



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 5, Bulletin 17

Le 10 septembre 2010

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^{ième} étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 995-1913
Courriel : prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2010

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Baisse de 2 cents le litre des prix de détail de l'essence au Canada depuis la semaine dernière

Après avoir grimpé pendant deux semaines consécutives, le prix de détail moyen de l'essence au Canada a baissé de 2 cents le litre pour atteindre 1 \$ le litre pour la semaine se terminant le 7 septembre 2010. Par rapport à l'an dernier, il s'agit d'une augmentation du prix moyen de 2 cents le litre, mais d'une diminution de plus de 30 cents le litre par rapport à la même période en 2008.

Au cours des quatre dernières semaines, les prix à la pompe ont chuté de 3 cents le litre, ce qui reflète les légères fluctuations des prix de gros de l'essence et du pétrole brut en Amérique du Nord.

Les prix du diesel ont légèrement augmenté de 0,4 cent par rapport à la semaine dernière pour atteindre près de 1 \$ le litre, tandis que le prix du mazout de chauffage a fluctué de presque 1 cent le litre pour atteindre 89 cents le litre.

Faits récents

- **Le règlement concernant la teneur en carburant renouvelable dans l'essence :** le 1^{er} septembre 2010 le gouvernement du Canada a annoncé que le règlement exigeant que l'essence contienne une moyenne annuelle de 5 p. 100 de carburants renouvelables a été finalisé et qu'il entrera en vigueur le 15 décembre 2010. (Source : Environnement Canada, <http://www.ec.gc.ca/default.asp?lang=Fr&n=714D9AAE-1&news=2D84D5D6-F152-4F5F-A4B9-BE973BE6821B>)
- **Captage et stockage de CO₂ :** Le gouvernement du Canada soutient le Captage et stockage de CO₂ (CSC) au moyen d'investissements substantiels dans des projets de démonstration à grande échelle, dont : Un financement de plus de 3 milliards de dollars consacré à des projets de CSC avec les gouvernements de l'Alberta, de la Saskatchewan et de la Colombie-Britannique, dont :
 - dans le cadre du Fonds pour l'énergie propre, des investissements de 466 millions de dollars au total qui ont été annoncés pour trois projets de démonstration de CSC à grande échelle.
 - 240 millions de dollars dans le projet de charbon propre du barrage Boundary en Saskatchewan – pour réaliser l'un des premiers et des plus grands projets, à l'échelle industrielle, de captage et de stockage du CO₂ des centrales au charbon.
 - par l'entremise de l'Initiative écoÉNERGIE sur la technologie, 151 millions de dollars à des projets dirigés par l'industrie qui feront progresser les technologies de CSC. (Source : RNCAN, <http://nrcan.gc.ca/eneene/science/ccscc/index-fra.php>)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

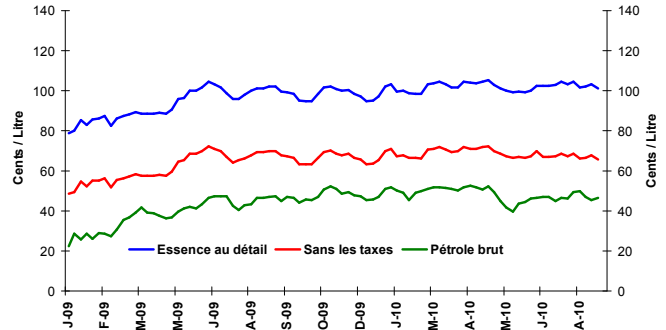
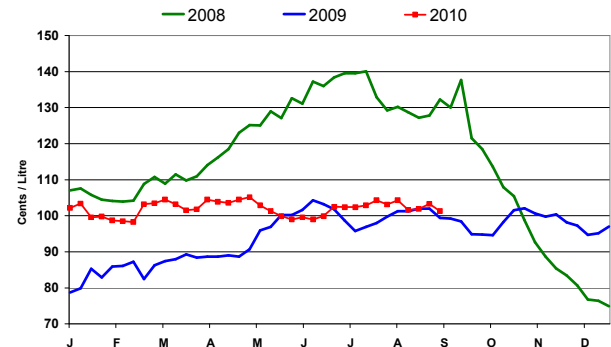


