



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 4, Bulletin 5

Le 27 mars 2009

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
Division du pétrole
17^{ième} étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-8742
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Courriel : erb.dre@nrcan-rncan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2008

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Les prix moyens de l'essence au détail augmentent de 1 cent à 89 cents le litre depuis la semaine dernière

Comparativement à la semaine précédente, les prix de détail à la pompe ont augmenté de plus de 1 cent le litre à 89 cents le litre le 27 mars 2009. Il s'agit de la quatrième augmentation en autant de semaines et presque un sommet des cinq derniers mois.

Les prix de détail au Canada reflètent la pression haussière causée par le prix de gros de l'essence en Amérique du Nord et les prix mondiaux du brut. Comparativement, à la même période l'an dernier, les prix à la pompe sont plus bas de 22 cents le litre.

Les prix du diesel ont augmenté de 1 cent le litre à 82 cents le litre, comparativement à la semaine dernière. Il s'agit d'un recul de 46 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier. Les prix du mazout de chauffage ont augmenté de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente, pour atteindre une moyenne de 72 cents le litre.

Faits récents

- **Hausse de l'inflation de 2,3 % en 2008:** pour l'ensemble de l'année, les prix à la consommation ont augmenté en moyenne de 2,3 %, soit une augmentation légèrement plus rapide que la moyenne annuelle de 2,2 % affichée l'année précédente. Cette moyenne dissimule toutefois les fluctuations des prix de composantes telles que les aliments et l'énergie, lesquelles ont été deux des principales composantes à l'origine de l'inflation. Au début de l'année, les prix de l'essence, reflétant le prix du pétrole brut, étaient le principal facteur expliquant l'augmentation de l'inflation. Cependant, à la fin de l'année, les prix de l'essence étaient 25,8 % inférieurs aux niveaux affichés le même mois l'année précédente. La contribution des prix pour les aliments à la croissance générale des prix à la consommation s'est accrue au cours de l'année. (Le Quotidien, <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/090319/dq090319a-fra.htm>)
- **Fusion entre Suncor et Petro-Canada:** le 23 mars 2009, Suncor Energy Inc. et Petro-Canada ont annoncé une proposition de fusion des deux entreprises. La nouvelle entité fonctionnera de manière conjointe et sous le nom de Suncor, tandis que la marque Petro-Canada restera présente pour les produits raffinés.
- **L'affaire du cartel de l'essence au Québec:** le 17 mars 2009, le Bureau de la concurrence a annoncé que deux autres individus et une autre société ont plaidé coupables au pénal d'avoir comploté pour fixer le prix de l'essence à la pompe à Victoriaville et à Thetford Mines (Québec). Ces plaidoyers de culpabilité font suite aux accusations criminelles portées en juin 2008 dans cette affaire contre 13 individus et 11 sociétés actifs à Victoriaville, à Thetford Mines, à Magog et à Sherbrooke. (Source: Bureau de la concurrence Canada, <http://www.bureaudelaconcurrence.gc.ca/eic/site/cb-bc.nsf/fra/03024.html>)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

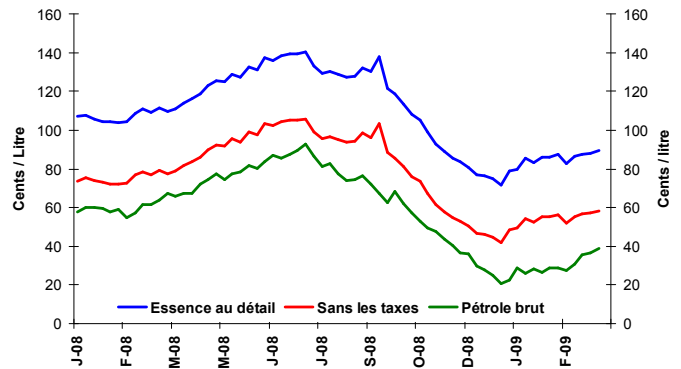
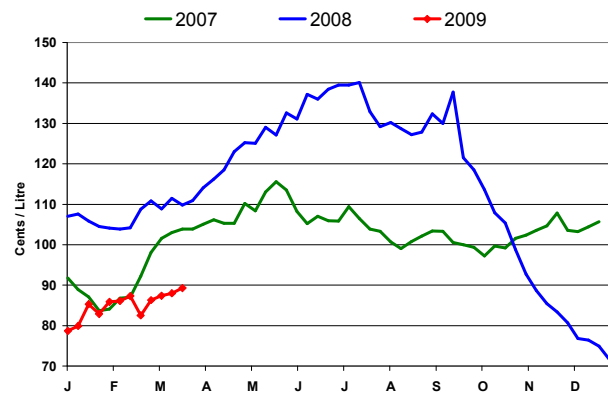


