



Ressources naturelles  
Canada

Natural Resources  
Canada



# Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada  
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 4, Bulletin 8

Le 8 mai 2009

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :  
Ressources naturelles Canada  
Direction des ressources pétrolières  
17<sup>ième</sup> étage  
580, rue Booth  
Ottawa (Ontario) K1A 0E4  
Téléphone : (613) 992-8742  
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)  
Télécopieur : (613) 992-0614  
Courriel : [erb.dre@nrcan-rncan.gc.ca](mailto:erb.dre@nrcan-rncan.gc.ca)  
Site Web : [http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index\\_f.cfm](http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm)

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2009

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



## Aperçu national

### Augmentation de deux cents des prix de détail de l'essence au Canada depuis la semaine dernière

Les prix de détail à la pompe ont augmenté de 2 cents le litre à 90 cents le litre durant la semaine se terminant le 5 mai 2009, soit le plus haut niveau depuis la mi-novembre 2008. Les prix moyens à la pompe au Canada ont grimpé principalement à cause de l'augmentation des prix de gros de l'essence. Pour de plus amples renseignements sur les prix de gros, consultez notre site Web à : [http://www2.nrcan.gc.ca/eneene/sources/pripri/wholesale\\_bycity\\_f.cfm](http://www2.nrcan.gc.ca/eneene/sources/pripri/wholesale_bycity_f.cfm).

Comparativement à la semaine précédente, les prix du brut sur la scène mondiale ont augmenté de 8 \$ à 18 \$/m<sup>3</sup> pour l'Edmonton Par et le WTI respectivement (2 \$US à 3 \$US le baril).

Les prix du diesel ont régressé de 1 cent le litre à 83 cents le litre par rapport à la semaine précédente. Il s'agit d'une baisse de 49 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier. Le prix du mazout de chauffage a baissé de 2 cents le litre depuis la semaine précédente à une moyenne de 73 cents le litre.

## Faits récents

- **Recensement national de l'infrastructure de détail des produits pétroliers** : le National Retail Petroleum Site Census de 2008 produit par MJ Ervin & Associates Inc. est maintenant accessible à : [http://www.mjervin.com/index\\_StudiesBackgrounders.htm](http://www.mjervin.com/index_StudiesBackgrounders.htm)
- **Baisse des dépenses pour les projets d'immobilisation au Canada** : on prévoit que les dépenses engagées pour les projets de développement des sables bitumeux vont chuter plus que les dépenses en exploration et en production classiques. Les dépenses en immobilisations pour l'exploration, le forage et la production pétrolière et gazière classiques au Canada devraient connaître un déclin de 8 % à 35 milliards de dollars, comparativement à la poussée de 20 % observée l'an dernier. Les dépenses en aval vont reculer de 27 % par rapport à l'an dernier, tandis que la construction de pipelines de brut et de produits sera la seule à connaître une croissance dans ce secteur en 2009. (Oil and Gas Journal, 30 avril 2009).
- **Les compagnies pétrolières canadiennes affichent des pertes au premier trimestre** : Petro-Canada et Husky Energy ont annoncé des pertes respectives de revenus de 47 millions de dollars CA et de 328 millions de dollars CA pour le premier trimestre de 2009. Les revenus d'exploitation plus bas sont le reflet du ralentissement économique mondial, de l'effet des prix des produits et de la baisse de la demande pour les produits énergétiques.
- **Changement de la taxe sur l'essence et le diesel à l'Île-du-Prince-Édouard** : à compter du 1<sup>er</sup> mai 2009, la taxe sur l'essence à l'Île-du-Prince-Édouard a augmenté de 0,1 cent le litre à 14,9 cents le litre, tandis que celle sur le diesel a baissé de 0,4 cent le litre à 18,9 cents le litre, par rapport au mois précédent (gouvernement de l'Île-du-Prince-Édouard, [www.taxandland.pe.ca](http://www.taxandland.pe.ca))