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2010-09-07	Semaine précédente	An dernier
Essence	101,3	-2,0	+1,9
Diesel	99,8	+0,4	+7,3
Mazout à chauffage	89,0	+0,6	+9,5

Source: RNCAN

Dans le présent bulletin page

<i>Aperçu national</i>	1
<i>Faits récents</i>	1
<i>Aperçu de l'essence au détail</i>	2
<i>Prix de gros de l'essence</i>	3
<i>Marges du raffineur et du négociant</i>	4
<i>Aperçu du pétrole brut</i>	5





Aperçu de l'essence au détail

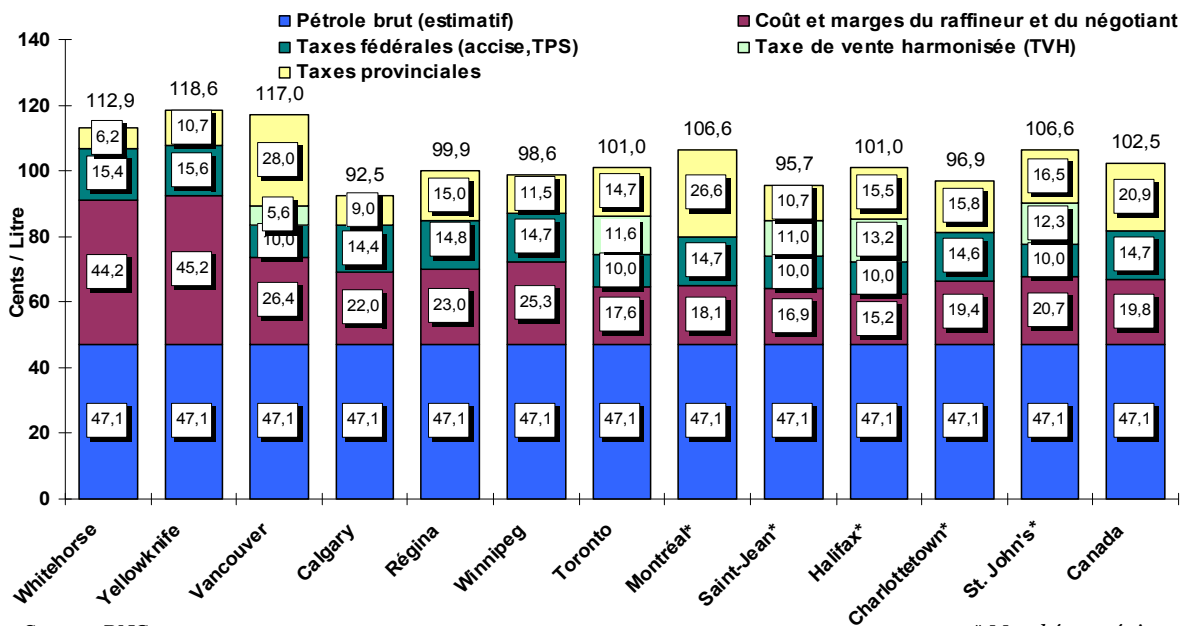
La **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence à la pompe dans certaines villes au Canada était de 1,02 \$ le litre pour la période se terminant le 7 septembre 2010, n'ayant pratiquement pas changé depuis le dernier rapport le 27 août 2010. Cela représente une augmentation de 2 cents le litre comparativement à la même période en 2009.

Comparativement à il y a deux semaines, la **moyenne sur quatre semaines** de la composante pétrole brut du prix de l'essence a baissé, dans l'ensemble, de 1 cent le litre pour atteindre 47 cents le litre.

