



Ressources naturelles  
Canada

Natural Resources  
Canada



# Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada  
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 4, Bulletin 9

Le 22 mai 2009

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :  
Ressources naturelles Canada  
Direction des ressources pétrolières  
17<sup>ième</sup> étage  
580, rue Booth  
Ottawa (Ontario) K1A 0E4  
Téléphone : (613) 992-8742  
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)  
Télécopieur : (613) 992-0614  
Courriel : [erb.dre@nrcan-rncan.gc.ca](mailto:erb.dre@nrcan-rncan.gc.ca)  
Site Web : [http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index\\_f.cfm](http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm)

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2009

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



## Aperçu national

### Le prix de l'essence à la pompe au Canada augmente de 1 cent le litre depuis la semaine dernière

Comparativement à la semaine précédente, les prix de l'essence au Canada pour la semaine du 19 mai 2009 ont augmenté pour la troisième semaine consécutive, cette fois de 1 cent le litre à 97 cents le litre, un sommet en sept mois. Les prix de détail de l'essence au Canada reflètent la pression haussière exercée par les prix de gros nord-américains. Au cours des deux dernières semaines, les prix de détail à la pompe ont augmenté de 6 cents le litre.

Les prix du brut poursuivent leur ascension en dépit des stocks élevés de brut aux É.-U. qui sont bien au-dessus des moyennes saisonnières. Différents rapports d'une remontée imminente de l'économie mondiale semblent contribuer à maintenir les prix élevés, tandis que la demande traîne encore derrière l'offre.

Les prix du diesel ont augmenté légèrement de moins de 1 cent le litre à 82 cents le litre par rapport à la semaine précédente. Il s'agit d'une baisse de 56 cents le litre depuis la même période il y a un an. Le prix du mazout de chauffage a augmenté de 1 cent le litre depuis la semaine précédente pour atteindre une moyenne de 74 cents le litre.

### Faits récents

- **Nouveau guide américain sur l'économie de carburant** : la U.S. Federal Trade Commission (FTC) a proposé des amendements à son guide sur l'économie de carburant pour la première fois depuis son adoption en 1975. Le guide, que la FTC a rédigé pour éviter la publicité trompeuse et faciliter l'utilisation d'information sur l'économie d'essence, sera amendé pour refléter les améliorations technologiques des 34 dernières années et les changements dans les règles d'étiquetage sur les nouveaux véhicules de la U.S. Environmental Protection Agency. (Oil and Gas Journal)
- **Stockage de pétrole brut au large des côtes** : les compagnies pétrolières stockent des quantités records de brut au large des côtes dans d'immenses navires pétroliers (100 millions de barils de brut et environ 25 millions de barils de produits raffinés) car l'offre mondiale de brut dépasse la demande. La quantité de brut stockée au large des côtes a atteint des niveaux records, car les prix du pétrole pour utilisation immédiate sont bien en deçà de la valeur du pétrole pour livraison future, et contribue à garder les prix à des niveaux plus bas. (source : Nickels' Daily Oil Bulletin, 1<sup>er</sup> mai 2009).
- **L'Ontario, importateur net de produits pétroliers** : selon une analyse des données de Statistique Canada par le ministère de l'Énergie et de l'Infrastructure, l'Ontario est un importateur net important de produits pétroliers en provenance des autres provinces, une situation qui a considérablement augmenté depuis la fermeture de la raffinerie Petro-Canada d'Oakville en 2005 (ministère de l'Énergie et de l'Infrastructure de l'Ontario).

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

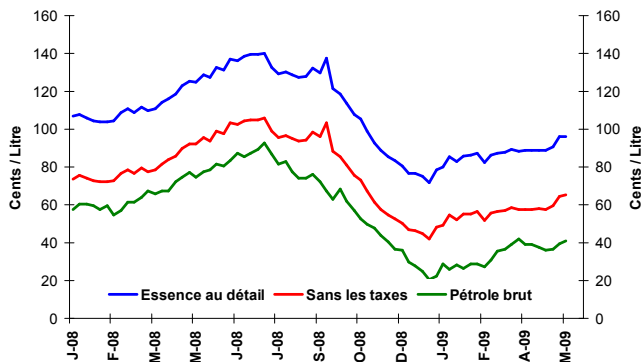
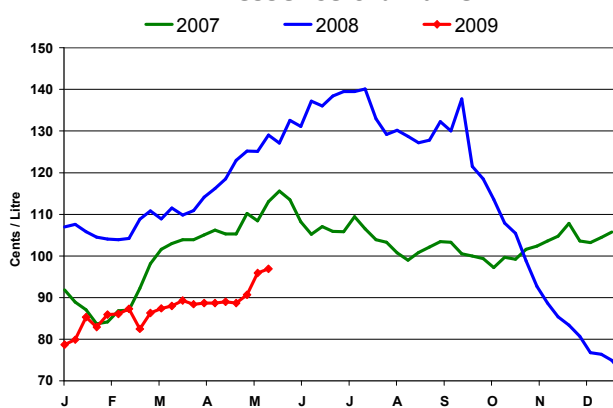