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2009-03-27	Semaine précédente	An dernier
Essence	89,3	+1,4	-21,6
Diesel	81,7	+1,4	-45,5
Mazout à chauffage	72,0	+0,7	-43,1

Source: RNCAN

Dans le présent bulletin

Aperçu national	1
Fais récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5





Aperçu de l'essence au détail

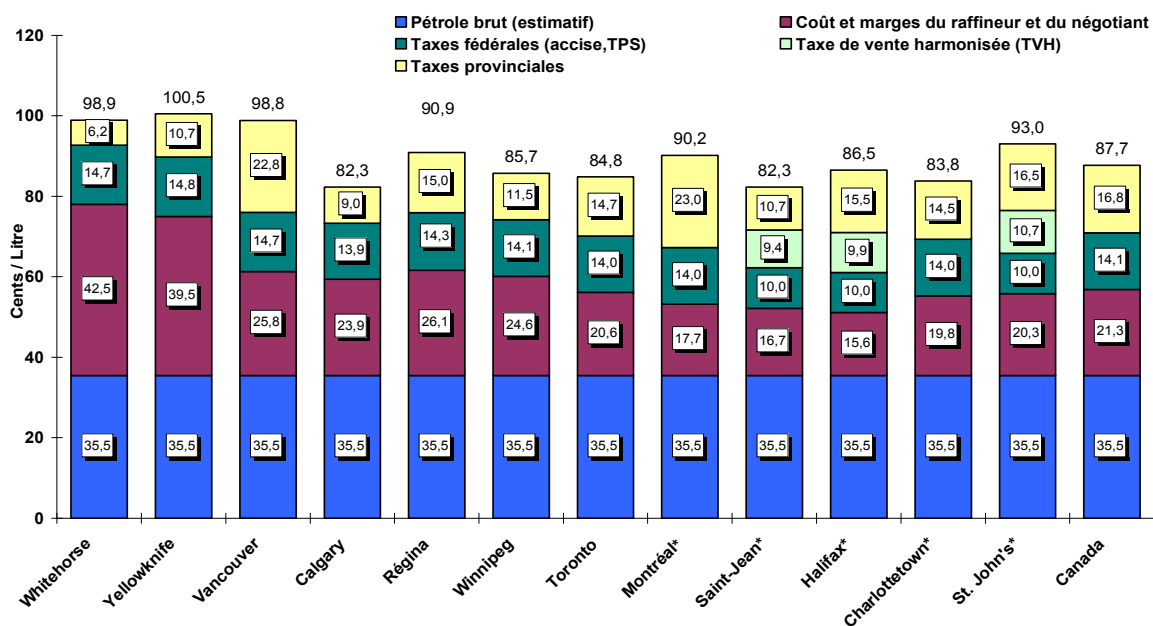
La **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence à la pompe dans les villes choisies au Canada était de 88 cents le litre pour la période de deux semaines se terminant le **24 mars 2009**.

La **moyenne sur quatre semaines** de la composante brut du prix de l'essence a augmenté de 5 cents le litre à 36 cents le litre, comparativement au rapport précédent du 13 mars 2009. Cependant, les prix du brut sont 29 cents le litre plus bas que l'année dernière à pareille date.

Les prix de détail de l'essence dans les centres de l'Ouest (de Vancouver à Winnipeg) ont augmenté en moyenne de 1 cent le litre comparativement au rapport précédent, allant de 82 à 99 cents le litre. Les prix dans les centres de l'Est (de Toronto à St John's) ont augmenté en moyenne de 1 cent le litre, s'étalant entre 82 et 93 cents le litre.