Les prix de détail de l'essence dans les centres de l'Est ont baissé en moyenne de près de 1 cent le litre comparativement à il y a deux semaines, variant entre 96 cents le litre et 1,07 \$ le litre. Les prix dans les centres de l'Ouest ont baissé en moyenne de moins de 1 cent le litre, variant de 93 cents le litre à 1,17 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et marges des raffineurs et des négociants ont légèrement augmenté de moins de 1 cent le litre comparativement au rapport précédent, à 20 cents le litre.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 17 août au 7 septembre 2010)**



Source: RNCAN

* Marchés en régie

Le taux de l'inflation grimpe à près de 2% en juillet

Selon le rapport de Statistique Canada sur l'indice des prix à la consommation, les prix ont augmenté de 1,8 % au cours de la période de 12 mois terminée en juillet, après avoir connu une hausse de 1,0 % en juin. Les prix de l'énergie ont augmenté de 7,9 % entre juillet 2009 et juillet 2010, après s'être accrus de 1,3 % au cours de la période de 12 mois terminée en juin. En outre, les prix de l'essence étaient de 4,8 % plus élevés en juillet qu'ils ne l'étaient il y a un an.

Les coûts du transport ont augmenté de 2,7 % au cours de la période de 12 mois terminée en juillet après avoir affiché une hausse de 1,0 % en juin. En plus de payer des prix plus élevés pour l'essence et les primes d'assurance de véhicules automobiles, les consommateurs ont payé 1,7 % de plus pour l'achat de véhicules automobiles en juillet. Le 1er juillet 2010, la taxe de vente harmonisée (TVH) est entrée en vigueur en Ontario et en Colombie-Britannique. En outre, la Nouvelle-Écosse a augmenté sa TVH de deux points de pourcentage.

Le taux de variation d'une année à l'autre le plus élevé s'est observé en Ontario, où les prix à la consommation se sont accrus de 2,9 % après avoir progressé de 1,6 % en juin. Les prix de l'essence, de l'électricité et des primes d'assurance de véhicules automobiles ont augmenté. En outre, les consommateurs en Ontario ont payé davantage au chapitre des coûts de remplacement par le propriétaire.

Source : Statistique Canada, <http://www.statcan.gc.ca/subjects-sujets/cpi-ipc/cpi-ipc-fra.htm>





Prix de gros de l'essence

Comparativement à la semaine précédente, les prix de gros de l'essence pour la semaine **se terminant le 2 septembre 2010** ont augmenté dans la plupart des centres canadiens et américains.

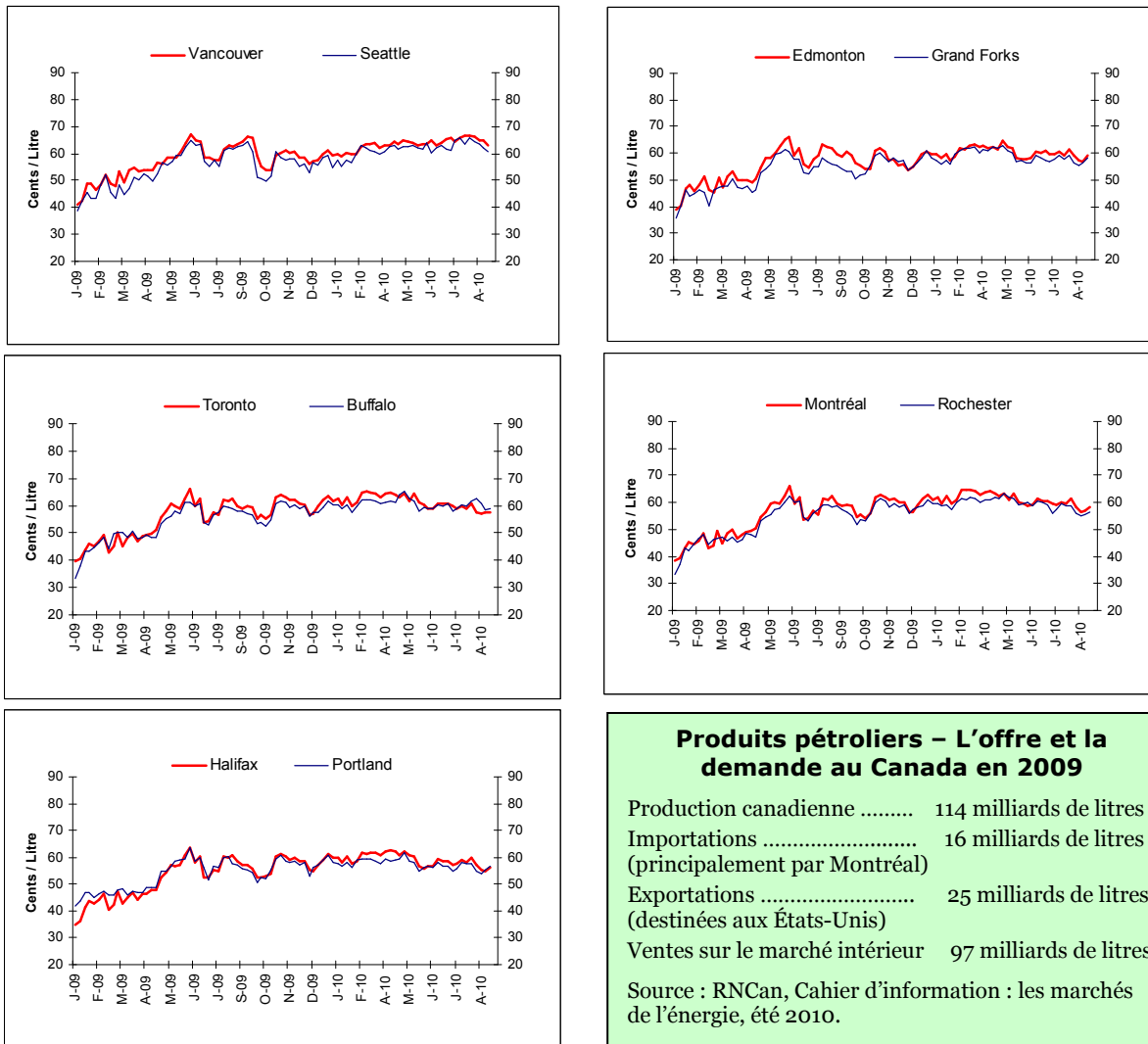
Les prix de gros de l'essence ont varié d'une hausse de 2 cents le litre à une baisse de 2 cents le litre, pour terminer la période entre 56 et 63 cents le litre.