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

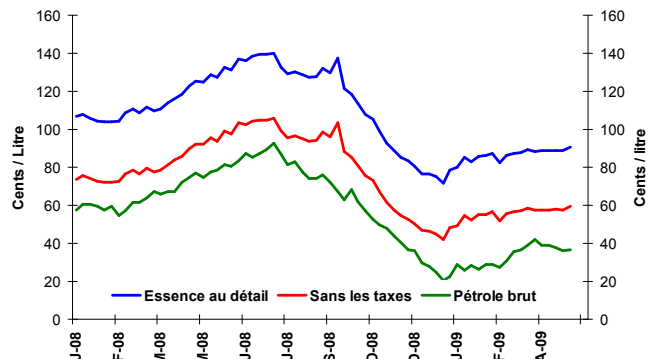
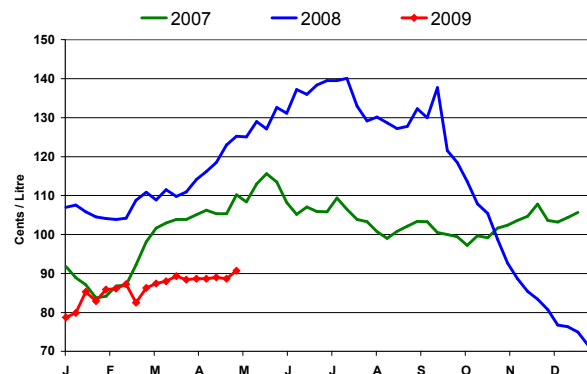


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



## Changement des prix des combustibles

	Semaine du:	Changement de:	
	2009-05-05	Semaine précédente	An dernier
Essence	90,7	+2,1	-34,4
Diesel	82,8	-0,7	-48,7
Mazout à chauffage	73,1	-1,6	-49,8

Source: RNCAN

## Dans le présent bulletin

Aperçu national	1
Fais récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5





## Aperçu de l'essence au détail

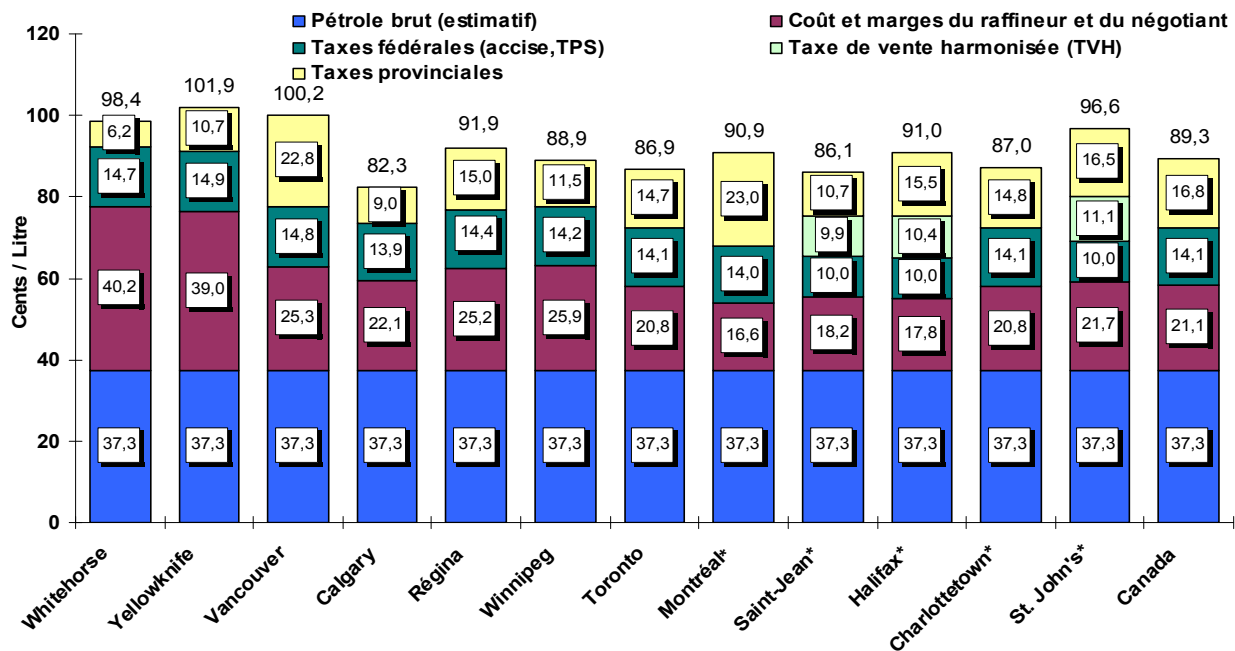
Le **prix moyen** de l'essence à la pompe **sur quatre semaines** au Canada dans les villes choisies pour la semaine se terminant le 5 mai 2009 était de 89 cents le litre, une augmentation de moins de 1 cent le litre depuis notre dernier rapport du 24 avril 2009. Ce prix moyen est 34 cents le litre plus bas qu'à la même période en 2008.