Depuis notre dernier rapport le 13 mars 2009, les coûts et marges du raffineur et du détaillant ont reculé de 3 cents le litre et sont de 7 cents le litre plus élevés qu'à la même période l'an dernier.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 3 au 24 mars 2009)**



Source: RNCan

* Marchés en régie

Baisse des taux d'utilisation de la capacité industrielle

Selon un rapport de Statistique Canada, les industries canadiennes ont fonctionné à 74,7 % de leur capacité au quatrième trimestre de 2008, en baisse comparativement à 78,1 % au troisième trimestre. Il s'agit du plus faible taux d'utilisation de la capacité depuis le début de la compilation des données en 1987. Le recul enregistré au quatrième trimestre découle principalement de la détérioration des demandes intérieure et étrangère de biens fabriqués. Plus de la moitié de cette baisse est attribuable à trois industries, soit la fabrication de matériel de transport, la construction et les métaux de première transformation. Les taux ont diminué dans 16 des 21 grands groupes industriels, y compris le secteur de la fabrication, la construction, l'extraction minière, l'extraction de pétrole et de gaz ainsi que le secteur de la production, du transport et de la distribution d'électricité. Quant au secteur hors fabrication, seul celui de la foresterie et de l'exploitation forestière a affiché une hausse modérée.

Pour l'ensemble de 2008, le taux annuel d'utilisation de la capacité industrielle, qui était de 82,1 % en 2007, a décliné pour s'établir à 77,8 %, soit le taux le plus faible jamais enregistré. Le creux précédent remontait à 1992. Sur une base annuelle, le secteur de la fabrication a réduit son utilisation de la capacité de production de 4,8 points de pourcentage par rapport à 2007 pour s'établir à 78,1 % en 2008. L'utilisation de la capacité dans l'industrie de la fabrication du matériel de transport a perdu 17,5 points de pourcentage au cours de l'année pour s'établir à 69,3 %.

Source : Le Quotidien, <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/090316/dq090316b-fra.htm>





Prix de gros de l'essence

Les prix de gros de l'essence allaient d'une baisse de moins de un cent le litre à une augmentation de plus de 4 cents le litre dans les centres sélectionnés pour la **semaine du 19 mars 2009**.

Comparativement à il y a deux semaines, tant au Canada qu'aux États-Unis, les prix de gros dans les centres sélectionnés sont plus bas en moyenne de 1 cent le litre.

Les prix de gros de l'essence dans les centres de l'Ouest allaient d'une baisse de moins de 1 cent le litre à une hausse de 4 cents le litre, pour terminer la période entre 41 et 54 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence sont restés relativement élevés dans les centres de l'Ouest par rapport aux prix

