



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 4, Bulletin 6

Le 14 avril 2009

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
Division du pétrole
17^è étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-8742
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 992-0614
Courriel : erb.dre@nrcan-rncan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2008

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Les prix canadiens à la pompe baissent de presque 1 cent le litre en deux semaines

Les prix de détail de l'essence au Canada ont baissé de 1 cent le litre à 89 cents le litre comparativement à il y a deux semaines. Cependant, les prix ont grimpé quelque peu de 0,3 cent le litre durant la semaine du 7 avril 2009, par rapport à la semaine précédente.

Les prix de détail de l'essence ont grimpé légèrement malgré la baisse des prix de gros et du brut en Amérique du Nord. Au cours des quatre dernières semaines, les prix de l'essence sont demeurés relativement stables entre 87 et 89 cents le litre.

Le diesel a augmenté de 0,4 cent le litre depuis la semaine dernière, pour atteindre 87 cents le litre, tandis que le mazout de chauffage a reculé de 1 cent le litre à une moyenne de 76 cents le litre.

Faits récents

- Réforme de la taxe de vente en Ontario :** à compter du 1^{er} juillet 2010, l'Ontario propose d'instaurer une taxe de vente fondée sur la valeur ajoutée administrée par le gouvernement fédéral. Le taux de vente unique serait de 13 %. La portion provinciale serait de 8 % et la portion fédérale de 5 %. L'introduction de cette taxe fondée sur la valeur ajoutée aurait pour effet d'augmenter les prix de l'essence à la pompe, du mazout de chauffage et des autres produits pétroliers. À l'heure actuelle, la taxe provinciale de 8 % n'est pas prélevée sur les produits pétroliers, bien qu'il existe des taxes provinciales à la consommation de 14,7 et 14,3 cents le litre sur l'essence et le diesel respectivement. (Budget de l'Ontario 2009, http://www.fin.gov.on.ca/french/budget/ontariobudgets/2009/bk_tax.html)
- Production de pétrole brut au Canada :** La production de pétrole brut et d'hydrocarbures équivalents a augmenté de 2,7 % pour atteindre 13,5 millions de mètres cubes pour le mois de janvier 2009 comparativement à la même période l'an dernier. Durant la même période les exportations ont augmenté de 0,6 % pour atteindre 8,9 million de mètres cubes. En janvier 2009, 66,3 % de la production totale du Canada a été exportée. Les importations ont augmenté de 2,9 % atteignant 4,6 million de mètres cubes. (Statistique Canada, Le Quotidien, <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/090331/dq090331d-fra.htm>)
- Proposition de législation américaine sur les changements climatiques :** le 31 mars 2009, la chambre des représentants des É.-U. a dévoilé une proposition de législation sur les changements climatiques afin de réduire de 20 % les émissions de gaz à effet de serre du pays d'ici 2020, ce qui pourrait bien avoir des répercussions importantes sur l'industrie énergétique canadienne. Cette nouvelle législation imposerait de nouvelles normes en matière d'émission de carbone pour l'essence et d'autres carburants utilisés dans les transports.

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

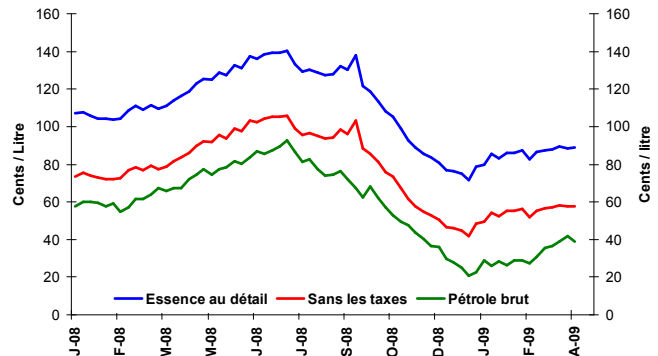
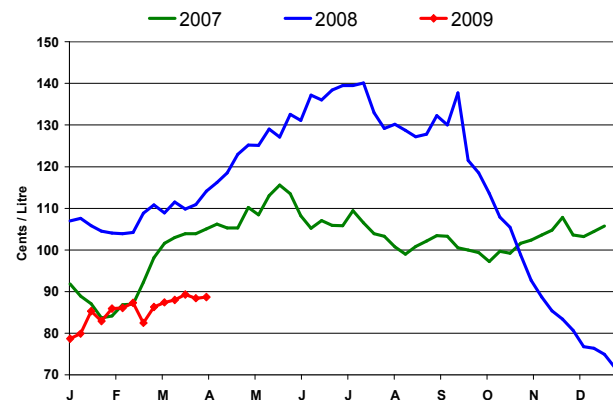