En général, lorsqu'on les compare à il y a deux semaines, les **prix moyens sur quatre semaines** du brut ont reculé de 2 cents le litre à 37 cents le litre pour la période se terminant le 5 mai 2009.

Les prix de détail dans les centres de l'Ouest (de Vancouver à Winnipeg) ont reculé en moyenne de 1 cent le litre comparativement au dernier rapport et s'étaient entre 82 cents et 1 \$ le litre. Comparativement, les prix dans les centres de l'Est (de Toronto à St. John's) ont augmenté de 1 cent le litre, allant de 86 à 97 cents le litre.

Les coûts et marges du raffineur et du détaillant ont augmenté de 3 cents le litre à 21 cents le litre depuis le dernier rapport du 24 avril 2009.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes  
Moyenne de 4 semaines (du 14 avril au 5 mai 2009)**



Source: RNCan

\* Marchés en régie

### Répartition des produits au Canada

Certaines des difficultés liées à la répartition surgissent du fait que le raffinage des produits pétroliers ne se fait que dans quelques régions géographiques, alors que ces produits sont consommés partout au Canada. Les produits pétroliers des raffineries doivent être livrés aux consommateurs au moyen d'un réseau de transport complexe. Habituellement, le mélange des produits pétroliers se fait à la raffinerie et ces produits sont livrés par chemin de fer, par bateau ou pipeline vers les terminaux locaux. Les produits sont ensuite livrés par camion à partir des terminaux locaux vers les points de vente.

Afin de réduire les coûts de transport et de profiter de plus en plus des économies d'échelle, les raffineurs passent entre eux un grand nombre de contrats d'échange de produits. Il y a échange de produits lorsqu'un raffineur fournit à un autre raffineur des produits particuliers à un endroit donné en échange d'un volume comparable de produits de même qualité à un autre endroit. Les échanges de produits réduisent considérablement les volumes de produits transportés, les distances parcourues et, par conséquent, les coûts de transport. Il n'est pas rare maintenant de voir un consommateur acheter chez un détaillant d'une grande marque de l'essence fabriquée par un de ses principaux concurrents.





## Prix de gros de l'essence

Les prix de gros de l'essence variaient de 46 à 53 cents le litre dans les centres choisis pour la semaine du **30 avril 2009**. En général, comparativement à la semaine précédente, les centres canadiens et américains ont enregistré des variations allant de baisses de 1 cent le litre à des augmentations de presque 3 cents le litre.

