



Aperçu national

Augmentation du prix à la pompe de 7 cents le litre depuis deux semaines

Depuis notre dernier rapport du 11 avril 2008, les prix de l'essence ont augmenté de 7 cents le litre, portant le prix moyen de détail de l'essence au Canada à 1,23 \$ le litre le 22 avril. Les prix sont presque 18 cents plus élevés qu'ils ne l'étaient à la même période l'an dernier.

L'augmentation du prix de l'essence à la pompe est directement liée au prix mondial du brut et à la hausse du prix de gros de l'essence en Amérique du Nord. Ces facteurs poussent actuellement le prix de détail à la pompe à son plus haut niveau de 1,26 \$ le litre atteint le 6 septembre 2005 dans la foulée des interruptions suite aux ouragans Katrina et Rita. Les prix de détail de l'essence ont maintenu une forte poussée à la hausse par rapport aux tendances saisonnières, mais ne reflètent pas entièrement l'augmentation du prix du brut des dernières semaines.

Les prix du diesel continuent d'être plus élevés que ceux de l'essence alors qu'ils ont augmenté de 2 cents le litre pour atteindre un sommet de 1,33 \$ le litre le 22 avril. En général, les prix actuels du diesel représentent une augmentation de 33 cents par rapport à l'an dernier.

Faits récents

- **Ventes d'essence en hausse** : les Canadiens ont consommé 6,6 milliards de litres d'essence pour les deux premiers mois de l'année 2008, une augmentation de 2,8 % comparativement à la même période en 2007. Les ventes de diesel ont grimpé de 3,2 % pour atteindre 4,5 milliards de litres, durant la même période, alors que les ventes de mazout à chauffage ont fait un saut de 12 % jusqu'à 1,1 milliard de litres (Statistique Canada, Le Q quotidien, http://www.statcan.ca/Daily/Francais/080411/q_080411b.htm).
- **Autobus à l'hydrogène à Charlottetown** : deux nouveaux autobus alimentés à l'hydrogène vont bientôt entrer en service à Charlottetown dans le cadre d'un projet pancanadien. Les autobus sont mus par un moteur à l'hydrogène qui ne produit pas d'émissions d'hydrocarbures ni de gaz à effet de serre. Le gouvernement du Canada investit 275 000 \$ dans ce projet pilote et la province de l'Île-du-Prince-Édouard et Air Liquide Canada y vont de contributions respectives de 100 000 \$ et de 175 000 \$. (<http://www.nrcan.gc.ca/media/newcom/2007/2007123-fra.php>)
- **Le taux d'inflation augmente de 1,4 % au mois de mars** : Les prix à la consommation ont crû de 1,4 % en moyenne au cours des 12 mois précédant mars 2008, ralentissant pour un quatrième mois consécutif. Le prix de l'essence s'est accru de 8 % entre mars 2007 et mars 2008, soit moins de la moitié du taux de croissance de 17 % affiché au cours du mois précédent. Le prix du mazout et des autres combustibles a grimpé de 30 % au cours des 12 mois précédant mars 2008. Les hausses de prix du mazout et des autres combustibles ont été particulièrement marquées dans les provinces à l'est de l'Ontario, où les augmentations se sont établies entre 28 % et 37 %. (Statistique Canada, Le Quotidien, <http://www.statcan.ca/Daily/Francais/080417/q080417a.htm>)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