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



### Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2009-05-19	Semaine précédente	An dernier
Essence	96,7	+1,0	-30,2
Diesel	82,3	+0,5	-56,4
Mazout à chauffage	74,4	+1,2	-54,8

Source: RNCan

### Dans le présent bulletin

Aperçu national	1
Fais récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5





## Aperçu de l'essence au détail

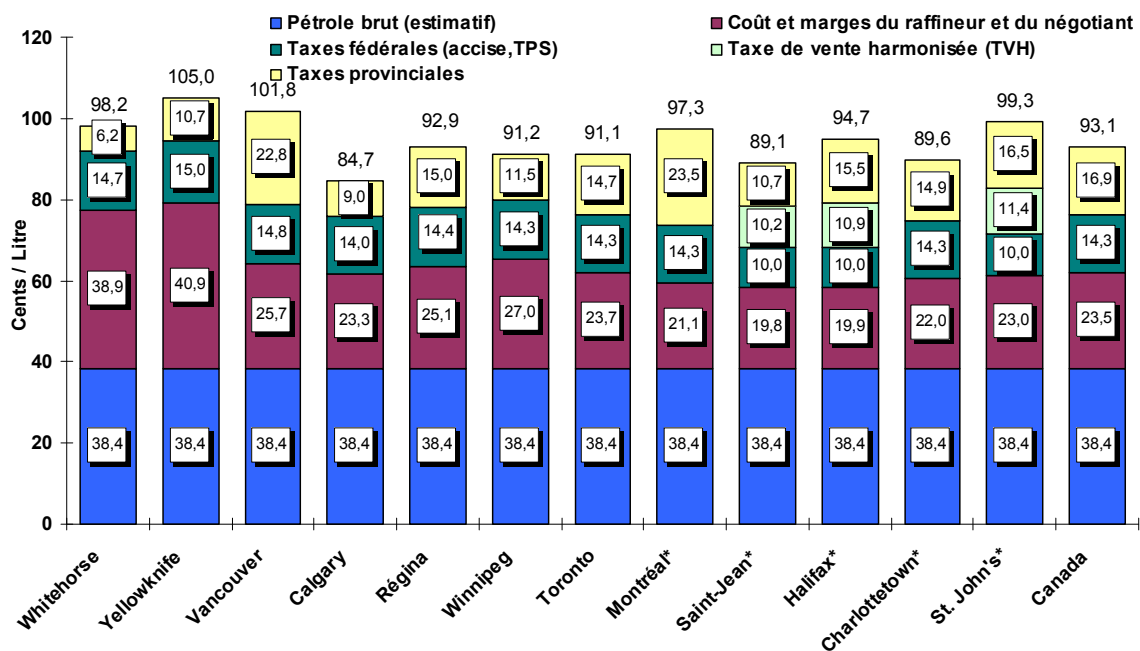
Le **prix moyen sur quatre semaines** de l'essence à la pompe au Canada dans les villes choisies pour la période se terminant le 19 mai 2009 était de 93 cents le litre, soit une augmentation de 4 cents le litre depuis notre dernier rapport du 8 mai 2009. Ce prix est toutefois 34 cents le litre plus bas qu'à la même période l'an dernier.

En général, comparativement à il y a deux semaines, les **prix moyens sur quatre semaines** du brut ont connu une hausse de 1 cent le litre à 38 cents le litre pour la période se terminant le 19 mai 2009.

Les prix de détails de l'essence dans la plupart des centres provinciaux et territoriaux, sauf Whitehorse, ont augmenté en moyenne de 4 cents le litre comparativement au dernier rapport. Les prix de détail s'élevaient entre 85 cents le litre (Calgary) et 1,05 \$ le litre (Yellowknife).

