



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 5, Bulletin 18

Le 24 septembre 2010

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^{ième} étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 995-1913
Courriel : prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2010

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Les prix au détail de l'essence sont demeurés à près de 1 \$ le litre au Canada au cours des neuf premiers mois de 2010

Par rapport à la semaine précédente, les prix au détail moyens de l'essence au Canada ont baissé de 1 cent le litre pour la semaine se terminant le 21 septembre, 2010 pour atteindre 1,02 \$ le litre par rapport à la semaine précédente. Il s'agit d'une augmentation de 4 cents le litre par rapport à l'an dernier. Le prix moyen de l'essence est demeuré relativement stable depuis le début de l'année et a fluctué dans une fourchette de 7 cents le litre comparativement à 26 cents le litre au cours de la même période en 2009.

Les prix du diesel sont demeurés inchangés à 1 \$ le litre ainsi que ceux du mazout de chauffage qui sont demeurés à 89 cents le litre par rapport à la semaine précédente.

La chute des prix au détail de l'essence traduit la volatilité relativement faible des prix de gros de l'essence en Amérique du Nord et la marge étroite de fluctuation des prix mondiaux du pétrole brut.

Faits récents

- **Les ventes d'essence en hausse de 8%:** les ventes d'essence ont augmenté de 8 % à 26 milliards de litres pendant au premier semestre de l'année 2010 comparativement à la même période en 2009. Les ventes de diesel ont augmenté de 13 % à 16 milliards de litres comparativement à la même période il y a un an. Le mazout léger a chuté de 2 % à 2 milliards de litres pour la même période. (Source : RNCAN et Statistique Canada)
- **Pipeline Enbridge :** Le 17 septembre 2010, Enbridge a annoncé la réouverture de son pipeline 6A. Ce pipeline (s'étendant de la ville de Superior dans le Wisconsin à la ville de Griffith dans l'Illinois), situé en amont du pipeline 6B (de Chicago à Sarnia) a déversé 6 100 barils de pétrole brut le 9 septembre 2010 en raison d'une fuite d'un pouce de diamètre sur la section située près de Chicago. Le pipeline 6 B de Michigan demeure fermé. En raison de la fermeture des deux pipelines, les producteurs canadiens de sables bitumineux ont eu du mal à exporter leur produit vers leur plus principal marché, à savoir les États-Unis.
- **Ventes de véhicules automobiles neufs :** Le nombre de véhicules automobiles neufs vendus a augmenté de 2,4 % en juillet pour atteindre 135 514 unités. Ce sont surtout les ventes plus élevées de camions qui expliquent cette croissance. Les ventes de camions (qui comprennent les mini-fourgonnettes, les véhicules utilitaires sport, les camions légers et lourds, les fourgonnettes et les autobus) ont progressé de 3,1 % pour se chiffrer à 76 994 unités en juillet, soit une quatrième augmentation mensuelle consécutive. En juillet, les ventes de voitures particulières ont augmenté de 1,6 % pour s'établir à 58 520 unités. Les ventes de voitures particulières construites en Amérique du Nord ont progressé de 3,2 %, tandis que les ventes de voitures particulières construites outre-mer ont diminué légèrement de 0,3 %. (Source : Statistique Canada, <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/100914/dq100914b-fra.htm>)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

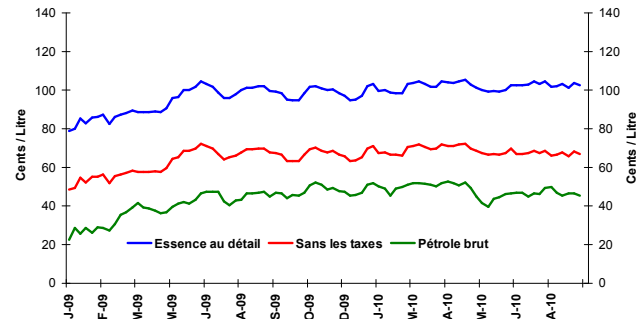
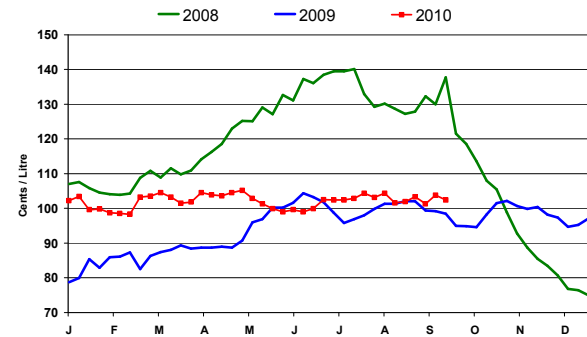


