



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 3, Bulletin 25

Le 19 décembre 2008

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
Division du pétrole
17^{ième} étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-8742
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Courriel : erb.dre@nrcan-rncan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2008

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Les prix de détail de l'essence poursuivent leur descente

Comparativement à la semaine précédente, le prix moyen de détail de l'essence au Canada a reculé de moins d'un cent le litre à 76 cents le litre pour la semaine se terminant le 16 décembre 2008. Le prix à la pompe est maintenant 28 cents plus bas qu'il ne l'était à la même période il y a un an.

Les prix du diesel ont baissé de presque 4 cents le litre à 95 cents le litre pour la semaine du 16 décembre 2008, par rapport à la semaine précédente. Les prix du mazout à chauffage quant à eux continuent de baisser. Ils ont atteint 82 cents le litre, un recul de 4 cents le litre par rapport à la semaine précédente. Les prix du diesel et du mazout à chauffage sont maintenant respectivement 19 et 20 cents plus bas qu'ils ne l'étaient il y a un an.

Pour la **moyenne sur quatre semaines de la période se terminant le 16 décembre 2008**, le prix moyen à la pompe dans les centres Canadiens choisis, était de 79 cents le litre, une baisse de 5 cents le litre depuis notre dernier rapport du 5 décembre 2008.

Faits récents

- **Baisse de 1 % de la consommation d'essence au Canada pour les dix premiers mois :** les ventes d'essence au Canada ont baissé de 1 % pour les dix premiers mois de 2008, à 34,7 millions de mètres cubes, soit 290 000 mètres cubes de moins que l'an dernier à pareille date. Les ventes de diesel ont également baissé à 22,9 millions mètres cubes, un recul de 1 % ou 216 000 mètres cubes de moins qu'à la même période en 2007. La consommation de mazout de chauffage a chuté de 14%, ou 477 000 mètres cubes. (Le Quotidien, <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/081205/dq081205d-fra.htm>)
- **Prévision de baisse de la consommation de l'essence aux É.-U. en 2008-2009 :** selon le dernier rapport *Short-Term Energy Outlook* de l'Energy Information Administration (EIA) publié le 10 décembre 2008, la consommation d'essence pour 2008 devrait baisser de 320 000 barils par jour, soit 3,4 % par rapport au niveau de 2007 et ainsi ressembler à celle du début des années 1980. Cependant, la différence est que durant la période 1979-1980, la conduite véhiculaire avait diminué en moyenne de 1 % par année même si la croissance moyenne annuelle du PIB était de 1,5 %. En revanche, la conduite a récemment diminué en moyenne de plus de 2 % par année, le double de la période 1979-1980. Ce résultat porte à croire que durant la période courante, la rapidité de l'augmentation des prix à des niveaux records a provoqué un changement plus marqué du comportement des consommateurs. (Source : EIA, <http://tonto.eia.doe.gov/oog/info/twip/twip.asp>)

Le présent numéro d'Info-Carburant est le dernier de l'année 2008. Nous planifions publier une revue de l'année 2008 le 16 janvier et reprendre la parution régulière d'Info-Carburant le 30 janvier 2009.

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

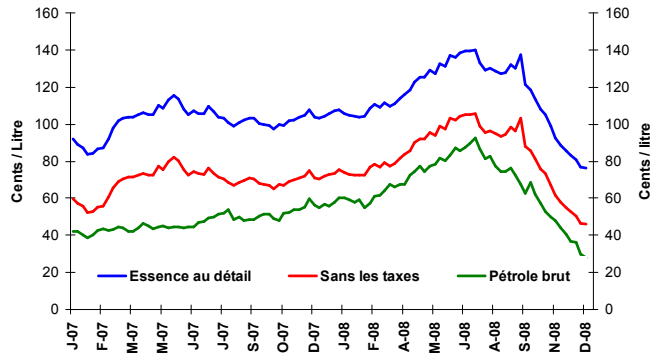
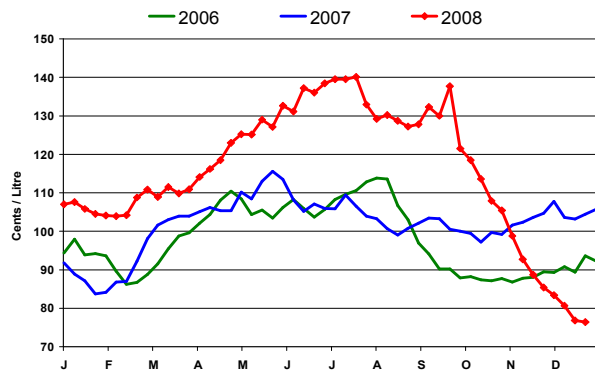