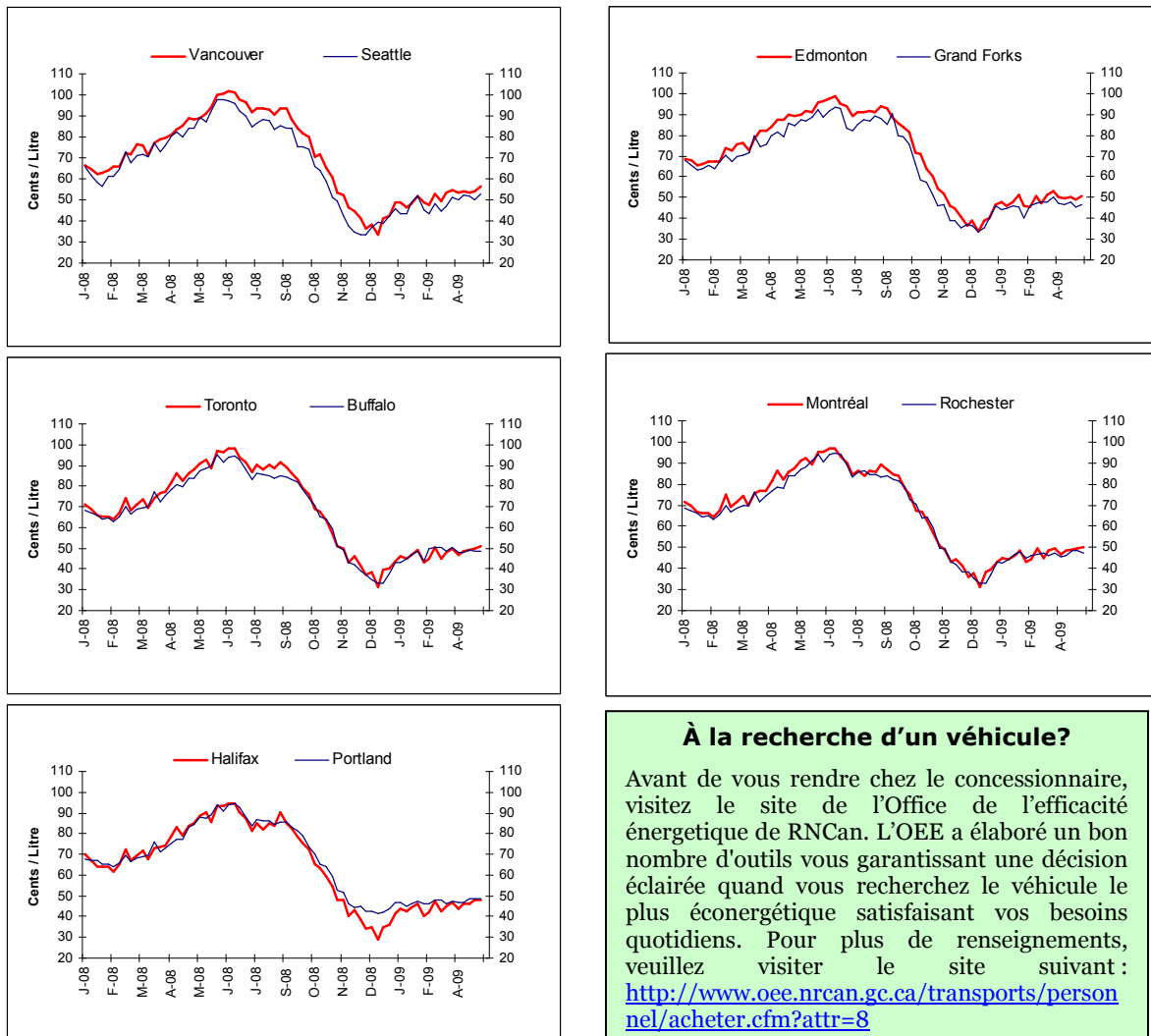
Si on les compare à ceux de la semaine précédente, les changements dans les prix de gros de l'essence des marchés de l'Est, tant au Canada qu'aux États-Unis allaient d'une augmentation de 1 cent le litre à une baisse de 1 cent le litre et ont clôturé la période entre 47 et 51 cents le litre.

Les augmentations du prix de gros dans les centres de l'Ouest allaient de 1 à 3 cents le litre et ont clôturé la période entre 46 et 53 cents le litre.

Au cours des **quatre dernières semaines**, les prix de gros dans la plupart des centres canadiens et américains sélectionnés ont augmenté de moins de 1 cent à 4 cents le litre.

En général, les prix de gros de l'essence sur la plupart des marchés sont de 27 à 37 cents le litre sous leur niveau de l'an dernier.

**Figure 4: Prix du gros de l'essence**  
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines  
Période se terminant le 30 avril 2009  
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

### À la recherche d'un véhicule?

Avant de vous rendre chez le concessionnaire, visitez le site de l'Office de l'efficacité énergétique de RNCAN. L'OEE a élaboré un bon nombre d'outils vous garantissant une décision éclairée quand vous recherchez le véhicule le plus éconergétique satisfaisant vos besoins quotidiens. Pour plus de renseignements, veuillez visiter le site suivant : <http://www.oee.nrcan.gc.ca/transports/personnel/acheter.cfm?attr=8>





## Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du détaillant pour l'essence illustrées à la figure 5 pour la période se terminant le 5 mai 2009.

Les marges du raffineur ont quelque peu augmenté dernièrement ce qui est une bonne indication du resserrement de l'offre. Les phases de maintenance saisonnière dans les raffineries nord-américaines ont également tendance à restreindre l'offre de produits raffinés, ce qui fait augmenter les prix de détail à la pompe. Ces marges ont augmenté dans tous les centres

