



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 5, Bulletin 19

Le 8 octobre 2010

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^{ième} étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 995-1913
Courriel : prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2010

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Au Canada, les prix au détail de l'essence ont fait un bond de quatre cents le litre, par rapport à la semaine passée

Pour la semaine se terminant le 6 octobre 2010, le prix au détail moyen de l'essence, au Canada, a augmenté de 4 cents, pour atteindre 1,06 \$ le litre. Il s'agit d'une augmentation de 11 cents le litre par rapport à l'an dernier, ainsi que du prix le plus élevé depuis le 14 octobre 2008.

Le prix du diesel a augmenté de 2 cents, pour atteindre 1,03 \$ le litre, ce qui équivaut à une augmentation de 13 cents, par rapport à la même période, l'an dernier. De même, le prix du mazout de chauffage a augmenté de 3 cents, pour atteindre 92 cents le litre, ce qui correspond à une augmentation de presque 14 cents, comparativement à il y a un an.

Les prix mondiaux du pétrole brut continuent d'augmenter. Cependant, l'écart de prix entre Edmonton Par et WTI continue de s'agrandir et s'élève maintenant à plus de 8 \$ US le baril.

Dans l'ensemble, l'augmentation des prix au détail rend compte des prix mondiaux du pétrole brut et des prix de gros nord-américains plus élevés.

Faits récents

- Dans son rapport de juin 2010, *Approvisionnement et utilisation des produits pétroliers raffinés*, Statistique Canada signalait que les ventes de produits pétroliers, de janvier à juin 2010, étaient supérieures de 10,1 % à celles de la même période de six mois, en 2009. En juin, les ventes d'essence à moteur vendu à la pompe totalisaient 4,2 millions de mètres cubiques, ce qui est 16,3 % plus élevé qu'en juin 2009, et les ventes du carburant diesel totalisaient 2,7 millions de mètres cubes, ce qui est 24,8 % plus élevé qu'en juin 2009. L'essence ordinaire sans plomb est à l'origine de 90,4 % des ventes au détail, ce qui est 16,7 % plus élevé qu'en juin 2009. Source : Statistique Canada <http://www.statcan.gc.ca/pub/45-004-x/2010006/part-partiel-fra.htm>

- Statistique Canada rapporte que la production intérieure de pétrole brut et d'hydrocarbures équivalents s'est élevée à 14,4 millions de mètres cubes en juillet 2010, en hausse de 3,1 % par rapport à juin et de 3,7 % par rapport à juillet 2009. En juillet, les exportations de pétrole brut et d'équivalents étaient en baisse de 0,5 % comparativement au même mois en 2009. Environ 70 % de la production intérieure totale du Canada a été destinée au marché d'exportation. Source : Le Quotidien <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/101001/dq101001a-fra.htm>

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

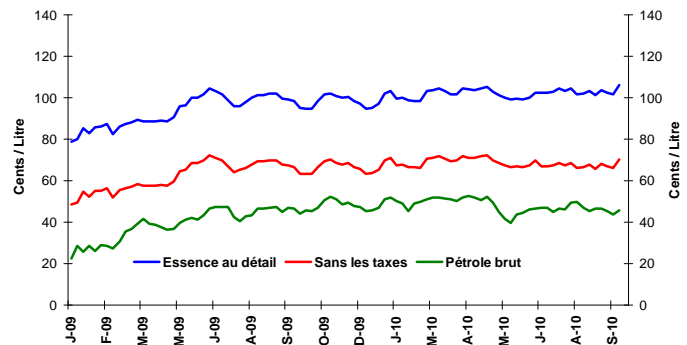
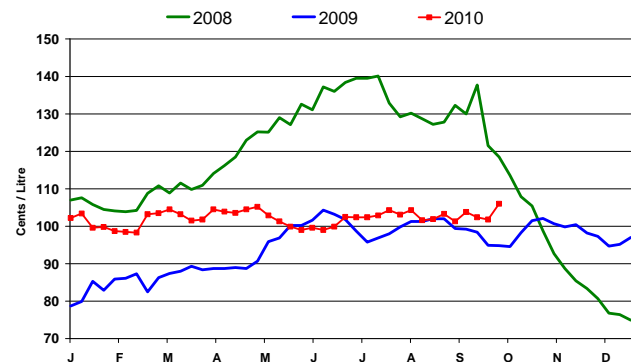


