



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 4, Bulletin 13

Le 17 juillet 2009

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^{ième} étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-8742
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Courriel : erb.dre@nrcan-rncan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2009

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Le prix de détail de l'essence au Canada en recul de 3 cents le litre depuis la semaine dernière

Le prix moyen de détail de l'essence au Canada a reculé pour la quatrième semaine consécutive à 96 cents le litre le 14 juillet 2009, à cause de la baisse des prix de gros. Ceci représente une baisse de 9 cents le litre au cours des quatre dernières semaines et le prix le plus bas en deux mois.

En général, les prix moyens à la pompe reflètent la pression à la baisse exercée par les prix de gros de l'essence en Amérique du Nord. Les prix de gros de l'essence dans les centres canadiens et américains ont régressé de 4 à 9 cents le litre par rapport à la semaine précédente à la suite de la baisse du prix du brut à l'échelle mondiale.

Les prix du diesel ont diminué de 3 cents le litre à 90 cents le litre par rapport à la semaine précédente. Il s'agit d'une baisse de 58 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier. Les prix du mazout de chauffage ont reculé de 3 cents le litre à une moyenne de 77 cents le litre par rapport à la semaine dernière.

Faits récents

- Taxe sur le carbone en Colombie-Britannique :** le 1^{er} juillet 2009, la taxe sur les émissions de carbone, neutre au point de vue des recettes, a augmenté de 5 \$ la tonne. Conséquemment, la taxe sur l'essence a donc augmenté de 2,34 à 3,51 cents le litre, et de 2,69 à 4,04 cents le litre pour le diesel et le mazout de chauffage. On estime que la taxe sur le carbone de la Colombie-Britannique évitera jusqu'à trois millions de tonnes d'émissions de CO₂ annuellement, ce qui équivaut à retirer annuellement 800 000 automobiles de la route. La taxe sur les émissions de carbone est un élément essentiel du plan d'action sur le climat de la C. B. qui vise à réduire les émissions de gaz à effet de serre de 33 % d'ici 2020. http://www.fin.gov.bc.ca/scp/tp/climate/carbon_tax.htm
- Les ventes d'essence chutent pour les premiers cinq mois de 2009 :** Les ventes d'essence à moteur ont chuté à 17 milliards de litre, en baisse de 1 % comparativement à la même période en 2008. Les ventes de diesel ont chuté de 6 % à 10 milliards de litres, alors que le mazout à chauffage a chuté de 7 % à 1,8 milliards de litres. (Le Quotidien)
- Le Congrès américain étudie la possibilité d'imposer des limites aux spéculations pétrolières :** la Commodity Futures Trading Commission a annoncé qu'elle tiendrait des audiences en juillet et août pour discuter de la possibilité de limiter les positions des spéculateurs pour le pétrole, le gaz naturel et autres ressources limitées. Les banques, les fonds de placement et autres spéculateurs utilisent le pétrole pour se protéger contre leur exposition au dollar américain, tandis que les fournisseurs et acheteurs de pétrole se servent des produits pour se protéger de la volatilité du prix du baril.

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

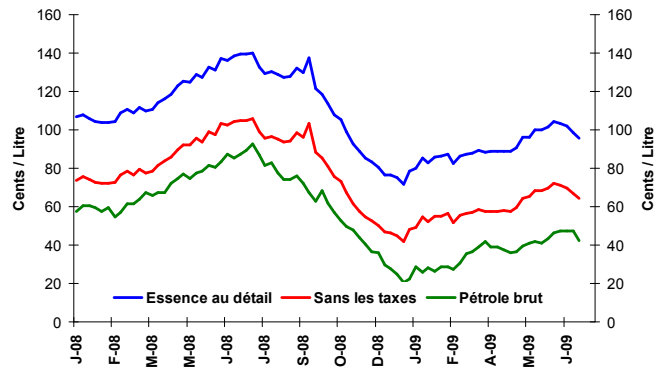
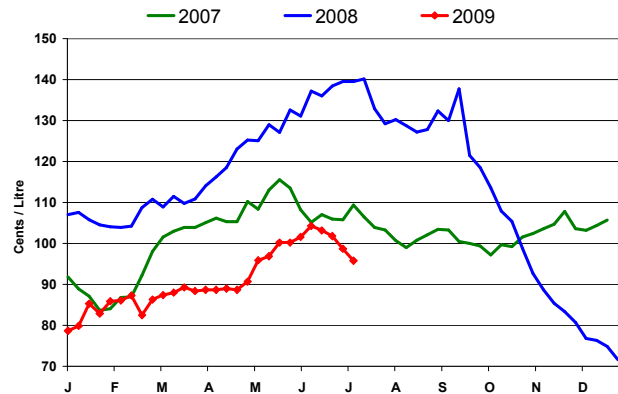