Les coûts et marges du raffineur et du détaillant ont augmenté de 2 cents le litre à presque 24 cents le litre depuis notre dernier rapport du 8 mai 2009.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes  
Moyenne de 4 semaines (du 28 avril au 19 mai 2009)**



Source: RNCan

\* Marchés en régie

### Qui contrôle les prix dans les stations-services?

Selon un recensement national de l'infrastructure de détail des produits pétroliers de 2008 publié récemment, des 12 684 stations-services en activité au Canada, seulement 16 % voient leurs prix contrôlés par une de trois grandes pétrolières, Petro-Canada, Esso ou Shell. Pour vingt-huit pour cent de toutes les stations-services, les prix sont contrôlés par un des dix raffineurs-détaillants du pays. Les 72 % restants voient leurs prix contrôlés par des propriétaires de stations-services et des détaillants non raffineurs, un groupe disparate de négociants dont l'importance et l'influence sont à la hausse particulièrement parmi deux sous-groupes, les distributeurs régionaux et les détaillants grande surface.

Le recensement a répertorié 67 entreprises engagées dans le commerce de l'essence et qui gèrent un réseau de deux stations-services ou plus. Environ 6 400 exploitants de stations-services contrôlent le prix à la pompe – dans les faits, ils vendent leur essence (grâce au contrôle qu'ils exercent sur le prix à la pompe) sous la bannière de leur propre marque ou sous la bannière d'un tiers propriétaire et fournisseur.

Source : MJ Ervin, [http://www.mjervin.com/index\\_StudiesBackgrounders.htm](http://www.mjervin.com/index_StudiesBackgrounders.htm)





## Prix de gros de l'essence

Les prix de gros de l'essence ont augmenté dans la plupart des centres pour la **semaine du 14 mai 2009**, comparativement à la semaine précédente.

En moyenne, les prix sur les marchés canadiens et américains ont augmenté entre moins de 1 cent à plus de 3 cents le litre, pour terminer respectivement la période entre 54 et 58 cents le litre.

Les prix de gros sur les marchés de l'Est tant au Canada qu'aux États-Unis ont enregistré des augmentations allant de moins de 1 cent à 2 cents le litre, par rapport à la semaine précédente et ont terminé la période entre 54 et 58 cents le litre.

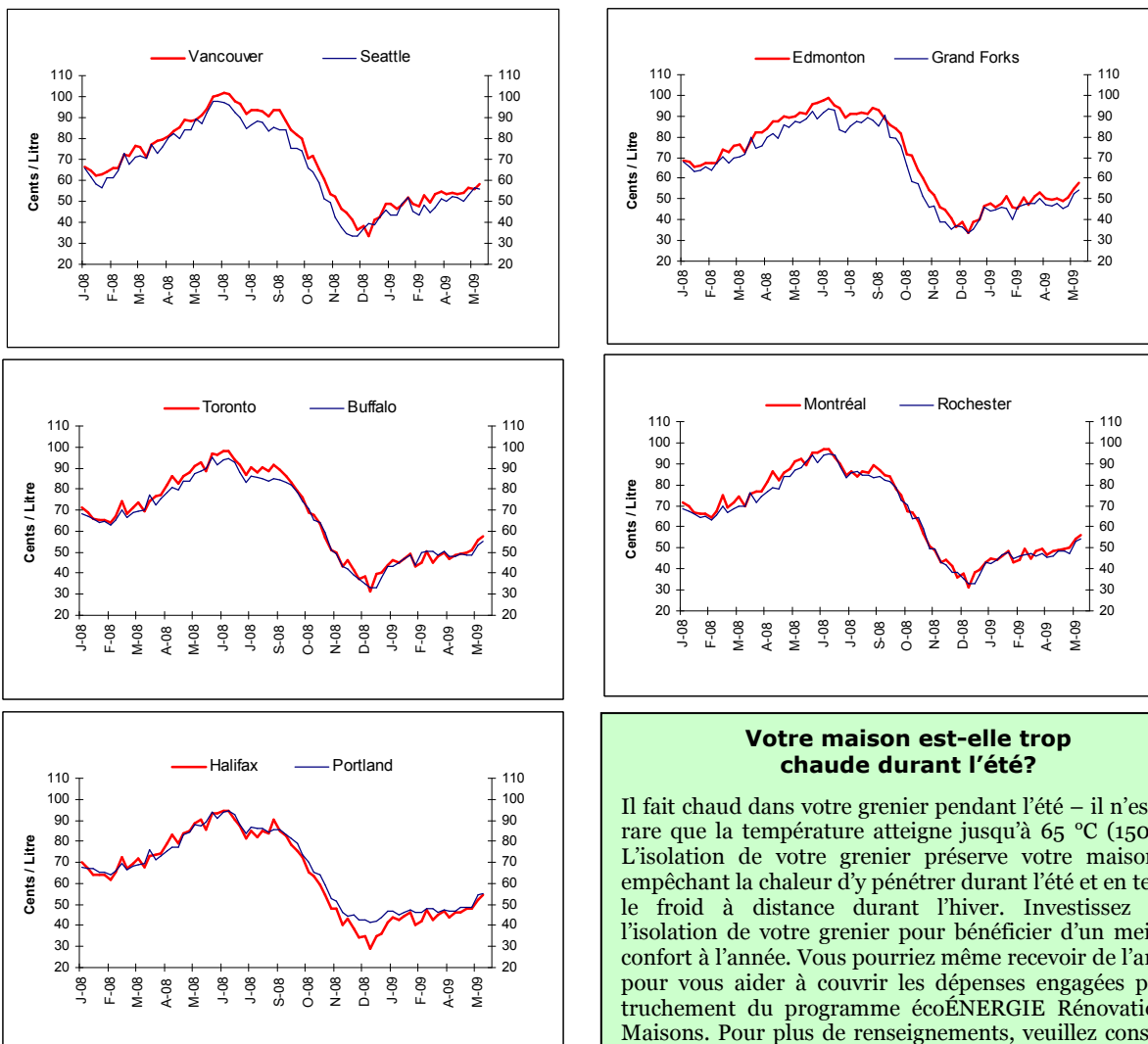
Les prix de gros de l'essence ont augmenté dans les centres de l'Ouest de 2 à 3 cents le litre, et ont terminé la période entre 54 et 58 cents le litre. La seule exception a été Seattle où les prix ont reculé de 1 cent le litre pour terminer à 56 cents le litre.

