



Aperçu national

Le prix de détail à la pompe a augmenté de près de 1 cent le litre depuis deux semaines

Depuis le dernier rapport du 29 février 2008, les prix de l'essence ont chuté environ 2 cents le litre pour la semaine du 4 mars. Toutefois, ce prix a été surpassé par une augmentation de 3 cents le litre pour la semaine du 11 mars, amenant le prix moyen de l'essence au détail au Canada à 1,12 \$ le litre. Les prix sont presque 9 cents le litre plus élevés qu'il y a un an.

Bien que la valeur du brut continue d'établir des records sur le marché de New York (NYMEX), poussant ainsi le prix de gros de l'essence à la hausse, plusieurs facteurs atténuent la pression haussière. Les stocks commerciaux américains de brut ont chuté pour la semaine ce terminant le 29 février, mais cette baisse a été atténuée par la hausse des stocks d'essence qui se situent maintenant à leur niveau le plus élevé en 14 ans à l'approche de la saison de conduite de l'été. Mais la demande d'essence montre des signes de faiblesse dans la foulée du ralentissement économique aux États-Unis, ce qui, du moins à court terme, risque de ralentir le mouvement haussier des prix aux États-Unis et par conséquent au Canada.

Le prix du diesel a augmenté de 3 cents le litre pour atteindre 1,20 \$ le litre durant la semaine du 11 mars. Ceci représente toutefois une augmentation de 21 cents le litre par rapport à la même période l'an passé.

Faits récents

- **Niveau record de production de pétrole brut au Canada:** La production de pétrole brut et d'hydrocarbures équivalents a augmenté de 4 % pour atteindre 160 millions de mètres cubes (1,01 milliard de baril) en 2007 comparativement à l'an dernier. Cette hausse est principalement attribuable à une augmentation de 21 % de la production au large de Terre-Neuve-et-Labrador, qui explique une augmentation annuelle de 58 % enregistrée entre 2006 et 2007, ainsi qu'à une hausse de 8 % de la production de bitume en Alberta. (Statistique Canada, Le Quotidien, <http://www.statcan.ca/Daily/Francais/080227/q080227c.htm>)
- **Interruption de l'approvisionnement dans l'Ouest canadien :** un problème avec le catalyseur de fractionnement aux installations de l'Imperial Oil d'Edmonton a temporairement réduit la production d'essence et de diesel dans les provinces de l'Ouest. Cependant, d'autres fournisseurs de la région ont été en mesure de maintenir leurs stations-services bien approvisionnées et même d'aider Imperial Oil à combler les pénuries dans certaines stations Esso.
- **Perspectives énergétiques à court terme :** la US Energy Information Agency prévoit que les prix plus élevés de brut en 2008 vont sans doute se répercuter sur les prix des produits pétroliers. Les prix de détail pour l'essence devraient atteindre une moyenne de 3,21 \$US le gallon (85 cents US le litre) soit 40 cents au-dessus du prix de 2007. Il existe cependant de fortes possibilités que durant une courte période ou dans une région donnée, les prix dépassent la barrière des 4 \$US le gallon (1,06 \$US le litre) (Source : EIA, 11 mars 2008, <http://www.eia.doe.gov/emeu/steo/pub/contents.html>)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

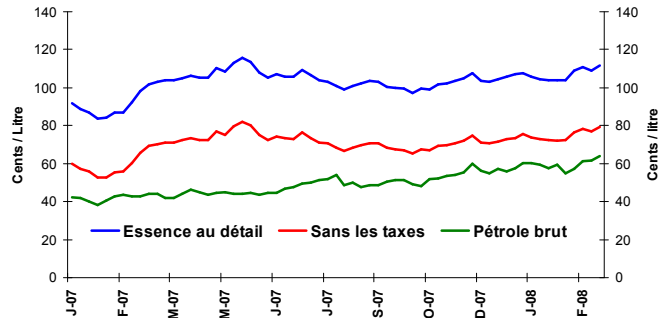
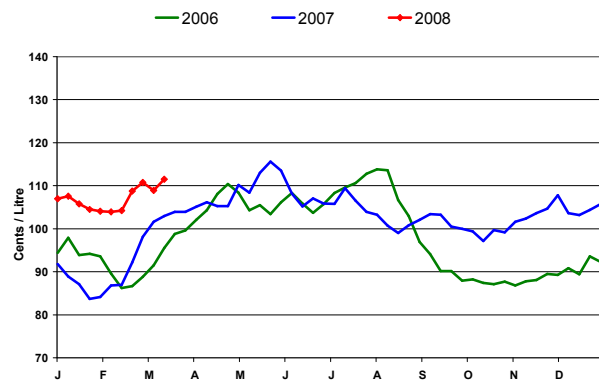


