



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 4, Bulletin 11

Le 19 juin 2009

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^{ième} étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-8742
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Courriel : erb.dre@nrcan-rncan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2009

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Le prix moyen de détail de l'essence au Canada augmente de près de 3 cents le litre à 1,04 \$ le litre depuis la semaine dernière

Le prix de l'essence à la pompe au Canada a augmenté de presque 3 cents le litre à 1,04 \$ le litre durant la semaine se terminant le 16 juin 2009. C'est la septième semaine consécutive d'augmentation et le prix le plus élevé en presque huit mois. Les prix moyens à la pompe au Canada reflètent la pression haussière exercée par la hausse des prix de gros en Amérique du Nord.

Les prix du diesel ont augmenté de presque 4 cents le litre à 90 cents le litre comparativement à la semaine précédente. Il s'agit d'une baisse de 57 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier. Les prix du mazout de chauffage ont augmenté de 2 cents le litre depuis la semaine précédente à une moyenne de 79 cents le litre, ce qui reflète l'augmentation des prix du brut.

Faits récents

- **Hausse des ventes d'essence au mois d'avril 2009** : Les ventes d'essence à moteur se sont élevées à 3,5 milliards de litre, en hausse de 6 % comparativement à avril 2008. L'essence ordinaire sans plomb, qui représentait environ 91 % des ventes totales d'essence, a affiché une hausse de 7 %. Les ventes de diesel, par contre, ont chuté de 12 % à 1,8 milliards de litres, alors que le mazout à chauffage a chuté de 7 % à 280 millions de litres. (Le Quotidien, <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/090608/dq090608b-fra.htm>)
- **Éthanol cellulosique dans l'essence** : dans une station-service d'Ottawa en Ontario, la compagnie Royal Dutch Shell PLC vient de lancer une essence de démonstration contenant 10 % d'éthanol cellulosique, un biocarburant produit localement à partir de matériaux bruts non comestibles. L'essai doit durer un mois.
- **Prévisions sur la saison des ouragans** : selon les perspectives sur la saison des ouragans dans l'Atlantique publiées par la National Oceanic and Atmospheric Administration, la U.S. Energy Information Administration prévoit des arrêts de production sur la côte du golfe des É.-U. durant la prochaine saison des ouragans (de juin à novembre). Ces prévisions se chiffrent à environ 4,5 millions de barils pour le pétrole brut et 36 milliards de pieds cubes pour le gaz naturel, mais elles pourraient varier de façon importante selon le nombre, la direction et la force des ouragans au fur et à mesure que la saison avance.
- **Véhicules électriques chinois** : d'ici l'automne 2010, la firme Miles Electric Vehicles de Santa Monica en Californie prévoit vendre dans cet État des véhicules de taille moyenne de type berline fonctionnant entièrement à l'électricité (Source : Octane Week).

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

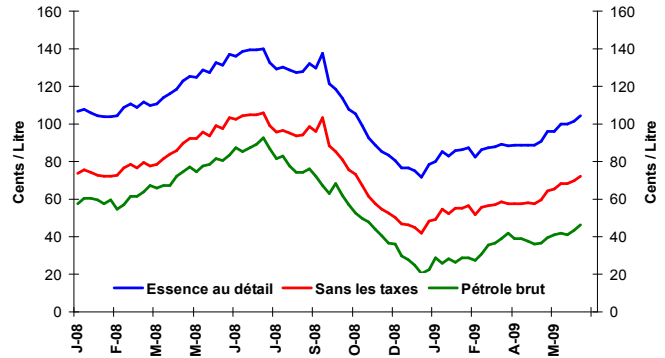
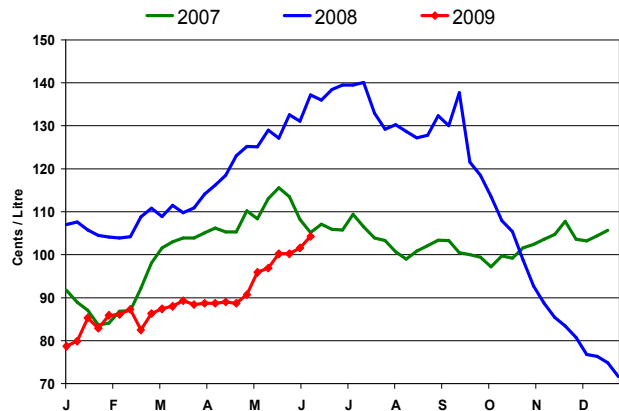


