



Ressources naturelles  
Canada

Natural Resources  
Canada



# Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada  
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 4, Bulletin 14

Le 31 juillet 2009

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :  
Ressources naturelles Canada  
Direction des ressources pétrolières  
17<sup>ième</sup> étage  
580, rue Booth  
Ottawa (Ontario) K1A 0E4  
Téléphone : (613) 992-9612  
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)  
Télécopieur : (613) 995-1913  
Courriel : [prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca](mailto:prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca)  
Site Web : [http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index\\_f.cfm](http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm)

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2009

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



## Aperçu national

Les prix de détail de l'essence au Canada augmentent de 1 cent le litre depuis la semaine dernière

Pour la semaine se terminant le 28 juillet 2009, le prix moyen de l'essence au Canada a augmenté de 1 cent le litre depuis la semaine dernière pour atteindre 98 cents le litre. Après avoir connu quatre semaines consécutives de baisses, c'est la deuxième semaine de suite que les prix sont à la hausse. Les prix moyens sont 31 cents le litre plus bas qu'il y a un an.

Les prix du diesel ont augmenté légèrement à 88 cents le litre, tandis que le prix du mazout de chauffage a augmenté de presque 2 cents le litre à 76 cents le litre. Les prix du diesel et du mazout de chauffage sont respectivement 54 et 57 cents plus bas qu'il y a un an.

Les prix du brut sont à la hausse suivant les indications que l'économie mondiale connaît un regain.

En général, les prix de détail reflètent la pression haussière exercée par la hausse des prix du brut et des prix de gros en Amérique du Nord.

## Faits récents

• **La fusion Suncor – Petro-Canada est approuvée :** le 21 juillet, le Bureau de la concurrence a approuvé la fusion entre Suncor et Petro-Canada. Dans le cadre de l'accord de consentement, la nouvelle entreprise doit se dessaisir de 104 stations-services du sud de l'Ontario et doit vendre la capacité de son réseau d'entrepôt et de distribution de la région du Grand Toronto (RGT) pendant 10 ans (1,1 milliard de litres annuellement). La nouvelle entreprise doit également fournir 98 millions de litres d'essence chaque année, pour les 10 prochaines années, aux détaillants indépendants. Les stations-services auront la bannière de Petro-Canada. Suncor et Petro-Canada ont l'intention de mettre la fusion en application le 1<sup>er</sup> août 2009. (Suncor, Petro-Canada, Bureau de la concurrence,

<http://www.bureaudelaconcurrence.gc.ca/eic/site/cb-bc.nsf/fra/03103.html>

• **Irving Oil annule son plan de nouvelle raffinerie :** citant la mauvaise situation économique mondiale et les conditions industrielles défavorables, le 24 juillet 2009, Irving Oil et BP ont annoncé qu'elles n'iraient pas de l'avant avec les plans d'une deuxième raffinerie à Saint-John (N.-B.), qui devait produire 300 000 barils par jour. Irving poursuivra cependant les procédures d'obtention de permis déjà engagées au cas où les conditions du marché reviendraient aux niveaux qui prévalaient. Irving Oil exploite déjà à Saint-John (N.-B.) la plus importante raffinerie au Canada d'une capacité de 300 000 barils par jour.

<http://www.irvingoil.ca/>

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

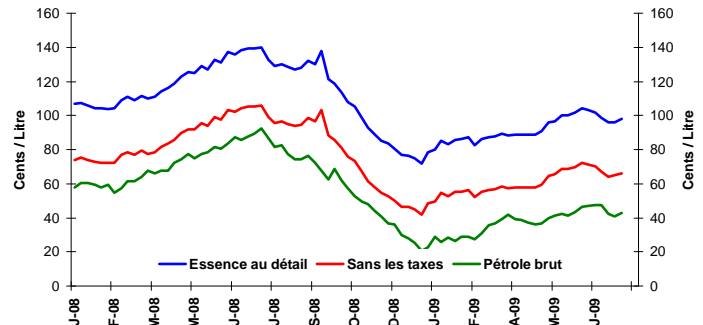
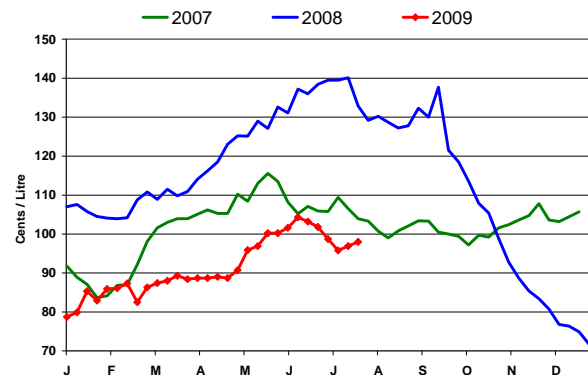