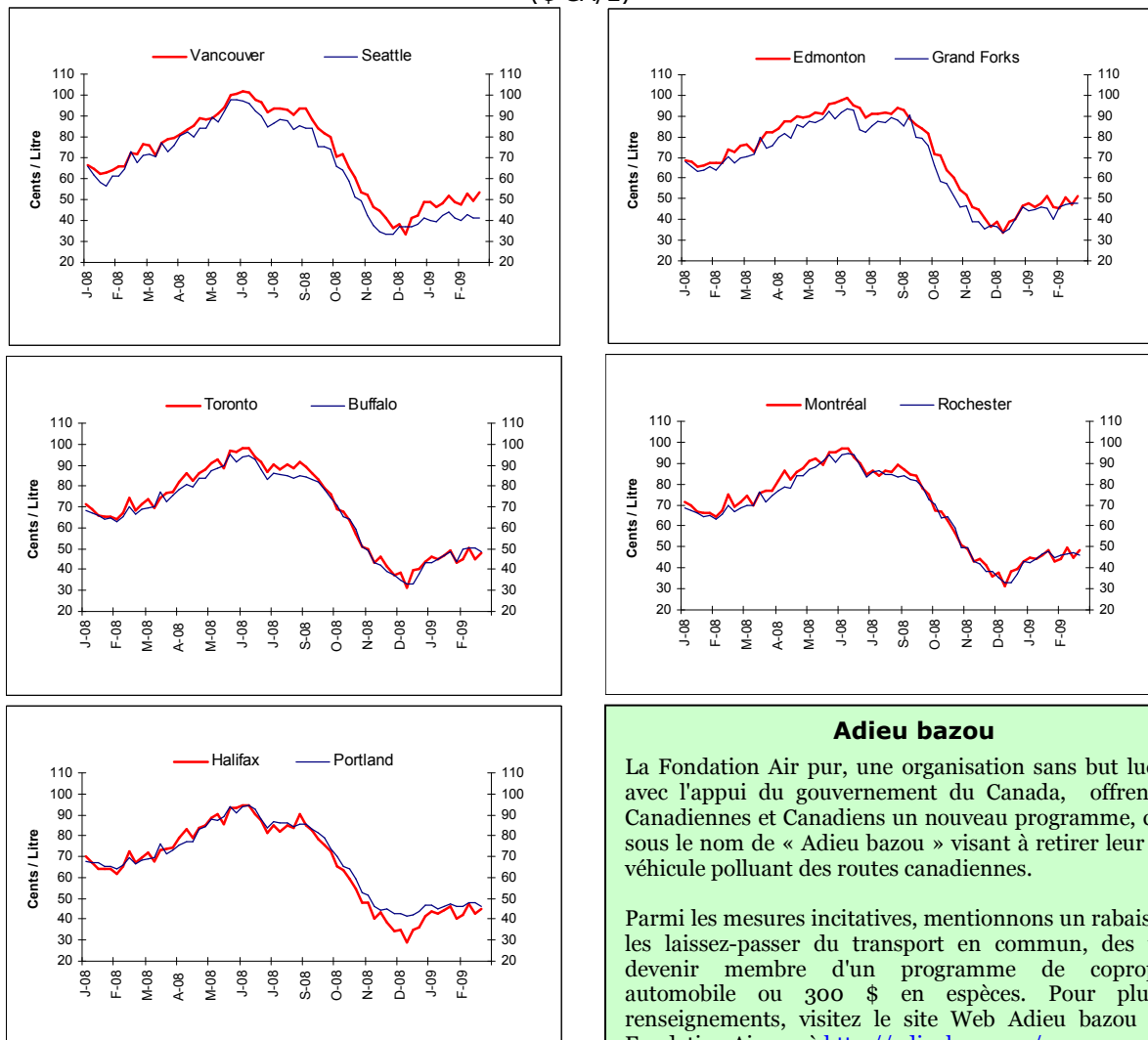
américains, surtout à cause du resserrement de l'offre engendré par la maintenance planifiée des raffineries. C'est également le temps de l'année où les activités de maintenance se déroulent dans beaucoup de raffineries en Amérique du Nord avant la haute demande en essence de l'été.

Dans les centres de l'Est, les prix de gros de l'essence allaient d'une baisse de 2 cents à une augmentation de plus de 3 cents le litre.

En général, les prix ont augmenté entre moins de 1 cent le litre et 5 cents le litre dans tous les centres au cours des quatre dernières semaines. Cependant, les prix sont beaucoup plus bas qu'ils l'étaient à la même période l'an dernier, accusant une baisse entre 18 et 29 cents le litre.

Figure 4: Prix du gros de l'essence

Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines se terminant le 19 mars 2009
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

Adieu bazou

La Fondation Air pur, une organisation sans but lucratif, avec l'appui du gouvernement du Canada, offrent aux Canadiennes et Canadiens un nouveau programme, connu sous le nom de « Adieu bazou » visant à retirer leur vieux véhicule polluant des routes canadiennes.

Parmi les mesures incitatives, mentionnons un rabais pour les laissez-passer du transport en commun, des vélos, devenir membre d'un programme de copropriété automobile ou 300 \$ en espèces. Pour plus de renseignements, visitez le site Web Adieu bazou de la Fondation Air pur à <http://adieubazou.ca/>





Marges du raffineur et du négociant

Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées pour le calcul des marges du raffineur et du détaillant de l'essence illustrées à la figure 5 pour la période se terminant le 24 mars 2009.

