



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 5, Bulletin 2

Le 12 février 2010

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^{ième} étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 995-1913
Courriel : prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2010

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Les prix canadiens de l'essence au détail chutent à 99 cents le litre, le plus bas en six semaines.

Les prix canadiens de l'essence à la pompe pour la semaine se terminant le 9 février 2010 ont baissé de moins de 1 cent le litre pour atteindre leur plus bas niveau en six semaines à 99 cents le litre. Comparativement à l'an dernier à pareille date, il s'agit d'une augmentation de 12 cents le litre.

Les prix du diesel ont grimpé de 0,3 cent le litre à 97 cents le litre comparativement à la semaine précédente. Il s'agit d'une augmentation de 8 cents le litre par rapport à l'an dernier à pareille date. Les prix du mazout de chauffage ont reculé de 0,1 cent le litre depuis la semaine précédente à une moyenne de 89 cents le litre.

Les prix de détail à la pompe ont reculé légèrement en dépit de l'augmentation des prix de gros de l'essence et du prix du brut en Amérique du Nord. Au cours des quatre dernières semaines, les prix de l'essence sont demeurés relativement stables entre 1,03 \$ et 99 cents le litre.

Faits récents

- **Les ventes d'essence en baisse de 2% en 2009 :** les ventes d'essence ont diminué de 2 % à 40,9 milliards de litres en 2009 comparativement à la même période en 2008. Les ventes de diesel ont reculé de 8 % à 26 milliards de litres comparativement à la même période il y a un an. Le mazout léger a chuté de 10 % à 3,4 milliards de litres pour la même période. (Source : Statistique Canada, 45-004).
- **Pertes dans le domaine du raffinage au quatrième trimestre de 2009 :** les grands raffineurs américains comme Valero Energy Corp. et ConocoPhillips rapportent des pertes respectives de 795 \$US et 204 \$US respectivement pour le quatrième trimestre de 2009, en grande partie à cause de la baisse de la demande et des marges. L'industrie du raffinage s'attend à ce que l'année 2010 soit difficile, car les raffineurs prévoient une capacité marginale et attendent que la demande croisse avant de réduire leur capacité excédentaire (Global Refining & Fuels Today, 28 janvier 2010).
- **Relance de la croissance chinoise :** selon un rapport récent de l'OCDE, la Chine est en train de sortir l'économie de la récession mondiale grâce à un énorme programme gouvernemental de stimulation. La Chine qui est actuellement la deuxième puissance économique mondiale pourrait bien dépasser les États-Unis et devenir le plus gros producteur de produits manufacturiers au cours des cinq à sept prochaines années. Toutefois, le rapport signale que les dépenses publiques devraient être augmentées pour appuyer les réformes sociales qui en ont bien besoin dans des domaines comme l'éducation, l'aide au bien-être, les pensions et la santé (Source : OCDE, <http://www.oecd.org/>)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

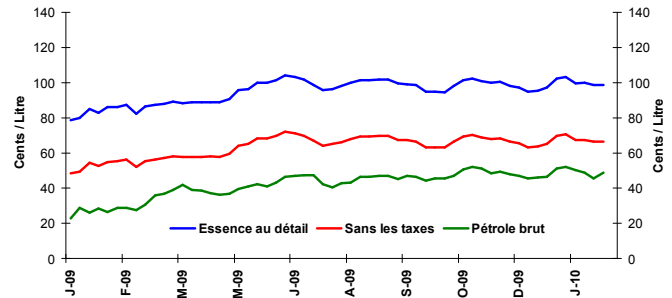
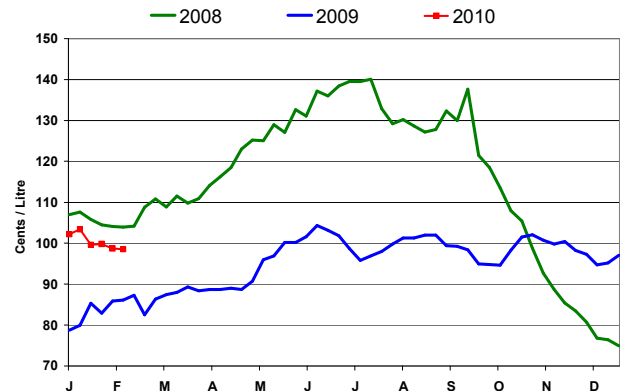