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



## Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2009-07-28	Semaine précédente	An dernier
Essence	98,0	+1,1	-31,2
Diesel	88,0	+0,2	-54,3
Mazout à chauffage	75,6	+1,5	-57,3

Source: RNCAN

## Dans le présent bulletin

Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5





## Aperçu de l'essence au détail

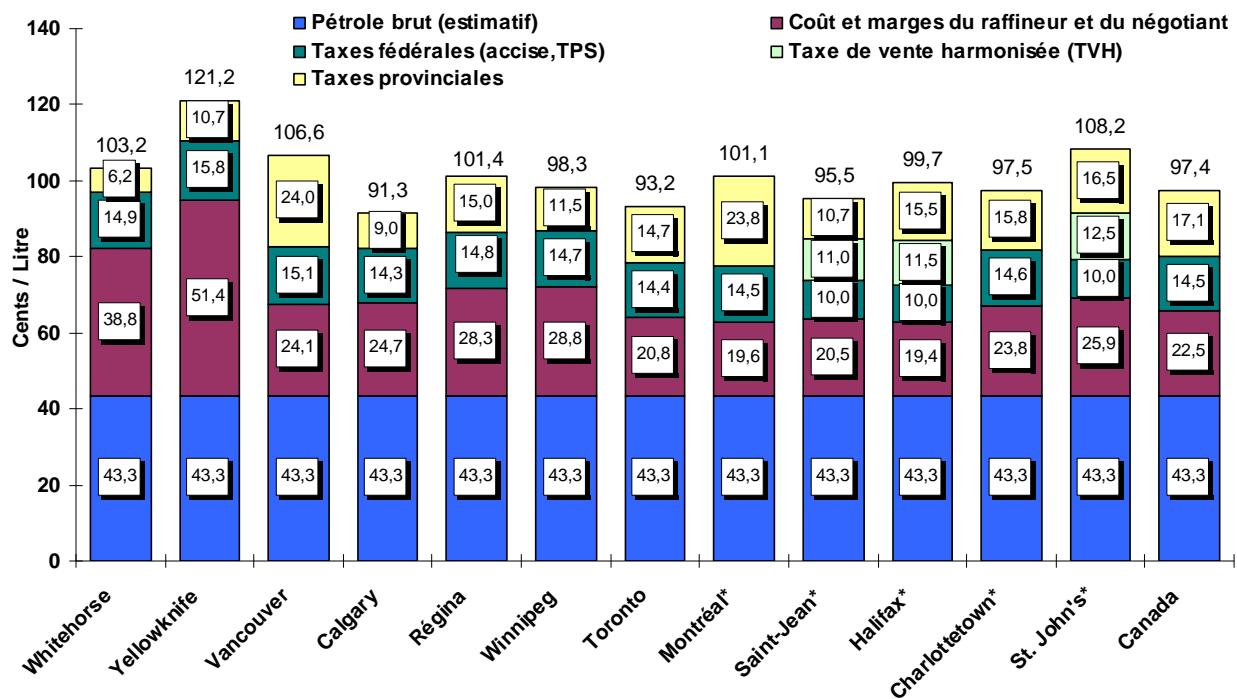
Pour la période se terminant le 28 juillet 2009, les prix moyens **sur quatre semaines** à la pompe de l'essence ordinaire dans les villes choisies était de 97 cents le litre, une baisse de presque 4 cents le litre depuis notre dernier rapport du 17 juillet 2009 alors que les prix avaient déjà commencé à fléchir depuis leur sommet en juin. Les prix sont maintenant 38 cents le litre plus bas qu'il y a un an.

Bien que les prix du brut aient augmenté au cours de la semaine dernière, la **moyenne sur quatre semaines** du prix du brut, la composante principale du prix de

l'essence a régressé de 3 cents le litre par rapport à il y a deux semaines pour atteindre 43 cents le litre. Il y a un an, le prix du brut était responsable de 88 cents du prix de l'essence à la pompe.