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

	Semaine du:	Changement de:	
		Semaine précédente	An dernier
¢/L	2009-07-14		
Essence	95,8	-2,9	-44,3
Diesel	90,0	-2,6	-58,2
Mazout à chauffage	77,0	-2,7	-63,6

Source: RNCan

Dans le présent bulletin

	page
<i>Aperçu national</i>	1
<i>Faits récents</i>	1
<i>Aperçu de l'essence au détail</i>	2
<i>Prix de gros de l'essence</i>	3
<i>Marges du raffineur et du négociant</i>	4
<i>Aperçu du pétrole brut</i>	5





Aperçu de l'essence au détail

La **moyenne sur quatre semaines** du prix à la pompe de l'essence ordinaire dans les villes choisies dans tout le Canada était de 1 \$ le litre pour la période se terminant le **14 juillet 2009**. Il s'agit d'une baisse de 3 cents le litre depuis notre dernier rapport du 6 juillet 2009. Les prix moyens à la pompe sur quatre semaines sont de 40 cents le litre plus bas que ceux enregistrés à la même période l'an dernier.

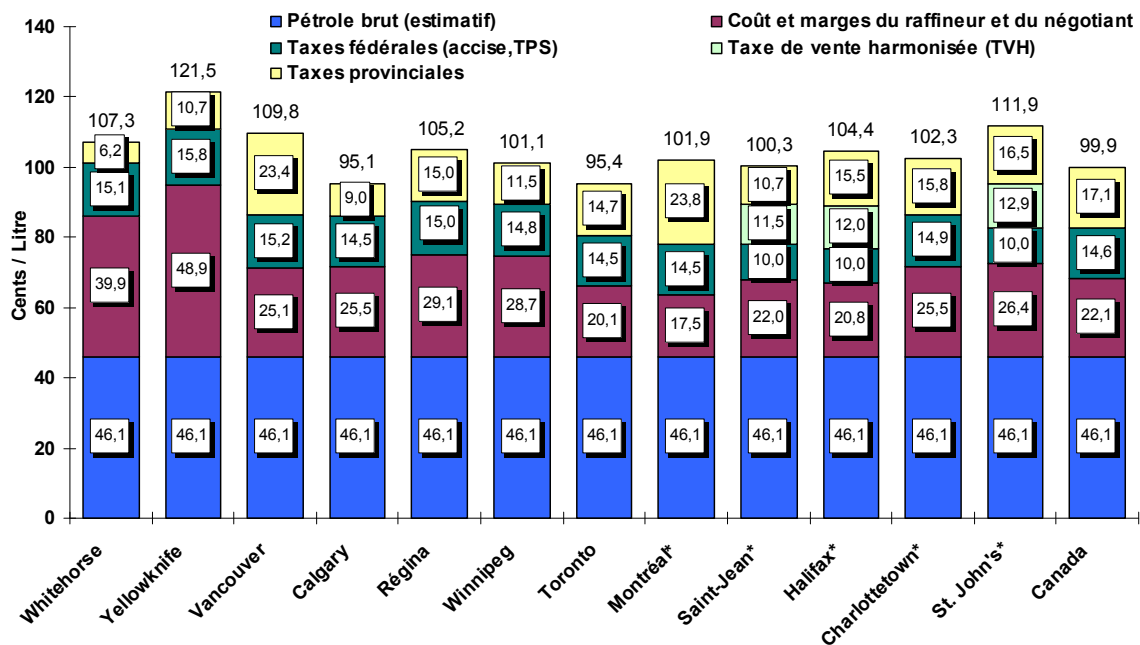
La **moyenne sur quatre semaines** du prix du brut, la composante principale du prix de l'essence a augmenté légèrement de 0,1 cent le litre à 46 cents le litre comparativement à il y a deux semaines.

La composante du pétrole brut du prix de l'essence a diminué de 43 cents le litre au cours de cette même période en 2008, alors que le prix du brut comptait pour presque 89 cents du prix de détail soit 64 %.