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

	Semaine du:	Changement de:	
		Semaine précédente	An dernier
¢/L	2010-02-09		
Essence	98,5	-0,2	+12,4
Diesel	96,9	+0,3	+8,3
Mazout à chauffage	89,3	-0,1	+12,4

Source: RNCan

Dans le présent bulletin

	page
Aperçu national	1
Fais récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5





Aperçu de l'essence au détail

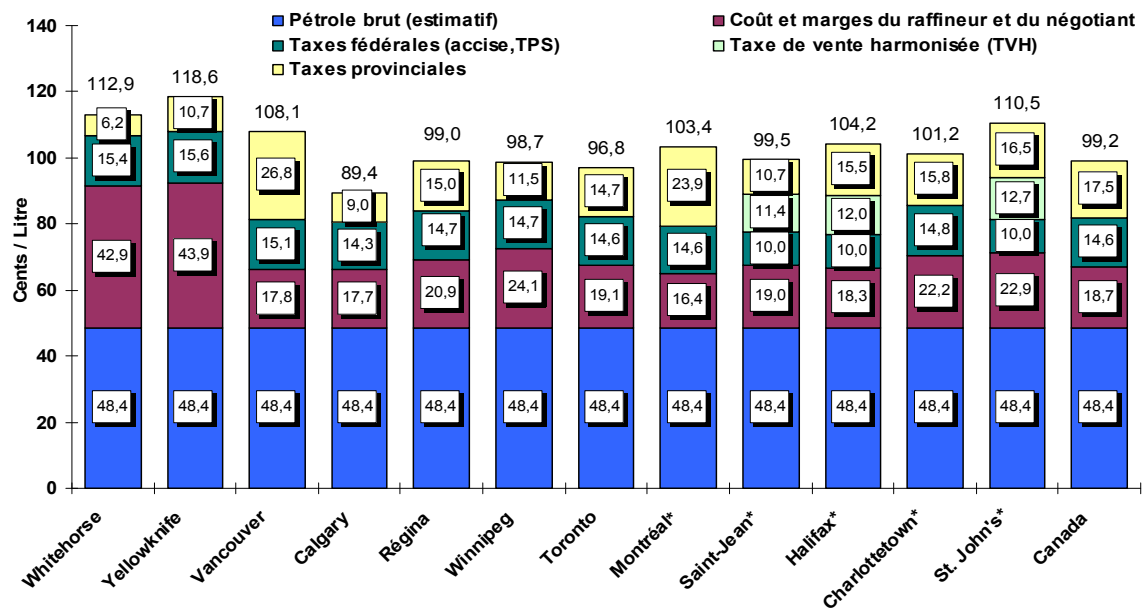
Pour la période se terminant le **9 février 2010**, la **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence ordinaire à la pompe était de presque 1 \$ le litre, soit une baisse de 2 cents le litre depuis le dernier rapport du 29 janvier 2010. Les prix moyens à la pompe sur quatre semaines sont 15 cents le litre plus élevés que ceux enregistrés à pareille date l'an dernier.

Le **prix moyen du brut sur quatre semaines**, le plus gros composant du prix à la pompe était de 48 cents le litre, une baisse de 2 cents le litre en deux semaines. Comparativement à la même période en 2009, le composant brut du prix de l'essence à la pompe est 21 cents le litre plus élevé.

Les prix de détail de l'essence dans les centres de l'Ouest ont baissé en moyenne de 1 cent le litre comparativement au rapport précédent et s'étaient entre 89 cents le litre et 1,08 \$ le litre. Les prix dans les villes de l'Est ont également reculé de 1 cent le litre et se situent entre 97 cents le litre et 1,11 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et marges du raffineur et du détaillant ont grimpé légèrement de 0,2 cent le litre depuis le dernier rapport. Cependant, ceci représente une baisse de 8 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 19 janvier au 9 février 2010)**



