



Ressources naturelles  
Canada

Natural Resources  
Canada



# Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada  
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 3, Bulletin 24

Le 5 décembre 2008

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :  
Ressources naturelles Canada  
Direction des ressources pétrolières  
Division du pétrole  
17<sup>i</sup>è étage  
580, rue Booth  
Ottawa (Ontario) K1A 0E4  
Téléphone : (613) 992-8742  
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)  
Télécopieur : (613) 992-0614  
Courriel : [erb.dre@nrcan-rncan.gc.ca](mailto:erb.dre@nrcan-rncan.gc.ca)  
Site Web : [http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index\\_f.cfm](http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm)

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2008

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



## Aperçu national

**Le prix de détail de l'essence au Canada a reculé de 3 cents le litre depuis la semaine dernière**

Les prix moyens de l'essence ont chuté à 81 cents le litre, un recul de 3 cents le litre pour la semaine se terminant le 2 décembre 2008. Il s'agit de la 11<sup>e</sup> semaine de suite où les prix baissent et sont à leur point le plus bas depuis le 25 janvier 2005.

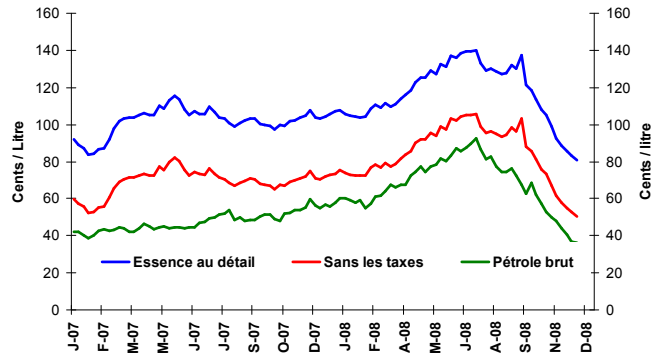
Les prix du diesel ont chuté de presque 4 cents le litre à 1,02 \$ le litre par rapport à la semaine précédente. Il s'agit d'une baisse de 12 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier. Les prix du mazout à chauffage ont baissé pour une huitième semaine de suite alors qu'ils ont régressé de 3 cents le litre depuis la semaine précédente pour atteindre une moyenne de 88 cents le litre.

La **moyenne sur quatre semaines** à la pompe de l'essence ordinaire dans les villes choisies partout au Canada était de 85 cents le litre pour la période se terminant le 2 décembre 2008, une baisse de 7 cents le litre depuis notre dernier rapport du 21 novembre 2008.

