



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 5, Bulletin 11

Le 18 juin 2010

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^{ième} étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 995-1913
Courriel : prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2010

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Les prix de détails de l'essence au Canada en baisse de près de 1 cent le litre depuis la semaine dernière

Les prix de détail à la pompe étaient de 99 cents le litre pour la semaine se terminant le 15 juin 2010, accusant une baisse de moins de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente. Le prix était 5 cents le litre au-dessous du niveau de l'an dernier. Depuis les dernières six semaines, le prix de l'essence a chuté de plus de 6 cents le litre.

Au cours des quatre dernières semaines, les prix à la pompe ont fluctué de moins de 1 cent le litre dans la foulée des légères fluctuations des prix de gros et du brut nord-américains.

Les prix du diesel sont demeurés presque inchangés à 96 cents le litre comparativement à la semaine précédente. Il s'agit d'une augmentation de 6 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier. Les prix du mazout de chauffage ont baissé de moins de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente, pour atteindre une moyenne de 87 cents le litre.

Faits récents

- Les motivations des consommateurs :** Quels facteurs favorisent la fidélité des consommateurs qui fréquentent les postes d'essence? Aux États-Unis, le comportement des consommateurs qui effectuent tous leurs achats d'essence dans des stations Shell a été scruté à la loupe. On rapportait que 81 % d'entre eux estiment que la localisation du poste d'essence est un facteur qu'ils jugent important. Le prix de l'essence et la cordialité des employés sont particulièrement appréciés par 39 % de ces clients. Le prix des produits du dépanneur ainsi que la propreté et le bon éclairage des lieux retiennent respectivement l'attention de 26 % et 24 % des adeptes de Shell. (CARBURE, <http://www.aquip-petrole.com/>)
- Baisse de 2,5 % de la production de pétrole brut au Canada en mars:** La production de pétrole brut et d'hydrocarbures équivalents a diminué de 2,5 % pour atteindre 13,1 millions de mètres cubes pour le mois de mars 2010 comparativement à la même période l'an dernier. Durant la même période les exportations ont chuté de 1,4 % pour atteindre 9 million de mètres cubes. Environ 69 % de la production intérieure totale du Canada a été destinée au marché d'exportation comparativement à 68 % un an plus tôt. Les importations ont augmenté de 6,5 % atteignant 4 million de mètres cubes. (Statistique Canada, Le Quotidien, <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/100608/dq100608c-fra.htm>)
- Raffinerie de Montréal-Est transformé en terminal :** Après plus de onze mois de recherches pour trouver un acheteur approprié pour sa raffinerie de Montréal-Est, Produits Shell Canada a annoncé le 4 juin dernier que le processus n'avait pas été fructueux et qu'elle ira maintenant de l'avant avec la transformation de la raffinerie en terminal. Cette décision a été prise après avoir déployée des efforts considérables pour vendre la raffinerie, y compris des efforts de coopération avec un comité spécial qui avait pour mandat d'identifier et de pressentir des acheteurs potentiels. (Source : Shell Canada, http://www.shell.ca/home/content/ca-n-fr/aboutshell/media_centre/)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

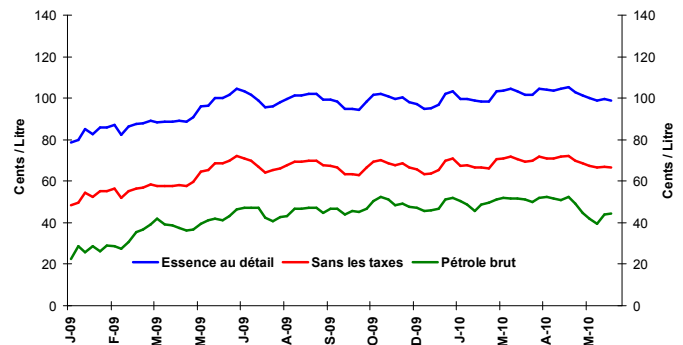
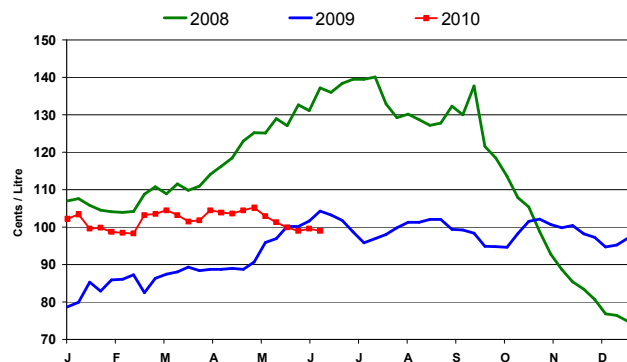