En général, les coûts et marges du raffineur et du détaillant ont légèrement augmenté à 23 cents le litre par rapport à il y a deux semaines. Ils sont environ 8 cents le litre plus élevés qu'il y a un an alors que les marges de l'industrie étaient basses, malgré les prix élevés records du brut.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes**  
Moyenne de 4 semaines (du 7 au 28 juillet 2009)



Source: RNCAN

\* Marchés en régie

### Baisse de l'inflation de 0,3% en juin

Après avoir affiché une hausse de 0,1 % en mai, les prix à la consommation ont diminué de 0,3 % en juin 2009 comparativement à juin 2008. Il s'agit de la première baisse sur 12 mois de l'indice d'ensemble de l'Indice des prix à la consommation (IPC) enregistrée depuis novembre 1994. La baisse était attribuable principalement à une diminution sur 12 mois de 19,0 % des prix des produits énergétiques, particulièrement l'essence. Sans l'énergie, l'IPC a augmenté de 2,1 % en juin.

Suite à une baisse sur 12 mois de 25,1 % en mai, les prix de l'essence ont reculé de 24,3 % de juin 2008 à juin 2009. Les transports ont été le principal facteur exerçant des pressions à la baisse, ceux-ci comprenant les diminutions des prix de l'essence ainsi que celles de l'achat de véhicules automobiles. L'augmentation des prix des aliments a continué d'être le principal facteur exerçant des pressions à la hausse sur l'IPC en juin.

Source : Statistique Canada <http://www.statcan.gc.ca/bsolc/olc-cel/olc-cel?catno=62-001-X&lang=fra>





## Prix de gros de l'essence

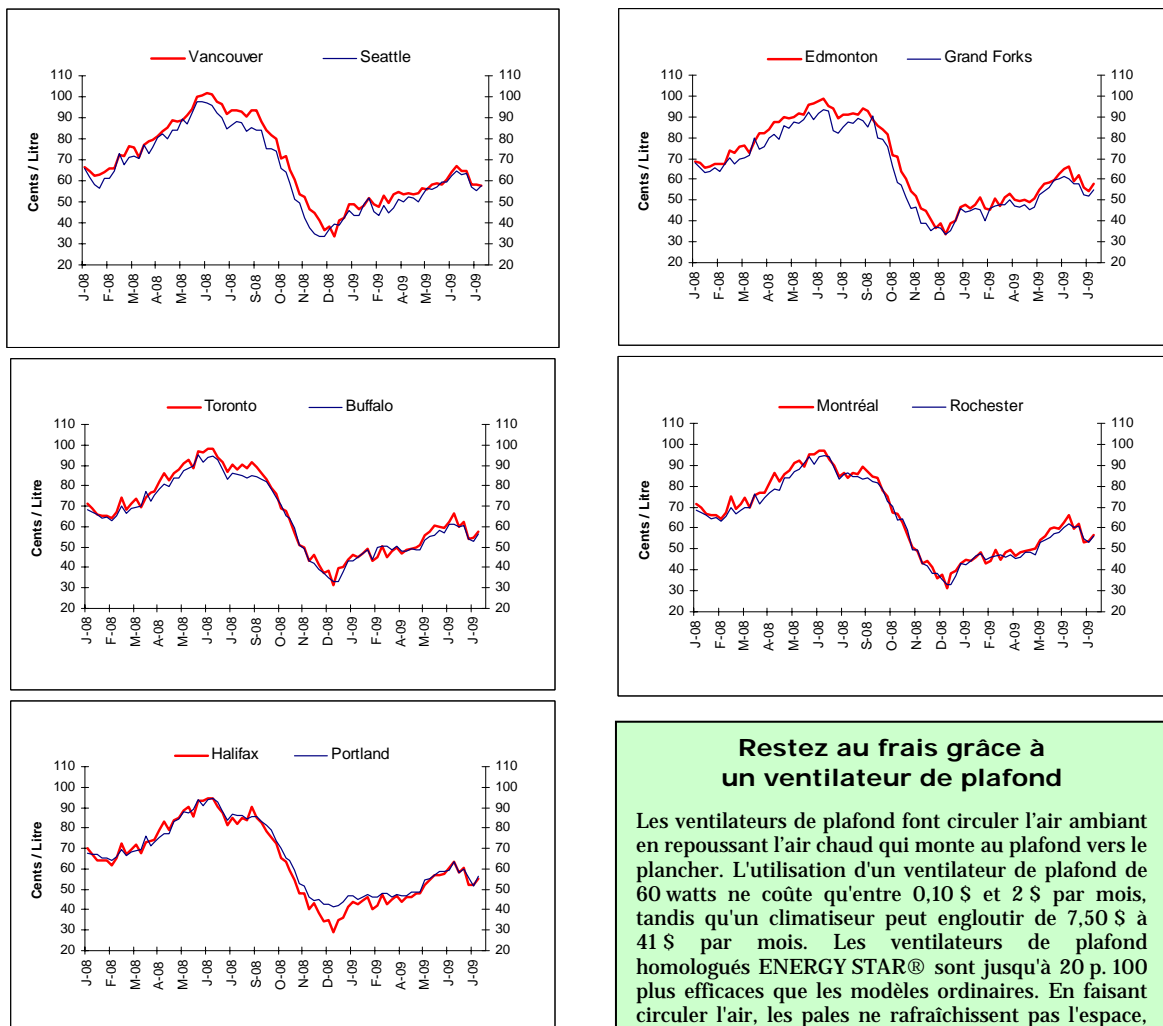
Comparativement à la semaine précédente, les prix de gros de l'essence pour la semaine du **23 juillet 2009** ont augmenté dans neuf des dix centres canadiens et américains choisis. En général, les variations de prix allaient d'une baisse de 1 cent le litre à une augmentation de 5 cents le litre. Les prix de gros sur ces marchés variant de 55 à 58 cents le litre.