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

| ¢/L | Semaine du: | Changement de: | |
|--------------------|-------------|--------------------|------------|
| | 2008-12-16 | Semaine précédente | An dernier |
| Essence | 76,4 | -0,5 | -28,0 |
| Diesel | 94,8 | -3,5 | -18,9 |
| Mazout à chauffage | 81,8 | -3,9 | -19,5 |

Source: RNCan

Dans le présent bulletin

| | |
|--|----------|
| Aperçu national | 1 |
| Fais récents | 1 |
| Aperçu de l'essence au détail | 2 |
| Prix de gros de l'essence | 3 |
| Marges du raffineur et du négociant | 4 |
| Aperçu du pétrole brut | 5 |
| Supplément: Aperçu du marché des produits pétroliers au Canada Automne 2008 | 6 |





Aperçu de l'essence au détail

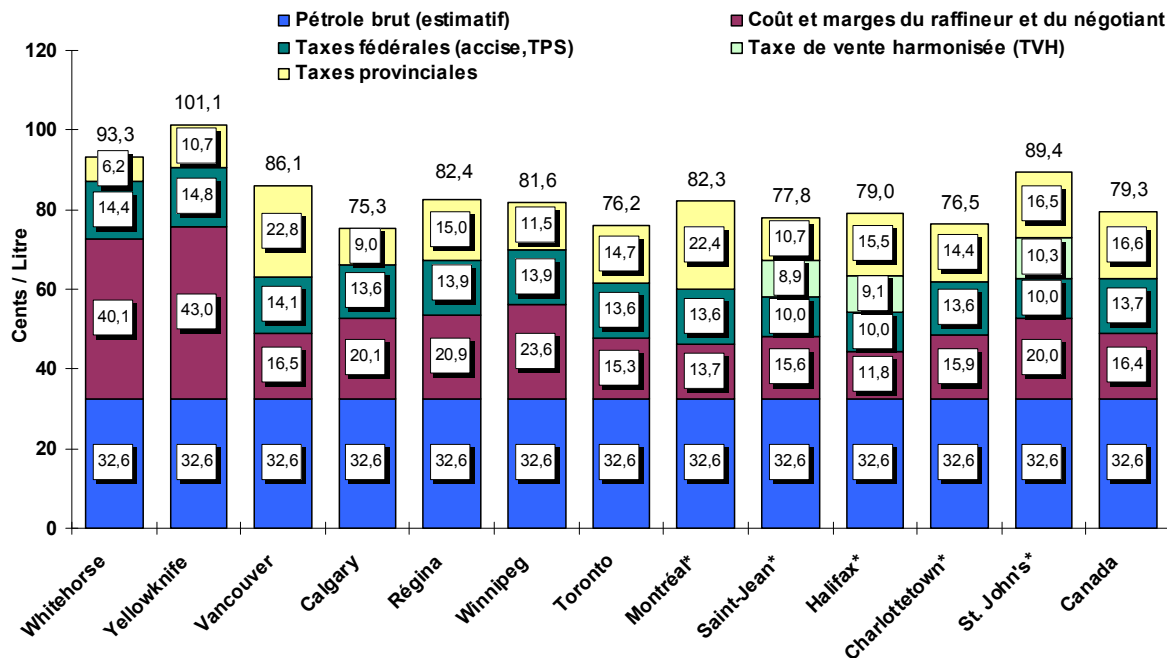
Le **prix moyen à la pompe sur quatre semaines** au Canada dans les villes choisies pour la période se terminant le 16 décembre 2008 était de 79 cents le litre, une baisse de 5 cents le litre depuis notre rapport du 5 décembre 2008. Il s'agit d'une baisse de 26 cents le litre par rapport à la même période en 2007.

