



Ressources naturelles  
Canada

Natural Resources  
Canada



# Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada  
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 4, Bulletin 12

Le 6 juillet 2009

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :  
Ressources naturelles Canada  
Direction des ressources pétrolières  
17<sup>ième</sup> étage  
580, rue Booth  
Ottawa (Ontario) K1A 0E4  
Téléphone : (613) 992-8742  
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)  
Télécopieur : (613) 992-0614  
Courriel : [erb.dre@nrcan-rncan.gc.ca](mailto:erb.dre@nrcan-rncan.gc.ca)  
Site Web : [http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index\\_f.cfm](http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm)

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2009

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



## Aperçu national

**Le prix de l'essence de détail au Canada baisse d'environ 1 cent le litre depuis la semaine dernière**

Comparativement à la semaine précédente, le prix de l'essence au Canada pour la semaine du 30 juin 2009 a baissé en général — pour la deuxième semaine consécutive — de 1 cent à 1,02 \$ le litre. Les prix de détail de l'essence au Canada reflétaient la pression vers le bas à partir des prix de gros en Amérique du Nord. Au cours des deux dernières semaines, les prix de détail à la pompe ont baissé de presque 3 cents le litre.

Après une hausse constante pendant des mois, l'augmentation des prix du brut à l'échelle mondiale s'est atténuée pour la semaine se terminant le 26 juin 2009. Possiblement, le facteur ayant eu le plus d'influence sur la baisse des prix, c'est que l'approvisionnement en pétrole dépasse la demande dans les pays de l'OCDE, alors que les inventaires de brut aux É.-U. demeurent au-delà de leur capacité de cinq ans.

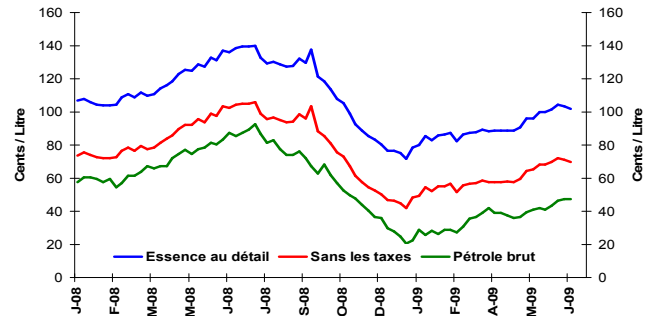
Les prix du diesel ont baissé légèrement de 0,2 cent le litre à 92 cents le litre par rapport à la semaine précédente. Ceci constitue une baisse de 53 cents le litre par rapport à l'année dernière à pareille date. Les prix du mazout demeurent les mêmes que la semaine précédente à une moyenne de 80 cents le litre.

## Faits récents

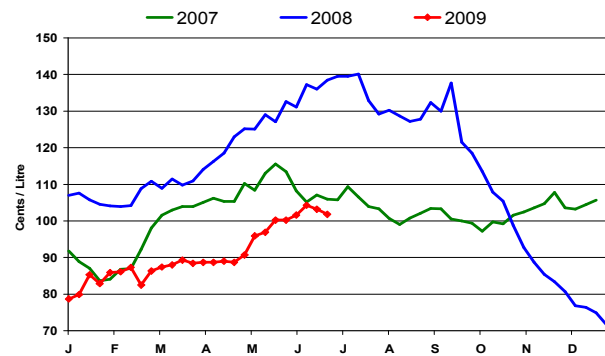
- **La demande d'essence de l'OCDE en baisse de 2,9 % en avril :** selon le rapport mensuel sur le marché du pétrole de l'Agence internationale de l'énergie, la demande d'essence des pays membres de l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE) a baissé de 2,9 % en avril à 14 millions de barils par jour (b/j). L'AIE a évalué ces chiffres alors qu'elle a également modifié des prévisions de demande de pétrole pour 2009 de 120 000 b/j à 83 millions b/j, ajoutant toutefois que ces prévisions ne sont pas nécessairement un signe de redressement économique, mais reflètent plutôt un ralentissement de la chute rapide de la demande. Pour les pays de l'OCDE en Amérique du Nord, la demande d'essence pour avril a poursuivi son recul d'une année à l'autre. La demande pour cette région a baissé de 1,4 % à 10,5 millions de barils par jour.
- **Entente sur le projet de gazoduc Kearn :** Enbridge Inc. a annoncé une entente avec Imperial Oil Resources Ventures Ltd. et ExxonMobil Canada Properties pour le transport de bitume en provenance du projet Kearn dans la région des sables bitumineux de l'Athabasca, environ 70 km au nord-est de Fort McMurray (Alberta) vers la région d'Edmonton. Patrick D. Daniel, le président-directeur général d'Enbridge, a déclaré que le coût estimé du gazoduc et des installations connexes dépendrait de la portée définitive du projet, de l'ingénierie définitive et des approbations réglementaires. Un gazoduc qui irait de Kearn jusque dans la région d'Edmonton mesurerait plus de 500 km. (Oil and Gas Journal)