Les taxes fédérales et provinciales sur l'essence, qui l'été dernier formaient presque 24 % du prix de détail sont maintenant à 32 % du prix à la consommation à cause du prix record de la composante brut observée en juillet dernier.

À l'échelle nationale, les coûts et marges du raffineur et du détaillant ont baissé de 3 cents le litre à 22 cents le litre depuis le dernier rapport.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 23 juin au 14 juillet 2009)**



Source: RNCan

* Marchés en régie

Estimé des effets des fusions et de la concentration des marchés sur le prix de gros de l'essence

Le Government Accountability Office (GAO) des États-Unis a examiné sept fusions qui ont eu lieu depuis 2000 dans l'industrie pétrolière, qui variaient en valeur et situation géographique et pour lesquelles des données sur le prix de l'essence existaient. Le GOA a trouvé que trois d'entre elles étaient directement associées aux augmentations ou aux baisses importantes du prix de gros de l'essence. Plus particulièrement, le GAO a trouvé que les fusions entre Valero Energy et Ultramar Diamond Shamrock, et entre Valero Energy et Premcor, qui toutes deux ont débouché sur des acquisitions de raffineries, étaient à la source d'augmentations moyennes du prix d'environ 1 cent le gallon (0,3 cent le litre). De plus, le GAO a relevé que la fusion entre Phillips Petroleum et Conoco qui concernait principalement l'acquisition de biens d'exploration pétrolière et de production était à l'origine d'une augmentation moyenne du prix de gros de l'essence de presque 2 cents le gallon (0,5 cent le litre) dans les villes touchées par les fusions.

Source : GOA, <http://www.gao.gov/new.items/do9659.pdf>





Prix de gros de l'essence

Dans les centres choisis pour la **semaine du 9 juillet 2009**, les prix de gros de l'essence variaient de 52 à 58 cents le litre. En général, comparativement à la semaine précédente, les centres canadiens et américains ont enregistré des baisses de prix allant de 4 à 9 cents le litre.

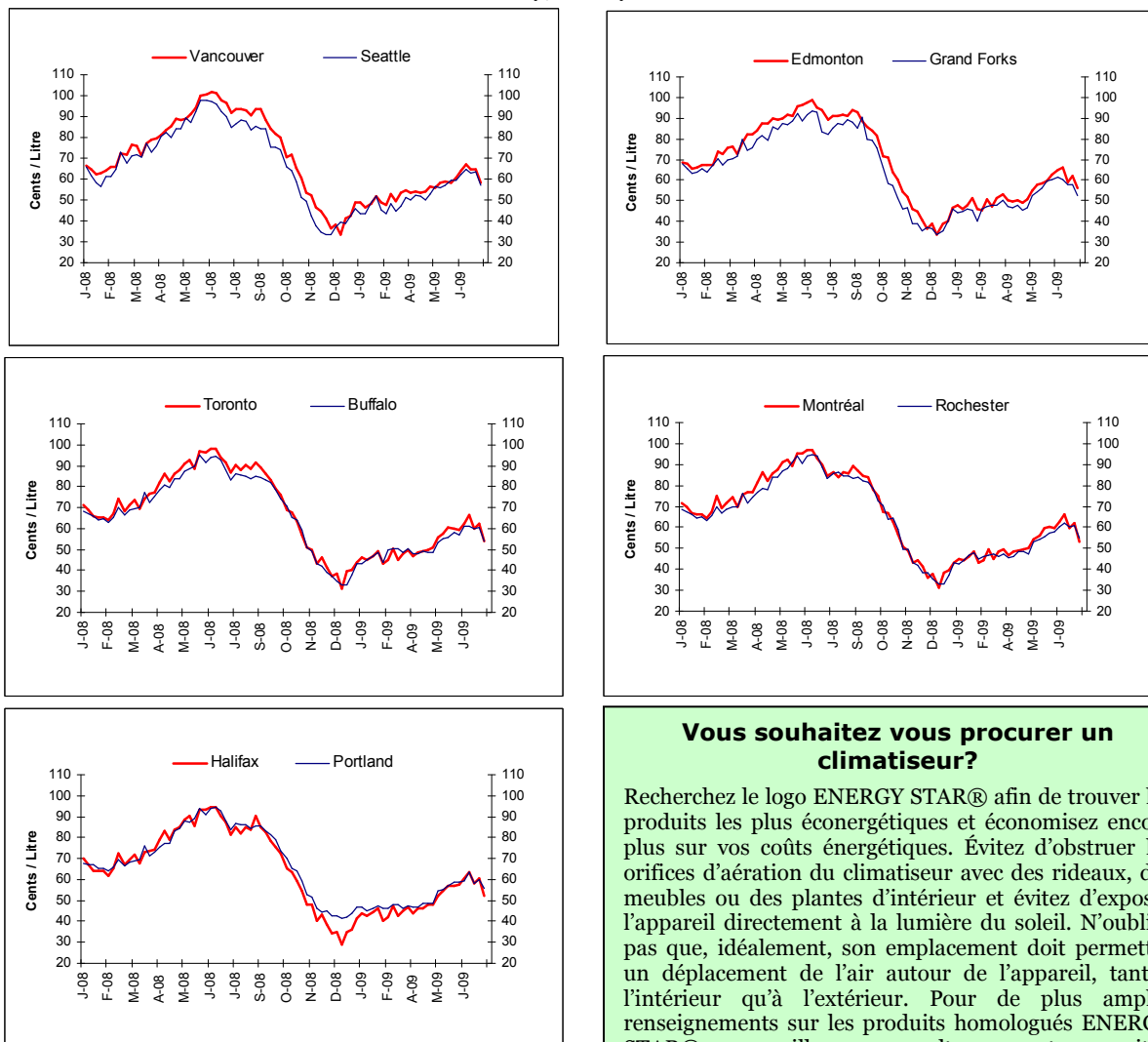
Les prix semblent être semblables entre les marchés canadiens et américains et se négocient à des marges très rapprochées. Les graphiques qui suivent illustrent que les prix de gros de l'essence ont réagi à la demande plus basse que prévu et aux stocks élevés sur le marché nord-américain.

