



Ressources naturelles  
Canada

Natural Resources  
Canada



# Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada  
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 4, Bulletin 1

Le 30 janvier 2009

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :  
Ressources naturelles Canada  
Direction des ressources pétrolières  
Division du pétrole  
17<sup>è</sup> étage  
580, rue Booth  
Ottawa (Ontario) K1A 0E4  
Téléphone : (613) 992-8742  
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)  
Télécopieur : (613) 992-0614  
Courriel : [erb.dre@nrcan-rncan.gc.ca](mailto:erb.dre@nrcan-rncan.gc.ca)  
Site Web : [http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index\\_f.cfm](http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm)

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2008

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



## Aperçu national

### Les prix canadiens de détail de l'essence en baisse de 2 cents le litre depuis la semaine dernière

Après trois semaines consécutives de hausses, les prix canadiens de détail de l'essence à la pompe ont reculé de 2 cents le litre, à 83 cents le litre pour la semaine se terminant le 27 janvier 2009. Bien que les prix de détail de l'essence soient presque les plus hauts en deux mois, ils sont 21 cents plus bas que l'an dernier à pareille date et au même niveau qu'en 2007.

Le diesel a baissé de 1 cent à 91 cents le litre, par rapport à la semaine dernière. Les prix du mazout de chauffage ont également chuté d'un cent le litre depuis la semaine dernière pour atteindre une moyenne de 80 cents le litre. Cependant, les prix du diesel et du mazout de chauffage sont respectivement maintenant 19 et 22 cents plus bas qu'à la même période l'an dernier.

Les stocks de brut aux É.-U. sont montés en flèche, ainsi que les stocks d'essence, principalement à cause de la baisse de la demande qui contribue à la baisse des prix. Les stocks de brut augmentent également et sont bien supérieurs à la moyenne sur cinq ans, une bonne indication que l'offre mondiale de brut demeure plus qu'adéquate pour répondre à la demande.

## Faits récents

- **Baisse de 1 % de la consommation d'essence à novembre 2008** : les ventes d'essence au Canada ont baissé de 1 % pour les onze premiers mois en 2008 à près de 39 millions de mètres cubes, comparativement à la même période l'an dernier. Par contre les ventes de diesel ont chuté de 1 % de janvier à novembre 2008 comparativement à la même période l'an dernier pour s'établir à 26 millions mètres cubes. Le mazout de chauffage a chuté de 14 % à 3,3 millions de mètres cubes pour la même période. (Statistique Canada, Rapport mensuel modifié des produits pétroliers raffinés, 45-004-XIB)
- **Ventes massives**: Selon la revue Oil Express, dans son édition de 29 septembre 2008, l'effondrement de Wall Street n'aurait pu survenir à un pire moment pour les distributeurs qui souhaitent acquérir les postes d'essence mis en vente par les grandes pétrolières. Le problème réside dans le resserrement par les banques des règles liées aux prêts aux États-Unis ce qui désavantage des distributeurs qui souhaiteraient se porter acquéreur d'un poste d'essence. On estime qu'environ 3 000 postes d'essences appartenant aux grandes pétrolières vont passer aux mains des distributeurs indépendants.
- **Investissements dans les raffineries** : ExxonMobil Refining & Supply a annoncé des investissements de plus d'un milliard de dollars dans trois raffineries pour augmenter d'environ 6 millions de gallons par jour la production de diesel à très basse teneur en soufre. Il s'agira d'ici 2010 d'ajouter de nouvelles installations et de modifier les existantes dans les raffineries au Texas, en Louisiane et en Belgique. (Oil and Gas Journal, 6 janvier 2009)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire