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2010-10-05	Semaine précédente	An dernier
Essence	106,0	+4,2	+11,2
Diesel	103,0	+2,2	+13,3
Mazout à chauffage	91,8	+2,6	+13,8

Source: RNCan

Dans le présent bulletin

	page
<i>Aperçu national</i>	1
<i>Faits récents</i>	1
<i>Aperçu de l'essence au détail</i>	2
<i>Prix de gros de l'essence</i>	3
<i>Marges du raffineur et du négociant</i>	4
<i>Aperçu du pétrole brut</i>	5





Aperçu de l'essence au détail

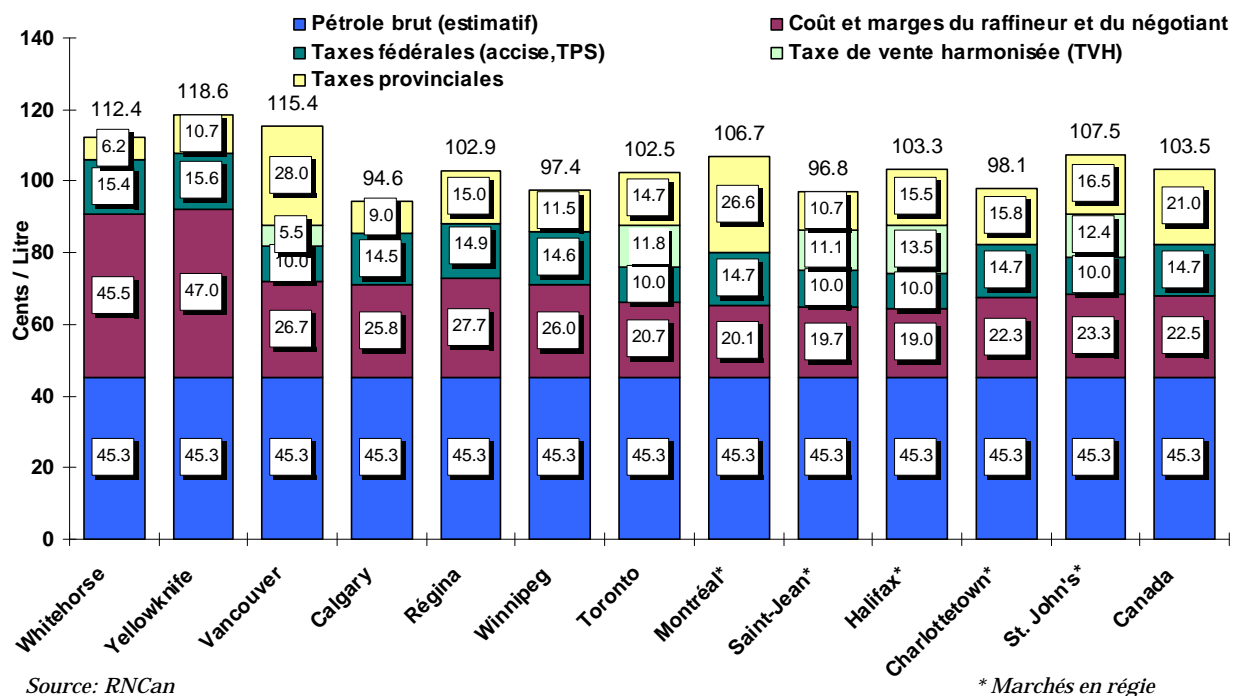
Pendant la période prenant fin le 5 octobre 2010, la **moyenne sur quatre semaines** du prix à la pompe de l'essence ordinaire, dans des villes sélectionnées dans l'ensemble du Canada, était de 1,04 \$ le litre, ce qui constitue une augmentation de moins d'un cent le litre, comparativement au prix qui figurait dans le rapport du 24 septembre 2010. Comparativement à la même période en 2009, la moyenne du prix canadien à la pompe est supérieure de 7 cents le litre.

La **moyenne sur quatre semaines** du pétrole brut (basée sur le pétrole brut d'Edmonton Par) était de 45 cents le litre, une baisse de moins d'un cent, comparativement à il y a deux semaines.