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2008-03-11	Semaine précédente	An dernier
Essence	111,5	+2,6	+8,5
Diesel	120,0	+3,3	+20,6
Mazout à chauffage	107,8	+1,2	+22,6

Source: RNCan

Dans le présent bulletin

	page
Aperçu national	1
Fais récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5
Supplément	6

Supplément: Quel est le prix de l'essence dans les autres pays? Le supplément présente un aperçu des prix moyens de l'essence dans le monde.





Aperçu de l'essence au détail

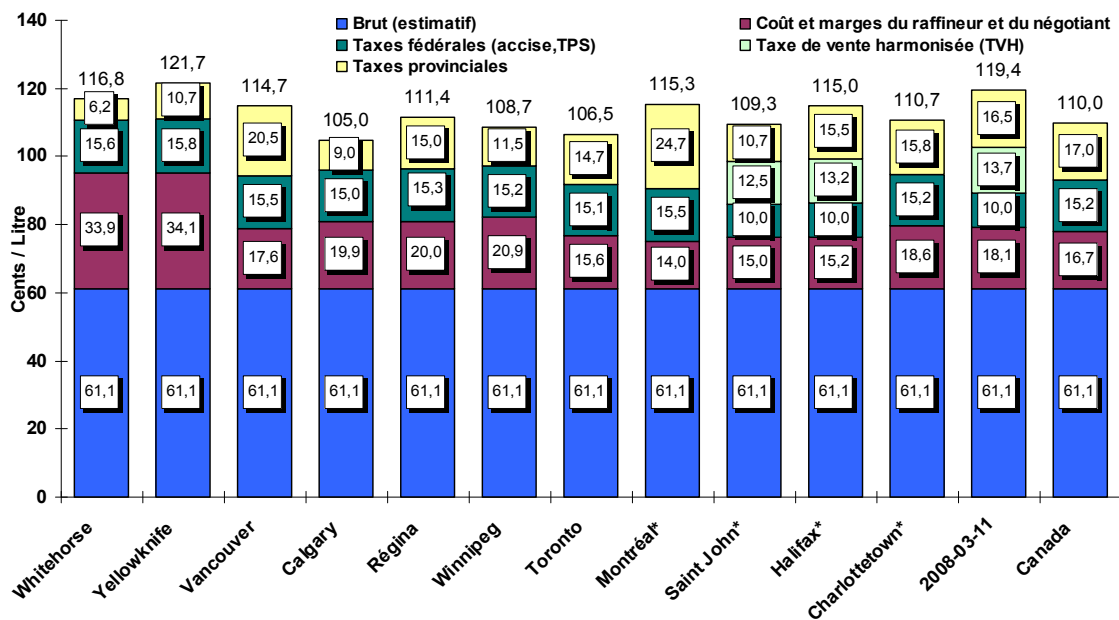
Le prix **moyen sur quatre semaines** de l'essence à la pompe au Canada dans les villes choisies pour la semaine se terminant le 11 mars était de 1,10 \$ le litre, une augmentation de 3 cents le litre depuis le dernier rapport du 29 février 2008. Il s'agit d'une augmentation de 11 cents le litre par rapport à la même période en 2007

La pression sur les prix de l'essence est exacerbée par l'augmentation incessante des prix mondiaux du brut qui ont atteint 110 \$US le baril au NYMEX le 11 mars. En général, cette augmentation du brut représente une augmentation de 18 cents le litre depuis l'année dernière.

La **moyenne sur quatre semaines** des prix du brut a grimpé de 3 cents le litre pour atteindre 61 cents le litre par rapport à il y a deux semaines.