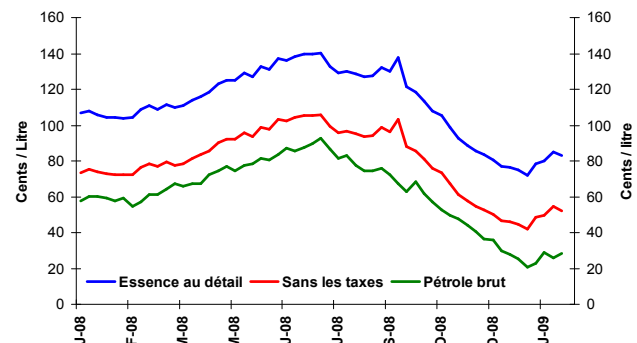
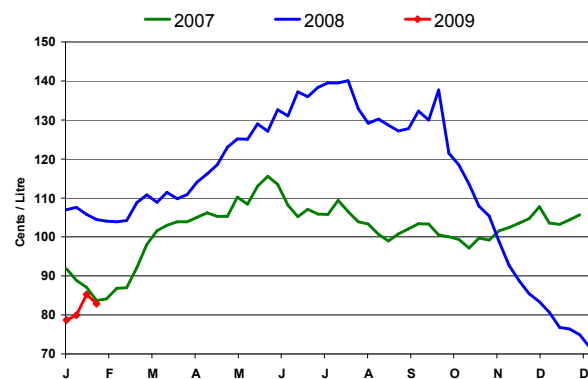


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



## Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2009-01-27	Semaine précédente	An dernier
Essence	82,9	-2,4	-21,2
Diesel	91,1	-0,8	-19,1
Mazout à chauffage	80,3	-0,7	-21,5

Source: RNCan

## Dans le présent bulletin

	page
Aperçu national	1
Fais récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5





## Aperçu de l'essence au détail

Le **prix moyen sur quatre semaines** de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes choisies au Canada était de 82 cents le litre pour la période se terminant le **27 janvier 2009**. Les prix moyens à la pompe sur quatre semaines sont de 24 cents le litre plus bas que ceux enregistrés à la même période l'an dernier.

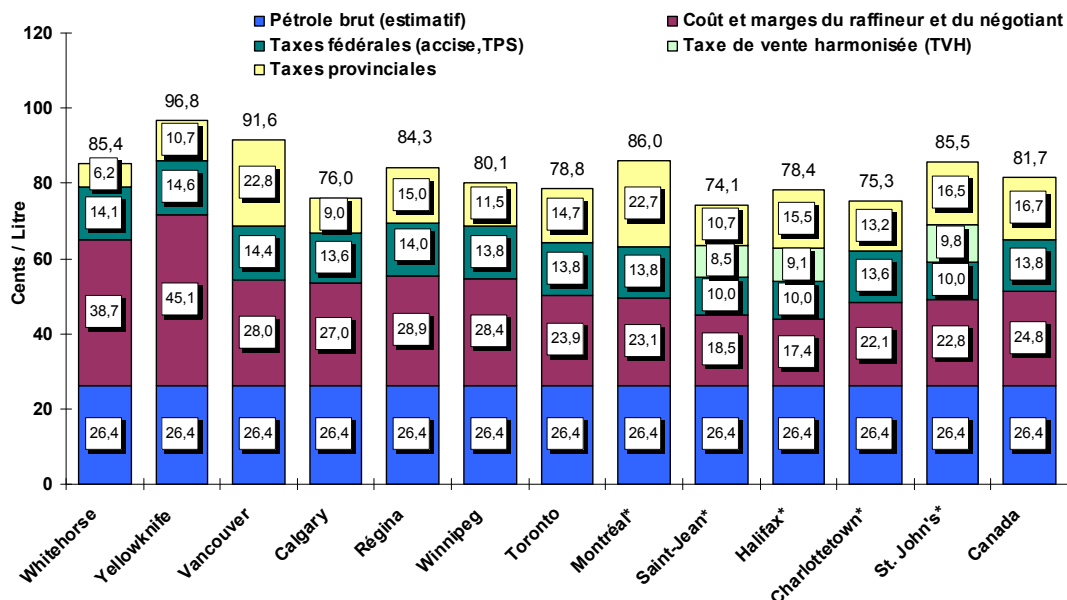
La **moyenne sur quatre semaines de la composante brut** du prix de l'essence est de 26 cents le litre, soit une baisse de 33 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier.

Bien que les prix du brut poursuivent leur chute en dollars américains, les effets de cette baisse sont à peine perceptibles par les consommateurs canadiens. Au cours

de l'été, le dollar canadien a été renforcé par le prix élevé du brut. Étant donné que le prix du brut est fixé en dollars américains, les répercussions des prix élevés ont été atténuées par la valeur du dollar canadien. La valeur du dollar a récemment baissé et est venu atténuer les effets du prix moins élevé du brut. Cela explique, en partie, pourquoi les prix à la pompe n'ont pas reflétés entièrement la chute des prix du brut.