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2009-06-16	Semaine précédente	An dernier
Essence	104,3	+2,7	-31,7
Diesel	89,9	+3,5	-57,2
Mazout à chauffage	78,6	+2,3	-61,1

Source: RNCAN

Dans le présent bulletin page

<i>Aperçu national</i>	1
<i>Faits récents</i>	1
<i>Aperçu de l'essence au détail</i>	2
<i>Prix de gros de l'essence</i>	3
<i>Marges du raffineur et du négociant</i>	4
<i>Aperçu du pétrole brut</i>	5





Aperçu de l'essence au détail

Le **prix moyen à la pompe sur quatre semaines** pour la période se terminant le 16 juin 2009 était de 1,02 \$ le litre, une augmentation de 3 cents le litre depuis notre dernier rapport du 5 juin 2009. Il s'agit d'une baisse de 33 cents le litre par rapport à la même période en 2008.

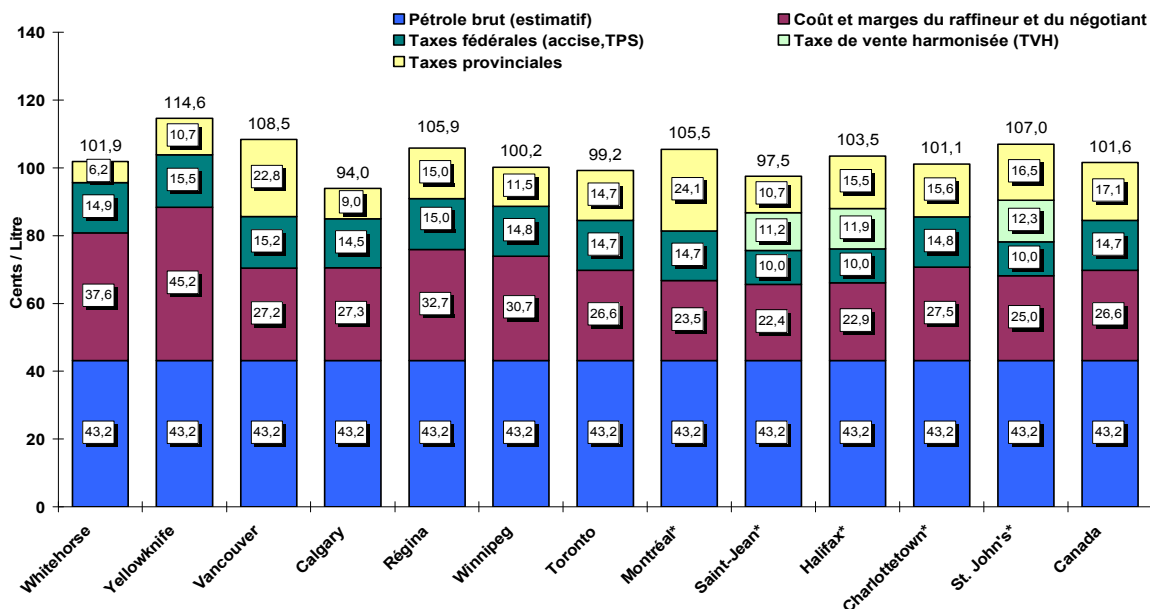
En général, comparativement à il y a deux semaines, le **prix moyen sur quatre semaines** du brut a augmenté de 2 cents le litre à 43 cents le litre pour la période se terminant le 16 juin 2009.

Depuis notre dernier rapport d'il y a deux semaines, les prix de détail dans les centres de l'Est ont augmenté

en moyenne de 4 cents le litre, et s'étaient entre 98 cents le litre (Saint John) et 1,07 \$ le litre (St. John's). Les prix dans les centres de l'Ouest ont également augmenté de 4 cents le litre et se situaient entre 94 cents le litre (Calgary) et 1,09 \$ le litre (Vancouver).

À l'échelle nationale, les coûts et marges du raffineur et du détaillant ont grimpé de 1 cent le litre à 27 cents le litre depuis notre rapport d'il y a deux semaines. C'est une augmentation de 9 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 26 mai au 16 juin 2009)**



Source: RNCan

* Marchés en régie

Baisse de 2,8 % des émissions de dioxyde de carbone aux É.-U. en 2008

Selon les estimations préliminaires de l'Energy Information Administration (EIA), aux É.-U., les émissions de dioxyde de carbone provenant des combustibles fossiles ont diminué de 2,8 % en 2008, passant de 5,967 millions de tonnes métriques en 2007 à 5,802 millions de tonnes métriques en 2008. Il s'agit de la plus importante baisse des émissions de dioxyde de carbone provenant de la consommation énergétique enregistrée par l'EIA depuis que cette dernière a commencé de rapporter les émissions de gaz à effet de serre.

