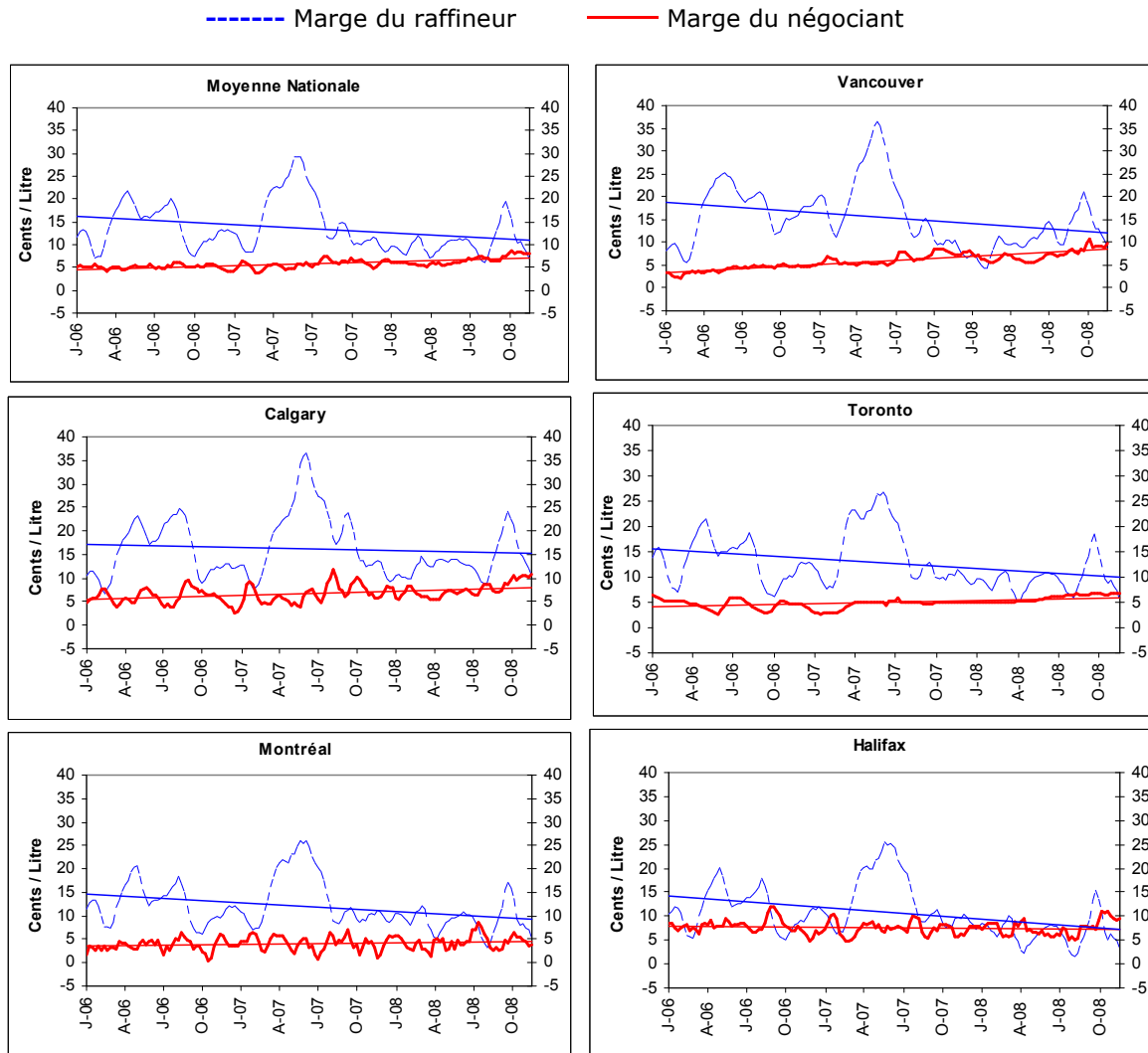
Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence illustrées à la figure 5 pour la période se terminant le 18 novembre 2008.

En général, les marges moyennes du raffineur à ce jour ont baissé de 6 cents le litre par rapport à la même période en 2007. À l'échelle nationale, les marges du négociant demeurent autour de 6 cents le litre. À ce jour, les marges du négociant ont connu une hausse de 1 cent le litre en 2008 par rapport à 2007.

Les marges du négociant poursuivent leurs fluctuations dans certains centres en particulier, car ces mouvements sont influencés par les conditions du marché local. Cependant, certains centres subissent de plus importantes fluctuations selon la région, le volume des ventes et la disponibilité d'autres produits comme les dépanneurs et les lave-autos.

Les marges du négociant dans les cinq centres ci-dessous s'échelonnent entre 4 et 11 cents le litre.