La **moyenne sur quatre semaines** de la composante brute du prix de l'essence a baissé de 7 cents le litre à 33 cents le litre par rapport à il y a deux semaines, et 24 cents sous le niveau de 2007 à la même période.

Les prix de détail dans la plupart des centres de l'Ouest ont baissé en moyenne de 7 cents le litre par rapport au rapport précédent et s'étaient entre 75 et 86 cents le litre. Les prix dans les villes de l'Est ont reculé en moyenne de 6 cents le litre et se tenaient entre 76 et 89 cents le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et marges du raffineur et du négociant ont augmenté de presque 2 cents le litre depuis le dernier rapport. Il s'agit d'une augmentation de 1 cent le litre par rapport à l'année dernière à la même période.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (25 novembre au 16 décembre 2008)**



Source: RNCan

* Marchés en régie

Demande d'essence des pays de l'OCDE en baisse

Selon le rapport sur le marché du pétrole de l'Agence internationale de l'énergie (AIE), la demande d'essence parmi les pays de l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE) a chuté de 4,4 % en septembre, pour atteindre 14,3 millions de barils par jour. La baisse de la demande d'essence, accompagnée d'une baisse générale de la demande des produits pétroliers, corrobore les chiffres de l'AEI, obtenus du Fonds monétaire international, qui prédit que les économies industrialisées subiront des contractions d'au moins 0,2 % en 2009. Les économies émergentes devraient également souffrir du ralentissement économique, le FMI ayant révisé à la baisse le taux de croissance d'au moins 1 % pour 2009, le plaçant à 5,3 %.

Source : AIE, Rapport sur le marché du pétrole, novembre 2008





Prix de gros de l'essence

Les prix de gros de l'essence ont régressé dans la plupart des centres pour la **semaine du 11 décembre 2008**, comparativement à la semaine précédente. En général, les variations de prix allaient d'une baisse de plus de 5 cents le litre à Montréal jusqu'à une hausse de près de 2 cents le litre à Grand Forks.

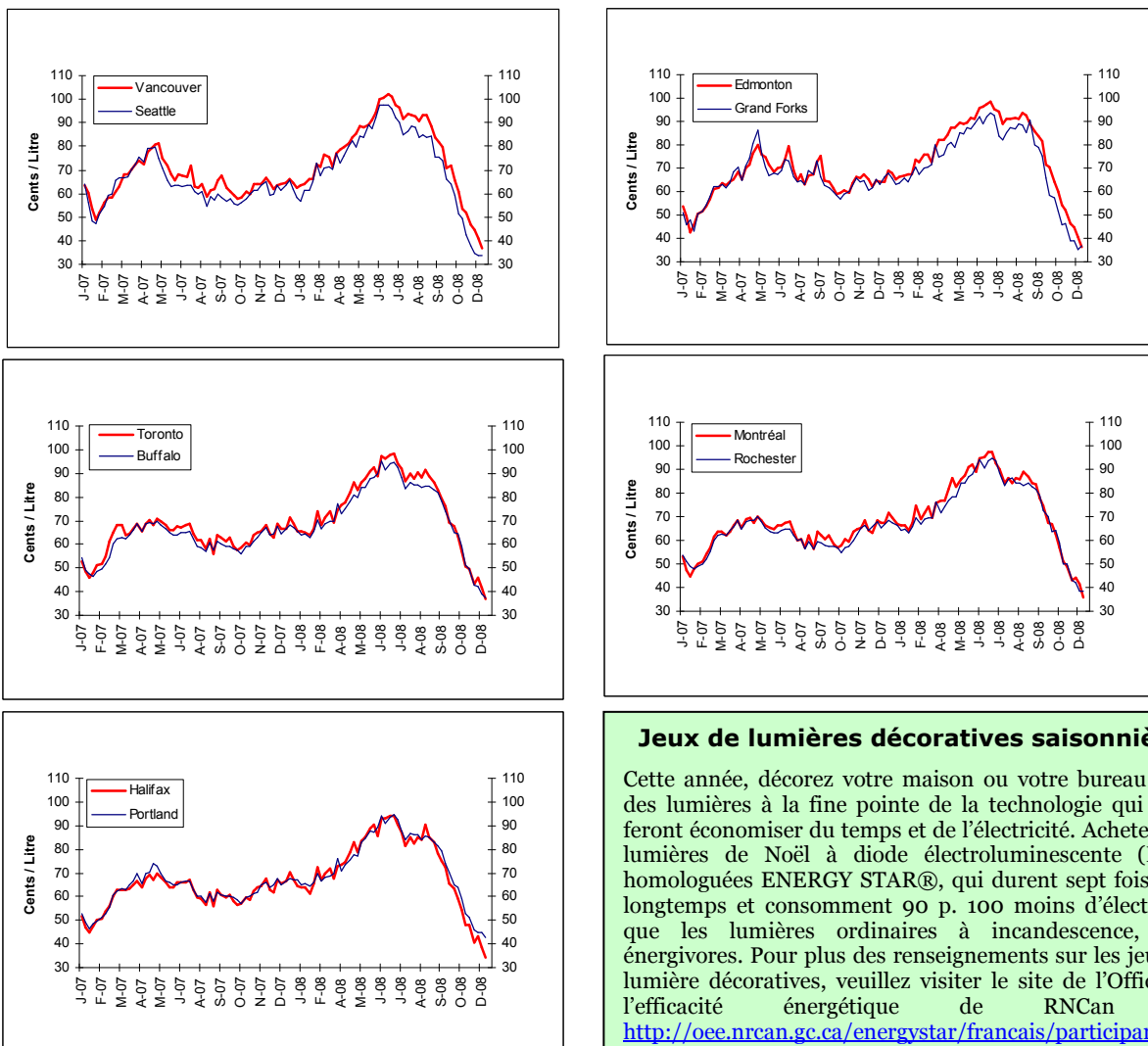
Les prix de gros de l'essence dans les marchés de l'Est tant au Canada qu'aux É.-U. allaient d'une baisse de 5 cents le litre à une augmentation de moins d'un cent le litre par rapport à la semaine précédente, et ont terminé la période entre 34 et 43 cents le litre.