À l'échelle nationale, les coûts et marges du raffineur et du négociant étaient de 25 cents le litre pour la période se terminant le 27 janvier 2009, ce qui représente une hausse de presque 11 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes  
Moyenne de 4 semaines (du 6 au 27 janvier 2009)**



Source: RNCan

\* Marchés en régie

### Recherche dans le secteur des technologies de transport et des carburants

Au Canada, le secteur des transports est responsable d'environ 30 % de la consommation totale d'énergie et de 25 % de la production d'émissions de gaz à effet de serre (selon le rapport Évolution de l'efficacité énergétique au Canada de 1990 à 2005). Les nombreuses percées accomplies en recherche et développement depuis le début des années 1970 ont permis la définition de nouvelles options en énergie de remplacement et en énergies renouvelables applicables au secteur des transports. Les nouvelles technologies et les nouveaux carburants pourraient contribuer de façon importante à l'augmentation de l'efficacité énergétique ainsi qu'à la réduction des émissions de polluants atmosphériques et de gaz à effet de serre.

Au CanmetÉNERGIE de Ressources naturelles Canada, les activités avancées de recherche et développement et de démonstration (RD&D) sont menées permettent d'améliorer les technologies et les carburants ainsi que de bâtir l'infrastructure. CanmetÉNERGIE collabore avec des représentants de l'industrie, de gouvernements et d'universités en ces activités RD&D dans les domaines suivants : Carburants de remplacement ; Véhicules hybrides et électriques ; Hydrogène et piles à combustible ; et Carburants dérivés du bitume. Pour plus de renseignements, consultez : <http://canmetenergy.nrcan.gc.ca/fra/transports.html>





## Prix de gros de l'essence

Les prix de gros de l'essence dans les centres choisis durant la **semaine du 22 janvier 2009** se situaient entre 40 et 49 cents le litre. En général, si on les compare à ceux de la semaine précédente, les prix dans les centres canadiens et américains ont enregistré des hausses entre moins d'un cent et plus de deux cents le litre dans la moitié des centres, tandis que l'autre moitié a connu des baisses entre moins d'un cent et deux cents le litre.

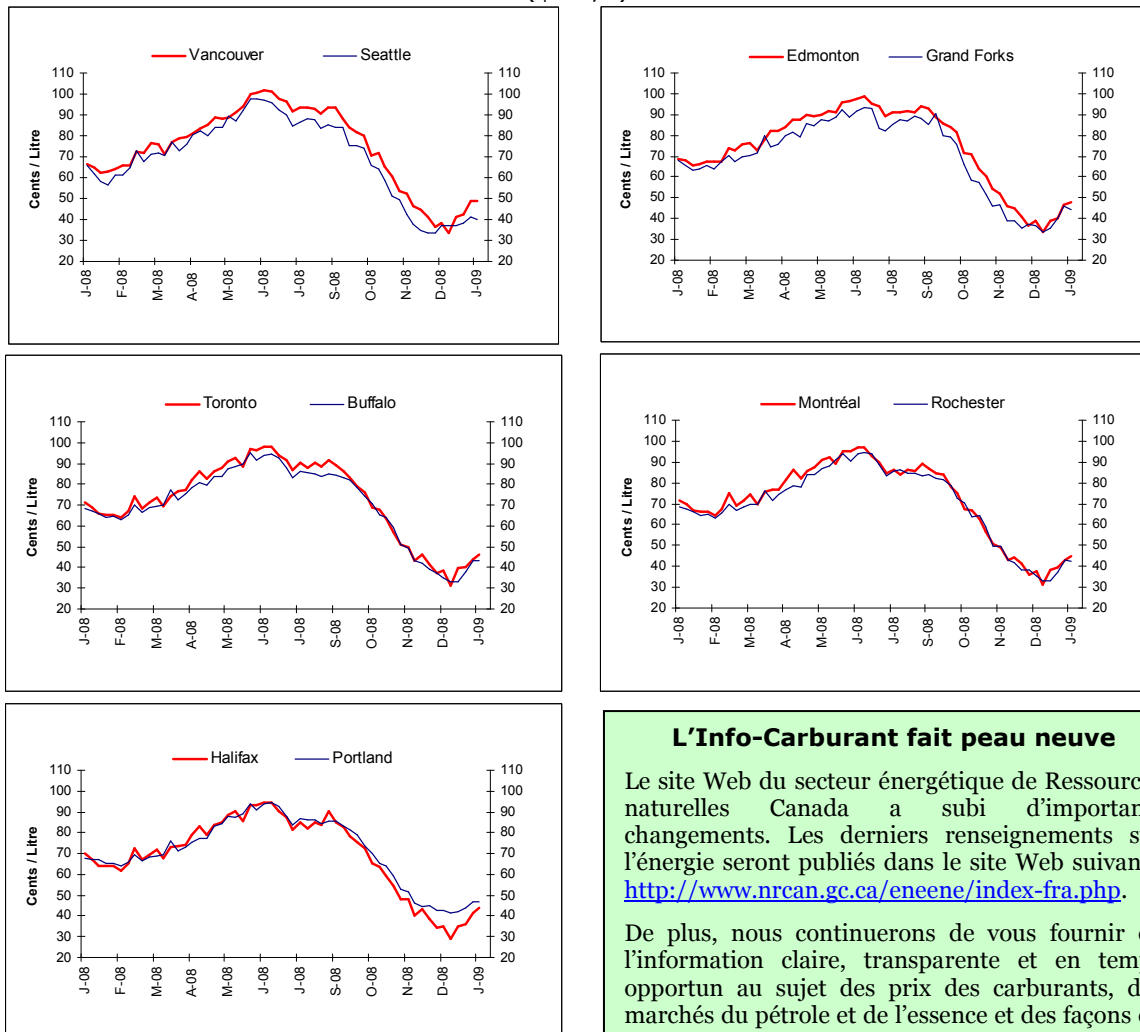
Comparativement à il y a deux semaines, les prix de gros dans tous les centres choisis sont en moyenne plus élevés de 6 cents le litre au Canada et de 4 cents le litre aux É.-U.