**NOUVEAU:** Le rapport sur la sûreté en matière de raffinage et de pétrole au Canada est maintenant disponibles sur le site Web d'Info-Carburant <http://nrcan.gc.ca/eneene/sources/pep/pep/ref/strarafsufra.php>

**Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)**



**Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire**



## Changement des prix des combustibles

φ/L	Semaine du:	Changement de:	
	2009-06-30	Semaine précédente	An dernier
Essence	101,8	-1,1	-37,7
Diesel	92,1	-0,2	-52,6
Mazout à chauffage	80,2	0,0	-56,4

Source: RNCAN

## Dans le présent bulletin

	page
Aperçu national	1
Fais récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5
<b>Supplément: Événements qui ont influencé les prix de l'essence et du pétrole brut</b>	<b>6</b>





## Aperçu de l'essence au détail

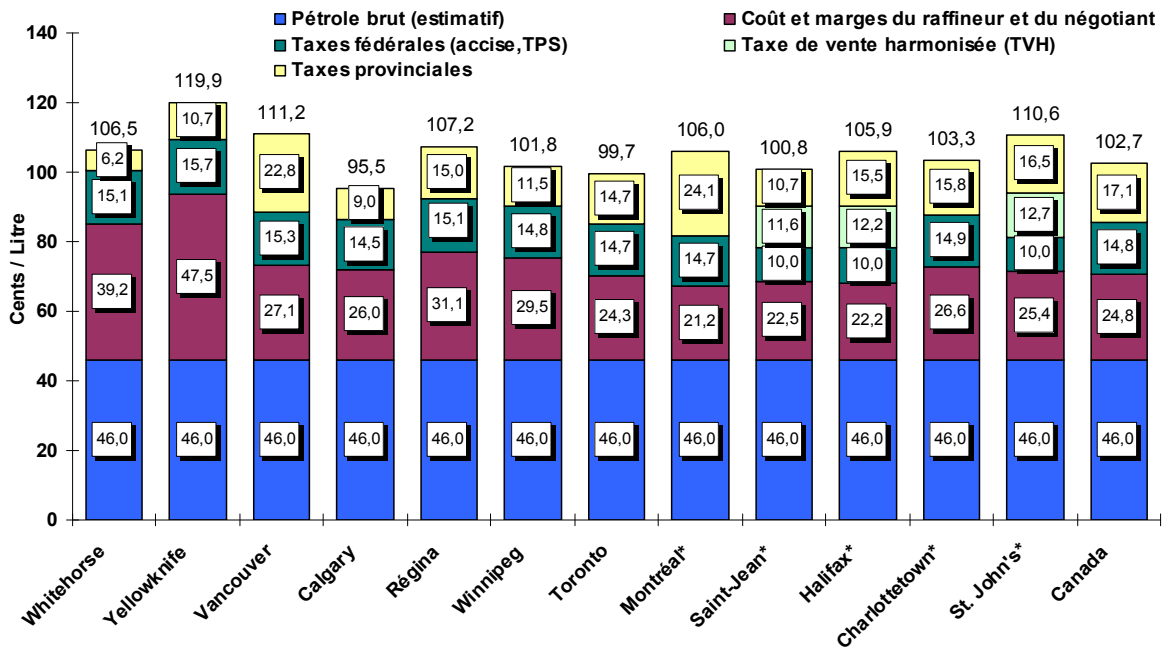
Le prix moyen à la pompe au Canada dans les villes choisies au cours des **quatre semaines** se terminant le 30 juin 2009 était 1,03 \$ le litre, une baisse d'environ 1 cent le litre depuis le dernier rapport du 19 juin 2009. C'est une diminution de 35 cents le litre par rapport à la même période en 2008.