L'économie, tel que la mesure le produit intérieur brut (PIB), a augmenté de 1,1 % en 2008, en dépit du ralentissement économique de la fin d'année. La demande énergétique a chuté de 2,2 %, ce qui démontre que l'intensité énergétique (utilisation énergétique par unité de PIB) a régressé de 3,3 % en 2008. Pour sa part, l'intensité dioxyde de carbone (émission de dioxyde de carbone par unité de PIB) a reculé d'environ 3,8 %.

Parmi les facteurs qui ont contribué à la baisse des émissions, citons les prix records du pétrole et une chute de l'activité économique durant la deuxième moitié de l'année. Les émissions causées par le pétrole ont baissé de 6 %, et sont responsables de la majorité de la réduction des émissions de dioxyde de carbone reliées à la consommation énergétique. Le total des émissions de dioxyde de carbone reliées à la consommation énergétique aux États-Unis a augmenté de 15,9 % depuis 1990. Ces émissions comptent pour 80 % des émissions de gaz à effet de serre aux É.-U.

Source : EIA, <http://www.eia.doe.gov/oiaf/1605/flash/flash.html>





Prix de gros de l'essence

Les prix de gros de l'essence ont augmenté dans presque tous les centres durant la **semaine du 11 juin 2009**, comparativement à la semaine précédente.

En moyenne, les prix sur les marchés canadien et américain ont grimpé de 1 à 4 cents le litre et ont terminé la période entre 60 et 65 cents le litre.

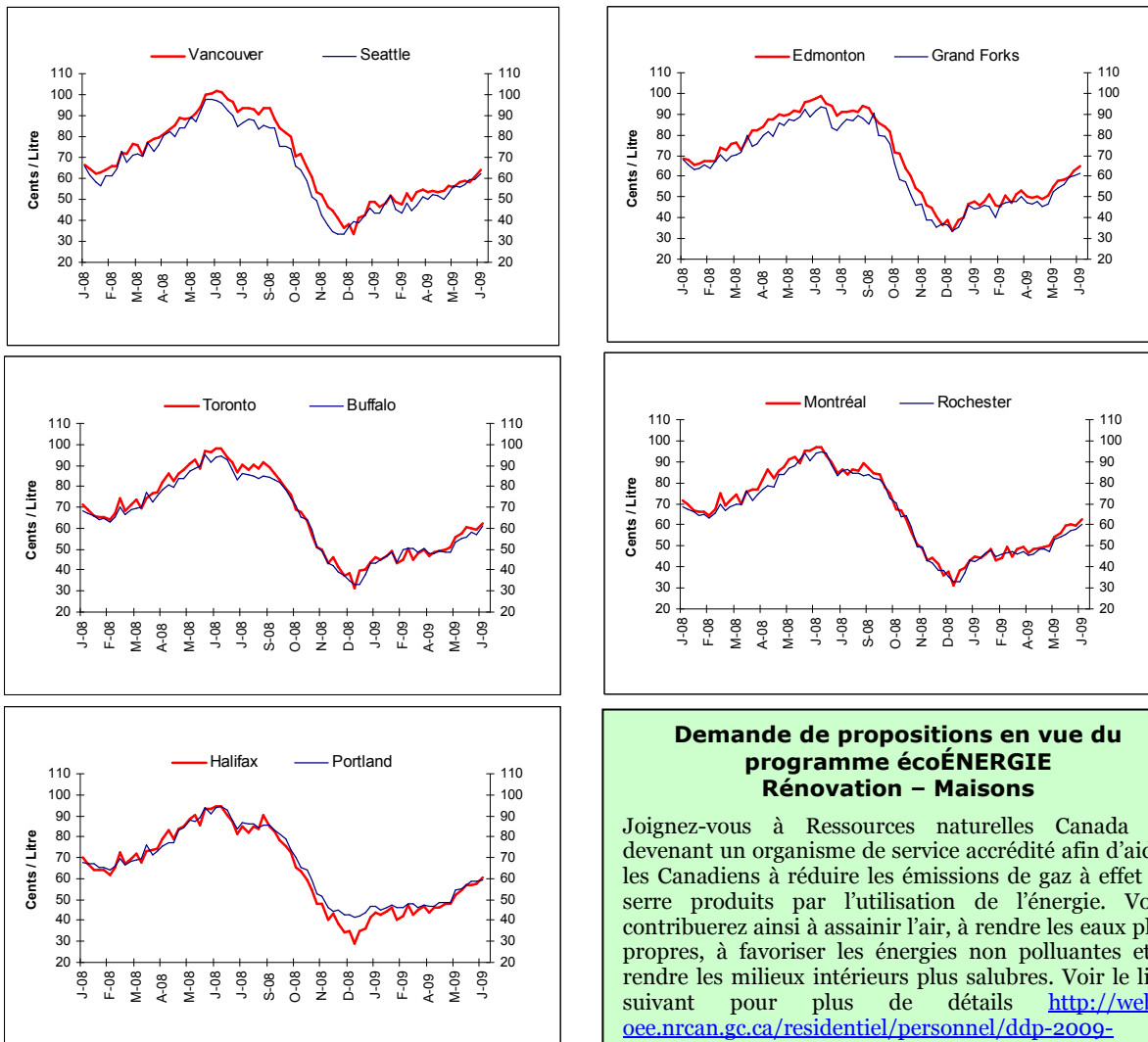
Les prix de gros de l'essence sur les marchés de l'Est, tant au Canada qu'aux États-Unis, ont enregistré des augmentations allant de 1 à 4 cents le litre, comparativement à la semaine précédente, et ont terminé la période entre 60 et 63 cents le litre.