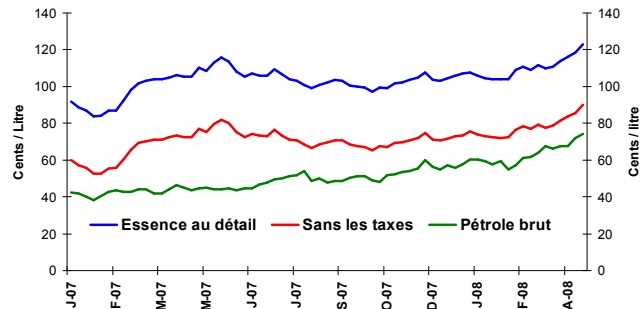
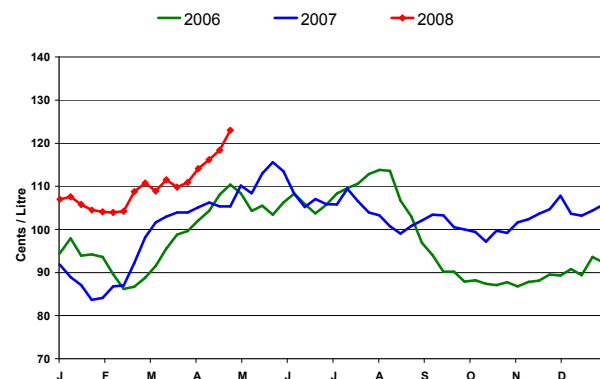


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2008-04-22	Semaine précédente	An dernier
Essence	123,0	+4,6	+17,7
Diesel	133,0	+2,3	+33,1
Mazout à chauffage	122,4	+2,8	+37,0

Source: RNCan

Dans le présent bulletin

Aperçu national	1
Fais récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5
Supplément	6

Supplément: Le supplément vous offre une analyse des facteurs qui poussent les prix de l'essence à la hausse en comparant les différents composants du prix de détail de l'essence.





Aperçu de l'essence au détail

La **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire dans les villes choisies au Canada était de 1,18 \$ le litre pour la période se terminant le 22 avril 2008, soit une augmentation de 5 cents le litre depuis le dernier rapport.

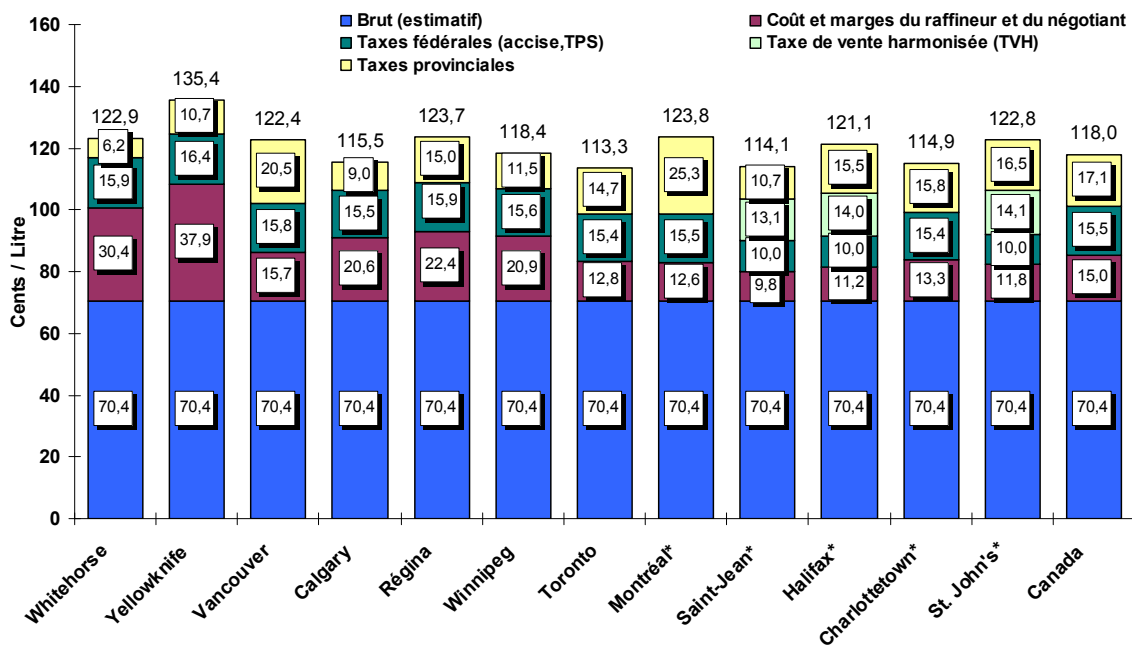
La moyenne sur quatre semaines du prix du brut a grimpé de 3 cents le litre par rapport à il y a deux semaines pour atteindre 70 cents le litre. Il s'agit d'une augmentation de 26 cents le litre depuis l'an dernier.