Comparativement à il y a deux semaines, les prix de gros dans les centres choisis sont en moyenne 6 cents plus bas au Canada et 5 cents plus bas aux É.-U.

Au cours des **quatre dernières semaines**, les prix de gros dans les centres canadiens et américains choisis ont reculé de 4 à 9 cents le litre.

En général, les prix dans la plupart des centres choisis sont bien en deçà des niveaux de l'an dernier avec les baisses entre 35 et 40 cents le litre, comparativement à la même période l'an dernier.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 9 juillet 2009
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

Vous souhaitez vous procurer un climatiseur?

Recherchez le logo ENERGY STAR® afin de trouver les produits les plus éconergétiques et économisez encore plus sur vos coûts énergétiques. Évitez d'obstruer les orifices d'aération du climatiseur avec des rideaux, des meubles ou des plantes d'intérieur et évitez d'exposer l'appareil directement à la lumière du soleil. N'oubliez pas que, idéalement, son emplacement doit permettre un déplacement de l'air autour de l'appareil, tant à l'intérieur qu'à l'extérieur. Pour de plus amples renseignements sur les produits homologués ENERGY STAR®, veuillez consulter notre site : <http://oee.nrcan.gc.ca/residentiel/energystar-portail.cfm>





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du détaillant pour l'essence illustrées à la figure 5 pour la période se terminant le 14 juillet 2009.