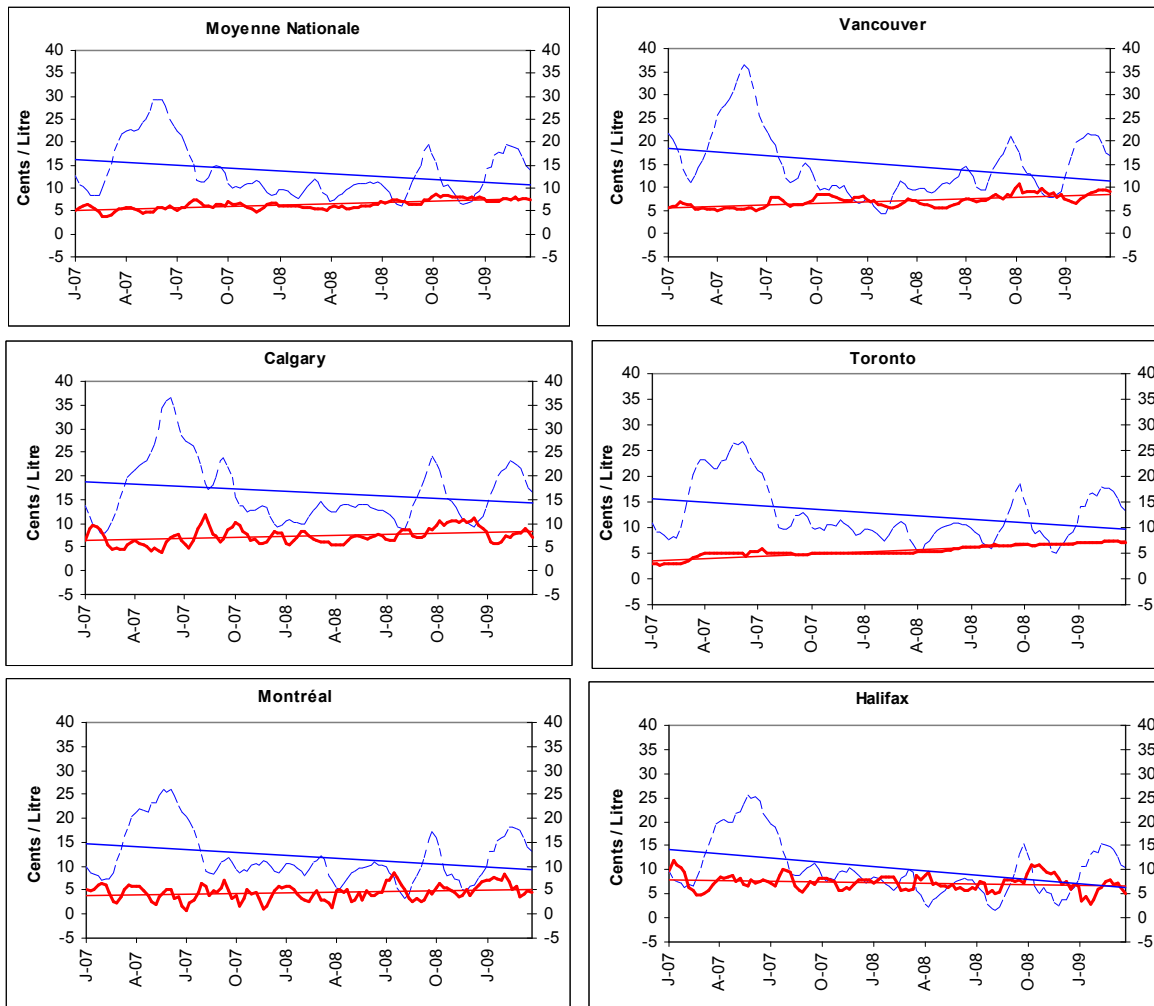
Les marges du raffineur poursuivent leur chute dans tous les centres choisis, ce qui reflète bien la baisse de demande d'essence en Amérique du Nord et l'offre suffisante au système de distribution. Les stocks

nord-américains d'essence ont atteint le plus haut niveau de la moyenne sur cinq ans, tandis que les stocks de brut demeurent bien supérieurs à la moyenne sur cinq ans.

Les stocks suffisants d'essence et de brut aux É.-U. contribuent à la baisse des marges du raffineur et à l'atténuation de l'augmentation des prix de détail de l'essence en général.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 24 mars 2009)

----- Marge du raffineur — Marge du négociant



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Les prix du brut montent lentement