Les composantes des taxes fédérales et des taxes provinciales ont atteint une moyenne de 36 cents le litre, constituant environ 35 % du prix à la pompe. Comparativement à l'an dernier au même moment, il s'agit d'une augmentation de 4 cents le litre.

Au niveau national, les coûts du raffineur et du négociant ainsi que les marges ont augmenté de moins d'un cent, atteignant 23 cents le litre, une augmentation de 3 cents le litre, comparativement à il y a un an.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 14 septembre au 5 octobre 2010)



Source: RNCAN

* Marchés en régie

Le taux de l'inflation grimpe de 1,7% en août

Selon le rapport de Statistique Canada sur l'indice des prix à la consommation, les prix ont augmenté de 1,8 % au cours de la période de 12 mois terminée en août, après avoir connu une hausse de 1,8 % en juillet. Dans l'ensemble, les prix de l'énergie ont augmenté de 5,0 % entre août 2009 et août 2010, après avoir progressé de 7,9 % au cours de la période de 12 mois terminée en juillet.

Les coûts du logement ont augmenté de 2,4 % en août comparativement au même mois l'année précédente. En plus de payer des prix plus élevés pour l'électricité et les coûts de remplacement par le propriétaire, les consommateurs ont également payé plus pour le loyer et le gaz naturel.

Les coûts du transport ont augmenté de 2,0 % au cours de la période de 12 mois terminée en août, après avoir affiché une hausse de 2,7 % en juillet. En plus de payer des prix plus élevés pour les primes d'assurance de véhicules automobiles, les consommateurs ont payé 2,2 % de plus pour l'achat de véhicules automobiles en août. Les prix de l'essence ont augmenté de 1,9 % durant la période de 12 mois terminée en août, après avoir affiché une hausse de 4,8 % en juillet.

Source : Statistique Canada, <http://www.statcan.gc.ca/subjects-sujets/cpi-ipc/cpi-ipc-fra.htm>





Prix de gros de l'essence

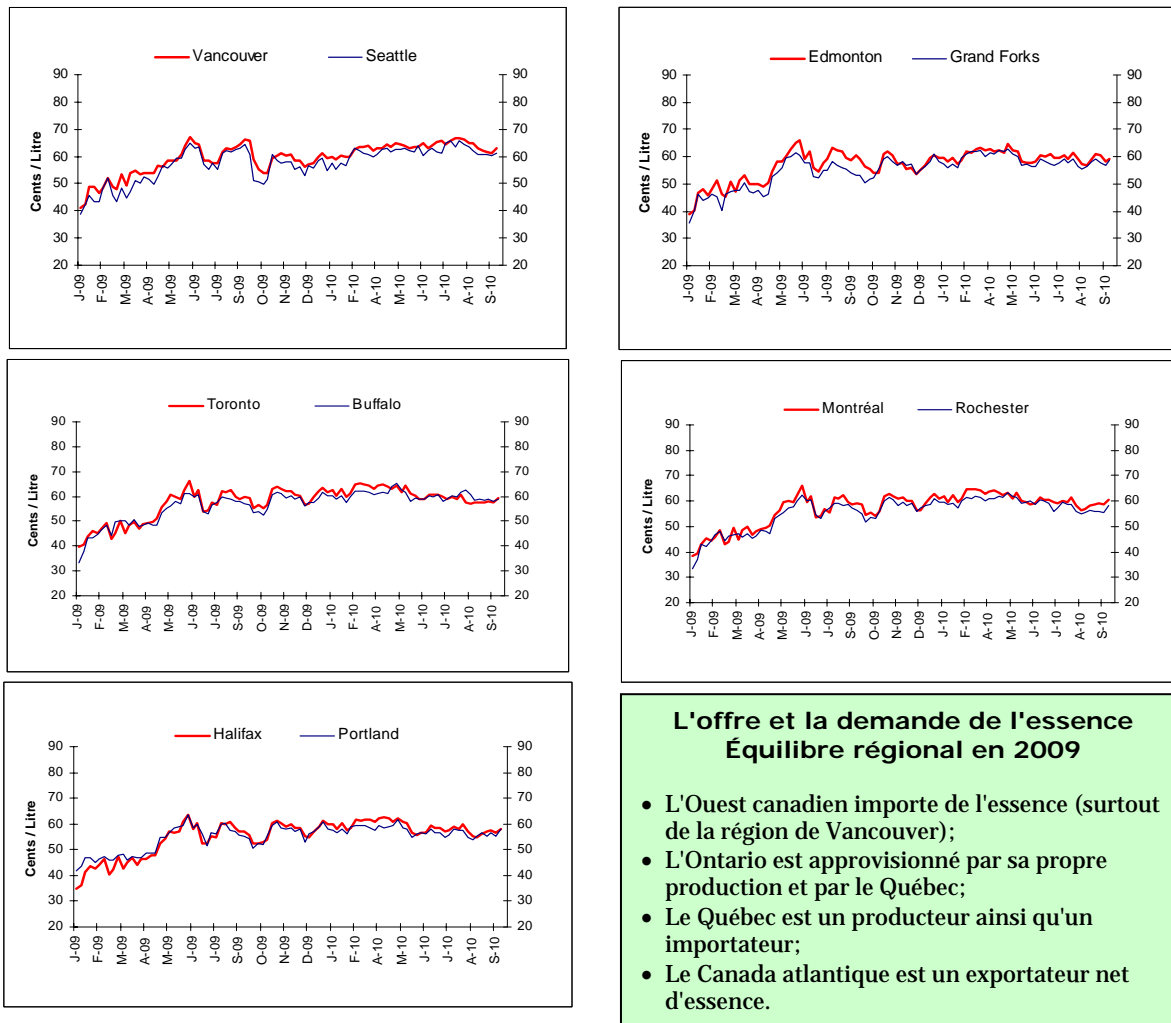
Pour la semaine **se terminant le 30 septembre 2010**, les prix de gros de l'essence ont augmenté dans tous les centres canadiens et américains sélectionnés, comparativement à la semaine précédente.