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2009-04-07	Semaine précédente	An dernier
Essence	88,7	+0,3	-27,5
Diesel	87,3	+0,4	-39,5
Mazout à chauffage	76,1	-0,8	-40,5

Source: RNCAN

Dans le présent bulletin

Aperçu national	page 1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5





Aperçu de l'essence au détail

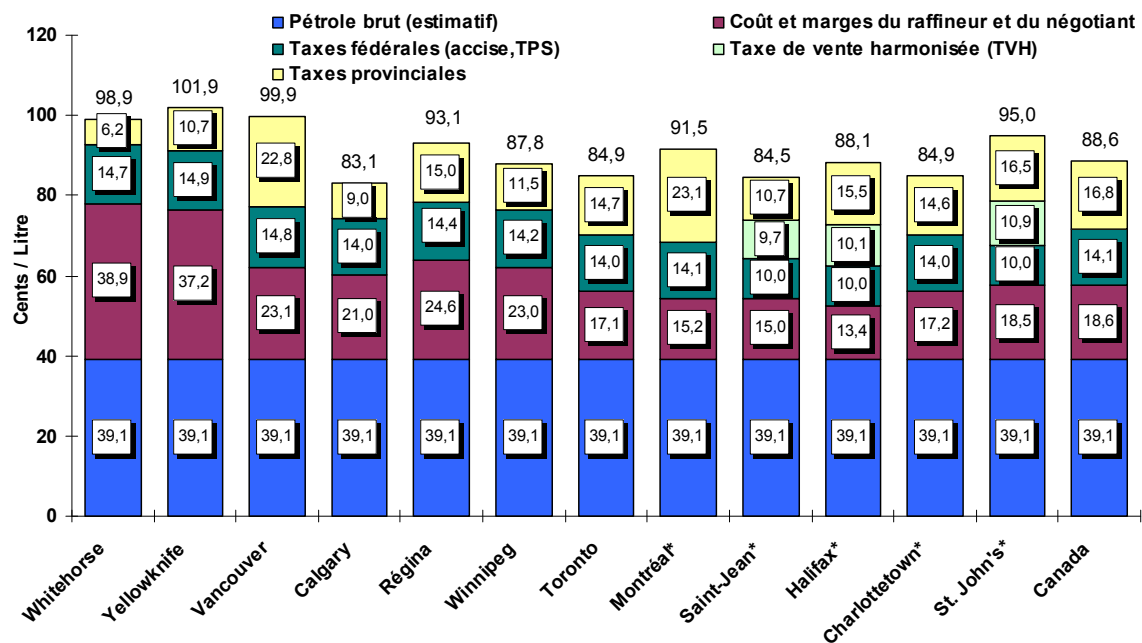
Pour la période se terminant le **7 avril 2009**, la **moyenne sur quatre semaines** du prix à la pompe de l'essence ordinaire dans les villes choisies partout au Canada était de 89 cents le litre, soit une augmentation de 1 cent le litre depuis notre dernier rapport du 27 mars 2009. Cependant, les prix sont 24 cents plus bas qu'ils ne l'étaient à la même période l'an dernier.

La **moyenne sur quatre semaines** de la composante brut du prix de l'essence était de 39 cents le litre, une augmentation de 4 cents depuis deux semaines, et est 28 cents sous la barre de son niveau de la même période en 2008. La composante du coût du brut représente 44 % du prix de détail comparé à 60 % il y a un an.

Les prix de détail de l'essence dans la plupart des centres de l'Ouest (de Winnipeg à Vancouver) qui se situaient entre 88 cents et 1 \$ le litre, ont augmenté en moyenne de 2 cents le litre comparativement au dernier rapport. Les prix dans les centres de l'Est (de Toronto à St. John's) ont augmenté en moyenne de 1 cent le litre et s'étaient entre 85 et 95 cents le litre.