Sur les marchés de l'Est du Canada et des États-Unis, les prix de gros de l'essence, comparativement à la semaine précédente, ont connu des augmentations variant de moins de 1 cent le litre à plus de 1 cent le litre, pour terminer la période entre 56 et 59 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence sur les marchés de l'Ouest ont varié d'une hausse de plus de 2 cents le litre à Edmonton à une baisse de presque 2 cents le litre à Vancouver, pour terminer la période entre 58 et 63 cents le litre. Il s'agit d'une baisse de 1 cent le litre par rapport au même moment l'an dernier.

Dans l'ensemble, depuis le début de l'année, les prix de gros de l'essence sont demeurés relativement stables, surtout comparativement à l'an dernier, alors qu'ils commençaient à fluctuer en raison de la variation des prix du pétrole brut. Maintenant, cependant, ce sont les prix moins élevés du pétrole brut et les stocks élevés d'essence aux États-Unis qui freinent les prix de gros et de détail.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 2 septembre 2010
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du détaillant.

Au cours des deux dernières semaines, les marges des raffineurs pour l'essence n'ont affiché aucun gain et ont terminé la semaine à moins de 12 cents le litre. Cette tendance reflète la diminution de la demande pour l'essence et un approvisionnement suffisant dans le système de distribution en Amérique du Nord. Les stocks élevés de pétrole brut et d'essence aux États-Unis ont créé une pression à la baisse sur les prix, ce qui, en retour, a diminué les marges du raffineur.

Dans l'ensemble, les marges du détaillant se situaient à environ 8 cents le litre. Pour les cinq centres, les marges du détaillant ont varié d'un minimum de 6 cents le litre à Montréal à un maximum de près de 9 cents le litre à Vancouver.

