



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 4, Bulletin 4

Le 13 mars 2009

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
Division du pétrole
17^{ième} étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-8742
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Courriel : erb.dre@nrcan-rncan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2008

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Les prix de détail à la pompe en hausse de 1 cent le litre depuis la semaine dernière

Les prix canadiens de l'essence à la pompe ont continué de fluctuer à la hausse de plus de 1 cent le litre pour atteindre 87 cents le litre la semaine se terminant le 10 mars 2009, un sommet en quatre mois. Ceci est une indication de la montée du prix de gros de l'essence en Amérique du Nord, qui lui-même subit l'influence de la hausse du prix du brut à l'échelle mondiale. Cependant, si on les compare à ceux de 2008 et de 2007, les prix de détail sont beaucoup plus bas, respectivement de 22 et 16 cents le litre pour la même période.

Les prix du diesel ont chuté de presque 1 cent le litre à 82 cents le litre comparativement à la semaine précédente. Il s'agit d'une baisse de 45 cents le litre par rapport à il y a un an. Les prix du mazout de chauffage ont reculé légèrement de moins de 1 cent le litre depuis la semaine précédente, à une moyenne de 71 cents le litre.

Faits récents

- **Le dialogue Canada-É.-U. sur l'énergie :** à la suite de sa visite au Canada, le président américain Barack Obama et le premier ministre Harper se sont mis d'accord que les deux pays collaboreraient sur la protection de l'environnement et le développement de l'énergie propre, au moyen de la mise sur pied d'un dialogue de haut niveau Canada-É.-U. sur l'énergie propre. Les sujets du dialogue comprendront l'élargissement de la recherche et le développement en matière d'énergie propre particulièrement la technologie de captage et de stockage du carbone dans les centrales au charbon, le développement et le déploiement des technologies d'énergie propre et la construction d'un réseau électrique plus efficace fondé sur la production d'électricité propre et renouvelable.
- **Les bénéfices annuels des sociétés canadiennes en hausse en 2008 :** malgré le quatrième déclin en importance en 16 ans, les sociétés canadiennes ont enregistré des revenus de 284 milliards de dollars en 2008, une augmentation de 5,4 % sur 2007. Une bonne partie de cette croissance provient de l'extraction du gaz et du pétrole (une augmentation de 43 % à 38 milliards de dollars) car les prix du pétrole et du gaz ont été élevés durant la première moitié de l'année. Entre-temps, les banques et les entreprises d'intermédiation financière par le biais de dépôts ont fait reculer les bénéfices des industries financières, car les sommes mises de côté en vue de pertes futures sur les placements, les prêts et les autres éléments d'actifs ont plus que doublé en 2008. Les banques ont enregistré des profits de 22 milliards de dollars, une baisse de 20 % par rapport à 2007. (<http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/090226/dq090226a-fra.htm>).
- **Changements sur les taxes sur l'essence et le diesel à l'Î-du-P.-É. :** l'Île-du-Prince-Édouard a annoncé qu'à partir du 1^{er} mars 2009, la taxe sur l'essence serait abaissée de 0,1 cent le litre à 14,5 cents, tandis que la taxe sur le diesel serait réduite de 0,6 cent le litre à 19 cents le litre. (gouvernement de l'Île-du-Prince-Édouard, www.taxandland.pe.ca)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

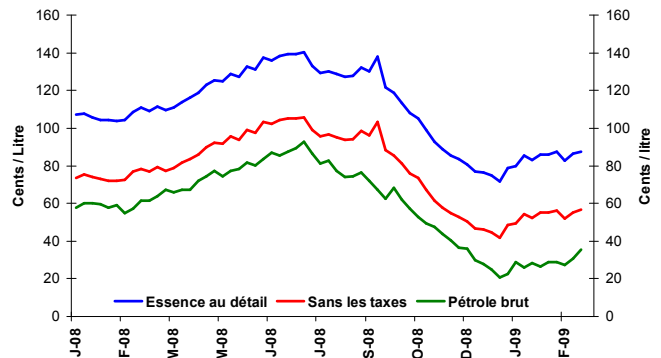
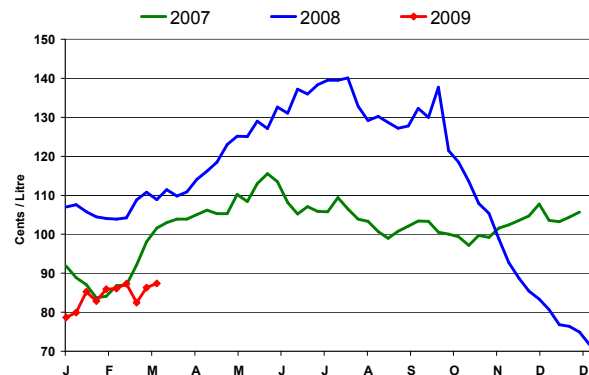