Dans la plupart des centres de l'Ouest, les prix ont chuté entre 1 et 2 cents le litre durant la semaine se terminant le 22 janvier 2009, terminant la période entre 40 et 49 cents le litre, comparativement à la semaine précédente. En revanche, dans la plupart des centres de l'Est, les prix ont connu une hausse entre moins d'un cent et plus de deux cents le litre, terminant la période entre 42 et 47 cents le litre.

En général, les prix de gros dans la plupart des centres sont bien en deçà des niveaux de l'an dernier, les baisses s'étalant entre 15 et 22 cents le litre, par rapport à la même période l'an dernier.

**Figure 4: Prix du gros de l'essence**

Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines se terminant le 22 janvier 2009 (¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

### L'Info-Carburant fait peau neuve

Le site Web du secteur énergétique de Ressources naturelles Canada a subi d'importants changements. Les derniers renseignements sur l'énergie seront publiés dans le site Web suivant : <http://www.nrcan.gc.ca/eneene/index-fra.php>.

De plus, nous continuerons de vous fournir de l'information claire, transparente et en temps opportun au sujet des prix des carburants, des marchés du pétrole et de l'essence et des façons de bien gérer les coûts de l'énergie sous la bannière bien connue d'**Info-Carburant**.





## Marges du raffineur et du négociant

Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence, illustrées à la figure 5, pour la période se terminant le 27 janvier 2009.

Ces marges du raffineur représentent la différence entre le coût du brut et le prix de gros auquel le raffineur peut vendre l'essence. La marge inclut les coûts associés avec le raffinage du produit ainsi que le profit du raffineur. Les marges du raffineur sont actuellement à 18 cents le litre; elles étaient à leur plus bas à 6 cents le litre en novembre 2008. Cependant, les marges ont connu des baisses pendant presque toute l'année, même si le brut a

atteint des prix records durant la première moitié de 2008.