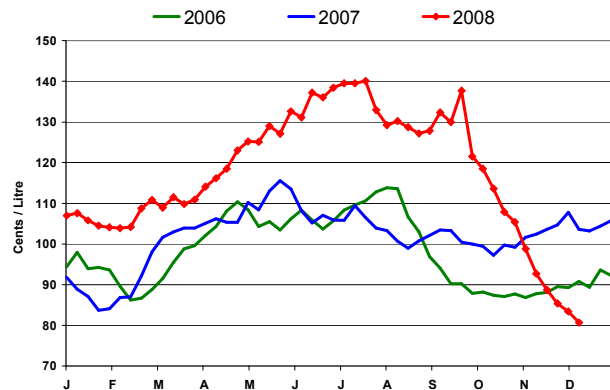
## Faits récents

- **Examen de la réglementation des prix en Nouvelle-Écosse** : Services Nouvelle-Écosse et Relations avec les municipalités a publié un rapport intitulé *Evaluation of Petroleum Products Pricing Regulation in Nova Scotia - A two-year review* (Évaluation de la réglementation des prix des produits pétroliers en Nouvelle-Écosse – Un examen des deux dernières années). L'examen a pour but de déterminer si les objectifs de la réglementation ont été atteints et jusqu'à quel point, notamment la stabilisation des prix, la maintenance de l'infrastructure industrielle et la minimisation des coûts pour les consommateurs. Le rapport peut être consulté en ligne à [http://www.gov.ns.ca/snsmr/petroleum/pdf/GasReview\\_11-2008.pdf](http://www.gov.ns.ca/snsmr/petroleum/pdf/GasReview_11-2008.pdf)
- **Réduction de la taxe sur l'essence à l'Île-du-Prince-Édouard** : à partir du 1er décembre 2008, la taxe sur l'essence a été baissée de 0,6 cent le litre à 14 cents le litre, tandis que la taxe sur le diesel demeure à 20,2 cents le litre (gouvernement de l'Île-du-Prince-Édouard, [www.taxandland.pe.ca](http://www.taxandland.pe.ca))
- **Statistiques des transports en Amérique du Nord**: Le 19 novembre 2008, les organismes de statistiques et des transports du Canada, des États-Unis et du Mexique ont diffusés une source unique de renseignements en ligne sur les activités de transport. La base de données porte sur 12 domaines d'intérêt spécifiques, dont le transport et l'économie, le transport de passagers et de marchandises, le transport et la consommation d'énergie de même que la sécurité dans les transports. La base de données fournit des données uniformes et comparables d'un mode de transport à l'autre et d'un pays à l'autre afin de permettre l'évaluation des avantages et des incidences des transports. (Le Quotidien, <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/081119/dq081119g-fra.htm>)

**Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)**



**Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire**



## Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2008-12-02	Semaine précédente	An dernier
Essence	80,7	-2,7	-22,9
Diesel	101,6	-3,5	-12,4
Mazout à chauffage	87,6	-2,8	-11,3

Source: RNCAN

## Dans le présent bulletin

Aperçu national	page 1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5

**Supplément:** Organismes de réglementation des prix du pétrole et centres d'information des prix 6





## Aperçu de l'essence au détail

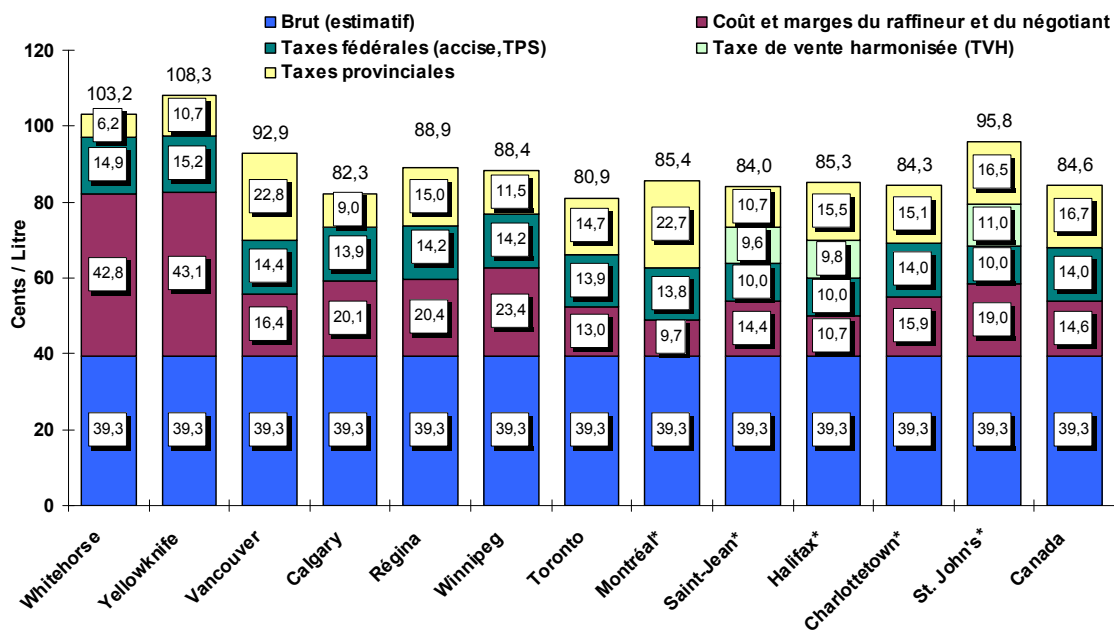
La **moyenne sur quatre semaines** du prix à la pompe de l'essence ordinaire dans les villes choisies partout au Canada était de 85 cents le litre pour la période se terminant le **2 décembre 2008**, un recul de 7 cents le litre depuis notre dernier rapport du 21 novembre 2008. Il s'agit d'une baisse de 20 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier.