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

	Semaine du:	Changement de:	
		Semaine précédente	An dernier
¢/L	2010-06-15		
Essence	99,0	-0,6	-5,3
Diesel	96,2	+0,1	+6,0
Mazout à chauffage	86,7	-0,4	+8,1

Source: RNCan

Dans le présent bulletin

Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5

Supplément: Compensation automatique de la température et vente au détail de l'essence et du carburant diesel 6





Aperçu de l'essence au détail

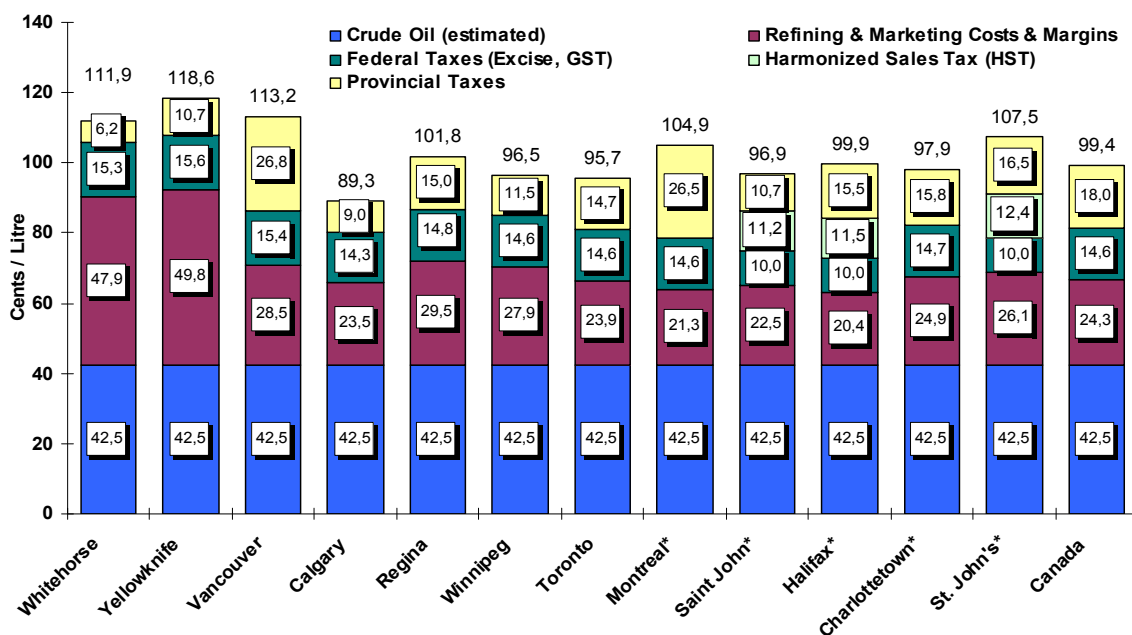
La **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire à la pompe dans les villes canadiennes choisies était de 99 cents le litre pour la période se terminant le 15 juin 2010, soit une baisse de plus de 1 cent le litre depuis le dernier rapport du 4 juin 2010. Il s'agit d'une baisse de 2 cents le litre comparativement à la même période en 2009.

La **moyenne sur quatre semaines** de la composante brut du prix de l'essence était de 43 cents le litre, une baisse de 1 cent en deux semaines et 1 cent sous le niveau d'il y a un an.