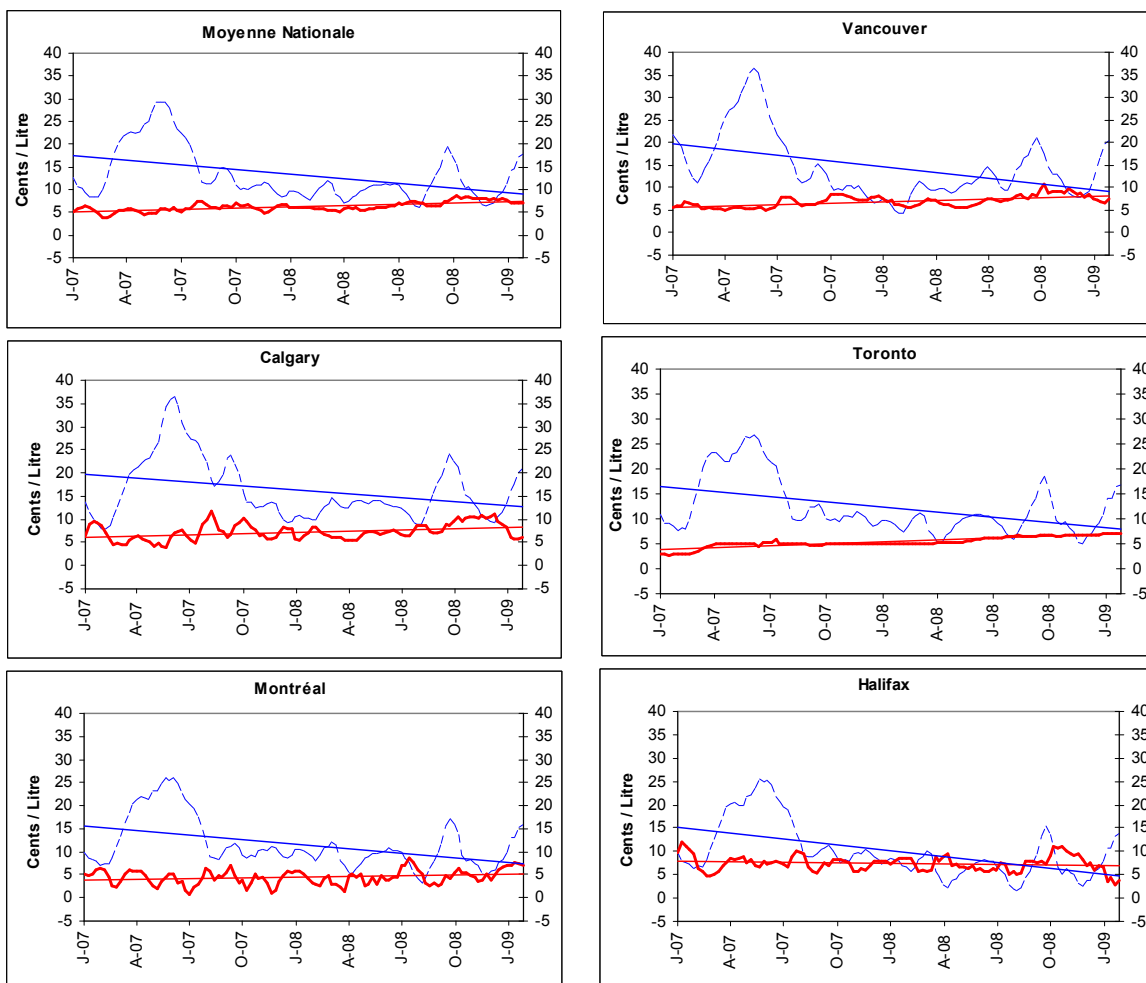
À l'échelle nationale, les marges du négociant, définies comme le prix à la pompe, sans taxes, moins le prix de gros ou prix à la rampe, ont augmenté à 7 cents le litre, ce qui est comparable à il y a un an à la même période. Les marges du négociant pour les cinq centres étaient entre 4 et presque 8 cents le litre.

Bien qu'elle ne représente qu'une petite partie du prix total à la pompe, la marge du négociant peut varier de façon importante d'une ville à l'autre et d'une région à l'autre.

**Figure 5: Marges du raffineur et du négociant**  
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 27 janvier 2009)

----- Marge du raffineur

----- Marge du négociant



Source: RNCan





## Aperçu du pétrole brut

### Les prix du brut demeurent stables

La moyenne des prix du brut pour la semaine se terminant le 26 janvier 2009 était entre 278 \$/m<sup>3</sup> et 349 \$/m<sup>3</sup> (35 \$US et 44 \$US le baril). L'Edmonton Par a encore été négocié beaucoup plus bas que le Brent et le WTI.

Bien que les prix du brut semblent s'être stabilisés au cours du mois dernier, le Canadian Par s'est négocié de façon constante à un taux bien inférieur aux autres types de brut. Plusieurs facteurs expliquent cette situation. Mentionnons tout particulièrement la récente décision de Petro-Canada de convertir sa raffinerie d'Edmonton pour qu'elle puise toute sa matière première des sables bitumineux, rejetant ainsi environ 80 000 barils par jour de brut léger dans le marché.