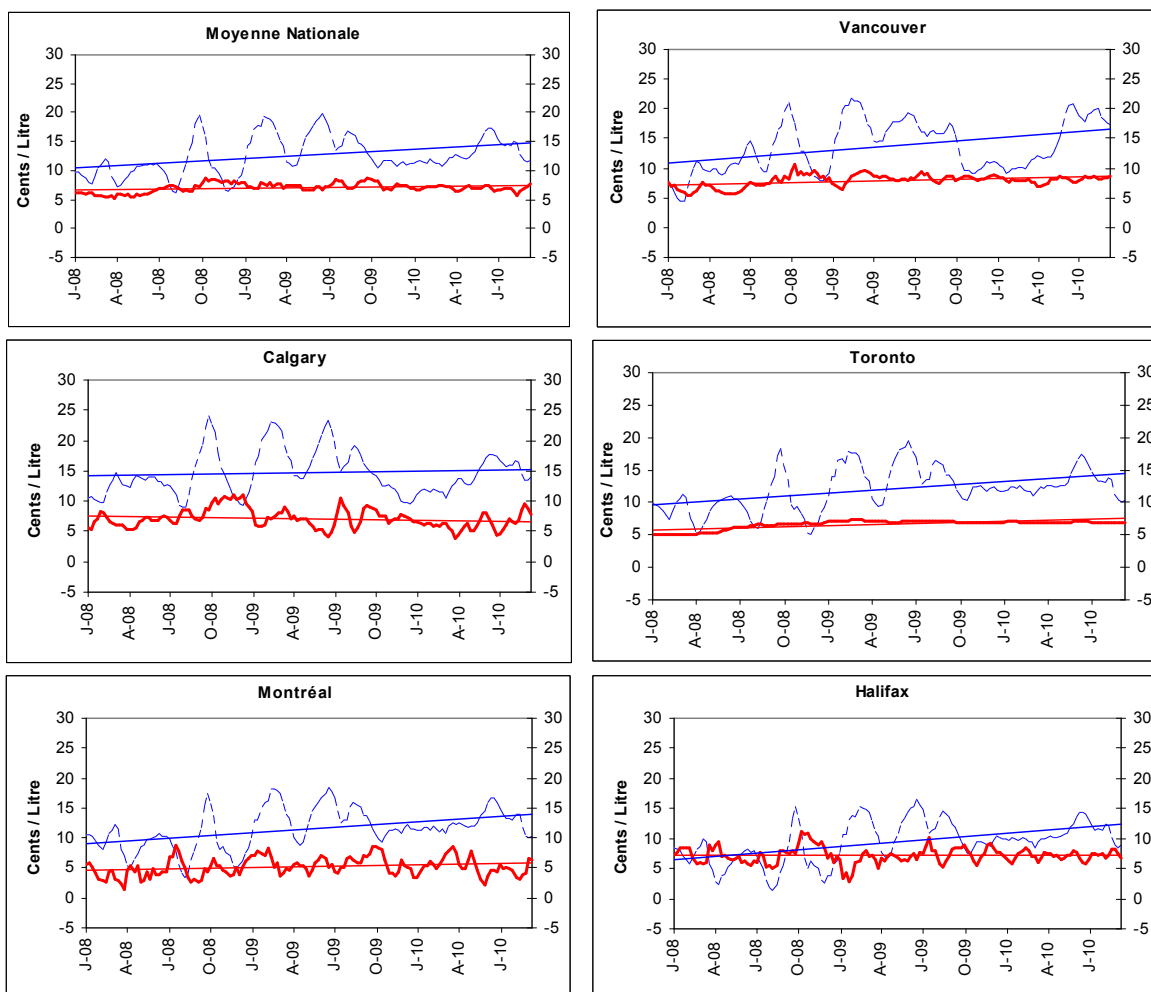
Les marges du détaillant doivent couvrir les coûts associés à l'exploitation d'un point de vente et à la génération d'un profit pour le propriétaire de la station-service. Ces marges peuvent varier sensiblement selon la région, le volume vendu et la disponibilité d'autres offres de produits. La plupart des coûts d'exploitation d'un point de vente sont fixes et ne baissent pas au gré de la baisse des prix de l'essence.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 7 septembre 2010)