En général, les coûts et marges du raffineur et du détaillant ont reculé de 3 cents le litre par rapport à il y a deux semaines et sont 5 cents le litre plus élevés qu'à pareille date l'an dernier.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 17 mars au 7 avril 2009)**



Source: RNCAN

* Marchés en régie

Perspectives à la baisse pour les marges de raffinage en 2009

La conférence annuelle de la National Petrochemical and Refiners Association (NPRA) qui s'est tenue le 23 mars 2009 à San Antonio au Texas a concentré ses discussions sur les perspectives de baisse de marges de raffinage en 2009 et la possibilité de fermetures de raffineries.

Les raffineurs, les analystes et les négociants prédisent une année difficile pour 2009 à cause du ralentissement économique, de la baisse de la demande, du resserrement des marges et de l'augmentation de la capacité de raffinage en Inde et en Chine. Un des sujets abordés par les participants en marge de la conférence a été la possibilité de fermetures de raffineries aux É.-U., en Europe et en Asie à cause de la baisse des marges. Certains raffineurs américains ont déjà fermé des unités à leurs raffineries au cours des dernières semaines pour effectuer la maintenance de routine.

Contrairement à ce qui se passe aux É.-U., certaines raffineries en Europe et en Asie ont déjà imposé un ralentissement volontaire sur la quantité de brut traitée. L'émergence possible de produits indiens en provenance de la nouvelle raffinerie de Reliance à Jamnagar d'une capacité de 580 000 barils par jour devrait contribuer à la détérioration des affaires des raffineries sur les marchés mondiaux.

Source : OPIS, <http://www.opisnet.com/fmu/headlines.html>





Prix de gros de l'essence

Les prix de gros de l'essence ont baissé dans tous les centres pour la **semaine du 2 avril 2009**, par rapport à la semaine précédente.

Les changements dans les prix de gros de l'essence sur les marchés de l'Est comparativement à la semaine précédente, tant au Canada qu'aux États-Unis, se manifestaient par une baisse de 1 à 3 cents le litre, terminant la période entre 44 et 53 cents le litre.

Dans les centres de l'Ouest, les baisses de prix se situaient entre 1 et 3 cents le litre, terminant la période entre 47 et 53 cents le litre.