Les augmentations des prix de gros de l'essence dans les centres de l'Ouest s'étaient entre 1 et 3 cents le litre et ont terminé la période entre 61 et 65 cents le litre

Au cours des quatre dernières semaines, les prix de gros dans la plupart des centres canadiens et américains sélectionnés ont augmenté de 5 à 7 cents le litre

En général, les prix de gros de l'essence sur la plupart des marchés sont entre 25 et 30 cents le litre sous les niveaux de l'an dernier.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 11 juin 2009
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

Demande de propositions en vue du programme écoÉNERGIE Rénovation – Maisons

Joignez-vous à Ressources naturelles Canada en devenant un organisme de service accrédité afin d'aider les Canadiens à réduire les émissions de gaz à effet de serre produits par l'utilisation de l'énergie. Vous contribuerez ainsi à assainir l'air, à rendre les eaux plus propres, à favoriser les énergies non polluantes et à rendre les milieux intérieurs plus salubres. Voir le lien suivant pour plus de détails <http://web1-oe.nrcan.gc.ca/residentiel/personnel/ddp-2009-intro.cfm?attr=4>





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour le calcul des marges du raffineur et du détaillant de l'essence illustrées à la figure 5 pour la période se terminant le 16 juin 2009.

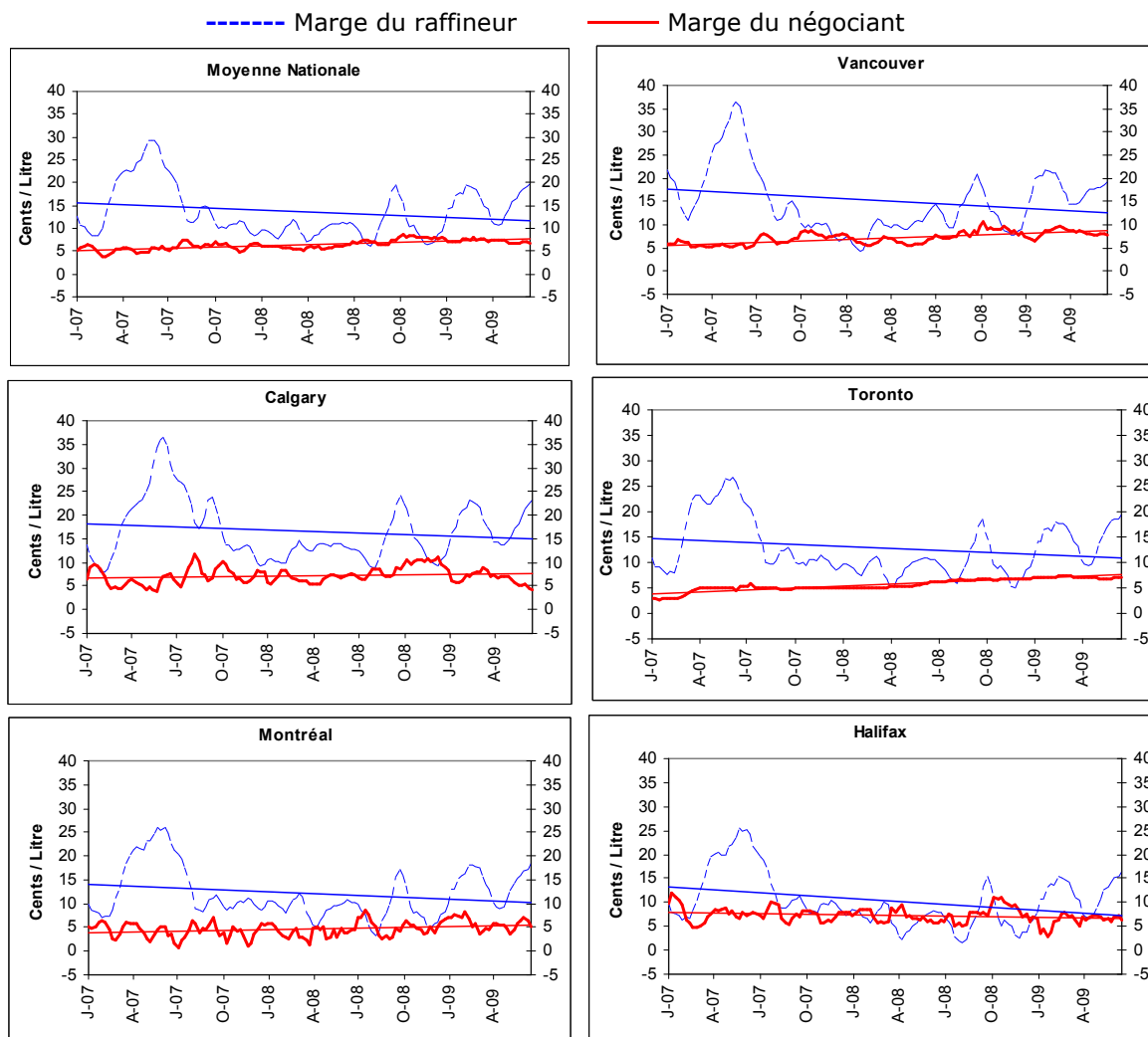
Les marges du raffineur poursuivent leurs fluctuations à la hausse surtout à cause de la baisse des stocks d'essence en Amérique du Nord, qui résultent du resserrement de l'offre d'essence, car la demande augmente comme chaque année à l'approche de la haute saison de consommation de l'été.

Ces marges représentent la différence entre le coût du brut et le prix de gros auquel un raffineur peut vendre l'essence. Au fur et à mesure que la demande d'essence grimpe, les stocks baissent et les prix de gros de l'essence sont poussés à la hausse pour aider les marchés à s'équilibrer.