Le prix **moyen sur quatre semaines** du brut, le composant principal du prix de l'essence, a augmenté de 3 cents le litre au cours des deux dernières semaines, pour atteindre 46 cents le litre.

Les prix de détail de l'essence dans la plupart des centres de l'Ouest (Vancouver à Winnipeg) ont augmenté d'environ 2 cents le litre en comparaison du rapport précédent et s'échelonnaient de 96 cents le litre à 1,11 \$ le litre. Les hausses de prix dans les villes de l'Est (Toronto à St. John's) ont aussi augmenté de 2 cents le litre, mais se situaient de 1,00 \$ à 1,11 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et marges du raffineur et du détaillant ont enregistré une baisse de 2 cents le litre à 25 cents le litre.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes  
Moyenne de 4 semaines (du 9 au 30 juin 2009)**



Source: RNCAN

\* Marchés en régie

### Mouvements régionaux des produits pétroliers au Canada

Au Canada, l'industrie pétrolière en aval peut être divisée en trois régions : l'Ouest canadien, l'Ontario et le Québec/Canada atlantique. L'industrie est souvent divisée de cette façon à cause des différences de matière première disponible pour les raffineurs de chacune de ces régions. Au Canada atlantique et au Québec, les raffineurs dépendent presque exclusivement du brut importé pour combler leurs besoins. Par contre, l'Ouest canadien dépend de la production canadienne pour satisfaire ses besoins en pétrole brut. La plupart des provinces de l'Ouest canadien sont dépourvues de littoral et, par conséquent, ont très peu d'accès aux approvisionnements des autres régions. Les raffineurs de l'Ontario ont accès aux deux sources de production de brut, soit étrangère, soit canadienne. Plusieurs des facteurs qui ont influencé la disponibilité des différentes sources d'approvisionnement de brut dans chacune de ces régions ont aussi façonné le développement du réseau de distribution des produits pétroliers.

La disponibilité des importations de pétrole brut et de produits pétroliers dans chaque région dépend du facteur géographique. Certaines régions sont mieux placées que d'autres pour recevoir des produits importés. Grâce à leur liaison aux voies navigables importantes, le Canada atlantique et le Québec peuvent s'approvisionner plus facilement au nord-est des États-Unis et en Europe.

Source : La sûreté en matière de raffinage et de pétrole au Canada, <http://nrca.gc.ca/eneene/sources/petpet/refstrarafsura-fra.php>





## Prix de gros de l'essence

Les prix de gros de l'essence ont connu une hausse de 58 à 65 cents dans la plupart des marchés choisis pour la **semaine du 25 juin 2009**. En général, en comparaison de la semaine précédente, les centres canadiens et américains ont enregistré des baisses de prix de 1 à 7 cents le litre.