La **moyenne sur quatre semaines** de la composante brute du prix de l'essence était de 39 cents le litre, un recul de 6 cents le litre depuis deux semaines, et 17 cents sous le niveau de 2007 à la même période.

Les prix de détail de l'essence dans la plupart des centres de l'Ouest (Winnipeg à Vancouver), qui se situaient entre 82 à 93 cents le litre, ont reculé en moyenne de 8 cents le litre par rapport à notre dernier rapport. Les prix dans les centres de l'Est (Toronto à St. John's) ont également baissé en moyenne de 8 cents le litre et se tenaient entre 81 et 96 cents le litre.

Depuis notre dernier rapport, la partie du prix coûts et marges du raffineur et du négociant au plan national est demeurée pratiquement inchangée, ne reculant que de 0,2 cent le litre.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes  
Moyenne de 4 semaines (11 novembre au 2 décembre 2008)**



Source: RNCAN

\* Marchés en régie

### Les automobilistes achètent des véhicules moins gros

On se rappellera que c'est à la fin des années 1970 et au début des années 1980 que les automobilistes se sont tournés vers des véhicules plus petits, moins longs, plus légers et équipés de moteurs de plus petites cylindrées. Afin de réduire la consommation, les très grosses voitures sont devenues tout simplement grosses, et les grosses voitures sont devenues des intermédiaires. Mais les résultats n'ont pas toujours été heureux et certains modèles n'ont pas trouvé la faveur des automobilistes. Au cours de cette deuxième période de réduction de la taille des automobiles, ces dernières sont devenues de plus en plus petites et à part quelques exceptions tous les véhicules ont diminués en poids et tailles.

Dans la foulée de la montée des prix de l'essence l'été dernier, les ventes de petits véhicules ont atteint des sommets. Cependant, on observe un phénomène grandissant chez les consommateurs qui réduisent la taille de leurs automobiles – ou achètent une automobile de même taille – ils échangent un véhicule gourmand pour un autre. Malheureusement, comme c'est le cas pour les gros VUS qui prennent le chemin de la sortie, les anciens acheteurs de fourgonnettes n'améliorent pas leur consommation de carburant en allant vers des voitures intermédiaires. Réciproquement, échanger un VUS pour une voiture intermédiaire ou compacte permettra souvent de faire des économies et d'obtenir une meilleure performance, tout en répondant aux besoins du consommateur moyen. La taille des véhicules continue d'augmenter et les consommateurs achètent des véhicules de même taille en pensant faussement qu'ils gagnent en efficacité. En fait, c'est le poids du véhicule qui est le principal ennemi pour ce qui est de la consommation en carburant.

Source : DesRosiers Automotive Consultants inc., *Observations*, 15 novembre 2008, ISSN 0841-9957





## Prix de gros de l'essence

Les prix de gros s'étaient entre 35 et 46 cents le litre dans les centres choisis pour la **semaine du 27 novembre 2008**. En général, les centres canadiens et américains ont enregistré des variations allant de baisses de 3 cents le litre jusqu'à des hausses de presque 3 cents le litre, par rapport à la semaine précédente.