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2010-09-21	Semaine précédente	An dernier
Essence	102,4	-1,3	+4,0
Diesel	100,3	+0,1	+9,6
Mazout à chauffage	89,1	+0,1	+12,3

Source: RNCAN

Dans le présent bulletin page

<i>Aperçu national</i>	1
<i>Faits récents</i>	1
<i>Aperçu de l'essence au détail</i>	2
<i>Prix de gros de l'essence</i>	3
<i>Marges du raffineur et du négociant</i>	4
<i>Aperçu du pétrole brut</i>	5





Aperçu de l'essence au détail

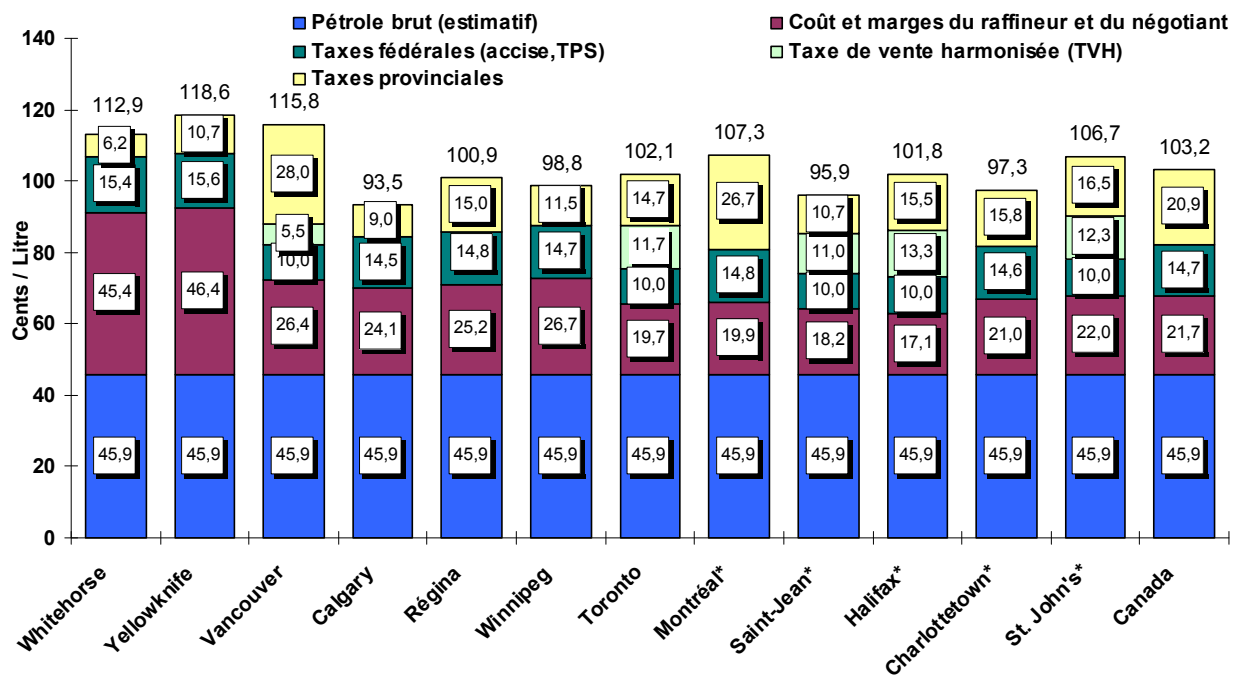
La **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence à la pompe dans certaines villes au Canada était de 1,03 \$ le litre pour la période se terminant le 21 septembre, 2010, ce qui représente une augmentation de moins de 1 cent le litre depuis le dernier rapport du 10 septembre 2010. Cela représente une augmentation de 4 cents le litre comparativement à la même période en 2009.

La **moyenne sur quatre semaines** de la composante pétrole brut du prix de l'essence a diminué de 1 cent le litre pour atteindre 46 cents le litre comparativement à il y a deux semaines. Cette composante représente près de 44 p. 100 du prix total de l'essence à la pompe.