Les prix de détail dans les centres de l'Ouest ont augmenté de 3 à 5 cents le litre par rapport à il y a

deux semaines. Les augmentations dans les centres de l'Est se situaient entre 2 et 6 cents le litre.

La moyenne sur quatre semaines des coûts et marges du raffineur et détaillant a augmenté de 1,6 cent le litre pour atteindre 15 cents le litre du prix total à la pompe comparativement à il y a deux semaines. Les marges dans les centres de l'Est sont considérablement plus basses que la moyenne canadienne, alors que celles des centres de l'Ouest sont plus élevées à cause de la faiblesse des stocks dans l'Ouest canadien. En général, les coûts et marges du raffineur et du détaillant au Canada ont reculé de façon importante de 13 cents le litre par rapport à l'an dernier.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 1 au 22 avril 2008)**



Source: RNCan

* Marchés en régie

Tendances en consommation d'essence à moteur

Selon une étude de la U.S. Energy Information Administration publiée en avril 2008, l'augmentation des revenus des particuliers a moins d'effet sur les tendances de consommation de l'essence que par le passé, ce qui pousse les usagers à moins conduire et à acheter des véhicules moins énergivores. Les prix élevés de l'essence et le ralentissement de l'économie américaine ont entraîné une diminution de la demande d'essence au cours des derniers mois.

En fait, bien des facteurs socioéconomiques qui ont fait grimper la moyenne de consommation de l'essence à plus de 4 % par année dans les années 1950 et 1960 n'ont pas la même influence de nos jours en partie à cause des changements démographiques. La croissance de la population a ralenti de 1,6 % à 1 % par année, les baby-boomers sont en voie de dépasser leurs plus grosses années de conduite et le marché automobile approche un point de saturation si bien que l'augmentation des revenus, qui dépassait les 2 % par année jusqu'à la fin des années 1970, n'entraîne plus une augmentation du nombre moyen de véhicules par habitant.

Source : Energy Information Administration, Supplément sur les perspectives énergétiques à court terme – avril 2008 (anglais seulement) http://www.eia.doe.gov/emeu/steo/pub/special/2008_sp_02.pdf





Prix de gros de l'essence

Les prix de gros de l'essence ont augmenté dans tous les centres choisis pour la **semaine du 17 avril**, comparativement à la semaine précédente. En général, les variations de prix allaient d'une augmentation de moins de 1 cent à 5 cents le litre. Il s'agit également d'un bond appréciable au cours des quatre dernières semaines avec des augmentations allant de 6 à 13 cents le litre.