Source: RNCAN

* Marchés en régie

L'industrie du raffinage s'attend à une reprise économique lente

Bien que l'économie semble s'améliorer lentement, la demande d'essence, de diesel et d'autres produits raffinés a toutefois chuté de façon considérable depuis l'été 2008. Le prix du brut, la principale matière première des raffineurs a grimpé de façon constante à presque 80 \$US le baril. Pendant ce temps, les stocks de produits raffinés aux É.-U. ont atteint des niveaux records et les taux d'utilisation des raffineries oscillent entre 75 et 80 %. Bien que certaines compagnies pétrolières intégrées puissent compenser leurs pertes de raffinage avec les profits de leurs opérations en amont, ce n'est pas le cas pour les raffineurs indépendants.

Plusieurs compagnies pétrolières et gazières ont annoncé de lourdes pertes de raffinage durant les troisième et quatrième trimestres de 2009, comme Sunoco qui rapporte des pertes de 312 millions de dollars US pour le quatrième trimestre de 2009, comparativement à des profits de 549 millions de dollars l'an dernier à la même période, et Exxon Mobil qui rapporte des pertes de raffinage de 287 millions de dollars au quatrième trimestre. D'autres compagnies éprouvent également des difficultés, car leurs raffineries sont dans l'impossibilité de refléter les coûts élevés du pétrole aux consommateurs. En réaction à ces conditions, certains raffineurs comme Chevron, Conoco-Phillips et Valero (parent de la société canadienne Ultramar) planifient de diminuer certaines opérations en aval afin de diminuer leurs pertes.

Sources : Global Refining & Fuels Today; canadaeast.com <http://www.canadaeast.com/rss/article/939600>





Prix de gros de l'essence

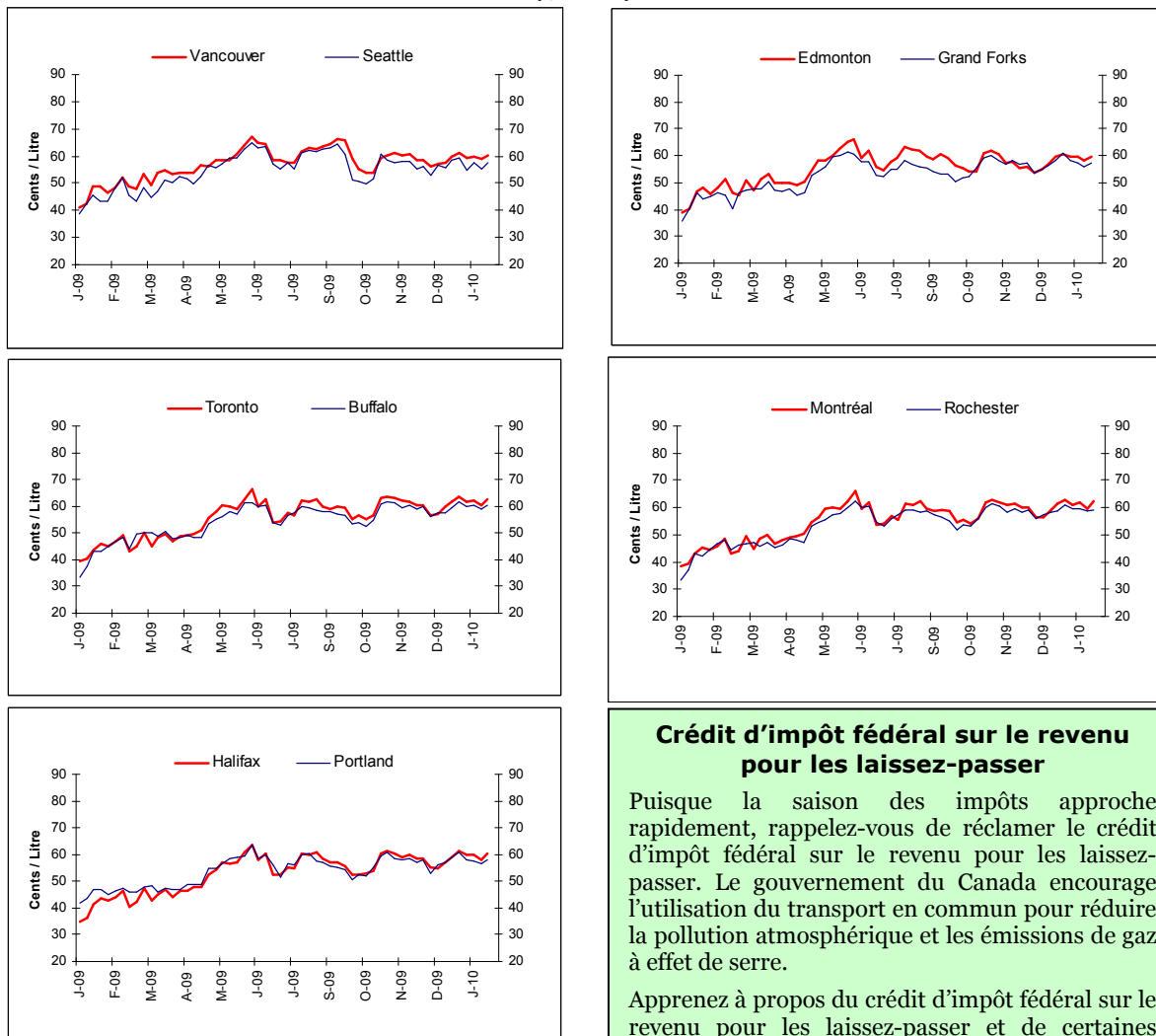
Pour la semaine se **terminant le 4 février 2010**, le prix de gros de l'essence n'a que peu changé par rapport à la semaine précédente.