Les prix de l'essence au détail dans la plupart des centres de l'Ouest, soit de Vancouver à Winnipeg, ont augmenté de moins de 1 cent le litre comparativement au rapport précédent et ont varié de 94 cents le litre à 1,16 \$ le litre. Dans les villes de l'Est, soit de Toronto à St. John's, ils ont augmenté de 1 cent le litre et ont varié de 96 cents le litre à 1,07 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges des raffineurs et des négociants ont enregistré une hausse de 2 cents le litre pour atteindre 22 cents le litre, ce qui correspond aux mêmes niveaux à la même époque de l'année précédente.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 31 août au 21 septembre 2010)**



Source: RNCAN

* Marchés en régie





Prix de gros de l'essence

Comparativement à la semaine précédente, les prix de gros de l'essence pour la semaine **se terminant le 16 septembre 2010** ont fluctué légèrement dans la plupart des centres canadiens et américains.

Les prix de gros de l'essence ont varié d'une augmentation de plus de 1 cent le litre à une baisse de l'ordre de 1 cent le litre pour terminer la période entre 56 et 62 cents le litre.

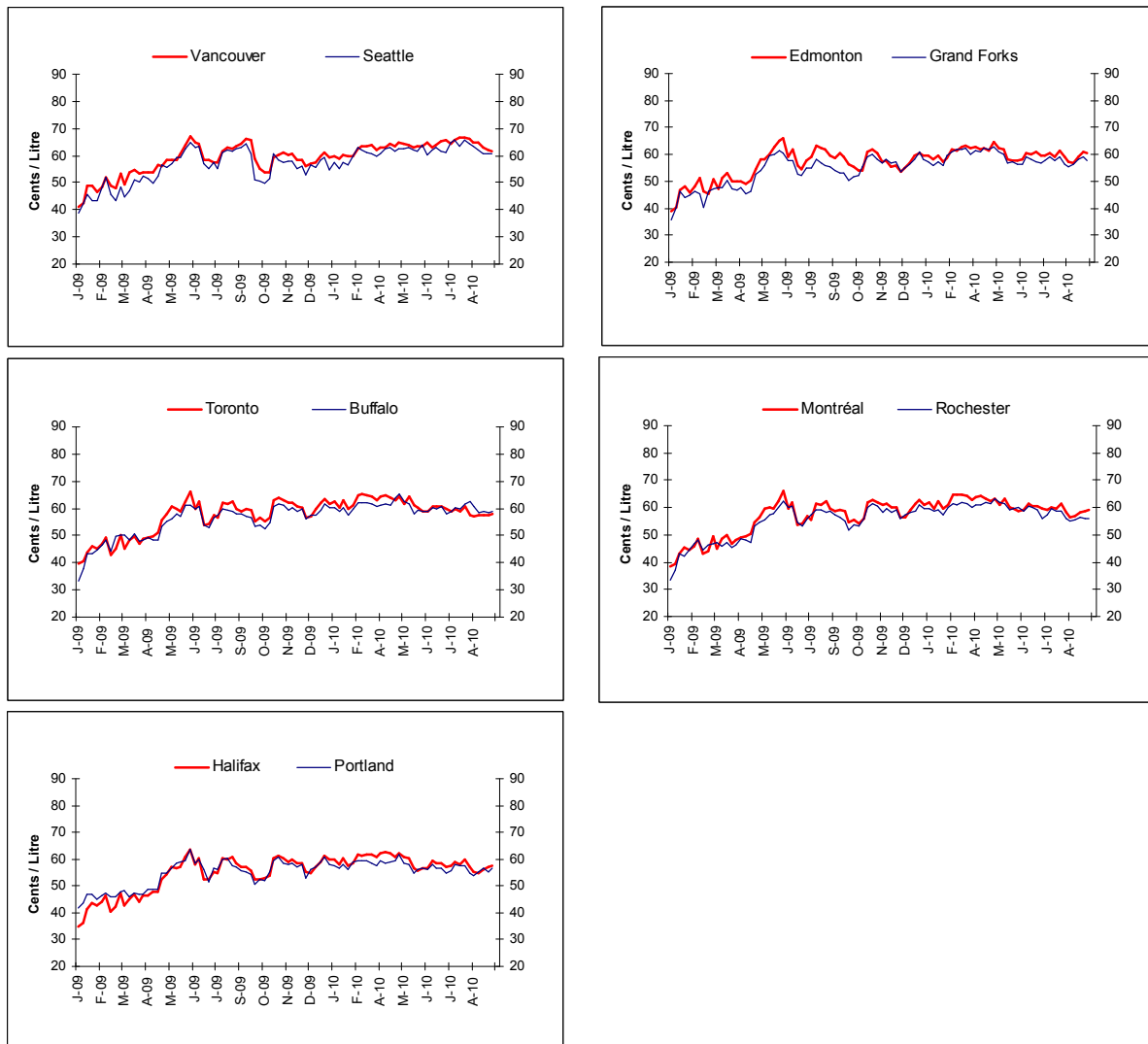
Sur les marchés de l'Est du Canada et des États-Unis, les prix de gros de l'essence, comparativement à la semaine précédente, ont connu en général des augmentations, les

fluctuations variant de presque aucun changement à une hausse de plus de 1 cent le litre pour terminer la période entre 56 à 59 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence ont diminué cette semaine dans les centres de l'Ouest du Canada et des États-Unis et ont terminé la période entre 58 à 62 cents le litre. Les prix ont diminué d'environ un dixième de cent le litre à Seattle à plus de 1 cent le litre à Grand Forks.