Les marges du détaillant représentent la différence entre le prix de gros et le prix de détail de l'essence. Cette marge paie pour les coûts d'exploitation d'une station-service. Le détaillant gagne normalement de 5 à 7 cents le litre sur l'essence et compte souvent sur les revenus auxiliaires de dépanneurs, des lave-autos et des épicerie pour aider à couvrir les coûts d'exploitation de la station-service.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 16 juin 2009)



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Les prix du brut gonflés par le marché des produits et les prévisions encourageantes

Pour la semaine se terminant le 12 juin 2009, la moyenne des prix pour les trois bruts de référence se situait entre 463 \$/m³ et 495 \$/m³ (66 \$US et 71 \$US le baril). Il s'agit d'une augmentation de 22 \$ à 34 \$/m³ (3 \$US à 4 \$US le baril), comparativement à la semaine précédente.

Les prix du brut sur la scène internationale poursuivent leur ascension, poussés par les investisseurs qui utilisent les marchés du brut comme protection contre l'inflation. La croyance que le pire de la récession économique est maintenant derrière nous a contribué au rebondissement du marché des produits, ce qui a pour conséquence de faire grimper les prix de l'énergie.

Le 12 juin 2009, les prix mondiaux du brut ont atteint leur plus haut sommet en sept mois, après que l'Agence internationale de l'énergie eut, pour la première fois en 10 mois, modifié ses prévisions de demande de pétrole à la hausse, alors que tout indique que nous nous dirigeons vers un redressement économique.

Pendant ce temps, les stocks commerciaux de brut aux É. U. sont en baisse. Les stocks d'essence se renflouent dans les semaines qui suivent la fin de semaine du Memorial Day américain, mais sont tout de même 3 millions de barils plus bas qu'il y a un an et sous le niveau des derniers cinq ans. Ceci pourrait exercer des pressions haussières sur les prix de l'essence dans l'éventualité où la demande augmenterait.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut