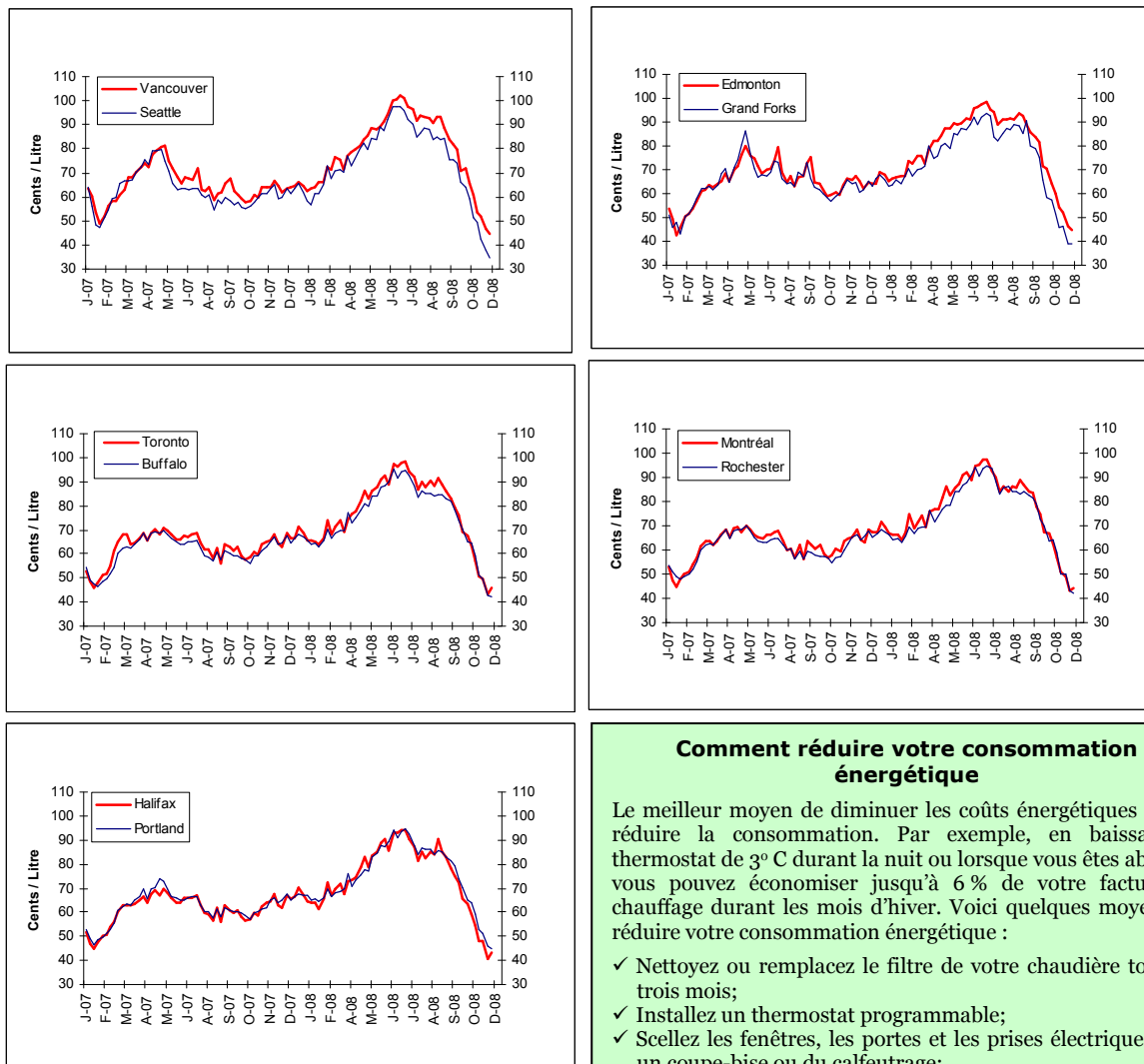
Les variations dans les prix de gros de l'essence sur les marchés de l'Est tant au Canada qu'aux États-Unis allaient d'une augmentation de presque 3 cents le litre à un recul de plus d'un cent le litre par rapport à la semaine précédente, terminant la période entre 42 et 46 cents le litre.

Dans les centres de l'Ouest, les prix ont reculé entre 1 et 3 cents le litre, terminant la période entre 35 et 45 cents le litre. L'écart de prix entre le Canada et les É.-U. s'est élargi dans l'ouest du Canada dépassant les 10 cents le litre à Vancouver principalement à cause du resserrement de l'offre dans cette région.

En général, les prix dans les centres choisis ont chuté entre 19 et 25 cents le litre sous leur niveau de l'an dernier à la même période.