Les prix de détail de l'essence dans les centres de l'Ouest ont augmenté de 3 cents le litre comparativement au dernier rapport, allant de 1,05 \$ le litre à 1,15 \$ le litre à Calgary et Vancouver respectivement. Les augmentations de prix dans les villes de l'Est ont également été de 3 cents le litre, mais se sont situées entre 1,06 \$ le litre et 1,19 \$ le litre à Toronto et St. John's respectivement.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (19 février au 11 mars 2008)**



Source: RNCAN

* Marchés en régie

Dialogue national sur la sécurité énergétique

Selon un rapport de la compagnie Shell Oil intitulé Dialogue national sur la sécurité énergétique (A National Dialogue on Energy Security) les Américains ne sont pas prêts d'abandonner leurs VUS en dépit d'une nouvelle loi qui oblige les fabricants d'automobiles à améliorer l'efficacité énergétique des véhicules de 40 % d'ici 2020.

Au cours de réunions populaires tenues dans 50 villes des É.-U. pour discuter des perceptions des Américains sur l'industrie pétrolière, la compagnie Shell a découvert que, en plus d'une colère profonde et d'une aversion marquée envers l'industrie pétrolière, la plupart des Américains étaient d'accord qu'il était important de réduire la dépendance sur les approvisionnements étrangers, mais qu'il était peu probable qu'ils abandonnent leurs VUS et adoptent des habitudes de covoiturage. Le rapport relate que peu de citoyens américains sont prêts à abandonner le confort du style de vie que leur donnent les ressources énergétiques et que la plupart d'entre eux espèrent que des solutions qui ne brimeront pas leur désir de mobilité inconditionnelle seront mises de l'avant.

Bien que 61 % de répondants aient indiqué qu'un changement de leur style de vie était nécessaire pour réduire leur dépendance au pétrole, 31 % ont répondu que la conservation de l'énergie était la mesure la plus importante à prendre pour assurer un approvisionnement énergétique suffisant, mais 22 % favorisent plutôt l'augmentation de l'offre énergétique. Il est intéressant de remarquer que malgré l'augmentation du prix du baril de brut de 8,50 \$US en 1998 en dollars nominaux, à plus de 100 \$US en 2008, la demande en essence continue de grimper, même si cette hausse est plus lente depuis le début du ralentissement économique aux É.-U.

Source : Detroit News, <http://www.detnews.com/apps/pbcs.dll/article?AID=/20080214/BIZ/802140491/1148/rss25>





Prix de gros de l'essence

Les prix de gros de l'essence ont augmenté dans tous les centres choisis pour **la semaine du 6 mars** par rapport à la semaine précédente. En général, les augmentations se sont situées entre 2 et 5 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence sur les marchés de l'Est tant au Canada qu'aux États-Unis ont enregistré des augmentations allant de 2 à 3 cents le litre, par rapport à la semaine précédente, terminant la période entre 68 et 71 cents le litre.