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2009-03-10	Semaine précédente	An dernier
Essence	87,4	+1,2	-22,3
Diesel	81,8	-0,8	-44,6
Mazout à chauffage	71,3	-0,2	-42,0

Source: RNCan

Dans le présent bulletin

	page
Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5





Aperçu de l'essence au détail

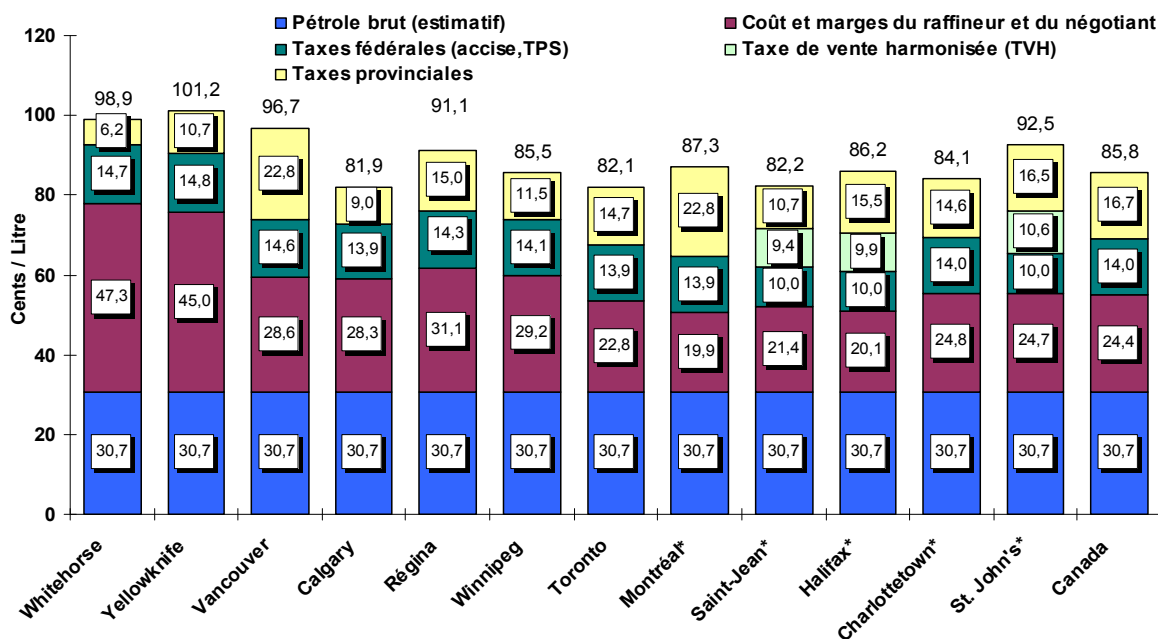
Le prix moyen à la pompe au Canada dans les villes choisies pour la **moyenne sur quatre semaines** de la période se terminant le 10 mars 2009 était de 86 cents le litre, une faible augmentation de 0,3 cent le litre depuis notre dernier rapport du 27 février 2009. Il s'agit d'une baisse de 24 cents le litre par rapport à la même période en 2008.

En général, pour la période se terminant le 10 mars 2009, les **prix moyens sur quatre semaines** du brut ont grimpé de 1 cent le litre à 31 cents le litre par rapport à il y a deux semaines.

Les prix de détail de l'essence dans la plupart des centres de l'Ouest (Vancouver à Winnipeg) ont augmenté en moyenne de 1 cent le litre comparativement au dernier rapport, s'étalant entre 82 et 97 cents le litre. En revanche, les prix ont baissé quelque peu dans les centres de l'Est (Toronto à St John's), de moins de 1 cent le litre, et se situaient entre 82 et 93 cents le litre.