Au cours des quatre dernières semaines, les prix de gros dans la plupart des centres canadiens et américains choisis ont augmenté entre 5 et 8 cents le litre.

En général, les prix de gros de l'essence sur la plupart des marchés sont de 28 à 31 cents le litre sous le niveau de l'an dernier.

**Figure 4: Prix du gros de l'essence**

Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines  
Période se terminant le 14 mai 2009  
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

### Votre maison est-elle trop chaude durant l'été?

Il fait chaud dans votre grenier pendant l'été – il n'est pas rare que la température atteigne jusqu'à 65 °C (150 °F). L'isolation de votre grenier préserve votre maison en empêchant la chaleur d'y pénétrer durant l'été et en tenant le froid à distance durant l'hiver. Investissez dans l'isolation de votre grenier pour bénéficier d'un meilleur confort à l'année. Vous pourriez même recevoir de l'argent pour vous aider à couvrir les dépenses engagées par le truchement du programme écoÉNERGIE Rénovation – Maisons. Pour plus de renseignements, veuillez consulter le site <http://www.nrcan-rncan.gc.ca/media/tiptuy/2009/2009-05-fra.php>





## Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du détaillant pour l'essence qui sont illustrées à la figure 5 pour la période se terminant le 19 mai 2009.

Les marges du raffineur sont un des indicateurs de la santé du secteur du raffinage. Après plusieurs années de taux de rendement plus bas que les autres secteurs manufacturiers, les marges du raffineur ont augmenté considérablement en 2007. Cependant, comme le graphique l'indique, les marges du raffineur sont demeurées assez basses depuis, sauf pour une remontée en octobre 2008 et tout récemment.

Des marges instables et imprévisibles rendent toute planification de nouveaux investissements pour augmenter leur production difficile pour les entreprises. Tant que l'équilibre entre l'offre et la demande demeure serré, même de petites interruptions de l'offre causeront des pressions à la hausse sur les prix et augmenteront la volatilité des marges.