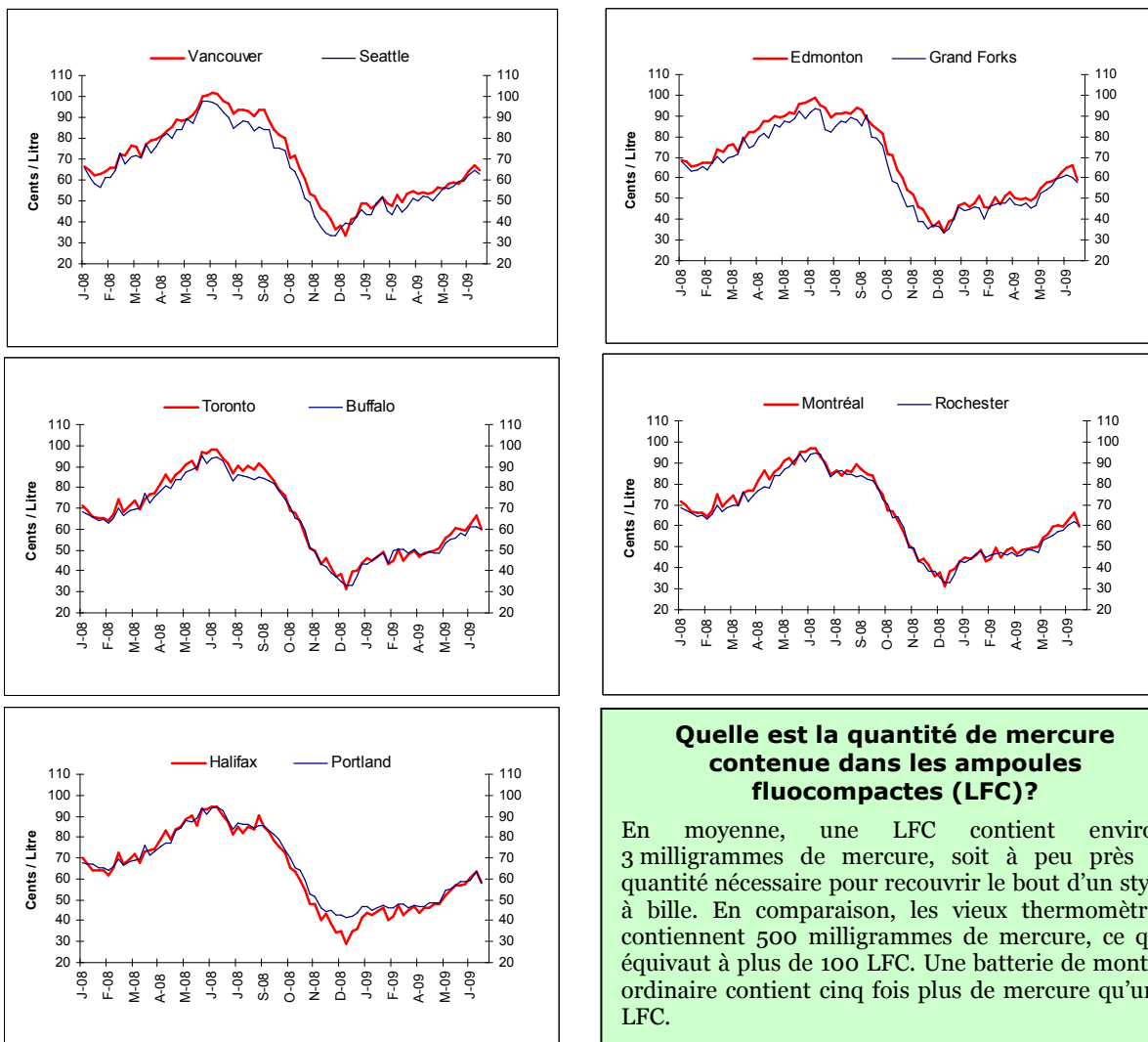
Les prix de gros de l'essence sur les marchés de l'Est, tant au Canada qu'aux É.-U., en comparaison de la semaine précédente, ont baissé en moyenne de 2 cents à plus de 6 cents le litre pour se situer à la fin de la période dans une moyenne de 58 à 60 cents le litre.

Les chutes de prix de gros de l'essence dans les centres de l'Ouest se situaient de 2 à 7 cents le litre et terminaient la période entre 58 et 65 cents le litre.

Au cours des **quatre dernières semaines**, les prix de gros dans la plupart des centres canadiens et américains choisis se situaient entre une baisse de 2 cents le litre et une augmentation de presque 7 cents le litre.

En général, les prix de gros de l'essence dans tous les marchés sont de 34 à 38 cents le litre au-dessous des niveaux de l'an dernier.

**Figure 4: Prix du gros de l'essence**  
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines  
Période se terminant le 25 juin 2009  
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

### Quelle est la quantité de mercure contenue dans les ampoules fluocompactes (LFC)?

En moyenne, une LFC contient environ 3 milligrammes de mercure, soit à peu près la quantité nécessaire pour recouvrir le bout d'un stylo à bille. En comparaison, les vieux thermomètres contiennent 500 milligrammes de mercure, ce qui équivaut à plus de 100 LFC. Une batterie de montre ordinaire contient cinq fois plus de mercure qu'une LFC.

Source: RNCAN, Office de l'efficacité de l'énergie, <http://ecoaction.gc.ca/faq-fra.cfm>





## Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

La moyenne mobile sur quatre semaines est utilisée pour les marges du raffineur et du négociant de l'essence illustrées à la figure 5 pour la période se terminant le 30 juin 2009.