Dans l'ensemble, les prix de gros ont augmenté de 1 à 3 cents le litre, les prix augmentant de 1 à 2 cents le litre dans les centres canadiens, et de 1 à 3 cents le litre dans les centres américains.

Les prix de gros de l'essence dans les centres de l'Est, tant au Canada qu'aux É.-U., ont augmenté de 1 à 2 cents le litre et variaient entre 58 et 60 cents le litre. Dans les centres de l'Ouest, les augmentations de prix allaient de 1 à 3 cents le litre, clôturant en atteignant de 58 à 63 cents le litre.

Les récentes augmentations des prix mondiaux du pétrole brut se reflètent dans les prix de gros de l'essence.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 30 septembre 2010
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant. Comme démontré dans les graphiques ci-dessous, les marges du raffineur, pour l'essence, ont imprimé un mouvement d'ascension, au cours des dernières semaines. Cette tendance récente pourrait être due en partie à la méthodologie que nous avons utilisée pour calculer les marges du raffineur. La marge du raffineur est calculée en utilisant le prix de gros moins le prix du pétrole brut.

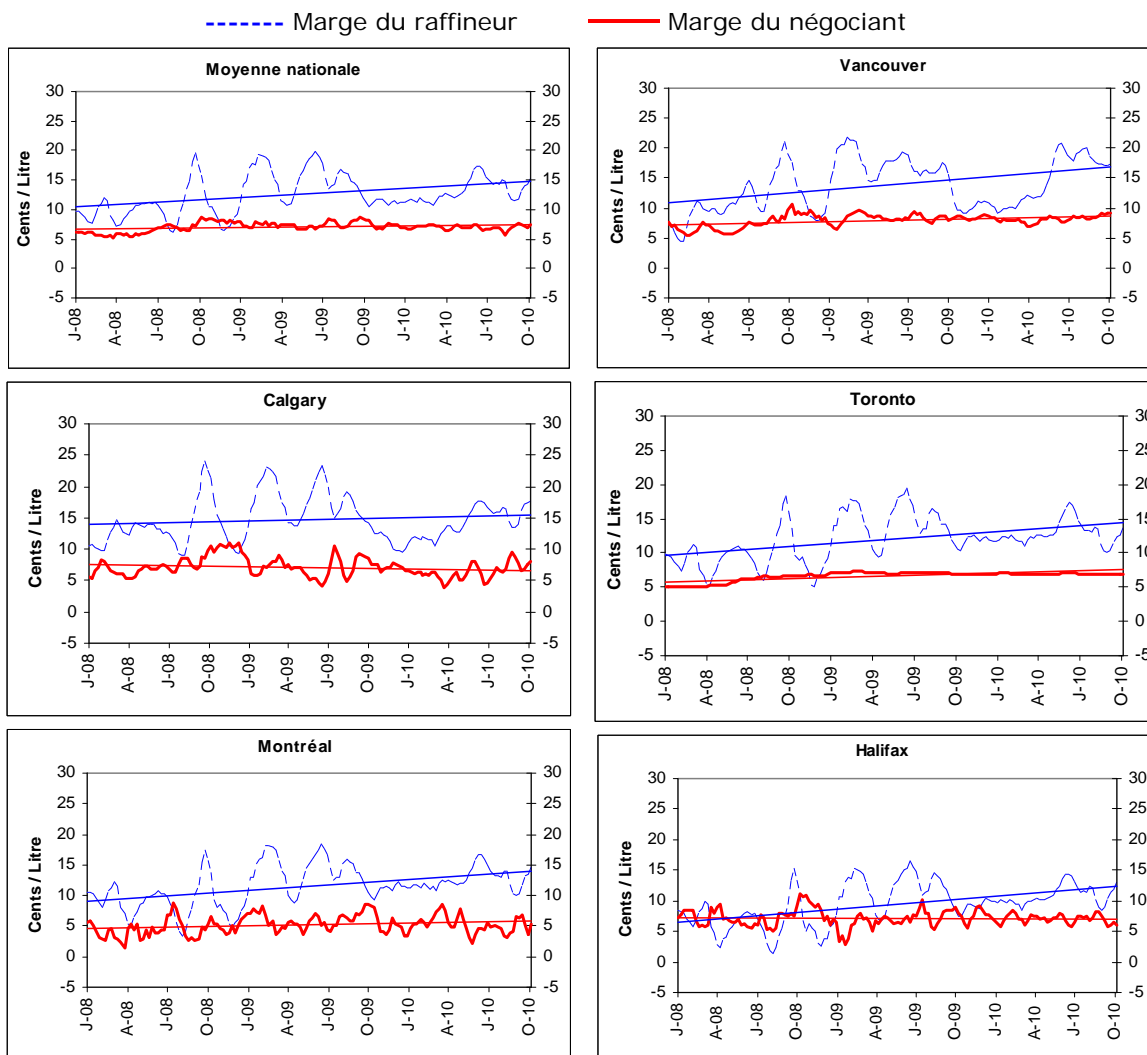
Au cours des dernières semaines, l'écart de prix des pétroles bruts de référence de WTI et de Brent, comparativement au pétrole brut d'Edmonton Par, s'est élargi. Comme le démontre notre analyse du prix du

pétrole brut (figure 6), les pétroles bruts de WTI et de Brent se vendent à 8 \$ US et 10 \$ US le baril de plus que le pétrole brut d'Edmonton Par. Étant donné qu'Edmonton Par est utilisée pour calculer les marges et que les prix de gros de l'essence, au Canada, suivent les marchés nord-américains – où WTI et Brent ont fait monter les prix de gros –, les marges du raffineur, au Canada, paraissent être en progression.

Les marges du négociant, qui sont calculées en utilisant le prix au détail sans taxe moins le prix de gros, continuent de fluctuer dans des centres précis, étant donné que ces mouvements sont influencés par les conditions du marché local. Dans l'ensemble du pays, les marges du négociant se maintiennent autour de sept cents le litre.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 5 octobre 2010)