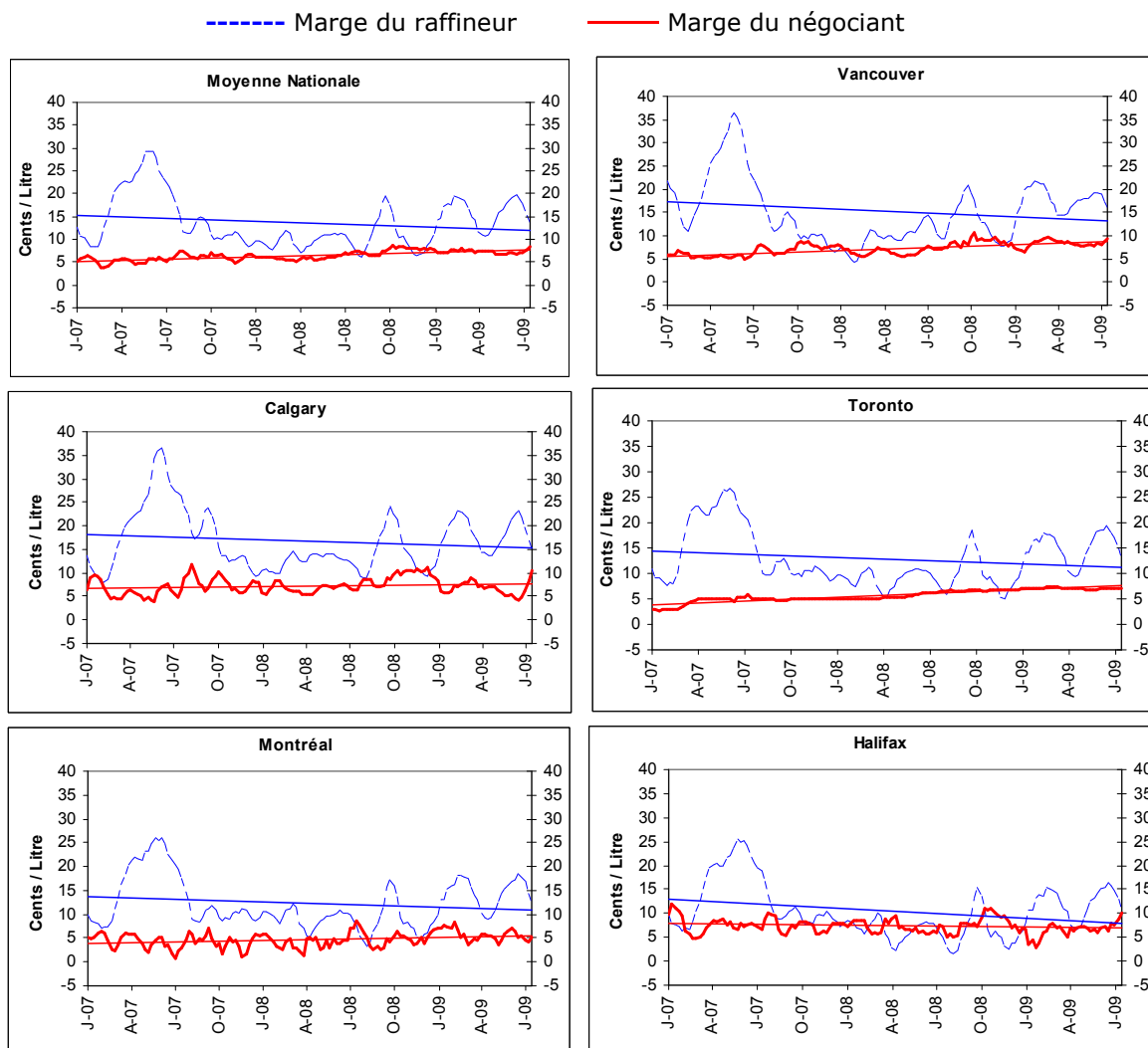
Les marges du raffineur pour l'essence ont poursuivi leur tendance à la baisse durant la période couverte par ce rapport reflétant bien la baisse du prix de gros de l'essence causée par le ralentissement de la demande et un approvisionnement suffisant du système de distribution nord-américain. De plus, les stocks élevés d'essence et de brut aux É.-U. ont contribué à maintenir

la pression baissière sur les prix de gros et ainsi faire fléchir les marges du raffinage.

À l'échelle nationale, les marges du détaillant se sont maintenues aux alentours de 8,5 cents le litre. Certains centres ont affiché de plus importantes fluctuations selon la région, le volume des ventes et la disponibilité des autres produits comme les dépanneurs et les lave-autos.

Pour les cinq centres, les marges du détaillant se situaient entre 5 cents le litre à Montréal et 10 cents le litre à Calgary et Halifax.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 14 juillet 2009)



Source: RNCAN





Aperçu du pétrole brut

La demande pour les produits raffinés demeure basse et les prix du brut se replient

Pour la semaine se terminant le 10 juillet 2009, la moyenne des prix pour les trois bruts de référence était entre 427 \$/m³ et 450 \$/m³ (58 \$US et 61 \$US le baril). Il s'agit d'une baisse de 46 \$ à 57 \$/m³ (6 \$US à 8 \$US le baril) comparativement à la semaine précédente.