**Figure 4: Prix du gros de l'essence**

Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines se terminant le 27 novembre 2008 (¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

### Comment réduire votre consommation énergétique

Le meilleur moyen de diminuer les coûts énergétiques est de réduire la consommation. Par exemple, en baissant le thermostat de 3° C durant la nuit ou lorsque vous êtes absents, vous pouvez économiser jusqu'à 6 % de votre facture de chauffage durant les mois d'hiver. Voici quelques moyens de réduire votre consommation énergétique :

- ✓ Nettoyez ou remplacez le filtre de votre chaudière tous les trois mois;
- ✓ Installez un thermostat programmable;
- ✓ Scellez les fenêtres, les portes et les prises électriques avec un coupe-bise ou du calfeutrage;
- ✓ Fermez les rideaux durant la nuit et ouvrez-les durant les journées ensoleillées.

Source : Enbridge, An Update, novembre 2008





## Marges du raffineur et du négociant

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence, illustrées à la figure 5 pour la période se terminant le 2 décembre 2008.

En général, les marges du raffineur et du négociant indiquent un mouvement à la baisse qui reflète la chute de la demande de l'essence qui a subi les contrecoups du ralentissement économique. De plus, les niveaux élevés des stocks d'essence aux É.-U. ont contribué à tirer les marges du raffineur vers le bas.

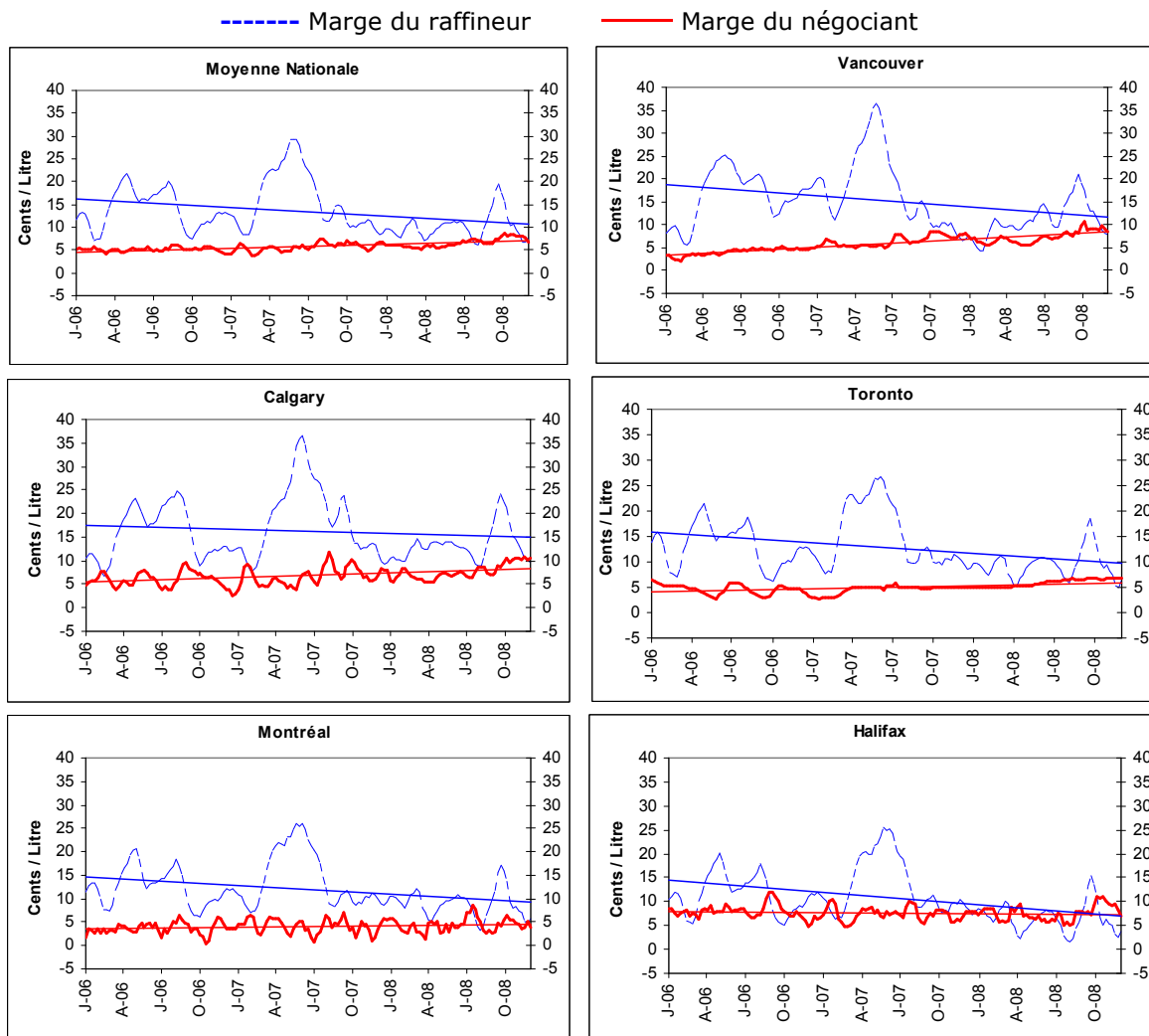
Ces facteurs servent à maintenir les prix de détail de l'essence à des niveaux plus bas. Cependant, ils rendent la vie difficile aux entreprises pétrolières qui pensent à faire de nouveaux investissements pour augmenter leur