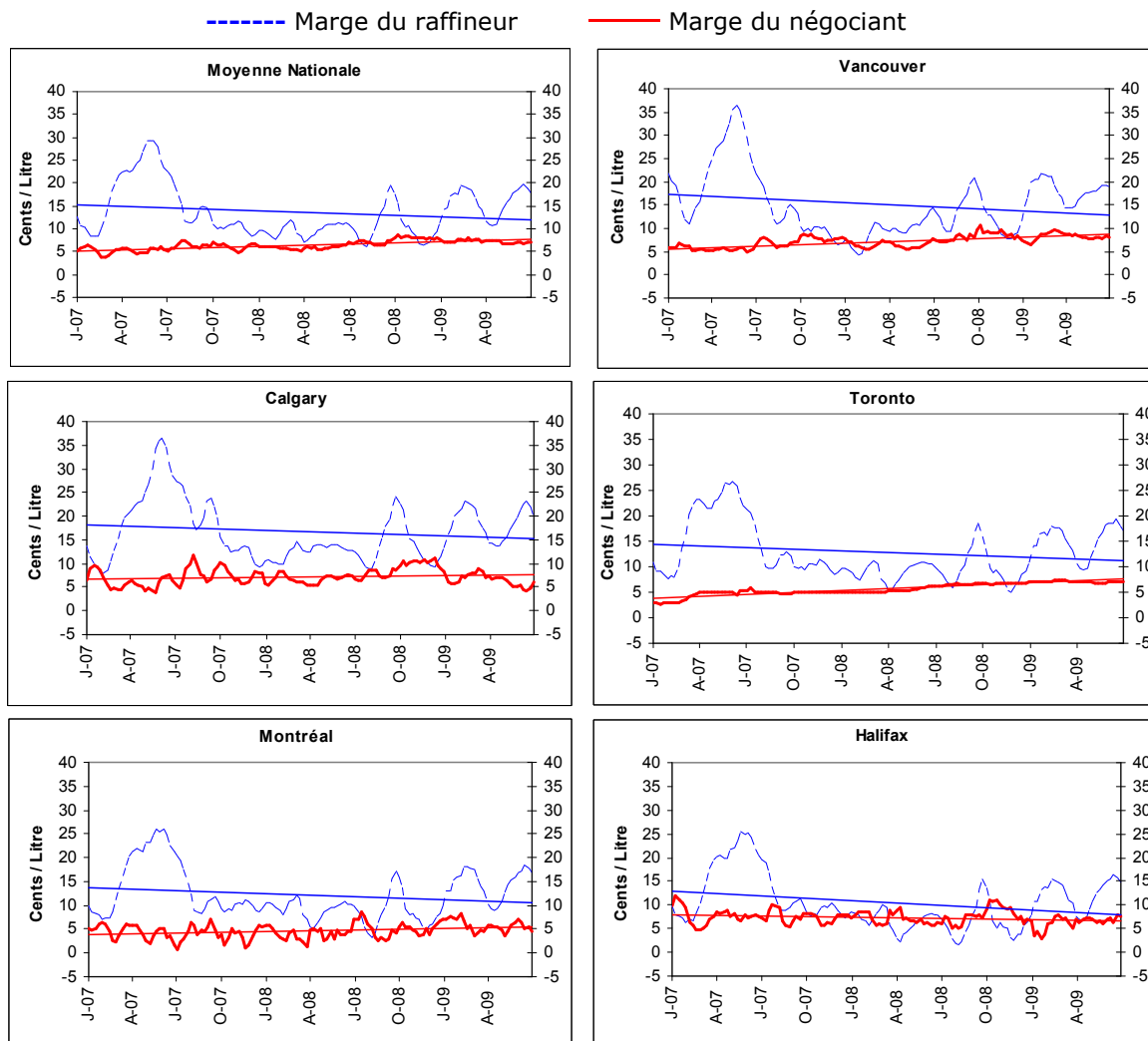
Les marges du raffineur sont en hausse constante depuis les derniers mois, à cause des contraintes de l'offre sur la production d'essence et l'écoulement des stocks d'essence dans toute l'Amérique du Nord, alors que la demande continue sa montée à l'approche de la saison de conduite de l'été. Ces facteurs ont tendance à pousser les prix de gros de l'essence à la hausse pendant que les marchés tentent de se rééquilibrer, ce qui a pour effet de faire grimper les marges du raffineur.

Cependant, dernièrement, les marges du raffineur ont commencé à montrer des signes de faiblesse en réponse à la pression vers le bas sur les prix de gros de l'essence et les prix à la baisse du brut.

En général, les marges du négociant demeurent beaucoup moins volatiles que les marges du raffineur et leurs fluctuations sont moins étendues. Elles ont fluctué d'environ 5 cents le litre au cours des deux dernières années et demie. Bien que cette marge représente la plus petite partie du prix de détail, elle doit couvrir tous les coûts relatifs à l'exploitation de la station-service.

**Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence**

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 30 juin 2009)



Source: RNCan





## Aperçu du pétrole brut

### Prix mondiaux du brut raisonnables après des mois d'augmentation

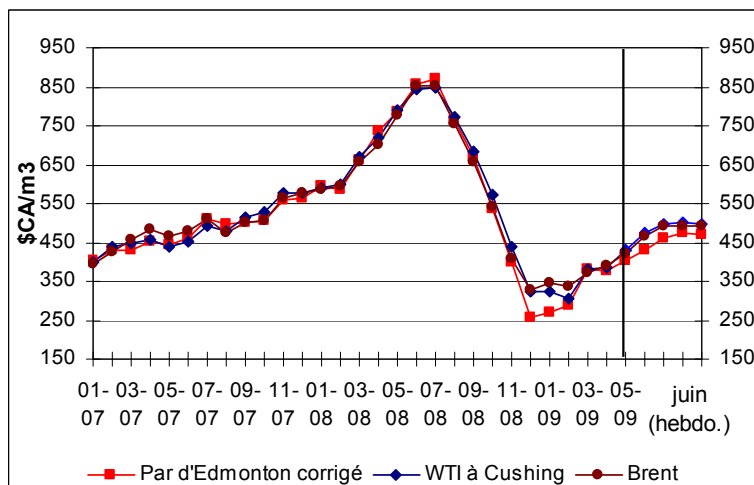
Pour la semaine se terminant le 26 juin 2009, la moyenne des trois marchés du brut se situait entre 471 \$/m<sup>3</sup> et 497 \$/m<sup>3</sup> (65 \$US et 69 \$US le baril), ce qui représente une augmentation de 3 \$ à 6 \$/m<sup>3</sup> (1,6 \$US à 2 \$US par baril) comparativement à la semaine précédente.

Après une hausse constante pendant des mois, l'augmentation des prix du brut sur le marché mondial s'est atténuée pour la semaine se terminant le 26 juin 2009. Au cours de ces mois, divers facteurs tels qu'une fermeté prévue dans la reprise économique, les craintes d'une inflation mondiale, et la conformité aux réductions de production de la part des pays de l'OCDE, ont contribué à maintenir les prix plus élevés.

De plus, les récentes tensions géopolitiques en Iran et au Nigeria et la chute du dollar américain ont contribué à la hausse des prix du brut. Ainsi, plusieurs investisseurs ont utilisé le brut comme produit pour se protéger contre l'inflation.

Cependant, indépendamment de tous ces facteurs, le facteur qui a possiblement eu le plus d'influence sur la baisse des prix, c'est que l'approvisionnement en pétrole dépasse la demande dans les pays de l'OCDE. Les inventaires de brut aux É.-U. sont à la baisse, même s'ils excèdent leur capacité de cinq ans, car les raffineurs produisent de l'essence en prévision de la saison de conduite d'été. Cependant, il y a un certain scepticisme concernant l'ampleur de la demande d'essence cette année comparativement à l'an dernier.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



### Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2009-06-26		Changement de			
	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	Semaine précédente	An dernier	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril
Par d'Edmonton	471,26	64,95	-2,65	-1,61	-403,97	-73,24
WTI	497,19	68,52	-5,55	-2,09	-378,57	-68,85
Brent	490,89	67,65	-2,10	-1,59	-381,96	-69,26

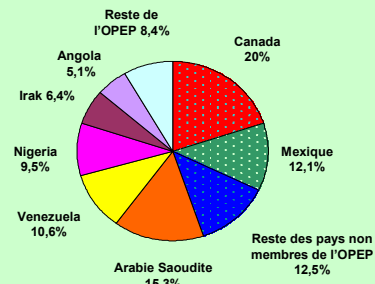
Source: RNCAN

### Augmentation des exportations de brut canadien vers les É.-U.

L'approvisionnement en pétrole brut des É.-U. provient de plusieurs régions du monde, dont environ la moitié de l'hémisphère occidental (le Canada, le Mexique et l'Amérique du Sud combinés). Les exportations de brut du Canada vers les É.-U. sont en croissance depuis les années 1980 et en 2008 elles représentaient environ 40 % de l'approvisionnement en provenance de l'hémisphère occidental. Les importations du Mexique et du Venezuela, qui représentaient en moyenne 57 % de la part de l'hémisphère occidental du brut entre 2000 et 2005 ont régressé à environ 46 % en 2008.