En moyenne, les prix ont augmenté dans les centres canadiens et américains de moins de 1 cent le litre à plus de 2 cents le litre, terminant la période entre 57 et 63 cents le litre. Comparativement à la même période l'an dernier, les prix dans les centres canadiens et américains sont respectivement en moyenne de 12 à 14 cents plus élevés.

Les prix de gros de l'essence dans les centres de l'Ouest ont augmenté entre 1 et moins de 2 cents le litre, tandis que les prix dans les centres de l'Est ont augmenté de 1 à plus de 2 cents le litre.

Comparativement à il y a **quatre semaines**, les prix de gros de l'essence dans tous les centres choisis ont reculé en moyenne de moins de 1 cent le litre au Canada et de plus de 2 cents le litre dans les centres américains.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 4 février 2010
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide

Crédit d'impôt fédéral sur le revenu pour les laissez-passer

Puisque la saison des impôts approche rapidement, rappelez-vous de réclamer le crédit d'impôt fédéral sur le revenu pour les laissez-passer. Le gouvernement du Canada encourage l'utilisation du transport en commun pour réduire la pollution atmosphérique et les émissions de gaz à effet de serre.

Apprenez à propos du crédit d'impôt fédéral sur le revenu pour les laissez-passer et de certaines cartes de paiement électronique de transport en commun à : http://www.transitpass.ca/about_f.asp