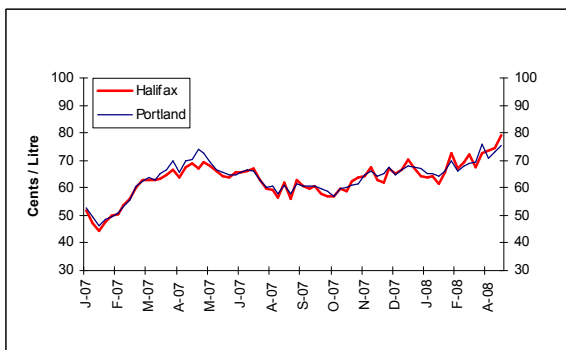
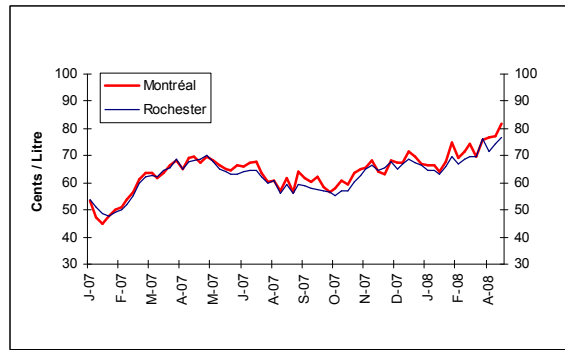
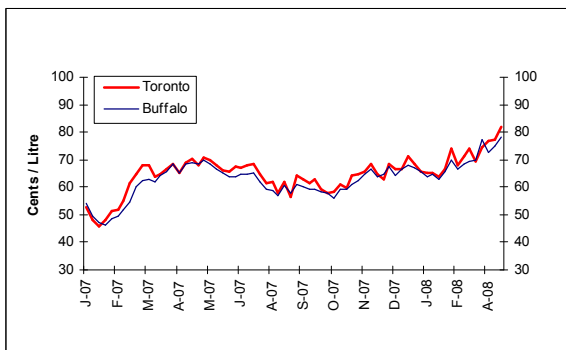
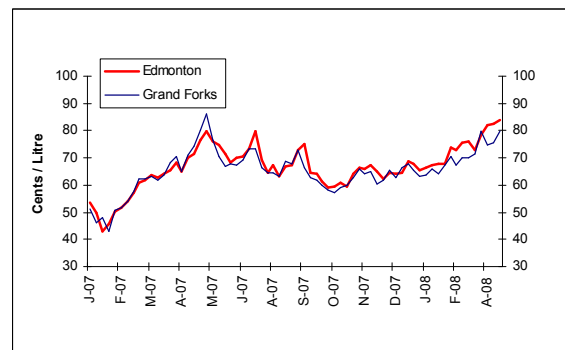
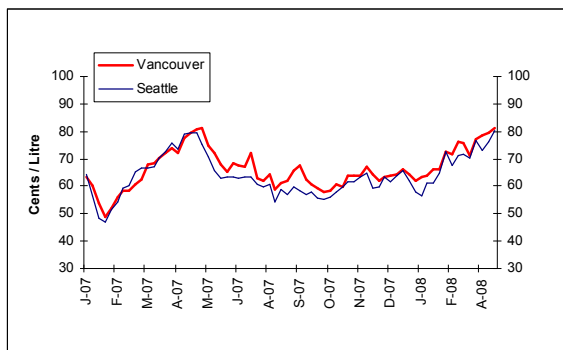
Les marchés de l'Est, tant au Canada qu'aux É.-U. ont enregistré des augmentations allant de 2 à 5 cents le litre par rapport à la semaine précédente, terminant la période entre 76 et 82 cents le litre.

Les prix de gros dans les centres de l'Ouest ont également augmenté entre 1 et 4 cents le litre, terminant entre 80 et 84 cents le litre. Au cours des trois dernières semaines, les centres canadiens ont enregistré des hausses plus élevées que les centres américains, en partie à cause du resserrement des marchés de l'Ouest canadien qui se maintient.

En général, les prix de gros dans les centres sélectionnés sont bien au-dessus des niveaux de l'an dernier et affichent des augmentations allant de 7 à 19 cents le litre, par rapport à la même période l'an dernier.

Figure 4: Prix du gros de l'essence

Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines se terminant le 17 avril 2008
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

Vous pouvez améliorer les choses

Après l'Heure de la Terre – alors que l'utilisation énergétique a baissé dans plusieurs communautés canadiennes – nous sommes maintenant passés au Jour de la Terre le 22 avril. L'idée est que même des petits changements dans nos habitudes quotidiennes peuvent apporter des améliorations importantes à long terme. Quelques changements possibles :

- Installez des ampoules éconergétiques;
- Modifiez vos habitudes de conduite – conduisez moins, faites des mises au point régulières et laissez moins votre moteur tourner au ralenti;
- Domestiquez votre réfrigérateur et autres appareils électriques. Les modèles récents de réfrigérateurs consomment 50 % moins d'énergie;
- Soyez minimalistes. La meilleure façon d'économiser de l'énergie est d'en consommer moins.





Marges du raffineur et du négociant

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour les marges du raffineur et du détaillant de l'essence illustrées à la figure 5 pour la période se terminant le 22 avril 2008.