Les prix de détail de l'essence dans les centres de l'Est ont baissé en moyenne de 2 cents le litre et s'étaient entre 89 cents et 1,13 \$ le litre par rapport au dernier rapport d'il y a deux semaines. Les prix dans les centres de l'Ouest ont baissé en moyenne de 2 cents le litre et allaient de 96 cents à 1,08 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et marges du raffineur et du détaillant sont demeurés presque inchangés à 24 cents le litre par rapport au rapport d'il y a deux semaines.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 25 mai au 15 juin 2010)**



Source: RNCAN

* Marchés en régie

La consommation énergétique quotidienne canadienne provient en majorité de deux sources

Le pétrole et le gaz naturel dominent la consommation énergétique canadienne avec près de 56,2 %. Les 43,8 % qui restent sont dérivés de plusieurs sources comme l'hydroélectricité qui occupe 25,4 % de la consommation énergétique du pays. Cet éventail est essentiel pour voir à l'utilisation également très variée que font les Canadiens de l'énergie.

Le pétrole sert principalement au transport, tandis que le gaz naturel est utilisé principalement pour des applications stationnaires telles que le chauffage et la production d'électricité. L'hydro, le charbon, la biomasse, l'énergie solaire, la biomasse et les biocarburants sont renouvelables, tandis que le pétrole brut, le gaz naturel, le charbon et l'uranium sont non renouvelables, car une fois utilisés, ils sont épuisés.

La diversité des sources énergétiques que le Canada utilise se reflète également dans la production provinciale. Par exemple, bien que certaines provinces comme la Colombie-Britannique, le Manitoba et le Québec génèrent d'importantes quantités d'hydroélectricité, seule la Saskatchewan produit de l'uranium. Dans la même veine, même si l'Ontario est le plus gros producteur d'énergie éolienne au pays, la Nouvelle-Écosse possède la seule centrale marémotrice en Amérique du Nord.

Source : RNCAN et Centre info-énergie, <http://www.centreinfo-energie.com/silos/ET-CanEn01.asp>





Prix de gros de l'essence

Pour la **semaine du 10 juin 2010**, comparativement à la semaine précédente, les prix de gros de l'essence ont baissé dans cinq des centres choisis, tandis que cinq autres ont enregistré des augmentations. Les variations de prix allaient d'une baisse de 4 cents le litre à une augmentation de 1 cent le litre.

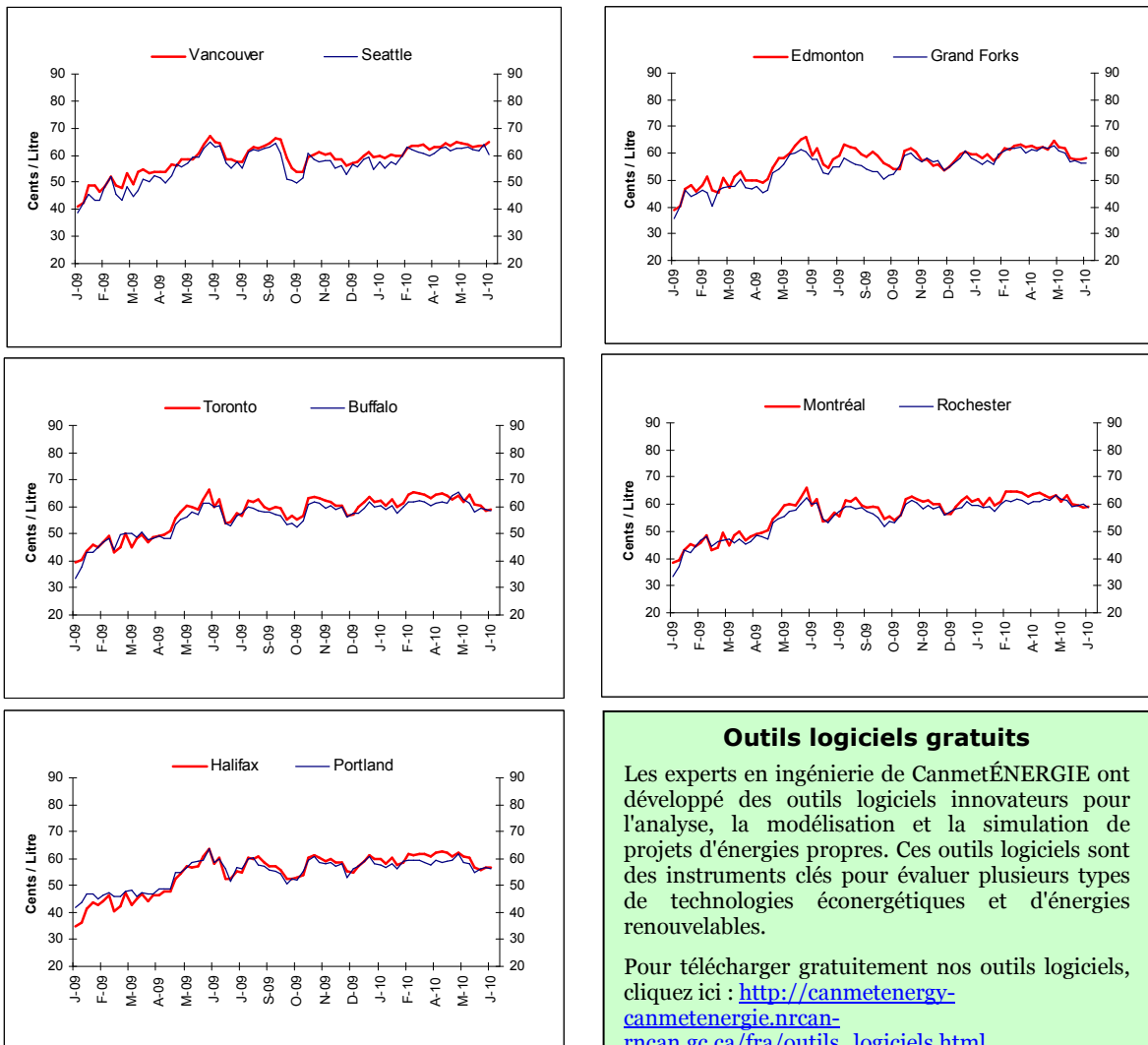
Les prix de gros de l'essence sur les marchés de l'Ouest, tant au Canada qu'aux États-Unis ont connu des augmentations de moins de 1 cent le litre à des baisses de