Les fluctuations des prix de gros de l'essence dans les centres de l'Ouest allaient d'une baisse de presque 5 cents le litre à une augmentation de 2 cents le litre et ont terminé la période entre 34 et 37 cents le litre.

En général, les prix de gros moyens de l'essence au Canada et aux É.-U. ont reculé de façon régulière au cours des six derniers mois. Le prix moyen au Canada a baissé de 62 cents le litre de son sommet du 3 juillet 2008, tandis que les prix américains ont reculé en moyenne de 57 cents le litre. En général, les prix sont entre 25 et 33 cents le litre plus bas qu'il y a un an.

Figure 4: Prix du gros de l'essence

Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines se terminant le 11 décembre 2008 (¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

Jeux de lumières décoratives saisonnière

Cette année, décidez votre maison ou votre bureau avec des lumières à la fine pointe de la technologie qui vous feront économiser du temps et de l'électricité. Achetez des lumières de Noël à diode électroluminescente (DEL) homologuées ENERGY STAR®, qui durent sept fois plus longtemps et consomment 90 p. 100 moins d'électricité que les lumières ordinaires à incandescence, très énergivores. Pour plus des renseignements sur les jeux de lumière décoratives, veuillez visiter le site de l'Office de l'efficacité énergétique de RNCAN à : <http://oee.nrcan.gc.ca/energystar/francais/participants/speccs/qas-lumieres-decoratifs.cfm?Text=N&PrintView=N>