**Figure 5: Marges du raffineur et du négociant**  
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 18 novembre 2008)



Source: RNCan





## Aperçu du pétrole brut

### Le prix du brut sur la scène mondiale baisse de 50 % depuis son sommet de juillet

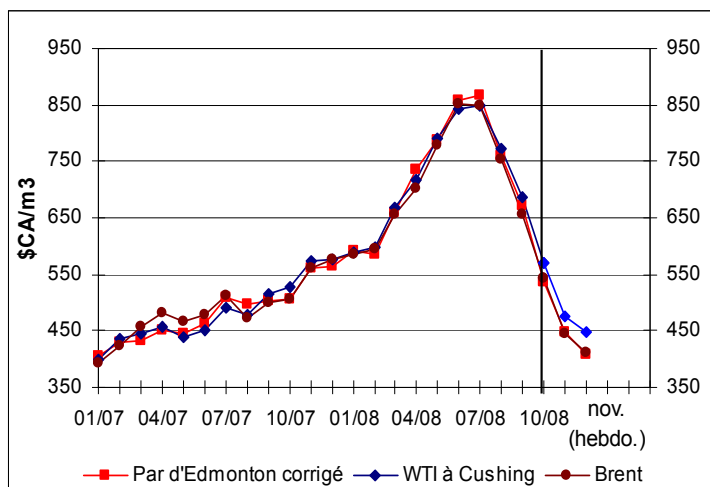
Pour la semaine se terminant le 14 novembre 2008, la moyenne des prix du brut était entre 407 \$/m<sup>3</sup> et 448 \$/m<sup>3</sup> (53 \$US et 59 \$US le baril). La moyenne des trois prix de référence du brut illustrée à la figure 6 a chuté à des niveaux que l'on n'avait pas observés depuis janvier 2007. Malgré le recul des prix du brut sur la scène mondiale, les prix canadiens du pétrole ont été en partie appuyés par la chute du huard par rapport au dollar américain.

De façon générale, le ralentissement économique mondial fait baisser la demande de produits pétroliers raffinés dans les grands pays consommateurs d'énergie, ce qui pousse les prix du brut vers le bas. Les stocks commerciaux américains de brut et d'essence sont encore suffisants, ce qui contribue à la pression baissière sur les prix.

Les prix mondiaux du brut poursuivent leur chute, et l'OPEP vient d'annoncer une autre réunion d'urgence à la fin du mois. Ceci fait suite à la réunion d'urgence qui a eu lieu il y a trois semaines, et au cours de laquelle la décision avait été prise de couper les quotas de production de 1,5 million de barils par jour. Cela semble être un signal clair que, pour le moment, l'OPEP n'a peut-être plus la capacité de régir les prix au moyen de réductions de production.

Bien que l'an dernier et au début de cette année les prix du brut aient été principalement influencés par la spéculation sur les marchés à terme des produits pétroliers, ils suivent maintenant les principes fondamentaux du marché, notamment l'affaiblissement de la demande de produits pétroliers et le ralentissement économique mondial.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



### Les interruptions dans les raffineries peuvent avoir une incidence sur les prix des produits pétroliers

En octobre 2008, l'U.S. Government Accountability Office (GOA) a publié un rapport qui indique que bien que les interruptions dans les raffineries puissent avoir une incidence sur les prix du pétrole, le gouvernement fédéral n'exige pas de rapport sur ces interruptions. Les analyses des données commerciales du GOA de 2002 à 2007 indiquent que les ouragans ont causé deux types d'interruptions pour les raffineurs selon qu'ils étaient (1) directement touchés : certains raffineurs qui ont été forcés de fermer leurs installations à cause des ouragans ont décidé de faire la mise à niveau de leur équipement et d'effectuer la maintenance qu'ils pouvaient durant les interruptions imprévues, prolongeant ainsi les délais jusqu'aux prochaines interruptions prévues, et (2) pas directement touchés car ils ont retardé les interruptions prévues pour continuer leur production, ont quelque peu augmenté le besoin d'interruptions planifiées au cours des années subséquentes.

À l'heure actuelle, il n'existe pas d'exigences fédérales qui obligent les raffineurs à déclarer les interruptions prévues ou imprévues. En conséquence, le GOA conclut qu'étant donné l'équilibre serré entre l'offre et la consommation de produits pétroliers raffinés et le rôle primordial que le raffinage joue pour fournir des carburants aux consommateurs et à l'industrie, il est essentiel de faire en sorte que l'information soit recueillie par l'Energy Information Administration afin de permettre au gouvernement fédéral de faire un suivi rigoureux et de comprendre les interruptions de raffineries et les autres phénomènes qui touchent le marché.

Source : GOA, Energy Markets, octobre 2008, <http://www.gao.gov/new.items/do987.pdf>

### Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2008-11-14		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril
Par d'Edmonton	406,73	53,25	-41,15	-7,50	-143,84	-35,43
WTI	447,86	58,64	-26,12	-5,67	-119,91	-35,05
Brent	412,26	53,98	-31,92	-6,28	-139,89	-37,12

Source: RNCan