Les coûts et marges du raffineur et du détaillant ont baissé à 24 cents le litre, un recul de 1 cent le litre depuis le dernier rapport du 27 février 2009.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 17 février au 10 mars 2009)**



Source: RNCAN

* Marchés en régie

Pourquoi ne pas simplement produire plus d'essence de façon à faire baisser les prix?

Les raffineries transforment le pétrole brut en carburants utiles comme l'essence et le carburant diesel. Il y a plusieurs facteurs qui peuvent avoir un effet sur la quantité d'essence produite. Quelques un de ces facteurs comprennent :

- Le taux d'utilisation des raffineries : les taux d'utilisation des raffineries ont dépassé la barre de 90 % à l'échelle nationale pour les six des dix dernières années. Récemment, le marasme économique et la diminution de la demande, ont fait réduire les taux d'utilisation;
- La fermeture temporaire de raffineries pour installer de l'équipement nouveau ou réaliser des travaux de maintenance ;
- L'instauration de normes sur les carburants qui réduisent les quantités produites ;
- Le coût élevé de la construction de nouvelles installations de raffinage, actuellement évalué à plus de 5 milliards de dollars avec un délai de sept ans avant la mise en production;
- La marge de profit relativement modeste dans l'industrie du raffinage depuis une vingtaine d'année ; et
- Les processus de réglementation environnementales et approbations.

Au bout du compte, toute réduction de la production d'essence, telle la baisse de l'offre, a des conséquences à la pompe, faisant hausser le prix exigé du consommateur.





Prix de gros de l'essence

Les prix de gros ont augmenté dans tous les centres choisis pour la **semaine du 5 mars 2009** par rapport à la semaine précédente. Les prix s'étaient entre 43 et 53 cents le litre.

Les prix de gros sur les marchés de l'Est, tant au Canada qu'aux États-Unis ont enregistré des hausses allant de 1 à 5 cents le litre par rapport à la semaine précédente, et ont terminé la période entre 47 et 50 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les centres de l'Ouest ont également augmenté de 1 à 5 cents le litre et ont terminé la période entre 43 et 53 cents le litre. De tous les

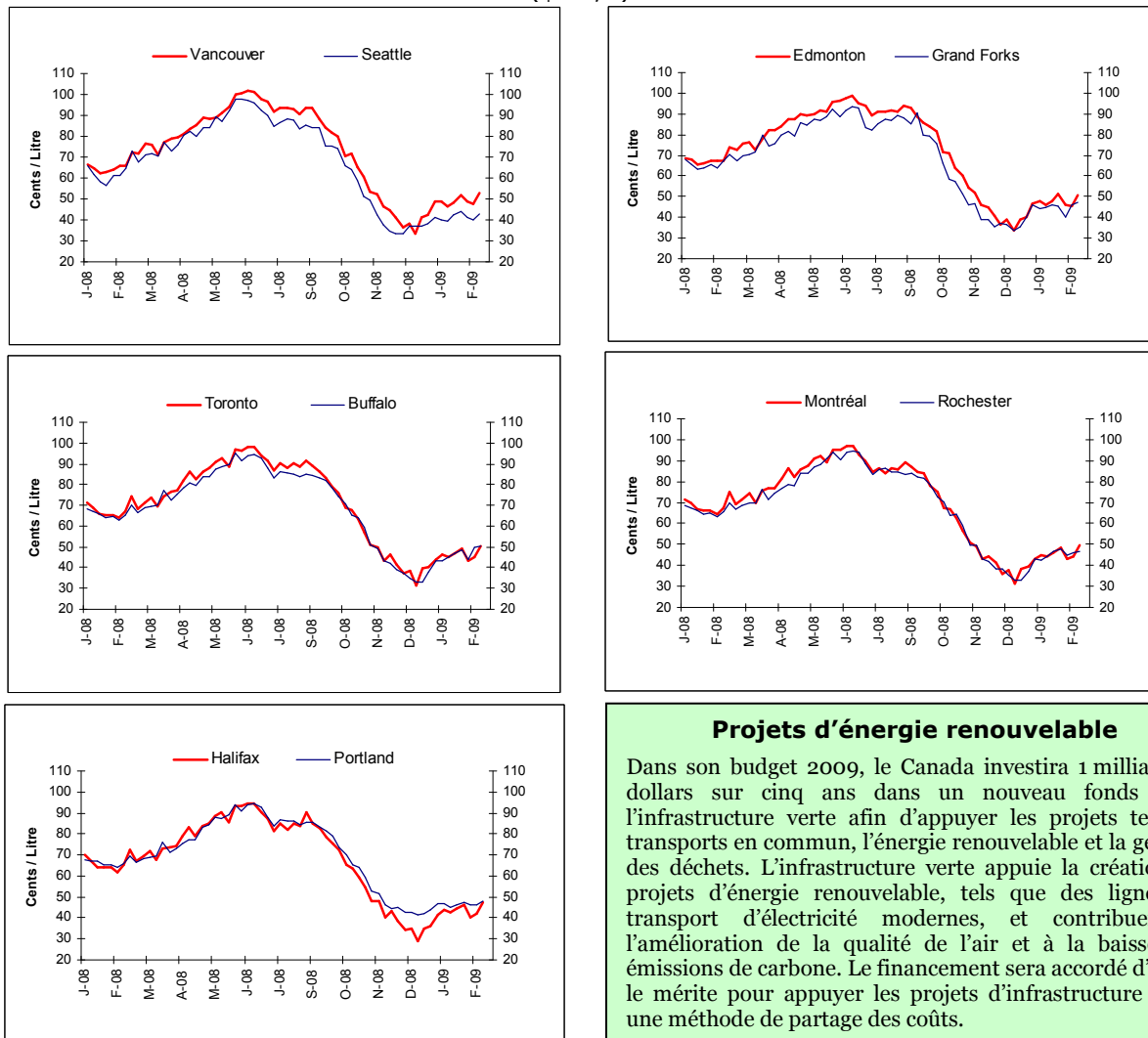
centres, Vancouver a maintenu les prix de gros les plus élevés, en partie à cause du resserrement de l'offre, causé par la maintenance planifiée des raffineries de l'Ouest. L'écart des prix avec Seattle est demeuré constant au cours des 10 dernières semaines.