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

L'écart de prix s'agrandit entre WTI et Edmonton Par

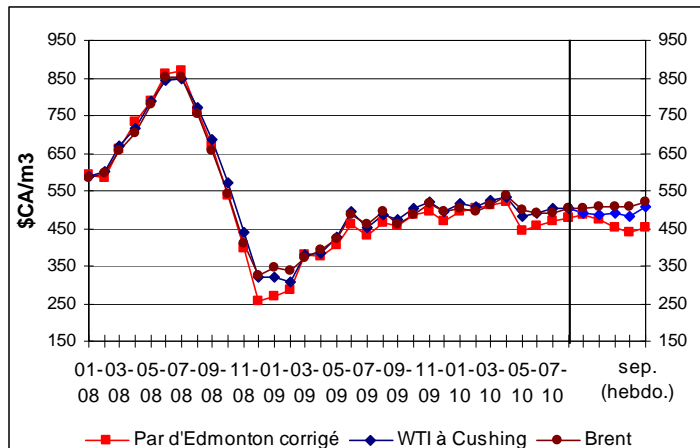
Pour la semaine se terminant le 1^{er} octobre 2010, les prix des trois pétroles bruts de référence ont atteint une moyenne de 452 \$/m³ à 518 \$/m³ (de 70 \$ US à 80 \$ US le baril). Il s'agit d'une augmentation de 11 \$ à 26 \$/m³ (2 \$ US à 4 \$ US le baril), par rapport à la semaine précédente.

Tandis que tous les pétroles bruts de référence ont enregistré des augmentations, les prix de WTI et de Brent ont augmenté de manière plus importante, suscitant un élargissement de l'écart de prix entre Edmonton Par et les deux autres pétroles bruts de référence. L'écart de prix entre WTI et Edmonton Par est maintenant de 8 \$ US le baril, notamment en raison des interruptions de service du système de canalisation

Enbridge inc., qui a restreint la capacité de transport du pétrole canadien dans le Midwest des États-Unis.

Selon les analystes du marché, les données positives de dépenses de consommation, aux États-Unis, diminuent la crainte d'une double récession et poussent le pétrole brut vers 85 \$ le baril. En outre, la reprise du dollar américain par rapport à l'euro, les solides nouvelles économiques provenant de la Chine, l'instabilité politique de l'Équateur – un membre de l'Organisation des pays exportateurs de pétrole (OPEP) – et la baisse des approvisionnements en pétrole brut de la mer du Nord et de l'Afrique de l'Ouest exercent toutes des pressions à la hausse sur les prix.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2010-10-01		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Par d'Edmonton	452,33	69,99	+12,07	+2,02	-3,52	+2,96
WTI	506,85	78,42	+25,88	+4,18	+37,64	+9,44
Brent	518,21	80,18	+11,22	+1,91	+65,28	+13,59

Source: RNCAN

Rapport du Groupe consultatif national sur les sciences et technologies relatives à l'énergie durable

Le rapport est un appel à la mobilisation pour que le Canada déploie des efforts intenses et à long terme en matière de sciences et de technologies énergétiques durables. Quelques recommandations clés sont comme suit :

Pour réaliser le potentiel énergétique du Canada, tous les intervenants de l'économie énergétique doivent accroître le financement des sciences et technologies.

- Comme le rôle de premier plan que le gouvernement fédéral joue dans le financement et la mise en œuvre des sciences et technologies énergétiques va au-delà des profils temporels et de risque des investissements du secteur privé, il devrait au minimum s'efforcer de doubler ses investissements en termes réels dans la recherche et le développement énergétiques au cours des 10 prochaines années.
- Les provinces sont propriétaires des ressources énergétiques du Canada et bénéficient par conséquent du succès des innovations énergétiques. Elles devraient donc être invitées à doubler, et même davantage, au cours des 10 prochaines années les investissements relativement modestes qu'elles réalisent actuellement dans la recherche et le développement énergétiques.
- Le secteur privé est le plus important bailleur de fonds et le premier bénéficiaire des sciences et technologies énergétiques. Il doit accroître son soutien de façon marquée pour que le Canada soit en mesure de profiter des avantages offerts par les produits et technologies énergétiques à valeur ajoutée fondés sur le savoir. Pour ce faire, le Groupe consultatif recommande que le secteur de l'énergie double son coefficient de recherche et développement par rapport aux revenus afin qu'il soit de 1,5 p. 100 en moyenne d'ici 2016; à long terme, l'objectif serait d'atteindre la moyenne industrielle canadienne, qui est actuellement de 3,8 p. 100.

Source : RNCAN, <http://nrcan.gc.ca/eneene/science/conall/index-fra.php>