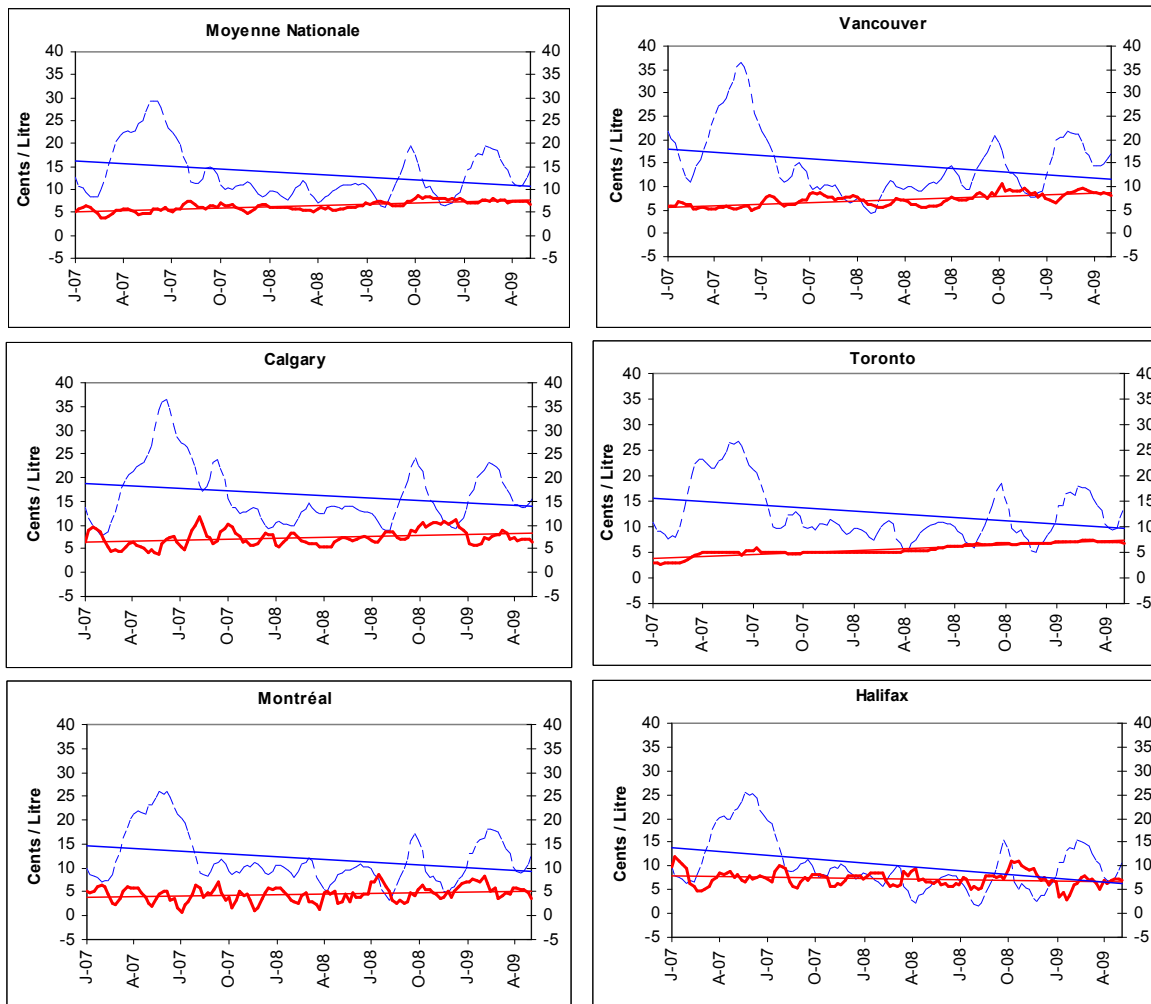
choisis, ce qui signifie que les prix de gros de l'essence ont augmenté plus rapidement que les prix du brut.

À l'échelle nationale, les marges du détaillant se maintiennent aux alentours de 7 cents le litre. Comme les stations-services se concurrencent pour leur part de marché, cette marge peut être très volatile, comme on peut le voir pour Calgary, Montréal et Halifax.

Tandis que Vancouver a enregistré les marges du détaillant les plus élevées à plus de 8 cents le litre, Montréal a affiché la plus basse marge du détaillant à 4 cents le litre pour la période se terminant le 5 mai 2009.

**Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence**  
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 5 mai 2009)

----- Marge du raffineur      — Marge du négociant



Source: RNCan





## Aperçu du pétrole brut

### L'optimisme économique pousse les prix du brut à la hausse

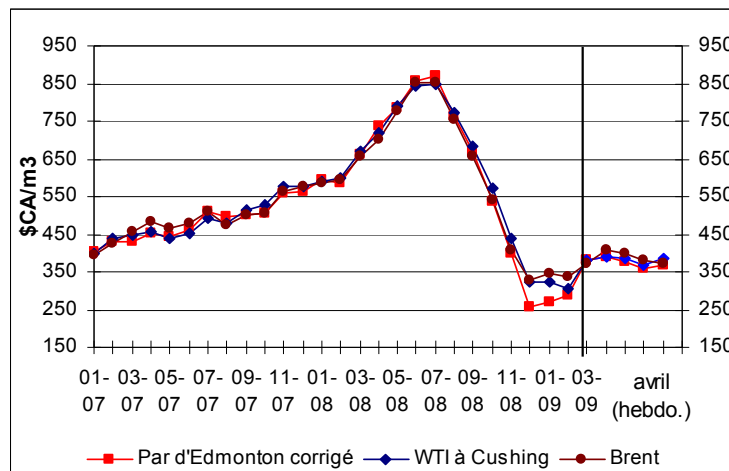
Pour la semaine se terminant le 1<sup>er</sup> mai 2009, la moyenne des prix pour les trois bruts de référence était entre 368 \$/m<sup>3</sup> et 386 \$/m<sup>3</sup> (49 \$US et 51 \$US le baril), des augmentations respectives de 8 \$ à 18 \$/m<sup>3</sup> pour l'Edmonton Par et le WTI respectivement (2 \$US à 3 \$US le baril), par rapport à la semaine précédente.

Poussés par un vent d'optimisme économique et en dépit de niveaux de stocks records en Amérique du Nord, les prix du brut à l'échelle mondiale ont augmenté légèrement. La U.S. Energy Information Administration indique que la demande de pétrole durant le mois de février a chuté de 5,4 % par rapport à la même période l'an dernier, ce qui en fait le niveau le plus bas en 11 ans.

On assiste tout de même à un optimisme croissant que la situation économique mondiale et la demande de pétrole vont bientôt se redresser, comme en témoignent d'ailleurs l'augmentation de la production industrielle au Japon pour la première fois en six mois et la confiance des consommateurs britanniques qui est à son plus haut point en un an.

À court terme, cependant, on s'inquiète des effets possibles de la pandémie de grippe d'avril 2009 sur l'activité économique et sur la demande mondiale de pétrole, plus particulièrement la demande de carburant d'aviation étant donné les effets potentiels sur le tourisme. Certains pays européens demandent que des restrictions soient imposées sur les voyages par avion, ce qui pourrait réduire encore plus la demande de produits pétroliers.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



### Baisse appréhendée du forage pétrolier et gazier

Selon les dernières prédictions publiées le 30 avril 2009 par la Petroleum Services Association of Canada (PSAC), on s'attend à très peu de forage pour le pétrole et le gaz ce printemps. Une enquête officieuse des membres de PSAC, qui représente 70 000 des 100 000 personnes employées dans le secteur pétrolier et gazier en Alberta, a estimé que les mises à pied qui ont commencé au cours des dernières semaines pourraient atteindre de 10 000 à 12 000 personnes parmi ses membres.

Les prévisions révisées de l'association pour 2009 sont de 10 000 puits, 41 % en deçà des 16 940 puits forés en 2008. Ces nouvelles estimations sont en baisse par rapport aux prévisions publiées en janvier pour 2008, alors que l'Association estimait que 13 500 puits seraient forés, une baisse importante comparativement aux 16 940 puits de l'an dernier. Environ deux tiers des puits forés sont des puits de gaz naturel.

À l'échelle provinciale pour 2009, l'Association estime que 6 620 puits seront forés en Alberta, une baisse de 43 % par rapport à 2008; en C.-B., on assistera à une baisse de 18 % avec 700 puits pendant qu'en Saskatchewan ce sera une baisse de 38 % avec 2 475 puits.

La baisse des prix des produits et la crise économique mondiale ont forcé bien des entreprises pétrolières à prendre des mesures draconiennes pour survivre, ce qui inclut notamment des compressions importantes des dépenses.

### Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2009-05-01		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril
Par d'Edmonton	368,06	48,63	+7,55	+1,98	-379,12	-69,18
WTI	386,45	51,07	+17,83	+3,37	-349,76	-64,23
Brent	374,11	49,44	-8,39	-0,05	-346,48	-63,41

Source: RNCAN