Au cours des trois dernières semaines, les prix de gros sur les marchés de l'Est ont baissé considérablement. Cependant, cette semaine les prix ont augmenté entre 3 et 5 cents le litre, une indication que les augmentations du prix du brut se répercutent dans les prix de gros.

Sauf à Vancouver, où les prix continuent de chuter et se trouvent présentement à environ 10 cents le litre du prix le plus bas atteint il y a cinq semaines, les prix de gros dans les marchés de l'Ouest ont tous monté cette semaine.

Dans l'ensemble, les prix de gros dans tous les centres sélectionnés sont bien en-deçà de ceux de l'an dernier alors que le prix du brut a commencé à baisser dramatiquement. Les prix cette semaine sont de 26 à 34 cents le litre plus bas qu'il y a un an.

**Figure 4: Prix du gros de l'essence**  
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines  
Période se terminant le 23 juillet 2009  
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

### Restez au frais grâce à un ventilateur de plafond

Les ventilateurs de plafond font circuler l'air ambiant en repoussant l'air chaud qui monte au plafond vers le plancher. L'utilisation d'un ventilateur de plafond de 60 watts ne coûte qu'entre 0,10 \$ et 2 \$ par mois, tandis qu'un climatiseur peut engouffrer de 7,50 \$ à 41 \$ par mois. Les ventilateurs de plafond homologués ENERGY STAR® sont jusqu'à 20 p. 100 plus efficaces que les modèles ordinaires. En faisant circuler l'air, les pales ne rafraîchissent pas l'espace, mais bien les personnes qui s'y trouvent.  
<http://oe.nrcan.gc.ca/residentiel/energystar-portal.cfm?attr=0>





## Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

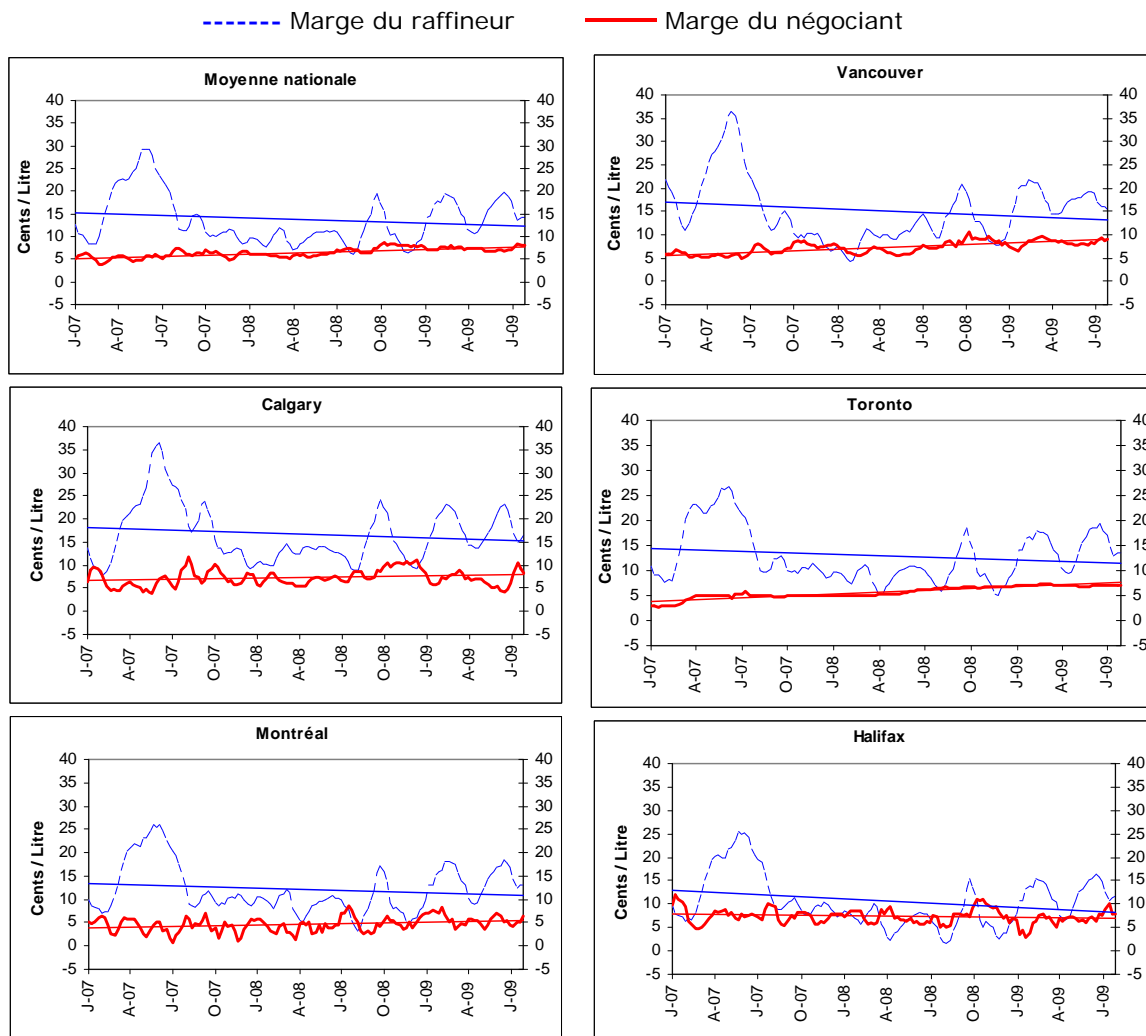
Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant. La figure 5 illustre les tendances pour la période se terminant le 28 juillet 2009.

Les marges du raffineur sur l'essence sont à la baisse depuis leur sommet de juin, mais ont recommencé à grimper au cours des deux dernières semaines. Cette tendance reflète le fait que les prix de gros ont augmenté plus rapidement que les prix du brut. Les marges au Canada sont actuellement environ 8 cents au-dessus des niveaux de l'an dernier.

À l'échelle nationale, les marges du détaillant se maintiennent en moyenne aux environs de 8 cents le litre. Cependant, ces marges ont tendance à être volatiles, comme on peut le voir pour chacun des centres, car les détaillants se font concurrence pour leur part de marché.

Les marges du détaillant pour les cinq centres s'étalent entre moins de 7 cents le litre à Montréal et 9 cents le litre à Vancouver. Les marges du détaillant doivent couvrir tous les coûts relatifs à l'exploitation d'une station-service.

**Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence**  
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 28 juillet 2009)



Source: RNCan





## Aperçu du pétrole brut

### Les prix du brut sont en hausse

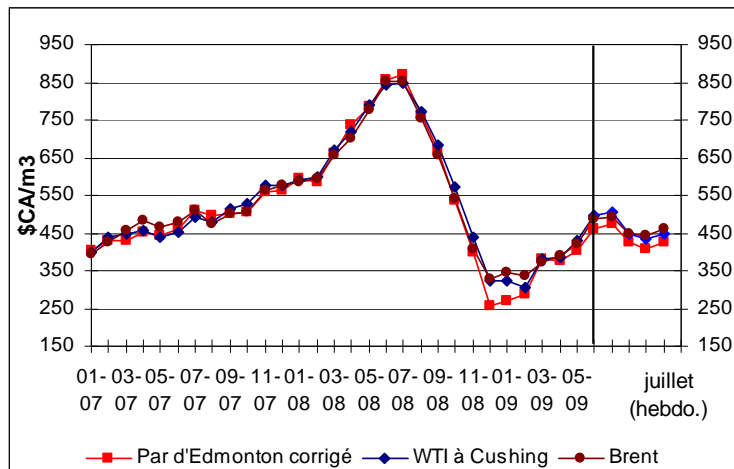
Pour la semaine se terminant le 24 juillet 2009, les prix moyens des trois bruts de référence (WTI, Brent et Edmonton Par), se situaient entre 424 \$/m<sup>3</sup> et 463 \$/m<sup>3</sup> (57 \$US et 62 \$US le baril). Il s'agit d'une augmentation de 16 à 21 \$/m<sup>3</sup> (4 \$US et 5 \$US le baril) depuis la semaine précédente. Les prix du brut se situent maintenant entre 340 \$ et 394 \$/m<sup>3</sup> (60 \$US et 67 \$US le baril) sous les prix de l'an dernier à pareille date.

L'an dernier à pareille date, les marchés du brut faisaient les manchettes. Après des sommets records atteints au début de juillet 2008, les prix du brut ont amorcé une chute à une vitesse sans précédent, semant la controverse à savoir ce qui avait réellement causé les hausses de prix de 2008.

Les prix du brut sont à la hausse suivant les indications que l'économie mondiale connaît un regain. Également, alors que le dollar américain perd du terrain contre les principales devises étrangères et que la Chine continue de d'accaparer des ressources pétrolières, les prix du pétrole poursuivent leur ascension.

La poussée du brut peut également avoir été soutenue par un rapport voulant que l'Organisation des pays exportateurs de pétrole (OPEP) pourrait bien réduire ses exportations dans un avenir rapproché. Cependant, certains observateurs sont d'avis qu'étant donné que la production de l'OPEP est actuellement à 72 %, une réduction supplémentaire semble peu probable.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



### Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2009-07-24		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril
Par d'Edmonton	423,81	61,45	+16,45	+4,07	-393,92	-67,46
WTI	449,03	65,10	+14,15	+3,84	-349,29	-60,64
Brent	462,53	67,06	+20,52	+4,79	-342,06	-59,67

Source: RNCAN

### Prévisions de production de pétrole brut de l'ACPP

L'Association canadienne des producteurs pétroliers (ACPP) a publié ses Prévisions et perspectives canadiennes sur le pétrole brut et sur les marchés pour la période 2009-2025. Les prévisions indiquent que malgré les retards causés par la situation économique actuelle, la production des sables bitumineux devrait croître, même si le taux de croissance est moins rapide.

Dans le scénario 'Croissance', on prévoit que la production totale (incluant les sables bitumineux) devrait croître de 2,7 millions de barils par jour (mb/j) en 2008 à 4,4 mb/j en 2015, et devrait continuer sa hausse pour atteindre jusqu'à 4,2 mb/j d'ici 2025.

Dans le scénario 'En opération et en construction', on prévoit que la production totale augmentera à 3 mb/j d'ici 2015 pour ensuite diminuer graduellement jusqu'à 2025 à cause de la réduction de la production classique. Cette réduction est atténuée par l'augmentation de la production de brut léger du champ Bakken en Saskatchewan à moyen terme, et l'activation prévue d'ici 2017 du projet de pétrole lourd Hebron dans les provinces atlantiques.

Pour ce qui est de l'offre provenant des sables bitumineux canadiens, la part de l'offre provenant de projets sur place est légèrement plus élevée durant la période couverte par les prévisions et la proportion de tous les sables bitumineux qui seront valorisés demeure presque inchangée durant la période couverte par les prévisions. Dans le scénario 'Croissance', la production des sables bitumineux augmente de 1,2 mb/j en 2008 à 3,3 mb/j d'ici 2025, comparativement à 2 mb/j pour l'autre scénario.

Source: ACPP – Juin 2009

<http://www.capp.ca/aboutUs/MediaCentre/NewsReleases/Pages/2009-2025/CanadianCrudeOilForecastandMarketOutlook.aspx>