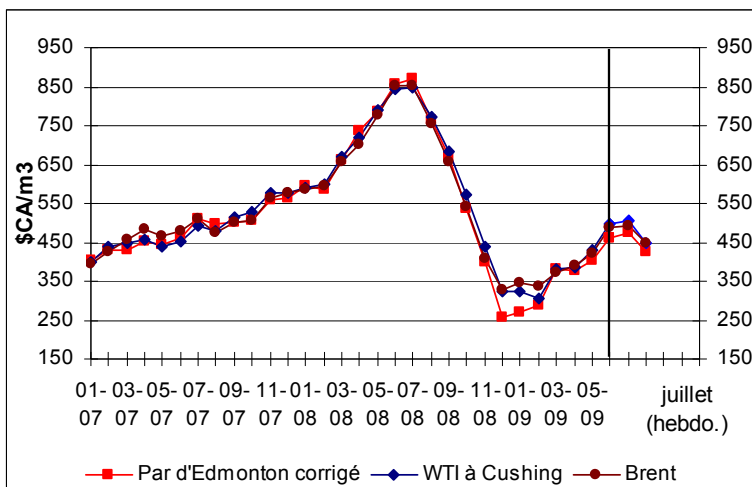
Il y a un an, le prix moyen des trois bruts de référence (WTI, Brent et Edmonton Par) atteignait un record à environ 142 \$US le baril. En général, les prix avaient augmenté en partie à cause de la spéculation sur les marchés à terme de l'énergie, mais également à cause des possibilités de conflits au sujet du programme nucléaire iranien et des essais de missiles de ce pays. Les prix sont presque au même niveau qu'il y a deux ans.

Contrairement aux espoirs qui régnaient le mois dernier au sujet de la reprise économique, les pronostics sont

maintenant moins réjouissants ce qui a fait baisser les prix du brut. Cependant, la principale raison de ce recul reste la baisse de la demande pour les produits pétroliers comme l'essence, car la récession semble avoir eu raison des dépenses des consommateurs. L'accumulation des stocks d'essence, durant une période qui est traditionnellement la plus élevée pour la conduite automobile, a également contribué à la chute des prix du pétrole.

À cause de la récession mondiale qui sévit, l'organisation des pays exportateurs de pétrole (OPEP) a révisé à la baisse ses prévisions sur la demande à moyen et à long terme. Dans ses perspectives sur le pétrole pour 2009 (World Oil Outlook 2009) l'OPEP a revu à la baisse ses prévisions sur la demande en pétrole à moins de 106 millions de barils par jour en 2030, comparativement à 113 millions de barils par jour.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2009-07-10		Changement de			
	\$CA/m ³	\$US/baril	Semaine précédente	An dernier	\$CA/m ³	\$US/baril
Par d'Edmonton	427,36	58,40	-45,62	-6,36	-486,82	-85,99
WTI	449,91	61,48	-56,53	-7,87	-447,62	-79,28
Brent	446,04	60,95	-47,21	-6,58	-447,83	-79,24

Source: RNCAN

Perspectives énergétiques américaines à court terme

Selon les perspectives de la U.S. Energy Information Administration de juillet, les prix du brut WTI devraient atteindre une moyenne de 70 \$ le baril durant la deuxième moitié de 2009, une augmentation d'environ 18 \$ comparativement à la moyenne de la première moitié de l'année. On prévoit que le prix au comptant sur le WTI devrait augmenter progressivement au fur à mesure que les conditions économiques s'améliorent pour atteindre une moyenne de 72 \$ le baril en 2010.

Les prix du brut ont grimpé en juin pour le quatrième mois consécutif, en partie à cause d'une économie mondiale plus active que prévu, particulièrement en Asie. Les marchés continuent de refléter les attentes d'une reprise économique et d'un rebondissant imminent de la demande de pétrole qui compenseront la faible consommation actuelle et les stocks élevés. La poursuite des mesures de contrainte de production par les pays de l'Organisation des pays exportateurs de pétrole (OPEP) et l'agitation en Iran et au Nigeria, respectivement le deuxième et le septième producteurs de pétrole de l'OPEP contribuent également à maintenir les prix. Les effets négatifs sur les prix de cette prévision sont une reprise économique mondiale potentiellement plus faible et plus tardive que prévu, une capacité excédentaire de production mondiale plus importante et des stocks commerciaux élevés.

Le taux de baisse de la consommation devrait diminuer plus tard en 2009, en partie à cause d'une perspective d'amélioration graduelle de l'économie mondiale. La consommation mondiale devrait croître de 0,9 milliard de barils par jour en 2010 en réaction aux prévisions de croissance de l'économie mondiale.

Source : Perspectives énergétiques à court terme de la U.S. Energy Information Administration, juillet 2009, <http://www.eia.doe.gov/emeu/steo/pub/contents.html>