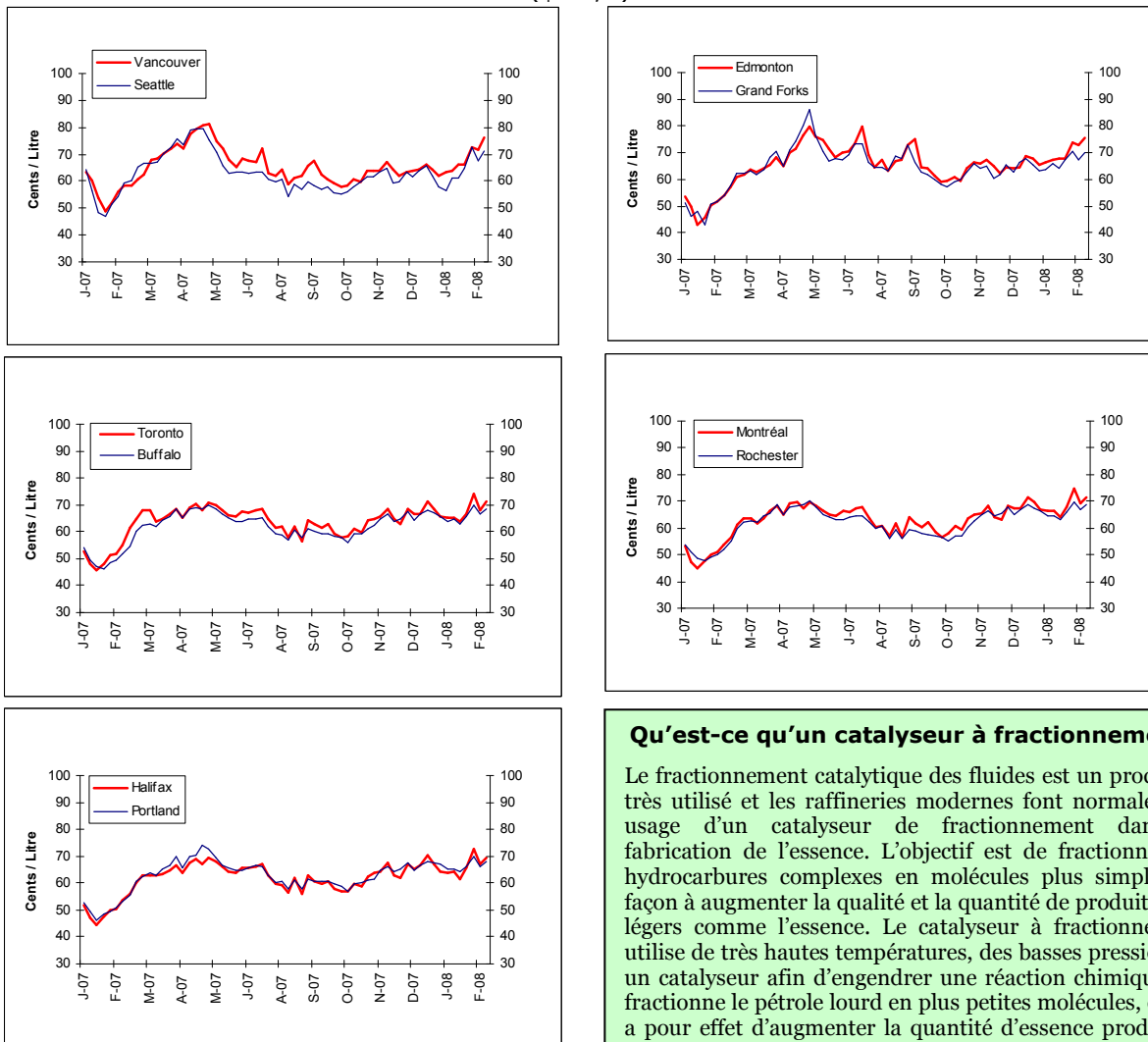
Par comparaison, les prix de gros dans l'Ouest se situaient entre 3 cents et 5 cents le litre, terminant la période entre 70 et 76 cents le litre.

Les prix à Vancouver et Edmonton sont demeurés élevés à cause du resserrement de l'offre à la suite de problèmes à la raffinerie Imperial d'Edmonton, qui a forcé la compagnie à réduire son offre d'essence et de diesel à ses stations-services Esso dans les Prairies et en Colombie-Britannique. Le resserrement de l'approvisionnement de l'offre est aggravé par les fermetures plus tôt cette année des installations de valorisation à l'usine Scotford de Shell en Alberta. Les prix à Seattle ont également fait un bond de 4 cents le litre par rapport à la semaine précédente.

En général, les prix dans la plupart des centres sélectionnés dépassent les niveaux de l'an dernier, avec des augmentations allant de 3 à 14 cents le litre comparativement à la même période l'an dernier.

Figure 4: Prix du gros de l'essence

Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines se terminant le 6 mars 2008 (¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide

Qu'est-ce qu'un catalyseur à fractionnement?

Le fractionnement catalytique des fluides est un processus très utilisé et les raffineries modernes font normalement usage d'un catalyseur de fractionnement dans la fabrication de l'essence. L'objectif est de fractionner les hydrocarbures complexes en molécules plus simples de façon à augmenter la qualité et la quantité de produits plus légers comme l'essence. Le catalyseur à fractionnement utilise de très hautes températures, des basses pressions et un catalyseur afin d'engendrer une réaction chimique qui fractionne le pétrole lourd en plus petites molécules, ce qui a pour effet d'augmenter la quantité d'essence produite à partir d'un baril de pétrole.