En 2008, selon la U.S. Energy Information Administration, le Canada a fourni 1,956 million de barils par jour de brut aux É.-U. ce qui représente 20 % des importations totales de ce pays. Le Canada est donc le plus important fournisseur de brut pour les États-Unis. Nous exportons presque autant de brut vers les États-Unis que l'Arabie Saoudite et l'Irak combinés.

### Importations de brut des É.-U. en 2008 (en pourcentage)



Source: U.S. Energy Information Administration et RNCAN





## Évènements qui ont influencé les prix de l'essence et du pétrole brut

### Mai 2004 - Offre d'essence restreinte aux É.-U.

La forte reprise de l'économie américaine a créé une demande plus forte que prévue pour les produits pétroliers et a empêché les raffineries de constituer des stocks d'essence en prévision de la période de pointe estivale. Les réserves d'essence aux États-Unis étaient inférieures de 2 p. 100 à ce qu'elles étaient l'année précédente et se trouvaient nettement sous la moyenne des cinq dernières années. Vu les réserves limitées, l'industrie pouvait moins facilement réagir aux fluctuations de l'offre et de la demande.

### Août 2005 – Ouragan Katrina

L'ouragan Katrina a gravement endommagé les plates-formes de forage en mer, les raffineries, les pipelines et les installations portuaires dans le golfe du Mexique. La perte soudaine de plus de 25 p. 100 de la capacité de raffinage des É.-U. a créé d'importantes pénuries d'essence et d'autres produits pétroliers partout en Amérique du Nord. Cela c'est répercuté sur les prix à l'échelle mondiale, alors que les marchés cherchaient à retrouver l'équilibre et que les marchés européens s'efforçaient de libérer des produits pour les exporter aux É.-U. Les marchés de l'essence sont demeurés très serrés et l'instabilité des prix s'est maintenue dans toute l'Amérique du Nord.

### Septembre 2006 – Tensions géopolitique (Conflit entre Israël / Hezbollah; programme Iranien d'enrichissement de l'uranium)

À l'approche de la période de pointe de l'été, les prix de l'essence et du diesel au Canada étaient déjà beaucoup plus élevés qu'ils ne l'étaient à la même période l'an dernier. La montée continue des prix du brut durant la première moitié de l'année a été influencée par une série d'évènements internationaux qui ont fortement déstabilisé le marché.

### Mai 2007 – Impact des travaux d'entretiens et interruptions imprévues dans les raffineries:

Cette montée du prix de détail de l'essence durant la première moitié de 2007 a été causée en grande partie par un resserrement de l'offre. Le nombre inhabituel d'interruptions dans les raffineries nord-américaines au début de l'année, combiné à la demande croissante durant l'été, a fait que les prix ont grimpé beaucoup plus tôt dans la saison. Dans la dernière partie de l'année, les prix à la pompe ont été influencés par une augmentation substantielle du prix du brut.

### Juillet 2008 – Monté record des prix mondiaux du pétrole brut :

Les prix mondiaux du pétrole brut grimpent principalement à cause d'une forte croissance économique qui mène à un accroissement de la demande de pétrole. De plus, la croissance modérée de l'offre des pays n'appartenant pas à l'OPEP et la participation des négociateurs non-commerciaux dans les marchés à terme contribue à faire hausser les prix.

### Août à décembre 2008 – Baisse de la demande de brut

Après une courte poussée en septembre 2008, la demande mondiale de brut a plongé dans la foulée des marchés immobiliers surévalués, ce qui a mené à un ralentissement économique mondial et un resserrement des règles relatives au crédit. La demande de produits pétroliers comme l'essence a régressé, tandis que les prix ont chuté à leurs niveaux les plus bas en plus de cinq ans.

### Janvier à juin 2009 – Attentes d'un regain économique

Les prix mondiaux du brut ont amorcé une ascension en partie à cause des capitaux qui ont recommencé à alimenter les produits pétroliers comme protection contre l'inflation et à l'approche de signes d'une possible reprise économique. Les prix à la pompe au Canada et aux É.-U. sont également touchés par l'augmentation appréhendée de la demande de carburants de transport qui survient normalement au début de la saison de conduite de l'été.