Au cours des quatre dernières semaines, les prix de gros dans la plupart des centres du Canada et des États-Unis choisis ont augmenté de 1 à 5 cents le litre.

En général, les prix de gros de l'essence sur la plupart des marchés sont de 19 à 28 cents le litre plus bas que l'an dernier.

Figure 4: Prix du gros de l'essence

Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines se terminant le 5 mars 2009
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

Projets d'énergie renouvelable

Dans son budget 2009, le Canada investira 1 milliard de dollars sur cinq ans dans un nouveau fonds pour l'infrastructure verte afin d'appuyer les projets tels les transports en commun, l'énergie renouvelable et la gestion des déchets. L'infrastructure verte appuie la création de projets d'énergie renouvelable, tels que des lignes de transport d'électricité modernes, et contribuera à l'amélioration de la qualité de l'air et à la baisse des émissions de carbone. Le financement sera accordé d'après le mérite pour appuyer les projets d'infrastructure selon une méthode de partage des coûts.

Source : Budget 2009, <http://www.budget.gc.ca/2009/home-accueil-fra.asp>





Marges du raffineur et du négociant

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** servent à calculer les marges du raffineur et du détaillant illustrées à la figure 5 pour la période se terminant le 10 mars 2009.

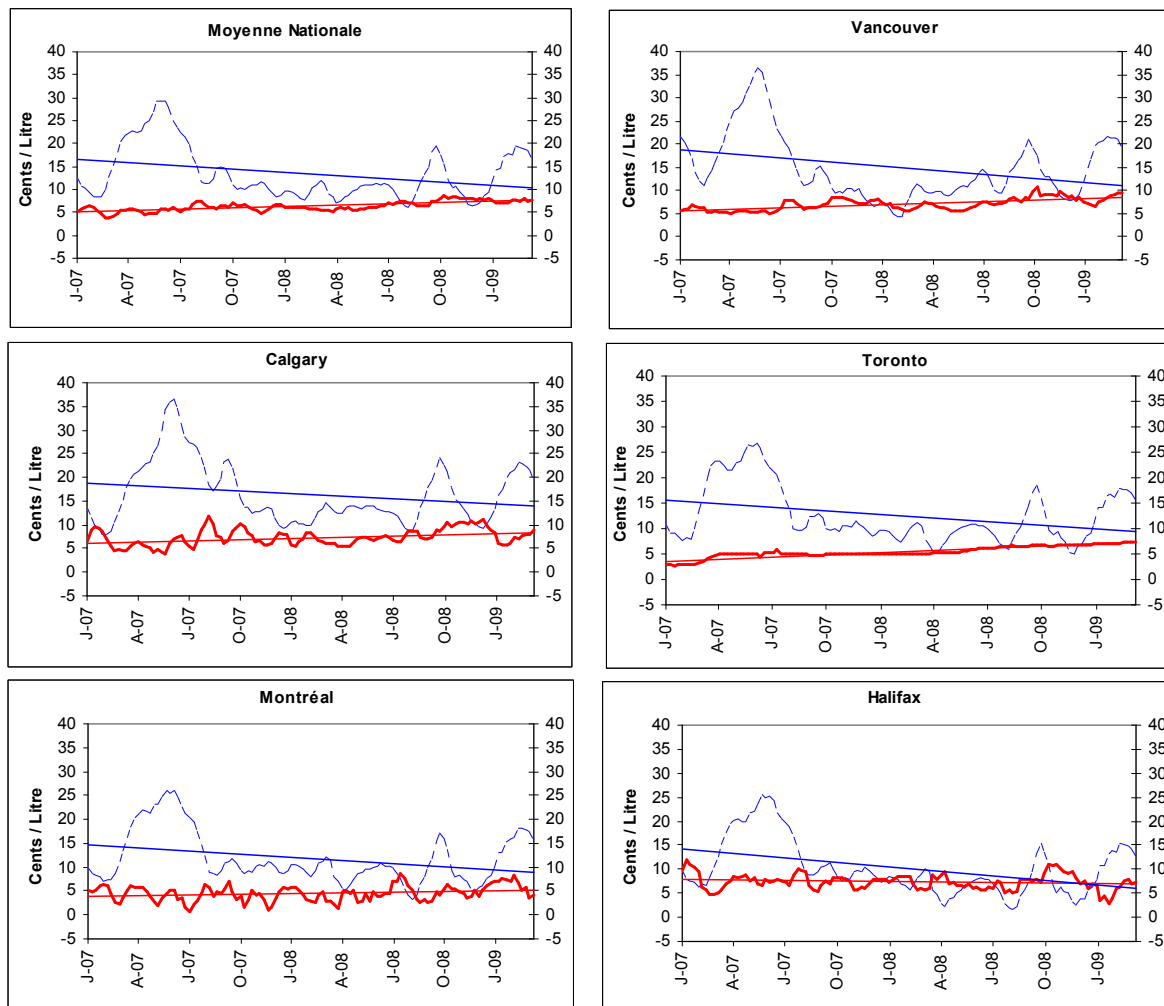
À l'échelle nationale, les marges du détaillant tournent autour de 7 cents le litre. Cette marge peut également être assez volatile, comme on peut le voir pour Calgary, Montréal et Halifax, car les stations-services essaient d'avoir leur part du marché. Tandis que Vancouver enregistrait la marge du détaillant la plus élevée à plus de

9 cents le litre, Montréal affichait les marges les plus basses à 4 cents le litre pour la période se terminant le 10 mars 2009.

La marge du détaillant représente la différence entre le prix à la pompe (sans les taxes) et le prix payé par le détaillant pour acheter l'essence. Bien que cette marge ne représente qu'une petite partie du prix total à la pompe, elle doit couvrir les coûts associés à l'exploitation de la station-service et générer des profits pour son propriétaire.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 10 mars 2009)