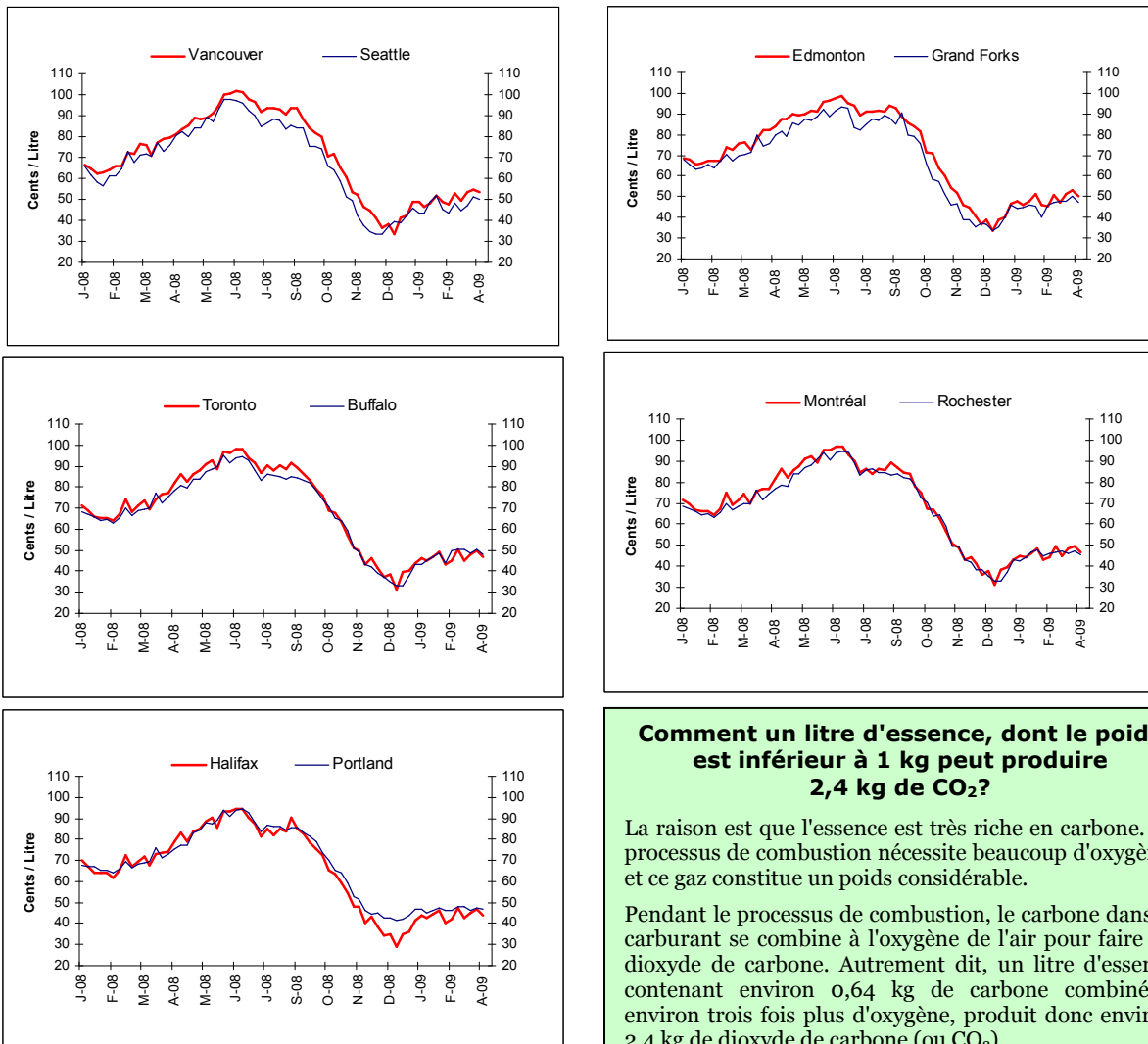
Les prix dans les centres de l'Est ont également reculé de 1 à 3 cents le litre mais ont terminé entre 44 et 48 cents le litre.

Comparativement à il y a quatre semaines, les prix de gros dans la plupart des centres canadiens et américains choisis ont reculé de 1 à 3 cents le litre, à l'exception de Grand Forks, de Vancouver, et de Seattle où les augmentations de prix se situaient entre moins de 1 cent et presque 2 cents le litre.

Veillez prendre note que les données pour Seattle ont été révisées depuis janvier 2009.

Figure 4: Prix du gros de l'essence

Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines se terminant le 2 avril 2009
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

Comment un litre d'essence, dont le poids est inférieur à 1 kg peut produire 2,4 kg de CO₂?

La raison est que l'essence est très riche en carbone. Le processus de combustion nécessite beaucoup d'oxygène, et ce gaz constitue un poids considérable.

Pendant le processus de combustion, le carbone dans le carburant se combine à l'oxygène de l'air pour faire du dioxyde de carbone. Autrement dit, un litre d'essence contenant environ 0,64 kg de carbone combiné à environ trois fois plus d'oxygène, produit donc environ 2,4 kg de dioxyde de carbone (ou CO₂).

Source : RNCAN, L'Office de l'efficacité énergétique





Marges du raffineur et du négociant

Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du détaillant pour l'essence, illustrées à la figure 5 pour la période se terminant le 7 avril 2009.

En général, les marges poursuivent leur mouvement à la baisse dans la foulée du ralentissement économique en Amérique du Nord. De plus, des stocks américains d'essence et de brut plus qu'adéquats contribuent également à la baisse des marges du raffineur.

Bien que ces facteurs atténuent la montée des prix de détail de l'essence, ils ont aussi un effet d'étranglement sur les marges du raffineur.