1 cent le litre comparativement à la semaine précédente et ont terminé la période entre 56 et 59 cents le litre.

Les changements de prix de gros de l'essence dans l'Ouest variaient d'une baisse de 4 cents le litre (à Seattle) à une hausse de plus de 1 cent le litre (à Vancouver) pour terminer entre 56 et 65 cents le litre.

En général, les prix dans la plupart des centres sélectionnés sont de 2 à 7 cents plus bas qu'à la même période l'an dernier.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 10 juin 2010
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

Outils logiciels gratuits

Les experts en ingénierie de CanmetÉNERGIE ont développé des outils logiciels innovateurs pour l'analyse, la modélisation et la simulation de projets d'énergies propres. Ces outils logiciels sont des instruments clés pour évaluer plusieurs types de technologies éconergétiques et d'énergies renouvelables.

Pour télécharger gratuitement nos outils logiciels, cliquez ici : http://canmetenergy-canmetenergie.nrcan-nrcan.gc.ca/fra/outils_logiciels.html

Source: RNCAN, CanmetÉNERGIE





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du détaillant. En général, les marges du raffineur ont augmenté graduellement pour atteindre 17 cents le litre, ce qui est environ 3 cents le litre plus bas qu'à la même période en juin 2009.

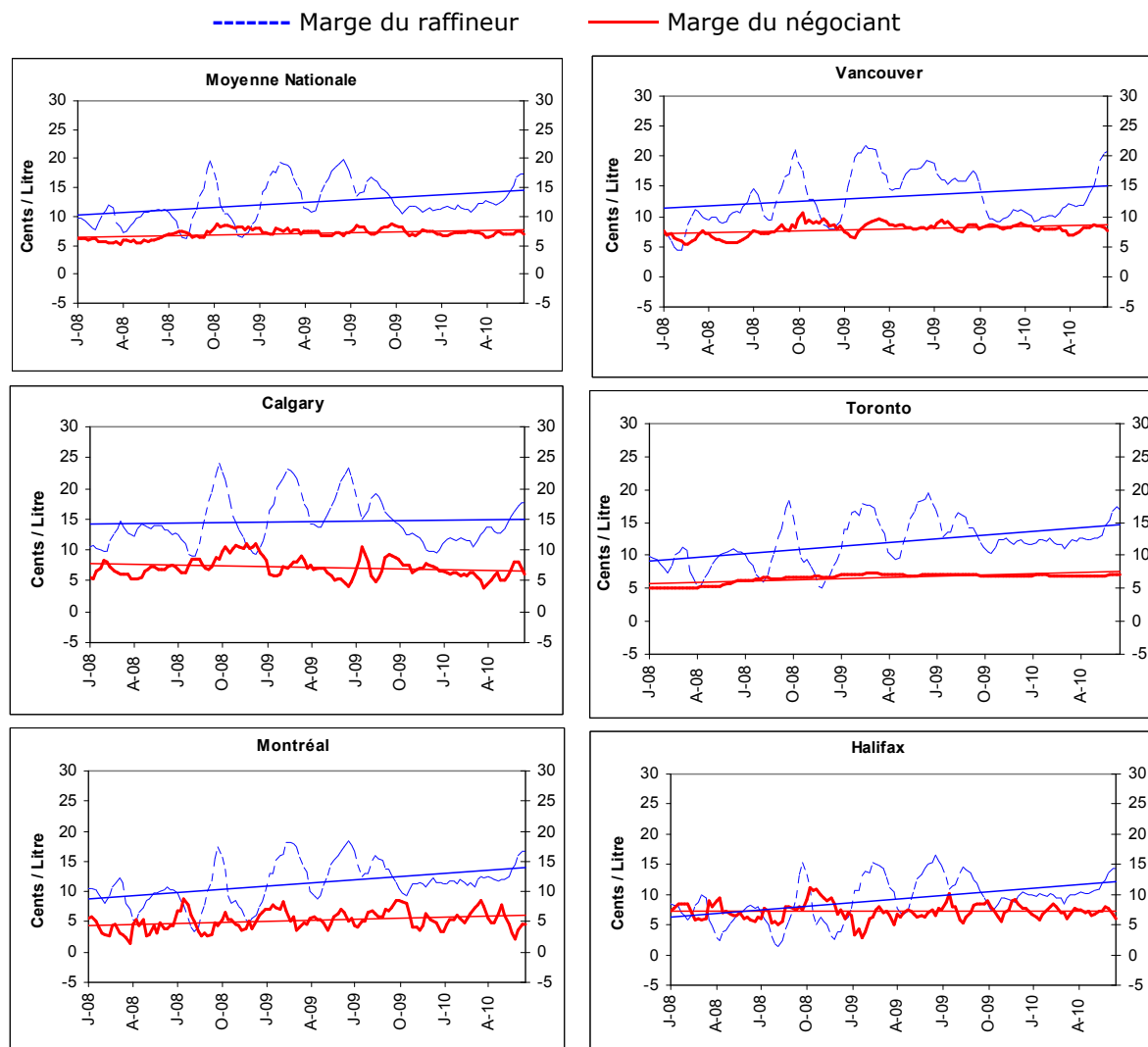