production qui pourraient diminuer les effets sur les prix que de légères interruptions dans l'offre peuvent causer lorsque l'équilibre entre l'offre et la demande est précaire.

À l'échelle nationale, les marges du négociant ont également pris du recul à une moyenne de 7 cents le litre depuis notre dernier rapport du 21 novembre 2008. Il s'agit d'une augmentation de 1 cent le litre comparativement à la même période l'an dernier. Les marges du négociant pour les cinq centres s'échelonnaient entre 4 cents le litre à Montréal et 11 cents le litre à Calgary.

À l'exception de Montréal, les marges du raffineur dans tous les centres sont maintenant plus basses que les marges du négociant.

**Figure 5: Marges du raffineur et du négociant**  
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 2 décembre 2008)



Source: RNCan





## Aperçu du pétrole brut

### Le prix du brut poursuit sa chute

Pour la semaine se terminant le 28 novembre 2008, les moyennes des prix du brut étaient entre 361 \$/m<sup>3</sup> et 410 \$/m<sup>3</sup> (47 \$US et 53 \$US le baril), le WTI se négociant à un niveau beaucoup plus élevé que l'Edmonton Par et le Brent. La moyenne des trois prix référence du brut illustrés à la figure 6 a maintenant chuté à des niveaux jamais vus depuis le printemps 2005; ils ont perdu plus de 65 % de leur valeur depuis leur sommet de juillet.

Les effets sur le prix des événements géopolitiques dans les régions productrices semblent avoir pratiquement disparu au cours des deux derniers mois dans la foulée des prix du brut qui ont plongé.

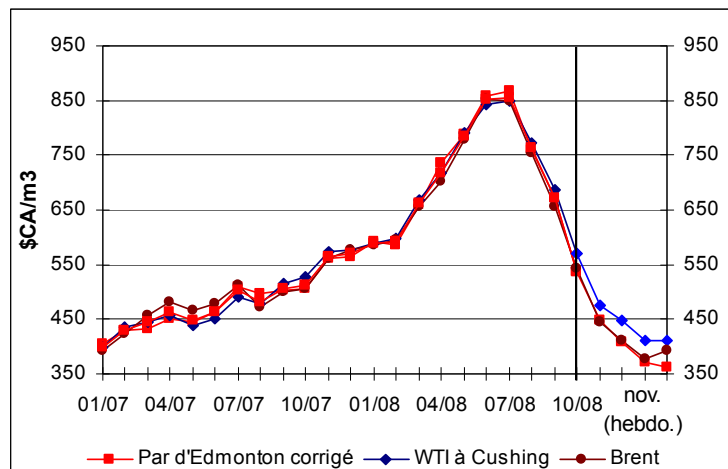
Les prix du brut poursuivent leur chute au moment où la demande dans les pays développés et émergents demeure encore à des niveaux beaucoup moins robustes que l'on avait anticipé.