Par rapport à l'année précédente, les prix de gros dans les centres canadiens et américains ont varié en moyenne d'une baisse de 4 cents le litre à des augmentations de 5 cents le litre.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 16 septembre 2010
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant.

Ces marges du raffineur désignent la différence entre le coût du brut et le prix de gros auquel le raffineur peut vendre l'essence. La marge comprend les coûts du raffinage du produit auquel vient s'ajouter le profit du raffineur.

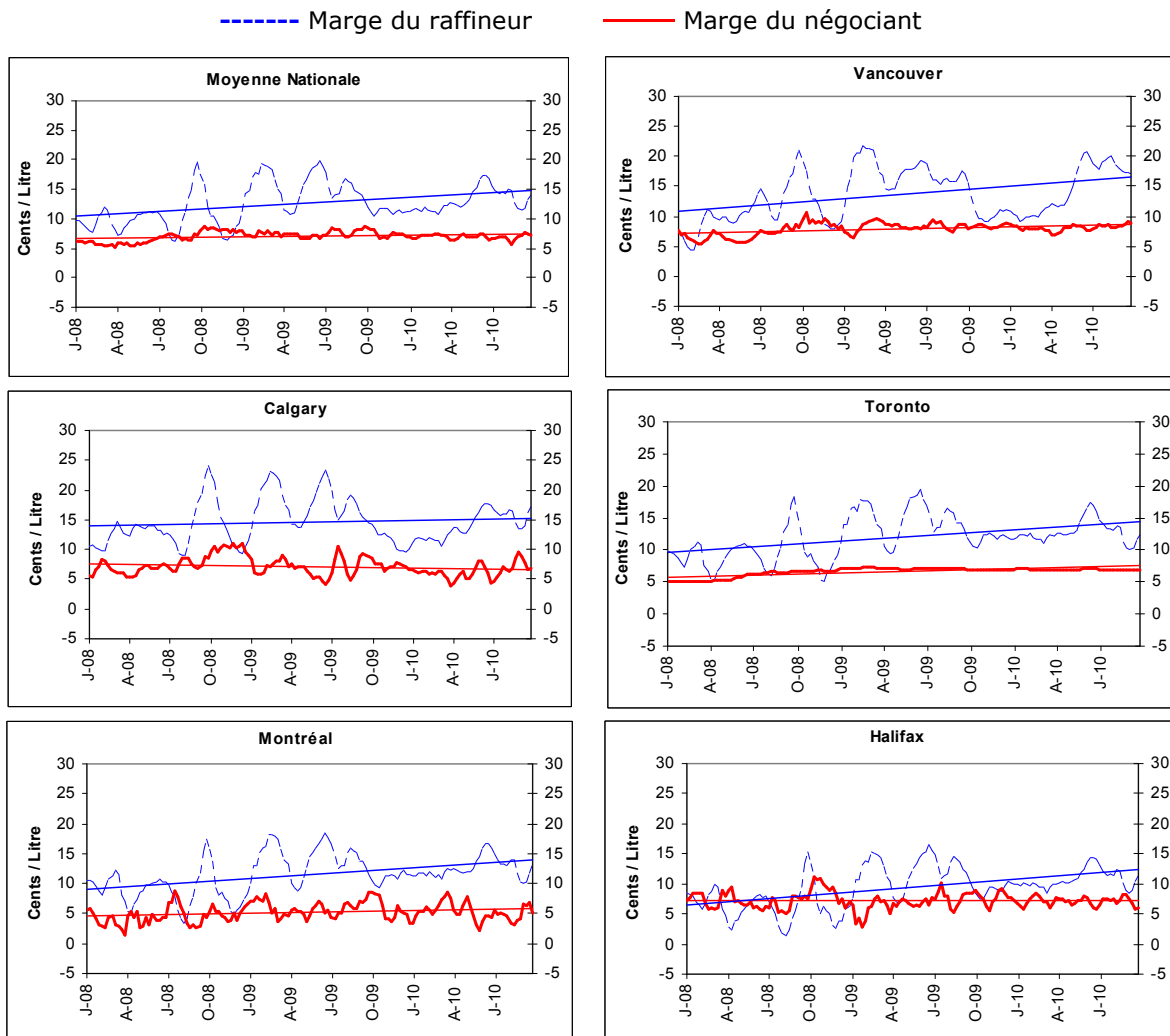
En règle générale, les marges du raffineur augmentent lorsque l'offre d'essence est restreinte, par exemple, durant les arrêts temporaires des raffineries et baissent