Les marges du raffineur illustrées ici sont des chiffres dérivés de la différence entre le prix du brut estimé et le prix de gros de l'essence à un moment donné. Bien que cette analyse soit utile pour suivre les tendances dans les marges de l'essence et pour estimer quelle proportion du

prix à la pompe va au raffineur, elle ne représente pas les marges du raffineur en général.

L'essence n'est qu'un des nombreux produits tirés d'un baril de pétrole brut et représente généralement de 30 à 35 % de la production de la raffinerie. L'essence est un des produits de plus grande valeur et elle génère une part disproportionnée des recettes. Les marges de l'essence sont contrebalancées par les marges beaucoup moins importantes consenties aux autres produits tels que le mazout lourd et l'asphalte, des produits qui se vendent souvent moins cher que le coût du brut utilisé pour les manufacturer.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 15 juin 2010)



Source: RNCAN





Aperçu du pétrole brut

Légère augmentation des prix du brut

Pour la semaine se terminant le 11 juin 2010, la moyenne des prix pour les trois bruts de référence était entre 445 \$/m³ et 481 \$/m³ (68 \$US et 73 \$US le baril). Il s'agit d'une augmentation de 2 \$ à 15 \$/m³ (1 \$US à 2 \$US le baril) pour l'Edmonton Par et le WTI comparativement à la semaine précédente, tandis que le Brent a chuté légèrement.