Marges du raffineur et du négociant

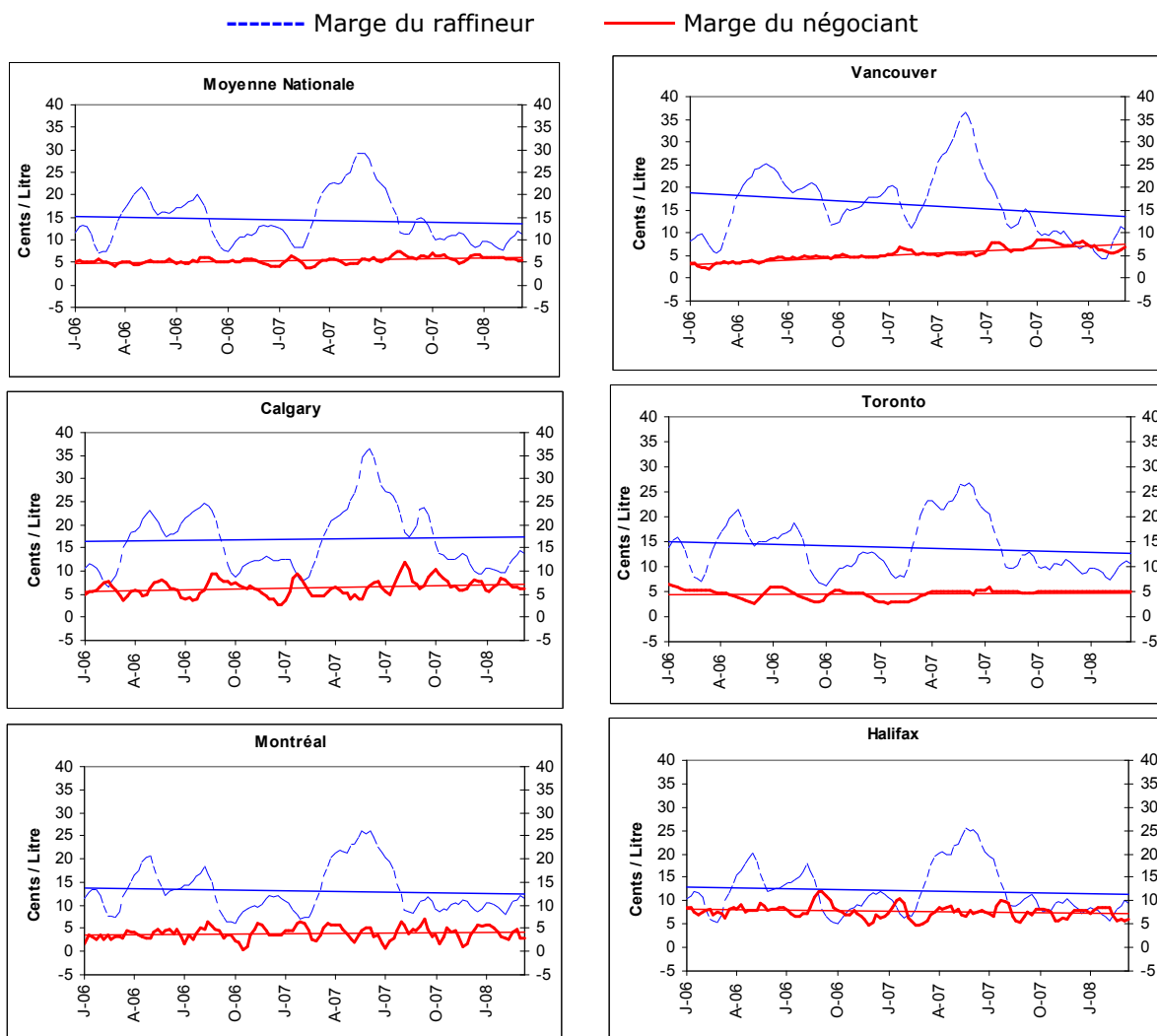
Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du détaillant illustrées à la figure 5 pour la période se terminant le 11 mars.

À l'échelle nationale, les marges du détaillant continuent de se maintenir autour de 5 cents le litre. Cependant, les marges du détaillant ont tendance à être volatiles, comme on peut le constater pour les différents centres, alors que les points de vente se concurrencent pour leur part du marché. Étant donné que l'essence est pratiquement la même d'une station à l'autre, la seule façon qu'ont les détaillants de se démarquer est par le prix et par les autres produits qu'ils offrent, comme dans les dépanneurs et les lave-autos.