Cependant, bien des analystes prédisent que si le ralentissement économique est de courte durée, les consommateurs pourront voir les prix grimper considérablement; même si ce ne sera pas au même niveau qu'en juillet dernier.

Avec des prix sous la barre des 50 \$US le baril, la réunion de l'OPEP du 17 décembre 2008 pourrait déclencher d'autres interruptions de production pour permettre au cartel d'équilibrer l'offre et la demande. Même si l'OPEP va de l'avant avec des interruptions de production, il est peu probable qu'elles aient un effet important sur les prix.

Les ministres de l'Énergie de partout au monde se réuniront à Londres le 19 décembre 2008 pour discuter d'un nombre d'enjeux sur la question « pétrole, énergie et économie mondiale ».

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



### Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2008-11-28		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril
Par d'Edmonton	360,83	46,64	-9,95	-0,55	-205,52	-43,51
WTI	410,35	53,06	-0,77	+0,74	-167,72	-39,43
Brent	393,57	50,87	+15,30	+2,75	-180,62	-41,00

Source: RNCan

### L'essor des ressources naturelles bénéficie la plupart des provinces

Selon une étude par Statistique Canada, de 2003 à 2007, la hausse des prix des produits de base, la baisse des prix à l'importation et l'appréciation du dollar canadien ont entraîné une augmentation du pouvoir d'achat dans la plupart des provinces. Au cours de cette période de cinq ans, le revenu intérieur brut réel par habitant au Canada a augmenté au taux annuel moyen de 2,9 %. Parallèlement, le produit intérieur brut réel par habitant s'est accru au taux annuel moyen de 1,7 %.

Contrairement au début des années 1980, quand seulement un petit nombre de produits de base ont connu de fortes variations des prix, la période postérieure à 2002 se démarque par le fait que les prix de presque tous les produits de base ont augmenté. À la fois l'appréciation du dollar canadien et la pression à la baisse exercée sur les prix de nombreux produits fabriqués par l'intégration de la Chine à l'économie mondiale ont fait baisser les prix à l'importation d'une vaste gamme de biens au Canada.

La combinaison de la baisse des prix à l'importation et de la hausse des prix à l'exportation des produits de base a fait en sorte que les avantages découlant de l'amélioration des termes de l'échange ont été répartis sur l'ensemble du Canada. Toutefois, entre 2003 et 2007, les gains d'échange ont été à l'origine d'une bonne part de la croissance du revenu réel pour la plupart des provinces.

Source : Le Quotidien, <http://www.statcan.gc.ca/da-ily-quotidien/o81118/dqo81118b-fra.htm>





## Organismes de réglementation des prix du pétrole et centres d'information des prix

Selon la constitution canadienne, le gouvernement peut réglementer les prix des produits énergétiques en cas d'urgence nationale. Cependant, à part ces situations d'urgence, cette autorité relève de la compétence des provinces. À l'heure actuelle un certain nombre de provinces ont fait le choix d'imposer des mesures de réglementation pour les prix du pétrole. Vous trouverez plus bas des renseignements ainsi que des liens Internet aux ministères provinciaux et organismes qui offrent de l'information sur les prix du pétrole.