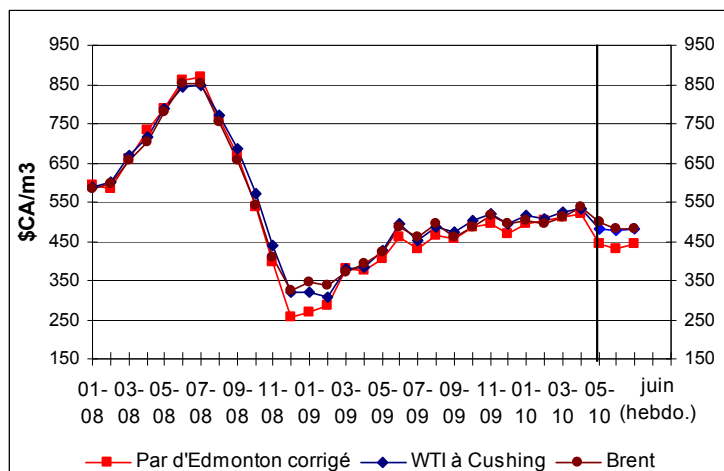
Les prix mondiaux du brut ne bougent pas beaucoup en partie à cause de la crise monétaire européenne, les incertitudes au sujet de la reprise économique mondiale et les fluctuations du dollar américain. Les importants stocks américains de brut et de produits pétroliers contribuent également à stabiliser les prix.

Les activités géopolitiques et les conditions météorologiques pourraient également avoir une

incidence sur les prix. La possibilité de sanctions contre l'Iran par les Nations Unies pourrait raffermir les prix, car la Chine risque de voter en faveur des sanctions pour contrer la menace nucléaire de Téhéran. Cependant, la Chine dépend de l'Iran pour près de 12 % de ses importations de pétrole et plusieurs industries chinoises ont des intérêts d'affaire en Iran. Un sondage en ligne effectué par un journal d'État chinois a démontré que 80 % des Chinois s'opposent aux sanctions contre l'Iran.

À l'approche de la saison des ouragans aux É.-U. (normalement de juin à novembre) les tempêtes tropicales qui menacent la région du golfe du Mexique vont sans doute faire augmenter la volatilité des marchés. Les installations de production pétrolière et gazière de la région sont souvent évacuées et fermées par mesure de précaution, si bien que l'offre diminue, causant ainsi une hausse temporaire des prix.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2010-06-11		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Par d'Edmonton	444,91	67,86	+14,60	+2,43	-17,65	+1,64
WTI	481,28	73,41	+2,02	+0,52	-13,47	+2,58
Brent	480,06	73,22	-1,67	-0,03	-10,48	+3,00

Source: RNCAN

Perspectives énergétiques à court terme aux É.-U.

L'U.S Energy Information Administration (EIA) a révisé légèrement à la baisse ses prévisions sur les prix du pétrole dans le monde pour 2010. L'incertitude entourant la croissance économique en Chine et la zone euro a exercé des pressions sur les marchés pétroliers et la baisse des marchés des actions fait craindre que la reprise économique ne soit pas aussi rapide qu'on aurait pu le croire au début.

Les prix du brut ont considérablement fluctué le mois dernier, le prix au comptant du West Texas Intermediate (WTI) allant d'un maximum de 86 \$ le baril le 3 mai à un minimum de 65 \$ le baril le 25 mai, avant de terminer le mois à 74 \$ le baril. Selon certains analystes, l'incertitude entourant la reprise économique mondiale, particulièrement en ce qui a trait à la crise de la dette en Europe et le resserrement du crédit par la Chine ainsi que la liquidation des contrats au comptant ont tous contribué à la chute du prix du brut. De plus, les prix du WTI ont davantage reculé que les autres bruts à cause des stocks records enregistrés à Cushing en Oklahoma. L'EIA prévoit que la moyenne des prix au comptant du WTI atteindra 79 \$ le baril cette année et 83 \$ le baril en 2011, ce qui représente dans les deux cas une baisse de 3 \$ par rapport aux prévisions du mois précédent.