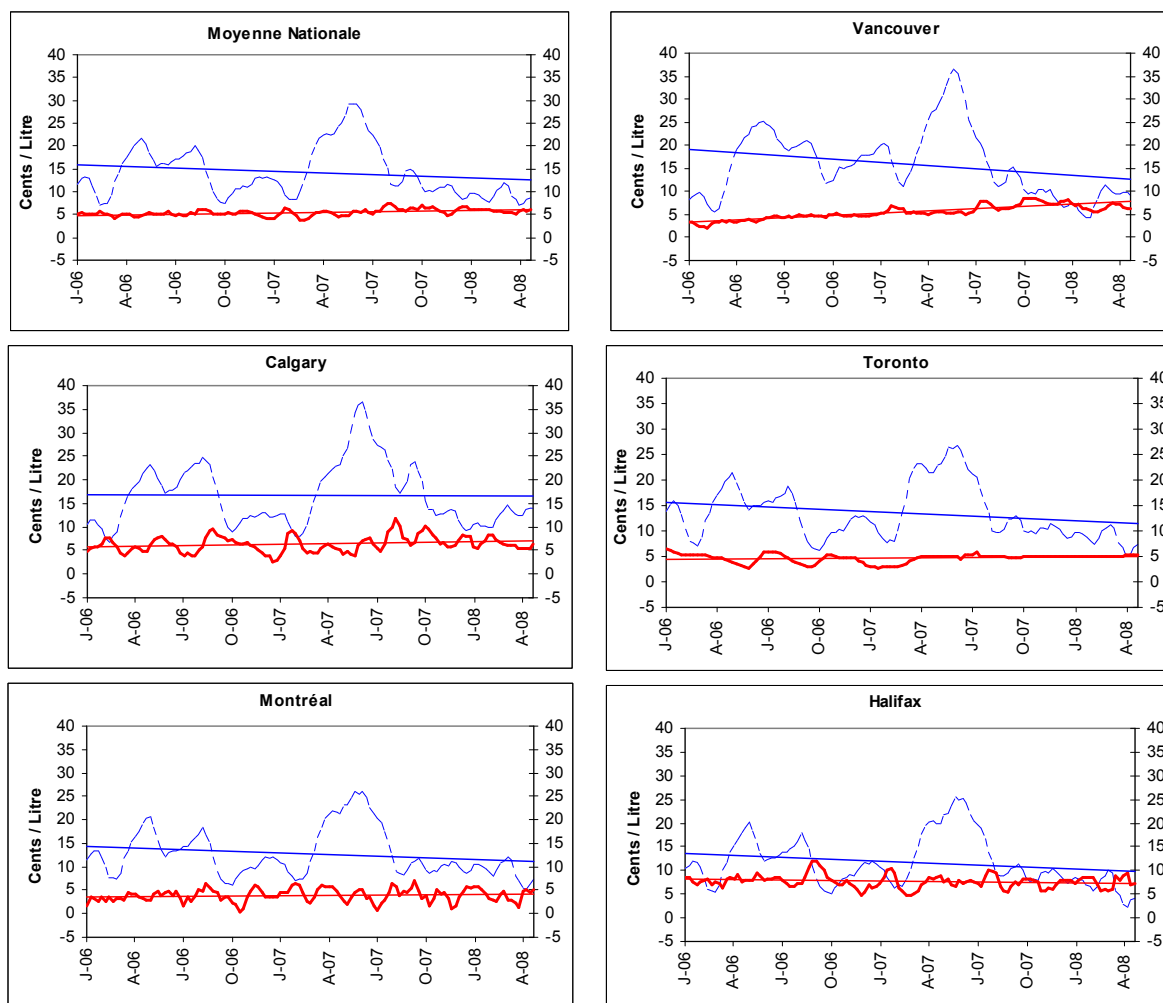
En général, les marges du raffineur pour l'essence sont en baisse, avec de faibles fluctuations, depuis le troisième trimestre de 2007. Ces réductions reflètent le fait qu'en général les prix de gros n'ont pas augmenté autant que les prix du brut. Le marché de l'essence bien approvisionné, contraste avec les contraintes dont nous avons été

témoins l'an dernier à cause de fermetures de maintenance des raffineries et des interruptions imprévues.