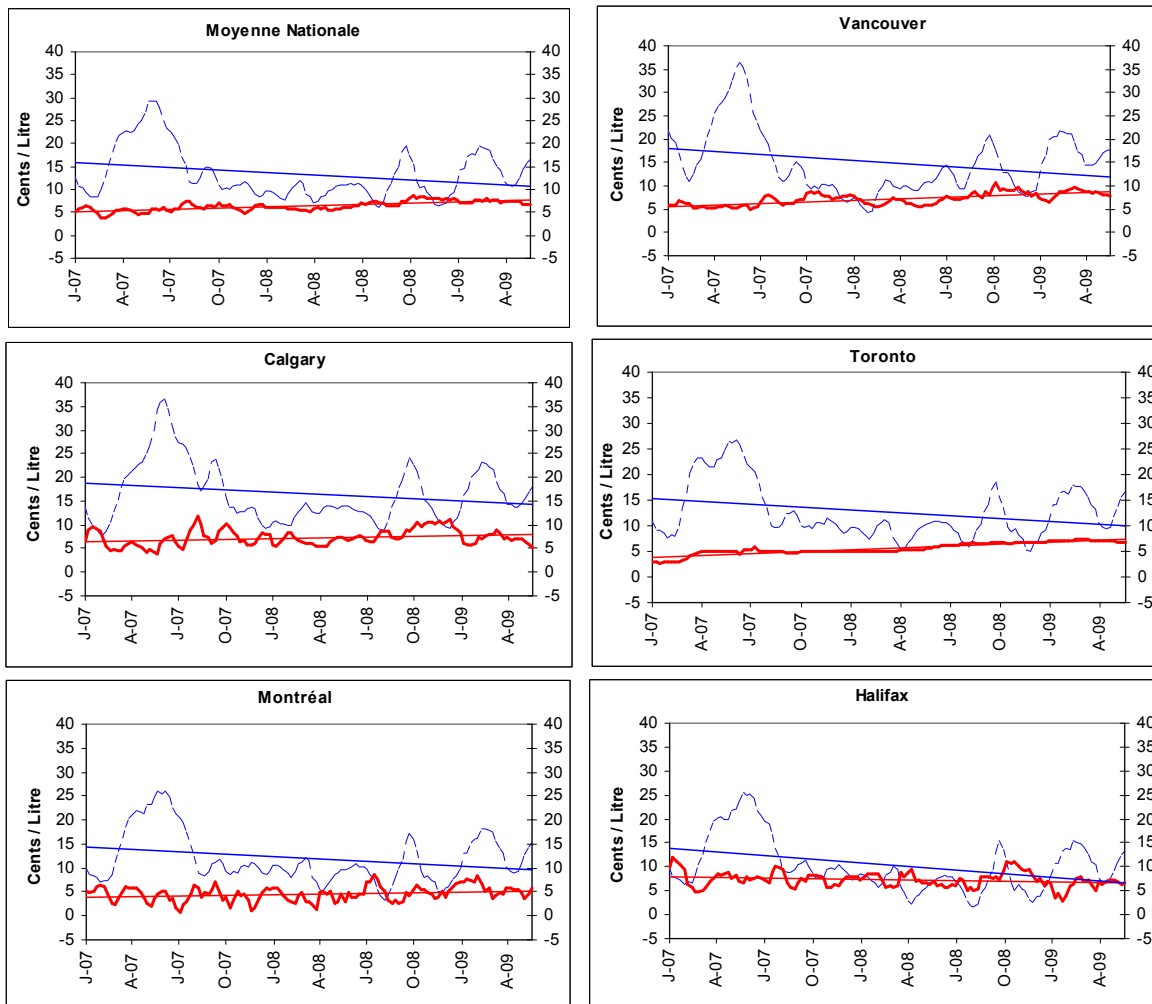
À l'échelle nationale, les marges du détaillant ont fait un bond à 7 cents le litre, une augmentation de 1 cent le litre par rapport à la même période l'an dernier. Les marges du détaillant pour les cinq centres allaient de 5 cents le litre à Calgary à 8 cents le litre à Vancouver.

**Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence**

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 19 mai 2009)

----- Marge du raffineur

----- Marge du négociant



Source: RNCan





## Aperçu du pétrole brut

### Les prix mondiaux du brut continuent de se raffermir

La moyenne des prix pour les trois bruts de référence pour la semaine se terminant le 15 mai 2009 se situait entre 410 \$/m<sup>3</sup> et 430 \$/m<sup>3</sup> (56 \$US et 58 \$US le baril). Il s'agit d'une augmentation de 13 \$ à 19 \$/m<sup>3</sup> (2 \$US et 3 \$US le baril) par rapport à la semaine précédente.