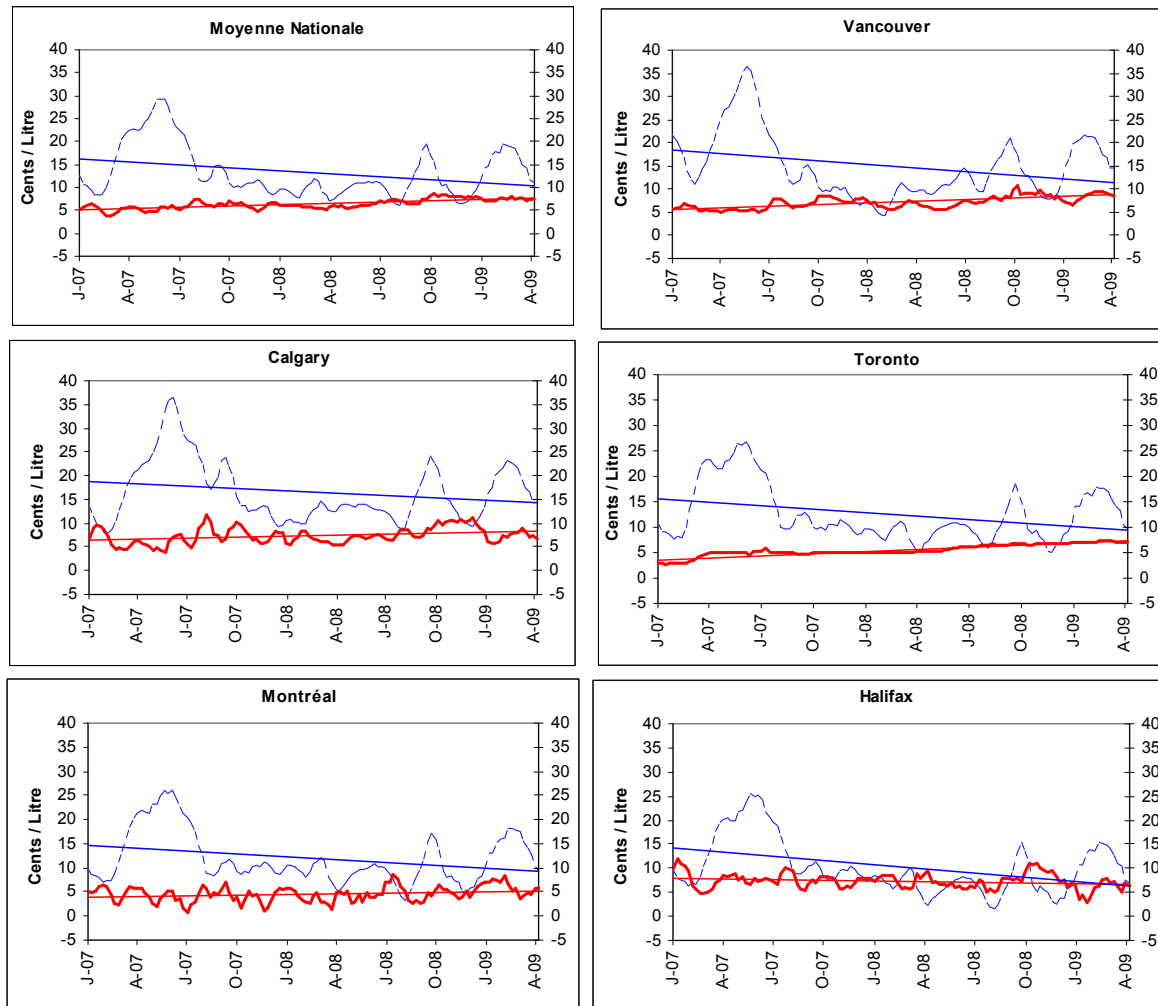
D'un autre côté, des marges adéquates sont nécessaires pour encourager de nouveaux investissements pour augmenter la production, ce qui aurait pour effet d'éviter les interruptions dans l'offre lorsque l'équilibre entre l'offre et la demande est précaire.