### Terre-Neuve-et-Labrador

Le Petroleum Pricing Office réglemente les prix du pétrole en vertu de la *Loi sur les produits pétroliers*. Le Bureau établit les prix maximums de détail pour l'essence, le diesel et le mazout à chauffage, y inclut les taxes qui s'appliquent. Les détaillants peuvent établir leur prix soit au prix suggéré ou plus bas, mais n'ont pas le droit de dépasser. Les prix sont ajustés chaque semaine ou au besoin pour suivre les fluctuations du marché. <http://n225h099.pub.nf.ca/ppo.htm>

### Nouvelle-Écosse

Services Nouvelle-Écosse et Relations avec les municipalités en vertu de la *Loi sur le prix de produits pétroliers* établit le prix maximum et minimum pour différents secteurs de la province. Les prix sont établis selon un prix de référence auquel sont ajoutés les marges de gros et de détail, ainsi que les frais de transport et les taxes applicables. Les prix sont ajustés chaque semaine ou au besoin pour suivre les fluctuations du marché. <http://www.gov.ns.ca/snsmr/petroleum/f/fr-default.asp>

### Nouveau-Brunswick

En vertu de la réglementation des carburants automobiles et des combustibles à chauffage (mazout à chauffage et propane) issue de la *Loi sur la fixation des prix des produits pétroliers*, la Commission de l'énergie et des services publics du Nouveau-Brunswick fixe un prix maximum d'après un prix de référence auquel sont ajoutés les marges du grossiste et du détaillant ainsi que les taxes applicables et les coûts de distribution. La Commission fixe un prix pour toute la province tout en permettant des frais additionnels de distribution et de livraison selon les différents secteurs de la province. Aucun prix minimal n'est fixé pour les détaillants et les prix sont ajustés chaque semaine ou au besoin au cas où des changements importants surviendraient aux prix de référence. [http://www.gnb.ca/cnb/Promos/fuel\\_prices/index-f.asp](http://www.gnb.ca/cnb/Promos/fuel_prices/index-f.asp)

### Île-du-Prince-Édouard

L'Island Regulatory and Appeals Commission supervise les grossistes et les détaillants pour ce qui est des prix des carburants pour les véhicules, du mazout à chauffage et du propane. La Commission décide quand les prix augmentent et la fréquence de ces changements. Elle détermine également la différence minimale et maximale entre le prix de gros et le prix de détail. Les détaillants qui font des demandes d'augmentation de prix doivent démontrer que les prix proposés sont justes et raisonnables. <http://www.irac.pe.ca/>.

### Québec

La Régie de l'énergie du Québec est l'organisme responsable de la surveillance des prix des produits afin de fournir l'information nécessaire aux consommateurs. Une fois tous les trois ans la Régie de l'énergie détermine la marge de détail minimum pour l'essence et le diesel, nécessaire pour couvrir les coûts d'exploitation et pour décider si oui ou non cette marge devrait être incluse dans le coût total utilisé pour déterminer le prix de détail minimum selon la région du Québec. Le prix minimum est calculé d'après le prix de gros, auquel on ajoute les coûts de transport, les taxes applicables et la marge du détaillant. Les prix de détail doivent être maintenus au-dessus de ce niveau minimum. [http://www.regie-energie.qc.ca/energie/petrole\\_tarifs.html](http://www.regie-energie.qc.ca/energie/petrole_tarifs.html)

### Ontario

Le gouvernement de l'Ontario ne réglemente pas les prix des carburants. Le ministère de l'Énergie et des Infrastructures de l'Ontario fournit chaque semaine des données sur les prix des carburants à : <http://www.energy.gov.on.ca/index.cfm?fuseaction=petrolessence.fuelprices>

### Yukon

Les prix ne sont pas réglementés au Yukon. Le Bureau de la statistique du Yukon publie le prix des combustibles résidentiels et ceux des automobiles dans leur rapport mensuel. [http://www.eco.gov.yk.ca/stats/stats\\_princ.html#fuel](http://www.eco.gov.yk.ca/stats/stats_princ.html#fuel)

### Ressources naturelles Canada (RNCan)

RNCan fournit sur une base hebdomadaire des données sur les prix des produits pétroliers à l'échelle du pays, pour certaines villes choisies et par année depuis 1987. En plus des prix, l'Info-Carburant de RNCan produit toutes les deux semaines une évaluation des marchés de l'essence au Canada. [http://www.fuelfocus.nrcan.gc.ca/index\\_f.cfm](http://www.fuelfocus.nrcan.gc.ca/index_f.cfm)