L'EIA prévoit que le prix moyen de détail de l'essence ordinaire sera de 2,79 \$ le gallon durant la saison de conduite cet été (entre le 1^{er} avril et le 30 septembre), une augmentation par rapport à 2,44 \$ l'été dernier. Les prévisions de prix de l'essence pour l'été sont beaucoup plus basses (0,15 \$) par rapport au mois dernier, principalement à cause des prédictions de baisse du prix du brut.

Source : EIA, <http://www.eia.doe.gov/emeu/steo/pub/contents.html>





Compensation automatique de la température et vente au détail de l'essence et du carburant diesel

Lorsque vous achetez de l'essence ou du diesel à une station-service, vous avez peut-être remarqué un autocollant sur la pompe portant l'inscription « volume corrigé à 15 °C »; mais quelle est la signification de cette inscription? Comme on pourrait s'y attendre, les consommateurs sont plus intéressés au prix et au nombre de litres qu'ils prennent qu'au mécanisme d'ajustement de la température du carburant. Au fur et à mesure que l'essence se réchauffe, son volume augmente, mais son poids et son contenu énergétique demeurent les mêmes, et quand la température baisse son volume diminue sans toutefois avoir une incidence sur son poids et son contenu énergétique. Afin de s'assurer que les consommateurs obtiennent le même montant d'énergie pour le prix qu'ils paient, une mesure normalisée est utilisée pour compenser les corrections de volume.

Afin de compenser pour le changement de volume dans les produits pétroliers lorsque la température change, la plupart des stations sont équipées de système de compensation électronique de la température (CAT) Il s'agit d'un appareil électronique qui mesure la température des produits pétroliers pendant la distribution et qui calcule automatiquement la quantité de produit qui serait obtenue à une température de 15 °C. Cela signifie que le consommateur paye pour un litre à 15 °C à un prix établi pour 15 °C, peu importe la température du produit. La température de référence de 15 °C est une norme internationale en vigueur depuis longtemps utilisée dans la plupart des pays pour l'achat et la vente des produits pétroliers. Elle est utilisée au Canada pour d'autres carburants (p. ex. le gaz naturel et le propane) depuis des décennies.

La compensation manuelle ou mécanique de la température lors du mesurage de grandes quantités de produits pétroliers est utilisée depuis les années 1920 dans diverses situations, comme le transport par gazoducs, le chargement des navires et le transfert des parcs de réservoirs de stockage; la compensation électronique de la température est utilisée depuis 20 ans lors de la vente au détail de l'essence. Avant l'arrivée des circuits électroniques modernes, il était impossible d'effectuer cette mesure avec exactitude dans les distributeurs de vente au détail. En 1984, un fabricant d'équipement électronique du Canada a conçu un dispositif pouvant mesurer facilement la température des liquides et exécuter les calculs nécessaires. De nos jours, au Canada, la majorité des pompes à essence sont équipées d'un dispositif de compensation de la température. Une pompe à essence équipée d'un compensateur automatique de température doit être identifiée par un autocollant indiquant « volume corrigé à 15 °C », apposé sur l'indicateur.

La température de référence utilisée n'a pas d'importance dans le sens qu'elle ne permet pas d'économie d'essence pour le consommateur. L'avantage lié à l'utilisation de la CAT, c'est qu'elle est une méthode plus précise et plus équitable pour mesurer l'essence puisqu'elle supprime les effets de la température sur le volume de l'essence. L'achat et la vente d'essence fondés sur une température de référence commune permettent aux stations-service de vendre le produit sur la même base qu'elles l'ont acheté (facilite la mesure précise des inventaires et permet la détection précoce des pertes de produit). De plus, elle est avantageuse pour les Canadiennes et les Canadiens, puisqu'elle annule les effets de la température lors de l'achat de produits pétroliers.

Source : RNCAN et Mesures Canada, <http://www.ic.gc.ca/eic/site/mc-mc.nsf/fra/lm04344.html>