Les marges du détaillant, qui représentent les coûts associés à l'exploitation d'une station-service, se tenaient autour de 7 cents le litre. Les marges du détaillant dans les cinq centres variaient de 6 cents le litre à Montréal à 9 cents le litre à Vancouver.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 7 avril 2009)

----- Marge du raffineur

———— Marge du négociant



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Première baisse des prix du brut après cinq semaines d'augmentation constante

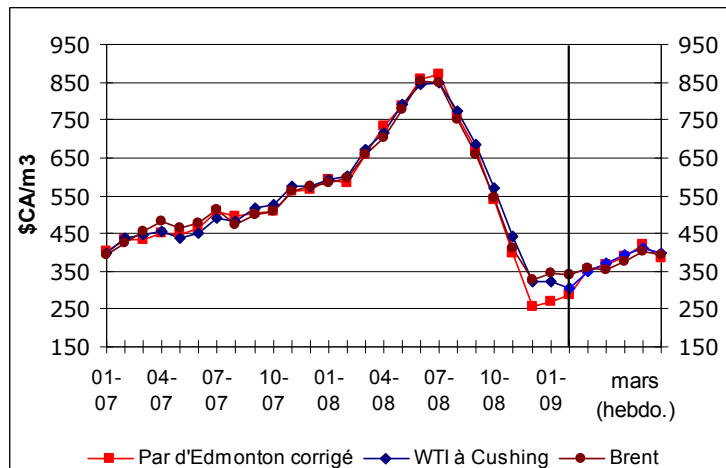
Pour la semaine se terminant le 3 avril 2009, la moyenne de prix du brut était entre 386 \$/m³ et 396 \$/m³ (49 \$US et 50 \$US le baril). Les prix du brut à l'échelle mondiale sont beaucoup plus bas que leur niveau record de l'an dernier. Cependant, certains facteurs ont contribué récemment à maintenir les prix à la hausse.

Les réductions de production de l'OPEP contribuent au renforcement des marchés du brut. Les pays producteurs de pétrole essaient de stopper la chute des prix du pétrole et de ralentir la montée des stocks qui ont atteint un niveau sans précédent en 9 ans, en ce qui a trait au nombre de jours d'approvisionnement dans les pays qui appartiennent à l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE).

En revanche, d'autres facteurs jouent également un rôle dans la pression baissière sur les prix comme la baisse mondiale de la demande pour les produits pétroliers, tandis que les stocks atteignent des sommets inégalés. En avril 2009, les stocks de brut américains avaient atteint 360 millions de barils, ou environ 48 millions de barils au-dessus des niveaux de l'an dernier à pareille date.

En général, la réduction de la demande de produits pétroliers raffinés dans les plus grands pays consommateurs d'énergie maintient les prix à la baisse, tandis que les stocks plus qu'adéquats de brut et d'essence rajoutent à la pression baissière sur les prix.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2009-04-03		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Par d'Edmonton	386,16	49,09	-31,70	-4,87	-285,72	-56,99
WTI	395,87	50,32	-15,10	-2,75	-272,04	-53,98
Brent	394,84	50,20	-5,02	-1,44	-265,41	-52,90

Source: RNCan

L'offre et la demande mondiale de pétrole

Selon le rapport de 2008 de l'Agence internationale de l'Énergie, les perspectives à long terme de l'offre et la demande de pétrole devraient croître de 1 % par année. On prévoit que l'offre nord-américaine devrait passer de 13,8 millions de barils par jours (Mb/j) en 2007 à 17,9 Mb/j en 2030, ce qui représente une croissance annuelle moyenne de 1,1 %.

L'offre des non-membres de l'OPEP s'accroît d'environ 60 Mb/j – environ un quart de la croissance de l'offre de l'OPEP.

Les pays non membres de l'OCDE sont les pays où la demande s'accroît le plus rapidement avec une augmentation annuelle de 2 %.

Offre mondiale de pétrole du scénario de référence (millions de barils par jour)						
	1980	2000	2007	2015	2030	2007-2030
Non-OPEP	35,5	42,9	46,3	47,6	50,9	0,4 %
OPEP	28,1	32,1	35,9	44,4	52,9	1,7 %
Augmentation de traitement	1,7	1,7	2,1	2,3	2,6	1,0 %
World	65,2	76,8	84,3	94,4	106,4	1,0 %
Demande mondiale de pétrole du scénario de référence						
	1980	2000	2007	2015	2030	2007-2030
OCDE	41,7	46,0	46,5	45,7	43,9	-0,2 %
Non-OCDE	20,9	27,3	34,9	44,6	57,7	2,2 %
Soutes maritimes	2,3	3,0	3,8	4,1	4,7	1,0 %
Monde	64,8	76,3	85,2	94,4	106,4	1,0 %

Source : Agence internationale de l'énergie, Perspectives 2008