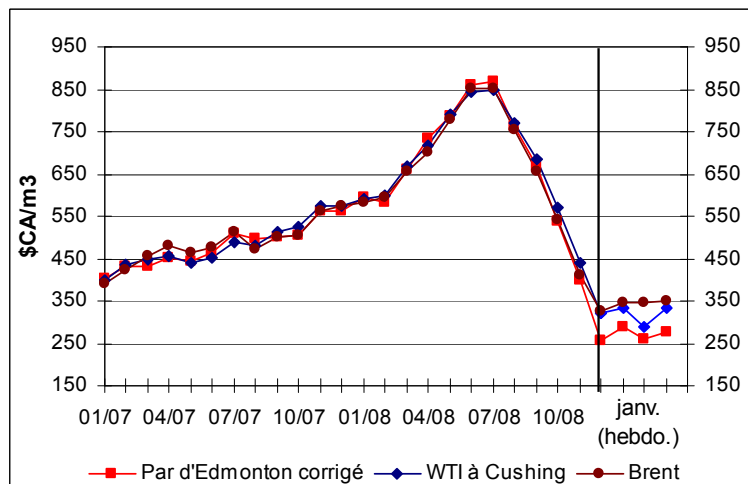
Cette décision combinée à l'augmentation de production de brut provenant des sables bitumineux signifie que le

brut Canadian Par a beaucoup de difficulté à se trouver un marché et doit être expédié plus loin, ce qui occasionne d'importantes réductions de prix.

Les stocks de brut américains continuent d'augmenter alors que la demande mondiale a ralenti et dépassent largement la moyenne sur cinq ans, une bonne indication que l'offre mondiale de brut demeure plus que suffisante pour répondre à la demande.

Les activités géopolitiques ne semblent plus avoir autant d'effets sur les prix qu'il y a six mois. Le conflit récent dans la bande de Gaza aurait sans doute eu des effets importants sur les prix l'an dernier, alors qu'il semblait que tout événement international ferait augmenter les prix. À l'heure actuelle, la principale cause de la baisse de prix du brut semble être la réduction de la demande mondiale de pétrole, la situation géopolitique n'ayant que très peu d'influence.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



### Changement des prix du pétrole brut

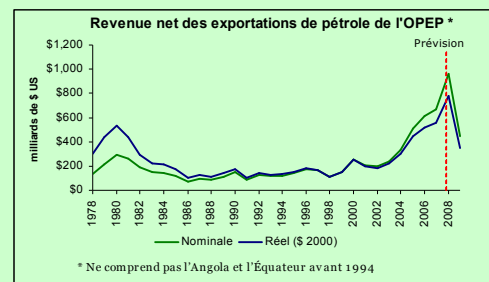
Types de pétrole brut	Semaine du 2009-01-23		Changement de			
	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	Semaine précédente	An dernier	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril
Par d'Edmonton	278,33	35,29	19,50	2,04	-299,97	-56,09
WTI	332,83	42,18	45,55	5,27	-241,58	-47,39
Brent	348,77	44,20	4,75	0,01	-219,28	-44,40

Source: RNCan

### Revenus d'exportation de l'OPEP

Si l'on se fie aux projections publiées dans les Perspectives à court terme de l'Energy Information Administration (EIA) en janvier 2009, les membres de l'Organisation des pays exportateurs de pétrole (OPEP) pourraient bien engranger des revenus nets d'exportation de 387 milliards de dollars en 2009 et de 526 milliards de dollars en 2010.

L'an dernier, l'OPEP a eu des revenus nets d'exportation de 972 milliards de dollars, une augmentation de 42 pour cent sur 2007. L'Arabie Saoudite a encaissé la plus grande part de ces gains avec 288 milliards de dollars, soit 30 pour cent des revenus de l'OPEP. Les gains nets d'exportation de pétrole par habitant des pays de l'OPEP ont atteint 2 691 \$, une augmentation de 40 % sur 2007.



Source: EIA, Short-Term Energy Outlook  
[http://www.eia.doe.gov/emeu/cabs/OPEC\\_Revenues/Factsheet.html](http://www.eia.doe.gov/emeu/cabs/OPEC_Revenues/Factsheet.html)