----- Marge du raffineur

----- Marge du négociant



Source: RNCAN





Aperçu du pétrole brut

Un marché terne demeure le principal facteur des prix du pétrole brut

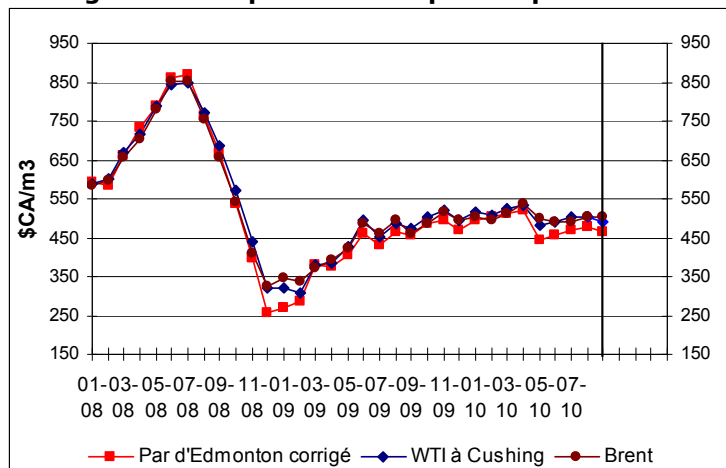
Pour la semaine se terminant le 3 septembre 2010, la moyenne des prix pour les trois bruts de référence se situait entre 466 \$/m³ et 502 \$/m³ (70 \$ US et 76 \$ US le baril). Il s'agit d'une augmentation de 7 \$ à 11 \$/m³ (1 \$ US à 2 \$ US le baril) comparativement à la semaine précédente.

Les cours du pétrole brut continuent d'être négociés dans une fourchette très étroite, le même schéma se répétant essentiellement depuis le début de l'année. Un marché terne offre une très faible volatilité. Les événements météorologiques perturbants éventuels demeurent la principale inquiétude sur le marché, comme on a pu l'observer avec le plus récent ouragan se dirigeant vers les États-Unis et la côte est canadienne qui avait le

potentiel d'exercer une pression à la hausse sur les prix à cause des préoccupations que suscite une interruption potentielle de l'offre de produits raffinés.

Cependant, les stocks élevés d'essence et de pétrole brut aux États-Unis continuent d'exercer une pression à la baisse sur les prix. Le moment critique de la demande estivale d'essence est presque terminé. Les niveaux élevés de stock ont en partie contribué aux conditions relativement calmes du marché durant tout l'été. À ce moment-ci, même s'il y avait une poussée de la demande, la capacité de réserve est probablement suffisante pour faire augmenter l'offre afin de satisfaire à la demande sans que cela n'ait un impact important sur les prix.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2010-09-03		Changement de			
	\$CA/m ³	\$US/baril	Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Par d'Edmonton	465,80	70,36	+11,20	+1,93	+21,16	+6,07
WTI	490,10	74,03	+5,46	+1,08	+16,91	+5,62
Brent	502,13	75,85	+6,90	+1,30	+35,54	+8,39

Source: RNCAN

Dépenses en immobilisations de l'industrie pétrolière et gazière

Les dépenses en immobilisations de l'industrie de l'extraction conventionnelle de pétrole et de gaz ont diminué de 38,5 % par rapport à 2008 pour atteindre 21,9 milliards de dollars en 2009.

Les dépenses en immobilisations du secteur non conventionnel ont connu une baisse de 38,0 % pour s'établir à 11,2 milliards de dollars en 2009. Il s'agit de la cinquième année consécutive au cours de laquelle les dépenses en immobilisations ont dépassé la barre des 10 milliards de dollars dans le secteur non conventionnel.

Selon l'Association canadienne des producteurs pétroliers, les dépenses en immobilisations des secteurs pétroliers conventionnel et non conventionnel devraient s'élever à 42 milliards de dollars en 2010.

Les dépenses d'exploitation du secteur conventionnel ont affiché une baisse de 28,0 % par rapport à 2008 pour atteindre 23,7 milliards de dollars, reflétant la diminution des paiements de redevances. Les dépenses d'exploitation du secteur non conventionnel se sont repliées de 5,2 % par rapport à 2008 pour atteindre 13,9 milliards de dollars, également principalement en raison d'une diminution des paiements de redevances.

Source : Statistique Canada, <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/100831/dq100831c-fra.htm>