lorsque l'offre est suffisante pour répondre à la demande.

À l'échelle nationale, les marges du détaillant ont augmenté légèrement de presque 1 cent le litre par rapport à la même période l'année précédente. Les marges du négociant pour les cinq centres se sont chiffrées entre 5 et 9 cents le litre.

Bien qu'elle ne représente qu'une petite partie du prix total à la pompe, la marge du négociant peut varier considérablement d'une ville à l'autre et d'une région à l'autre.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 21 septembre 2010)



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Faible volatilité des prix mondiaux du pétrole brut

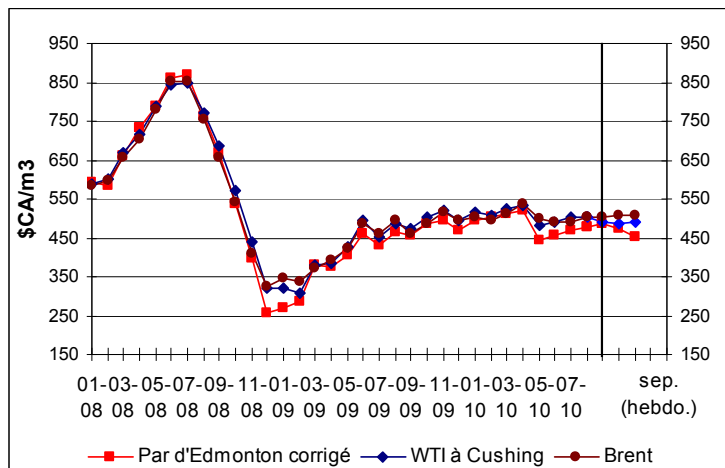
La moyenne des prix pour les trois bruts de référence pour la semaine se terminant le 17 septembre 2010 se situait entre 453 \$/m³ et 506 \$/m³ (70 \$US et 78 \$US le baril). Alors que les prix du pétrole brut WTI et Brent sont restés pour ainsi dire inchangés par rapport à la semaine précédente, ceux de l'Edmonton Par ont chuté de 19 \$/m³ (2 \$US le baril) comparativement à la semaine précédente. Selon certaines sources du marché, le prix du pétrole brut canadien Edmonton Par a diminué en partie en raison de la fermeture du pipeline 6A d'Enbridge, ce qui a empêché les exportations canadiennes du pétrole brut vers les raffineries américaines.

Dans l'ensemble, les prix mondiaux du pétrole brut continuent d'être négociés dans une fourchette très étroite alors que les stocks élevés de pétrole brut et d'essence contribuent à modérer les prix. La menace des

Jusqu'à présent, cependant, aucune tempête dont la trajectoire est suivie par l'Administration océanique et atmosphérique nationale des États-Unis n'a menacé gravement le golfe du Mexique où est située une grande partie des installations de production pétrolière et gazière des États-Unis.

Fait intéressant, un rapport publié récemment par le Centre for Global Energy Studies situé au Royaume-Uni indique que compte tenu de la capacité excédentaire dans la chaîne d'approvisionnement du pétrole et les niveaux élevés du pétrole brut et des produits pétroliers, il est difficile de trouver un soutien aux prix actuels du pétrole brut dans les indicateurs de base du marché du pétrole. Le rapport laisse entendre que dans les contrats à terme, les investisseurs semblent agir sur la base d'opinions erronées, ce qui maintient les prix du pétrole au-dessus des niveaux soutenus par les indicateurs de base des marchés. Pour obtenir de plus amples informations, veuillez visiter le site suivant : <http://www.ogj.com/index/general-interest.html>

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2010-09-17		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Par d'Edmonton	453,13	70,10	-19,17	-2,26	-11,21	+1,25
WTI	489,01	75,65	+0,79	+0,78	+7,72	+4,29
Brent	505,72	78,23	-0,75	+0,57	+38,13	+8,90

Source: RNCan