La marge du détaillant peut varier énormément d'une ville à l'autre et d'une région à l'autre, et bien qu'elle ne représente qu'une petite partie du prix à la pompe, elle devrait couvrir tous les coûts de fonctionnement d'un point de vente et inclure un profit. Tandis que dans les grands centres urbains on peut vendre de plus grandes quantités d'essence avec une plus petite marge de profit, les plus petits détaillants ont besoin de marges plus importantes pour couvrir leurs coûts de fonctionnement.

En définitive, ce sont les conditions du marché local de chaque région qui déterminent le prix de détail à la pompe et les marges dont peuvent bénéficier les détaillants.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 11 mars 2008)



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Les prix du brut atteignent de nouveaux sommets

Pour la semaine se terminant le 22 février 2008, la moyenne des prix du brut se situait entre 631 \$ et 643 \$/m³ (101 \$US et 103 \$US le baril). Tous les prix du brut ont connu des augmentations semaine après semaine. Si on les compare à la même période en 2007, les prix ont augmenté entre 180 \$ et 195 \$/m³ (40 \$US et 43 \$US le baril).

Le 7 mars 2008, les prix à terme du brut sur le NYMEX ont atteint un nouveau record et ont clôturé à 105 \$ le baril. Tout indique que l'économie des É.-U. se dirige vers une récession et certains négociateurs transfèrent leurs investissements sur le marché des produits de base en espérant qu'il demeurera plus stable que le marché des actions durant ces temps difficiles pour l'économie.

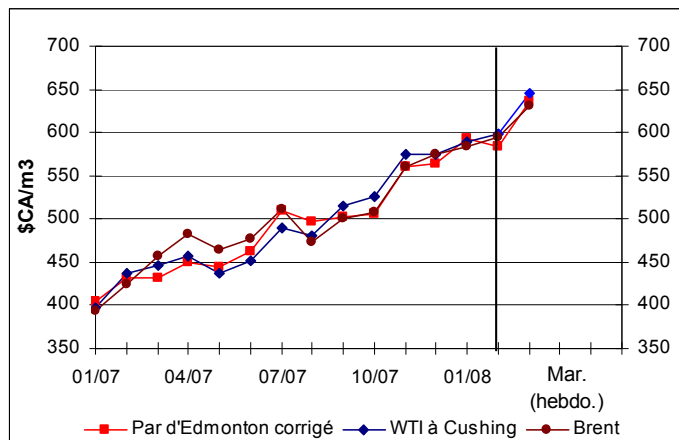
Cette augmentation des activités sur le marché des échanges a poussé les prix à la hausse. La poussée des prix

c'est aggravé lors de spéculation sur les coupures de production de l'OPEP en raison de la diminution de la demande au É.-U. D'autres produits ont également atteint des sommets en réaction au mouvement de négociateurs vers les marchés des produits de base.

Toutefois, les pays de l'OPEP ont décidé de ne pas modifier les quotas de production à leur réunion de la semaine dernière à Vienne. Ils ont décidé qu'à moins d'événements exceptionnels, ils ne tiendraient pas d'autre réunion avant six mois.

Les stocks de brut aux É.-U. qui sont un des principaux indicateurs des prix, ont diminué durant la semaine se terminant le 29 février, mais cette baisse a été atténuée par la hausse des stocks d'essence qui se situent maintenant à leur niveau le plus élevé en 14 ans à l'approche de la saison de conduite de l'été.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2008-03-07		Changement de			
	\$CA/m ³	\$US/baril	Semaine précédente	An dernier	\$CA/m ³	\$US/baril
Par d'Edmonton	637,19	102,36	+22,26	+2,86	+194,59	+42,59
WTI	643,43	103,36	+24,35	+3,20	+193,71	+42,64
Brent	630,52	101,29	+21,12	+2,69	+180,07	+40,46

Source: RNCAN

Statistiques sur les ressources naturelles

Le Secteur de l'énergie de Ressources naturelles Canada élabore et met au point une approche intégrée à la formulation et à la planification des politiques énergétiques.