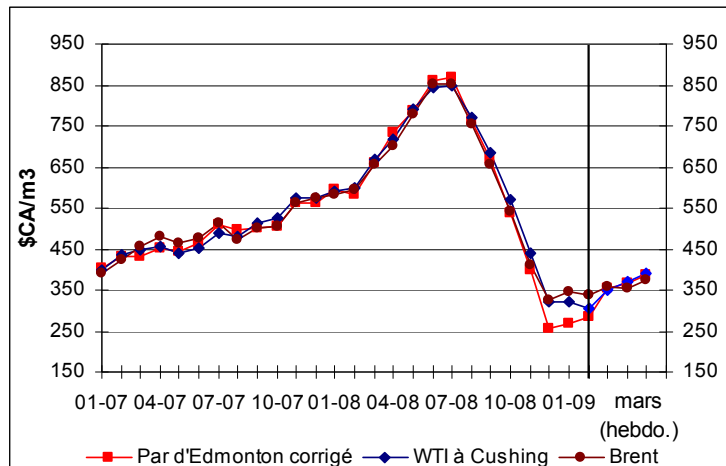
Pour la semaine se terminant le 20 mars 2009, la moyenne des prix du brut était entre 376 \$/m³ et 391 \$/m³ (48 \$US à 49 \$US le baril), une augmentation d'une semaine à l'autre. Bien que tous les prix de référence du brut ci-dessous aient augmenté, ils demeurent encore beaucoup plus bas qu'il y a un an.

Lors de la dernière réunion de l'OPEP qui s'est tenue à Vienne le 15 mars 2009, les leaders ont fortement encouragé les pays membres à se conformer aux objectifs de production. La récente augmentation des prix et le resserrement de la différence entre les différents bruts pourraient être une indication que les réductions de production de l'OPEP ont des effets sur les marchés du brut.

Contrairement à ce qui s'est passé dernièrement alors qu'on a assisté à un marché saturé, au fur et à mesure que l'offre internationale diminue à cause des réductions, les acheteurs de brut (normalement les raffineurs) sont prêts à aller plus loin pour obtenir le meilleur prix pour le brut, leur principale source de matière première. Cette concurrence pour le brut amène les prix du brut de qualité équivalente à parité, tout en exerçant une pression à la hausse sur les prix dans le monde.

Suncor Energy Inc. et Petro-Canada, deux des plus importantes compagnies pétrolières au pays, ont annoncé au début de la semaine qu'elles allaient fusionner. Si cette fusion se matérialise, la compagnie qui en résultera sera la plus importante entreprise d'énergie au pays et la 5^e en importance en Amérique du Nord.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Qui sont les grands joueurs sur le marché mondial de l'offre de pétrole?

Les gouvernements des pays riches en pétrole exercent une importante influence sur l'offre mondiale de pétrole, grâce au fait qu'ils sont propriétaires de compagnies nationales de pétrole, et pour certains gouvernements à cause de leur appartenance à l'OPEP.

Bien que les compagnies pétrolières, propriétés d'investisseurs privés, soient perçues comme celles qui sont responsables de la production mondiale de pétrole, les compagnies contrôlées par les gouvernements ont la main mise sur la majorité de la production actuelle (plus de 52 % en 2007) et des réserves connues (88 % en 2007), ce qui est un puissant indicateur du potentiel de production à l'avenir. L'OPEP est un groupe de quelques-uns des pays les plus riches en pétrole qui coordonne les politiques de production. En date de janvier 2009, les douze pays membres de l'OPEP contrôlent environ les trois quarts de réserves mondiales connues de pétrole.

En plus d'influencer le fonctionnement de compagnies nationales, les gouvernements des pays riches en pétrole peuvent avoir un effet direct sur l'offre mondiale de pétrole en modifiant les règles financières comme les structures fiscales. Un tel changement forcerait les compagnies à vocation commerciale à modifier leurs plans de production et à former des alliances stratégiques avec d'autres grands pays producteurs, tels que les membres de l'OPEP. Étant donné que les réserves sont concentrées dans un petit nombre de pays, les changements de dirigeants ou les alliances stratégiques de certains pays ont beaucoup plus d'effet sur l'offre mondiale de pétrole et sur les marchés énergétiques que par les années passées.

Source : EIA, http://tonto.eia.doe.gov/energy_in_brief/world_oil_market.cfm

Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2009-03-20		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/ m ³	\$US/ baril	\$CA/ m ³	\$US/ baril	\$CA/ m ³	\$US/ baril
Par d'Edmonton	386,86	48,95	+19,90	+3,56	-273,12	-54,90
WTI	390,96	49,46	+21,67	+3,79	-279,34	-56,55
Brent	375,59	47,52	+21,67	+3,74	-274,25	-55,27

Source: RNCan