Marges du raffineur et du négociant

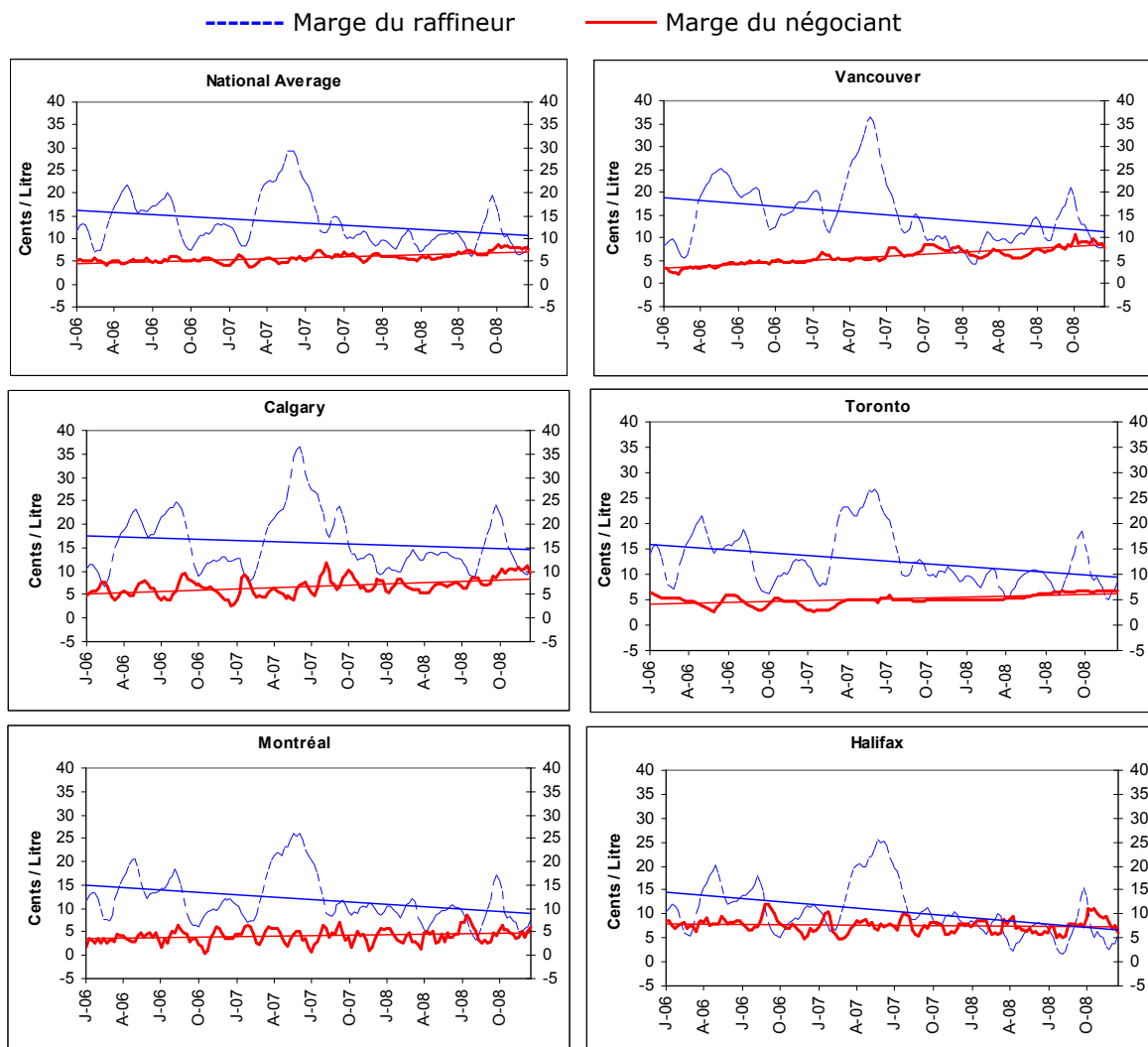
Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant illustrées à la figure 5 pour la période se terminant le 16 décembre 2008.

En général, les marges de raffinage pour l'essence continuent de se maintenir aux alentours de 9 cents le litre. Malgré les sommets atteints cette année au Canada pour le prix de l'essence, les marges du raffineur cette semaine sont en moyenne 6 cents le litre plus bas à l'échelle nationale qu'à la même période il y a un an.

Les marges du raffineur pour l'essence sont encore légèrement à la baisse, ce qui reflète le recul de la demande en Amérique du Nord ainsi qu'un marché bien approvisionné.