Les marges du détaillant poursuivent leurs fluctuations dans certains centres sous l'influence des conditions du marché local. Au plan national, la tendance indique que les marges du détaillant se maintiennent aux environs de 6 cents le litre. Dans les cinq centres ci-dessous, les marges du détaillant se situaient entre 5 cents et 7 cents le litre.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 22 avril 2008)

----- Marge du raffineur — Marge du négociant



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Le brut continue d'établir des records

Pour la semaine se terminant le 18 avril 2008, la moyenne des prix du brut était entre 712 \$ et 743 \$/m³ (113 \$US et 118 \$US le baril). Par comparaison avec la semaine précédente, les prix ont connu des augmentations entre 22 \$ et 25 \$/m³ (4 \$US le baril). Les prix du brut ont presque doublé depuis un an.

Les prix du brut ont une fois de plus atteint des records en approchant sans difficulté apparente les 120 \$US le baril. Bien qu'il existe plusieurs facteurs qui touchent le prix, le cœur du problème est le marché serré du brut et le dollar américain qui poursuit sa descente par rapport aux autres devises internationales.

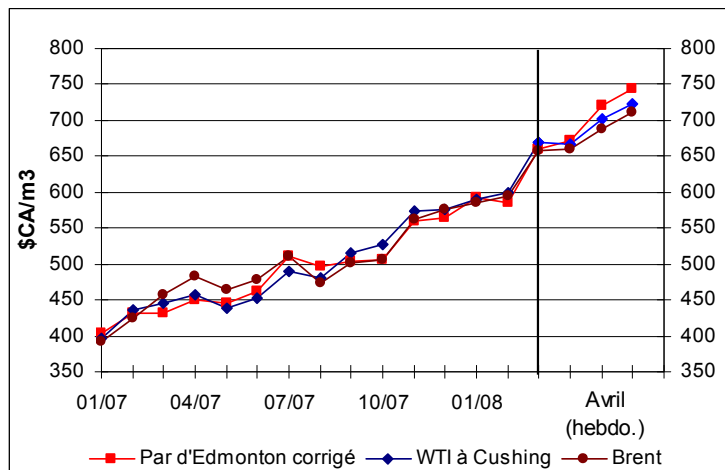
À cause de la situation de déport sur le marché à terme (les contrats pour le pétrole pour les mois à venir sont moins chers que les prix actuels), les raffineurs sont moins enclins à garder leurs stocks. Lorsque le marché

à terme est en situation de déport, les raffineurs typiquement réduisent leurs stocks, car ils prévoient payer moins cher pour le brut à l'avenir.

Une diminution des stocks signale normalement un resserrement du marché aux négociateurs qui s'empressent alors de faire monter les prix. Pour ajouter aux incertitudes de l'offre, une baisse imprévue de la production russe au cours du premier trimestre de 2008 a fait bondir les prix lorsque les données ont été publiées le 15 avril.

Depuis notre dernier rapport d'Info-Carburant, le dollar américain a encore chuté par rapport aux devises internationales ce qui a fait grimper les prix aux É.-U. Plusieurs négociateurs continuent d'utiliser des produits tels que le pétrole pour se protéger de cette baisse.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Investissements canadiens dans l'industrie pétrolière

Entre 1998 et 2006, les investissements dans l'industrie pétrolière et gazière ont triplé passant de 17,5 milliards de dollars en 1998 à 53 milliards de dollars en 2006. Les compagnies pétrolières canadiennes ont dans l'ensemble financé leurs dépenses en réinvestissant leurs profits.