Les prix du brut poursuivent leur poussée à la hausse en dépit des niveaux records des stocks aux É.-U. qui sont bien au-dessus des moyennes saisonnières. Différents rapports d'une remontée imminente de l'économie mondiale semblent contribuer à maintenir les prix élevés, tandis que la demande traîne encore derrière l'offre. Il semble évident que le vent d'optimisme qui souffle sur les marchés voulant que l'économie mondiale soit en voie de redressement est un facteur important qui pousse les prix du brut à la hausse.

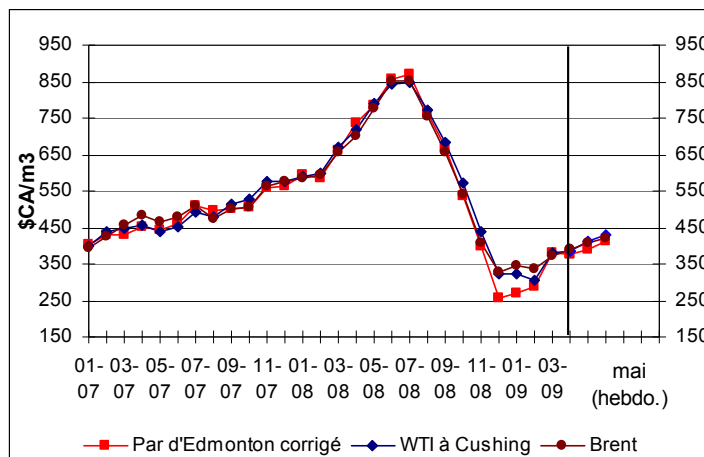
Cependant, tandis que la demande de pétrole a grimpé en flèche au cours des années dernières, on s'attend à ce que la consommation mondiale dégringole à la suite du

ralentissement économique. Selon les récentes prévisions de l'Agence internationale de l'énergie (AIE), la demande mondiale de pétrole en 2009 devrait chuter de 200 000 barils par jour additionnels.

Le montant de capacité excédentaire de pétrole pour subvenir aux demandes et aux interruptions d'approvisionnement a chuté de presque 6 millions de barils par jour en 2002 à près de 3 millions de barils par jour en 2008, ce qui risque d'augmenter la volatilité des marchés de l'énergie.

En revanche, il est possible que la capacité de production excédentaire de l'OPEP augmente au cours des deux prochaines années à cause de la baisse de la demande de brut. Selon l'AIE, la capacité excédentaire de l'OPEP était estimée à 6,3 millions de barils par jour durant le premier trimestre de 2009, ce qui est plus que le double de la moyenne sur cinq ans observée entre 2004 et 2008.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



### Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2009-05-15		Changement de			
	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	Semaine précédente	An dernier	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril
Par d'Edmonton	410,01	55,78	+19,35	+2,75	-375,32	-69,19
WTI	429,91	58,48	+17,40	+2,49	-358,57	-66,80
Brent	421,39	57,32	+13,19	+1,91	-349,19	-65,11

Source: RNCan

### Mise à jour des prévisions énergétiques des É.-U.

Les prix de l'énergie ont grimpé début mai dans la foulée de rapports qui veulent que l'économie américaine ait peut-être atteint un tournant dans la récession actuelle, tout au moins dans certains secteurs. Toutefois, selon les *Perspectives énergétiques à court terme* du 12 mai 2009, les prix à court terme demeurent quelque peu sous les prix courants étant donné que les perspectives d'une remontée mondiale de l'économie demeurent très incertaines. Les prévisions américaines découlent de perspectives macroéconomiques qui supposent que les économies américaines et mondiales vont se stabiliser au cours des prochains mois et vont montrer des signes de relance fin 2009 et en 2010.

Au cours de la saison de conduite de l'été (d'avril à septembre), la moyenne des prix de détail de l'essence ordinaire devrait se situer autour de 2,21 \$ le gallon (58 cents le litre), une baisse d'environ 1,60 \$ le gallon (42 cents le litre) depuis l'été dernier.

Les données révisées indiquent que les stocks commerciaux de l'OCDE à la fin de l'année 2008 étaient de 2,7 milliards de barils. À 57 jours de couverture à terme, les stocks commerciaux de l'OCDE étaient bien au-dessus des niveaux moyens de l'année dernière à la même période. Selon l'EIA, il y a également 130 millions de barils en stockage flottant dont nous tenons compte dans nos perspectives du marché du pétrole.

Source: U.S. Energy Information Administration, *Perspectives énergétiques à court terme*, <http://www.eia.doe.gov/emeu/steo/pub/contents.html>