À l'échelle nationale, les marges du négociant tournent autour de 8 cents le litre, légèrement au-dessus de 1 cent le litre comparativement à il y a un an. Les marges du négociant pour les cinq centres se chiffraient entre 6 et 9 cents le litre.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 16 décembre 2008)



Source: RNCAN





Aperçu du pétrole brut

Les prix mondiaux du brut se stabilisent

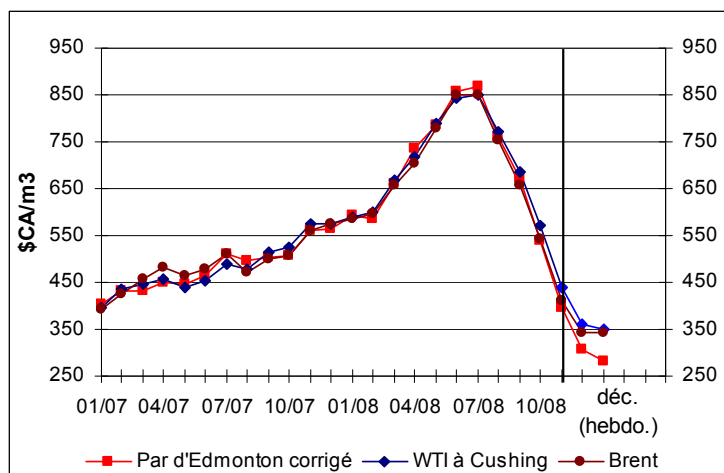
Pour la semaine se terminant le 11 décembre 2008, la moyenne des prix du brut était entre 282 \$/m³ et 351 \$/m³ (36 \$US et 45 \$US le baril), l'Edmonton Par se négociant beaucoup plus bas que le Brent et le WTI. L'Edmonton Par se négocie à moins de la moitié de sa valeur de l'année dernière à pareille date.

Pour la première fois depuis plusieurs semaines, le prix du Brent et du WTI n'ont pas baissé de façon substantielle d'une semaine à l'autre, ce qui indique que les prix du brut ont peut-être atteint le plus bas point de leur importante chute.

La hausse des stocks américains de brut continue d'indiquer au marché que ces derniers sont plus que suffisants pour répondre à la demande nord-américaine.

Comme nous l'avons souligné dans le dernier numéro d'Info-Carburant, l'Organisation des pays exportateurs de pétrole a convoqué une réunion d'urgence qui s'est tenu le 17 décembre 2008. A cette réunion, le cartel demande aux pays membres de diminuer leur production de 2,2 million de barils par jour afin de contrôler la chute des prix et stabiliser les marchés. Bien que l'objectif soit de réduire l'offre, les réductions de prix annoncées produisent rarement des baisses proportionnelles de production et n'auront peut-être que peu d'effets sur l'offre et les prix.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Pourquoi le Canada importe-t-il du pétrole alors qu'il produit plus qu'il ne consomme?

Le Canada produit plus de pétrole qu'il ne consomme. En effet, nous sommes un producteur net important et en croissance de pétrole brut. Après avoir comblé nos besoins, le surplus de production est exporté vers les États-Unis. Malgré cette disponibilité de pétrole résultant de la production intérieure, l'importation peut s'expliquer par les grandes distances qui existent entre les points de production, pour la plupart situés dans l'ouest du pays et les points de consommation qui sont principalement situés au Québec et en Ontario.

La structure du marché canadien est double, car il en coûte moins aux raffineries du centre et de l'est du pays d'importer du pétrole brut que de le faire venir de l'Ouest canadien.

Le surplus de production de pétrole brut de l'Ouest canadien est exporté vers les raffineries américaines qui sont plus près du point de production. Les raffineries de la côte Est canadienne, qui comptent sur l'importation de pétrole brut, exportent leur surplus de production aux États-Unis. Ceci fait en sorte que le Canada retire le maximum d'avantages pour ce qui est des investissements, de l'emploi et de la croissance économique. Quelle que soit la source de pétrole brut, le prix payé par les raffineries canadiennes est déterminé par le cours mondial du pétrole.