De plus, au cours des neuf dernières années, les investissements dans l'industrie canadienne des sables bitumineux ont été presque multipliés par dix passant de 1,5 milliard de dollars en 1998 à 14,3 milliards de dollars en 2006 et on pense qu'une fois les dernières données de 2007 comptabilisées, ils seront passés à 17 milliards de dollars.

Les gouvernements fédéral et provinciaux ont profité de cette croissance de l'industrie pétrolière et gazière grâce à des augmentations des impôts des sociétés, des redevances et des frais de licences. Entre 1998 et 2005, les paiements de l'industrie pétrolière et gazière aux gouvernements ont quintuplé - de 5,3 milliards de dollars en 1998 à 27 milliards de dollars en 2005. Les effets sur l'emploi (emplois directs, indirects et induits) découlant de l'industrie pétrolière et gazière en aval sont estimés à plus de 500 000 emplois.

Source : Marché canadien du pétrole – Revue de 2006 et perspectives jusqu'en 2020, RNCan

Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2008-04-18		Changement de			
	\$CA/m ³	\$US/baril	Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Par d'Edmonton	743,23	116,74	+21,90	+3,90	+303,33	+54,75
WTI	723,77	113,69	+22,30	+3,95	+276,63	+50,68
Brent	711,73	111,79	+24,70	+4,32	+241,33	+45,50

Source: RNCan





Qu'est-ce qui fait grimper le prix de l'essence à la pompe?

Les prix mondiaux du brut ont atteint des sommets inégalés et bien des consommateurs se demandent ce qui se passe avec les prix de l'essence. Le graphique ci-dessous compare les différents composants des prix de détail de l'essence pour les premiers trimestres de 2008 et de 2007. En général, durant cette période, les prix de détail de l'essence sont passés de 93 cents le litre à 1,08 \$ le litre, une augmentation de 14 cents le litre. Le brut qui est de loin le composant principal du prix total de l'essence à la pompe a grimpé de presque 19 cents le litre au cours du premier trimestre de 2008 par rapport au premier trimestre de 2007. En général, la combinaison de l'augmentation mondiale de la consommation de pétrole et plusieurs autres facteurs reliés aux marchés et en dehors des marchés exercent des pressions à la hausse sur les prix du pétrole. Comme l'illustre le graphique ci-dessous, le brut a grimpé à 61 cents le litre au cours du premier trimestre de 2008 comparativement à 42 cents le litre pour la même période en 2007, ce qui représente 57 % et 45 % respectivement du prix à la pompe. Cette augmentation représentait également une augmentation de 44 % du prix du brut pour la même période l'an dernier. Cependant, cette augmentation ne se répercute pas entièrement dans les prix de détail de l'essence. Les stocks anormalement élevés et le ralentissement de la demande aux É.-U. ont tempéré les augmentations du prix de l'essence. (Pour davantage d'information sur [La dynamique du marché de l'essence et du brut](#), consultez le bulletin 3 du volume 2 d'Info-Carburant)

Pour ce qui est des coûts et marges du raffineur et du détaillant, ils ont diminué de plus de 4 cents le litre au cours du premier trimestre de 2008 par rapport au même trimestre de l'an dernier. La marge du raffineur subit l'influence des conditions générales de l'approvisionnement qui sont elles-mêmes influencées par la demande, les stocks de produits et les interruptions dans les raffineries. La marge du négociant représente la différence entre les prix de gros et de détail de l'essence avant les taxes et doit servir à payer les coûts d'exploitation de la station-service.

Un facteur important qui a contribué aux marges du raffineur élevées au cours du premier trimestre de 2007 a été le nombre de fermetures de raffineries pour cause de maintenance partout en Amérique du Nord ainsi que les interruptions imprévues, ce qui a occasionné des contraintes temporaires de l'approvisionnement. Les taxes fédérales et provinciales sont demeurées pratiquement inchangées à 32 cents le litre. Pour ce qui est de la partie fédérale, les taxes ont chuté de 1 % par suite de la réduction de la TPS en 2008.

**Prix moyen à la pompe des composants de l'essence ordinaire au Canada
Premier trimestre de 2008 comparé à 2007**