Données de 2005	Énergie	Total des Ressources naturelles	Canada
Produit intérieur brut (en G\$)	75 \$ (6 %)	166 \$ (13 %)	1 277 \$ (100 %)
Emplois directs (milliers de personnes)	250 (1,5 %)	1 005 (6 %)	16 169 (100 %)
Nouveaux investissements en capital (en G\$)	56 \$ (21 %)	67 \$ (25 %)	266 \$ (100 %)
Commerce (G\$)			
Exportations de produits nationales (sans les réexportations)	85 \$ (21 %)	189 \$ (46 %)	408 \$ (100 %)
Importations	34 \$ (9 %)	101 \$ (27 %)	381 \$ (100 %)
Balance commerciale (avec les réexportations)	+51 \$	+90 \$	+55 \$

Les sites Web du Secteur de l'énergie susceptibles de vous intéresser sont les suivants :

Évolution de l'efficacité énergétique au Canada - base de données : http://oeei.nrcan.gc.ca/organisme/statistiques/bnce/apd/analyse_ca.cfm
 Guide de données sur la consommation d'énergie - base de données : http://oeei.nrcan.gc.ca/organisme/statistiques/bnce/apd/guide_tableaux.cfm
 Base de données complète sur la consommation d'énergie : http://oeei.nrcan.gc.ca/organisme/statistiques/bnce/apd/tableaux_complets/index.cfm





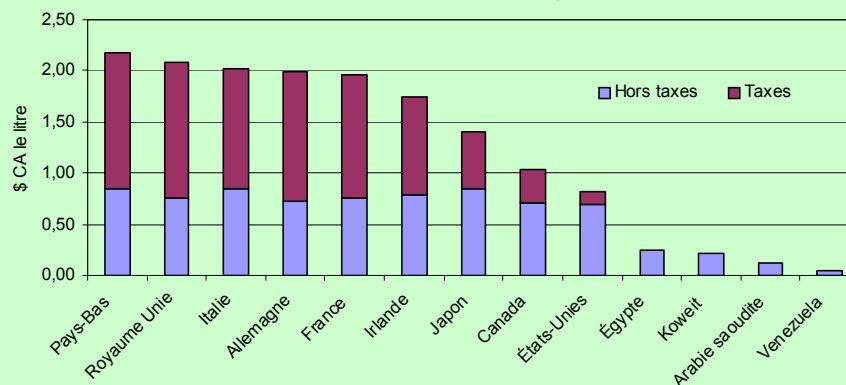
Prix moyens de l'essence au détail dans le monde

Les enquêtes sur l'essence révèlent souvent que les consommateurs sont préoccupés par les prix de l'essence, particulièrement au cours des périodes de fluctuations, comme au printemps, ou lors d'événements météorologiques imprévisibles ou d'interruptions imprévues dans les raffineries. Une enquête récente menée par Énergie Détente dans 65 pays révèle que le prix de l'essence allait d'un maximum de 2,17 \$ le litre (\$ canadiens) aux Pays-Bas à un minimum de 4 cents le litre au Venezuela (pays où les prix de l'essence sont énormément subventionnés).

Des 15 pays où les prix sont les plus élevés, 13 sont européens. De plus, l'enquête montre que sur les 65 pays, 13 arboraient des prix de détail de l'essence inférieurs à 69 cents le litre, ce qui selon *Energy Détente* signifie que les prix sont subventionnés. La plupart des pays où les prix sont le plus bas sont des producteurs importants de pétrole brut. Comme le montre le graphique ci-dessous, les prix de l'essence au Canada sont plus bas que dans les pays européens.

Le Canada se classe au 37^e rang avec une moyenne de 1,04 \$ le litre et les É.-U. au 45^e rang à 81 cents le litre. La plupart des pays au-dessus de la barre de 1,75 \$ le litre sont européens, mais en général, si l'on exclut les taxes, les prix de l'essence ne varient pas énormément à l'échelle mondiale. En fait, du prix de l'essence, les taxes comptent pour plus de 50 % du prix au détail par litre dans 23 pays, principalement en Europe occidentale, mais également en Ouganda, en Slovénie, en Pologne, en République tchèque, à Hong Kong, en Corée du Sud et au Brésil. Les pays où les prix de l'essence sont très bas, notamment l'Arabie saoudite, le Koweït, l'Iran, le Venezuela, l'Égypte et la Chine offrent d'importantes subventions, vendant souvent l'essence à des prix plus bas que les prix du brut sur le marché mondial. Par exemple, certains pays producteurs dépensent de 14 % à 17 % de leur revenu national pour subventionner l'essence.

Prix de l'essence au détail pour les pays choisis



Source: Énergie Détente, le 20 novembre 2007 et le 21 janvier 2008