Changement des prix du pétrole brut

| Types de pétrole brut | Semaine du 2008-12-12 | | Changement de | | | |
|-----------------------|-----------------------|------------|---------------------|------------|---------------------|------------|
| | | | Semaine précédente | | An dernier | |
| | \$CA/m ³ | \$US/baril | \$CA/m ³ | \$US/baril | \$CA/m ³ | \$US/baril |
| Par d'Edmonton | 281,93 | 35,94 | -24,90 | -2,90 | -285,52 | -53,42 |
| WTI | 350,61 | 44,71 | -8,98 | -0,79 | -230,50 | -43,45 |
| Brent | 344,14 | 43,88 | +0,99 | +0,46 | -234,73 | -46,94 |

Source: RNCAN





Aperçu du marché des produits pétroliers au Canada Automne 2008

À l'approche de la saison de chauffage d'hiver 2008-2009, les consommateurs canadiens peuvent s'attendre à ce que les prix des produits pétroliers fluctuent et reflètent le prix du brut comme ils l'ont fait depuis le début de l'année. Les prix du brut ont grimpé considérablement cet été, pour ensuite perdre presque les deux tiers de leur valeur entre juillet et novembre. Bien que la hausse rapide du dollar ait protégé les consommateurs canadiens contre une partie du choc des prix à la fin de l'année dernière et plus tôt ce printemps, la baisse récente du huard par rapport au billet vert signifie que les consommateurs canadiens n'ont pas bénéficié du même pourcentage de baisse dans les prix que nos voisins du Sud. La baisse de la demande mondiale du brut et des produits pétroliers a mené à une baisse des taux d'utilisation et des prédictions de baisse des investissements dans des nouvelles installations.

Quelques faits saillants de l'aperçu du marché des produits pétroliers – Automne 2008

- Les prix de l'essence au Canada ont atteint des sommets records cet été, le prix moyen de l'essence ordinaire atteignant 1,28 \$ le litre en juillet. Plus récemment, les prix ont chuté considérablement, à un prix moyen de l'essence de 88 cents le litre en novembre. Au cours du même mois, les prix du mazout à chauffage et du diesel ont également baissé de façon importante à 94 cents et 1,12 \$ le litre respectivement.
- Les prix du mazout à chauffage sont à des niveaux comparables à l'année dernière à l'approche de la saison de chauffage. Cependant, alors que les prix du brut étaient à la hausse l'an dernier à pareille date, c'est l'opposé cet hiver. Si les prix du brut demeurent aux environs de 45 à 60 \$US le baril, les prix du mazout à chauffage devraient demeurer relativement stables ou même un peu plus bas que l'an dernier.
- La différence de prix entre les distillats et l'essence s'est accrue considérablement avec le ralentissement de la demande d'essence et la hausse de la demande mondiale commerciale et de transport pour le diesel.
- Puisque les raffineurs canadiens achètent le pétrole brut en dollars américains, la dépréciation récente du dollar canadien par rapport au billet vert signifie que les consommateurs canadiens n'ont pas bénéficié de tous les effets du recul des prix du pétrole brut à la pompe.
- Contrairement à l'augmentation entre 2006 et 2007, la demande pour les produits pétroliers est demeurée pratiquement inchangée, et n'a augmenté que moins de 0,1 %, si l'on compare les huit premiers mois de 2007 à ceux de 2008. Ceci pourrait être une indication que les prix plus élevés ont un effet sur le comportement des consommateurs canadiens, mais il reste à voir quels seront les effets du ralentissement économique.
- La diminution des marges sur l'essence a ralenti les ardeurs des pétrolières de construire de nouvelles installations de raffinage au Canada et dans le reste du monde. Shell a récemment annoncé qu'elle n'irait pas de l'avant avec sa nouvelle raffinerie dans le sud de l'Ontario. Irving Oil a reporté la construction de sa nouvelle raffinerie à Saint Jean, Nouveau-Brunswick.
- Les raffineurs se concentrent actuellement sur la production de distillat et les stocks devraient s'accroître à mesure que les installations recommenceront à produire à pleine capacité. Les stocks de distillats dans l'Ouest vont probablement demeurer relativement restreints durant toute la saison de chauffage d'hiver à cause du resserrement mondial de l'offre et les interruptions non prévues plus tôt cet automne. Les problèmes d'offre devraient se résorber vers la fin de décembre.
- L'introduction par les provinces de l'énergie renouvelable dans l'éventail des carburants pour le transport sous forme d'éthanol vient compliquer le réseau de distribution des produits pétroliers et pourrait bien avoir des effets sur la disponibilité de carburant dans certaines régions.

Le rapport complet sera disponible bientôt à : http://www.infocarburant.rncan.gc.ca/reports_f.cfm