----- Marge du raffineur — Marge du négociant



Source: RNCAN





Aperçu du pétrole brut

Le prix de l'Edmonton Par rebondit

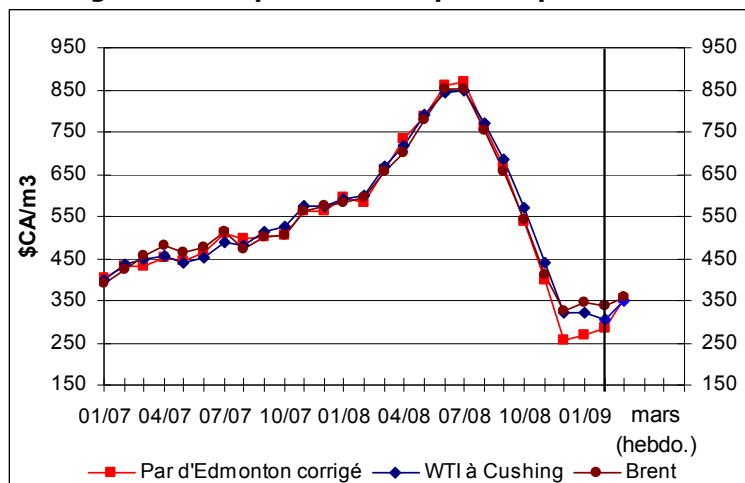
Pour la semaine se terminant le 6 mars 2009, les moyennes des prix du brut se sont tenues entre 350 \$/m³ et 357 \$/m³ (43 \$US et 44 \$US le baril) et ont augmenté d'une semaine à l'autre. Après s'être négocié beaucoup plus bas que le Brent et le WTI au cours des mois derniers, l'Edmonton Par est maintenant au même niveau que les deux autres bruts légers.

La contraction économique mondiale continue d'exercer des pressions sur la demande de brut, ce qui maintient les prix à la baisse. L'U.S. Energy Information Agency (EIA) a revu ses prévisions de demande à la baisse pour 2009 dans ses perspectives énergétiques à court terme, publiées le 10 mars 2009. L'EIA prévoit une baisse de la consommation mondiale moyenne d'environ 1,4 million de barils par jour en 2009, la consommation des pays de l'OCDE chutant de 1,6 million de barils par jour.

Ceci ramène les projections mondiales de l'EIA pour 2009 à 3 millions de barils par jour plus bas que dans ses perspectives de septembre 2008.

L'OPEP tiendra une réunion à Vienne le 15 mars 2009 pour discuter de la situation actuelle des marchés et déterminer les objectifs de production. On estime que la production de brut de l'OPEP a chuté de 1,1 million de barils par jour durant le quatrième semestre de 2008, atteignant 30,6 millions de barils par jour, ce qui est relativement conforme aux quotas de production qui avaient été entendus précédemment. La production de brut de l'OPEP devrait chuter de 2 millions de barils par jour supplémentaires durant le premier semestre de 2009 à 28,6 millions de barils par jour.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2009-03-06		Changement de			
	\$CA/m ³	\$US/baril	Semaine précédente	An dernier	\$CA/m ³	\$US/baril
Par d'Edmonton	354,86	43,85	+56,95	+6,10	-282,33	-57,98
WTI	350,07	43,26	+21,36	+1,60	-293,36	-60,10
Brent	357,29	44,15	+18,12	+1,16	-273,23	-57,13

Source: RNCan

Perspectives énergétiques à court terme

Selon les *Perspectives énergétiques à court terme* publiées le 10 mars 2009 par l'U.S. Energy Information Administration (EIA), le marché mondial du pétrole est demeuré relativement stable depuis le début de l'année, dans la foulée de la chute abrupte des prix survenue durant le deuxième semestre de 2008. On prévoit que cette situation va perdurer durant la majeure partie de 2009, jusqu'à ce que les États-Unis et les autres pays se relèvent de la crise économique et augmentent leur demande de pétrole.

La direction que prendront les prix du pétrole sur la scène mondiale dépendra en grande partie du moment et du rythme du redressement de l'économie mondiale. Si la croissance économique aux États-Unis et ailleurs dans le monde reprend plus tôt que prévu, la demande de pétrole pourrait connaître une croissance plus importante que prévu et dépasser les augmentations de production, ce qui ferait monter les prix. Cependant, tout mouvement haussier des prix du pétrole serait atténué par les niveaux relativement élevés des stocks commerciaux dans les pays de l'Organisation de coopération et de développement économiques et par la capacité de production supplémentaire des pays de l'Organisation des pays exportateurs de pétrole.

On prévoit que le Produit intérieur brut (PIB) réel des É.-U. va baisser de 2,8 % en 2009, ce qui devrait mener à une réduction de la consommation pour tous les principaux carburants. On s'attend à un début de redressement économique en 2010, accompagné d'une croissance sur une base annuelle de 1,9 % du PIB réel des É.-U.

Source : EIA, *Short-Term Energy Outlook*, <http://www.eia.doe.gov/emeu/steo/pub/contents.html>