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

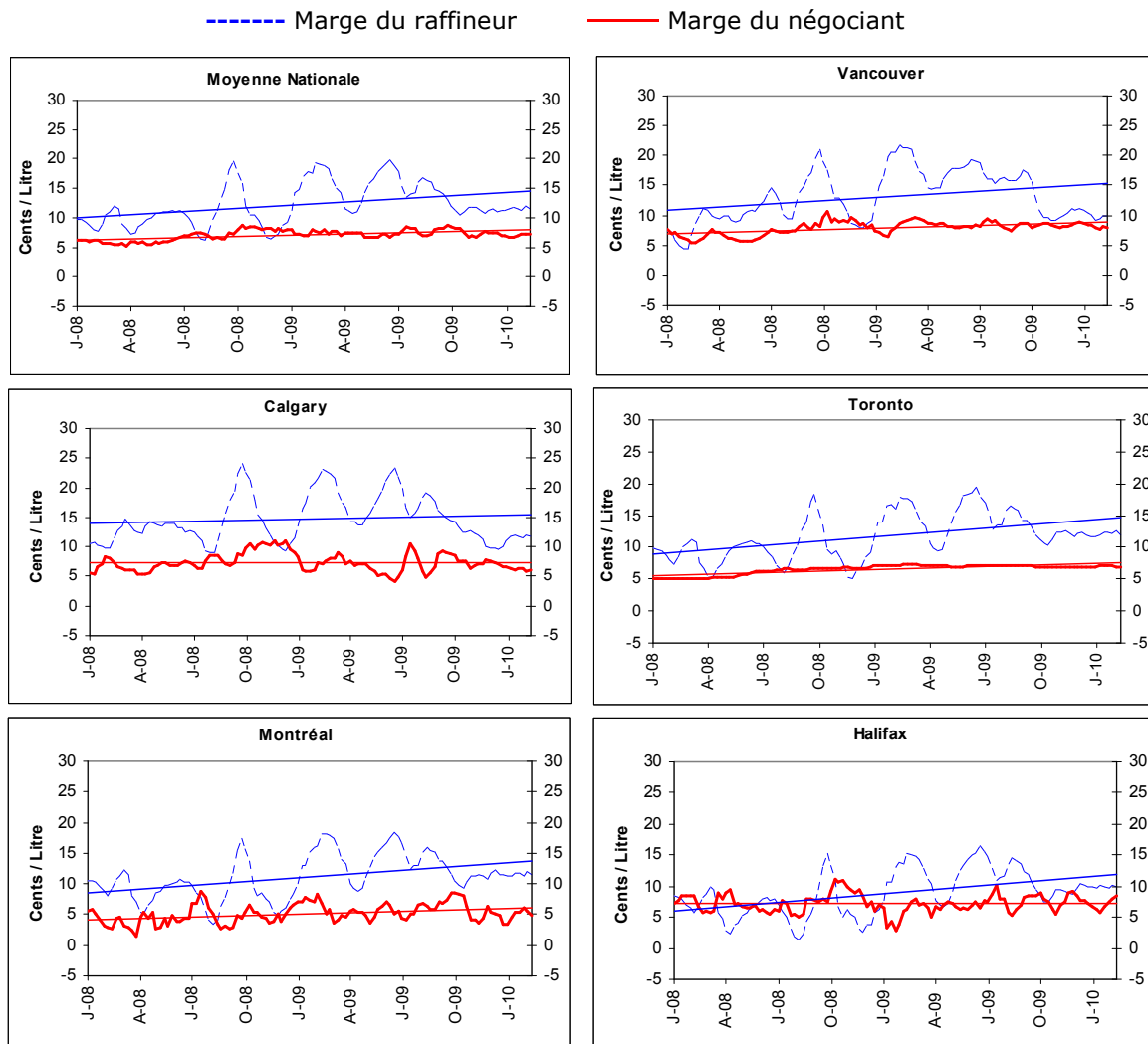
Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées pour le calcul des marges du raffineur et du détaillant pour l'essence.

Les marges du raffineur pour l'essence au cours des deux dernières semaines n'ont presque pas augmenté et ont terminé la semaine à 12 cents le litre. Cette tendance reflète la baisse dans la demande d'essence et une offre adéquate dans le système de distribution en Amérique du Nord. Les stocks élevés d'essence et de brut aux É.-U. ont été la source de pressions baissières sur les prix, ce qui a eu pour effet de faire baisser les marges du raffineur.

En général, les marges du détaillant n'ont pas fait de gain, oscillant autour de 7 cents le litre. Pour les cinq centres, les marges du détaillant allaient de 5 cents le litre à Montréal à presque 9 cents le litre à Halifax.

Les marges du détaillant doivent couvrir les coûts d'exploitation de la station-service et générer un profit pour le propriétaire. Ces marges peuvent varier considérablement selon la région, le volume vendu et la disponibilité d'autres produits vendus. La plupart des coûts d'exploitation d'une station-service sont fixes et ne baissent pas en même temps que le prix de l'essence.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 9 février 2010)



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Fluctuations modérées en plus de trois mois

Pour la semaine se terminant le 5 février 2010, la moyenne des prix pour les trois bruts de référence était entre 483 \$/m³ et 500 \$/m³ (72 \$US et 75 \$US le baril), soit une augmentation de 10 à 20 \$/m³ (1 \$US à 3 \$US le baril), par rapport à la semaine précédente.

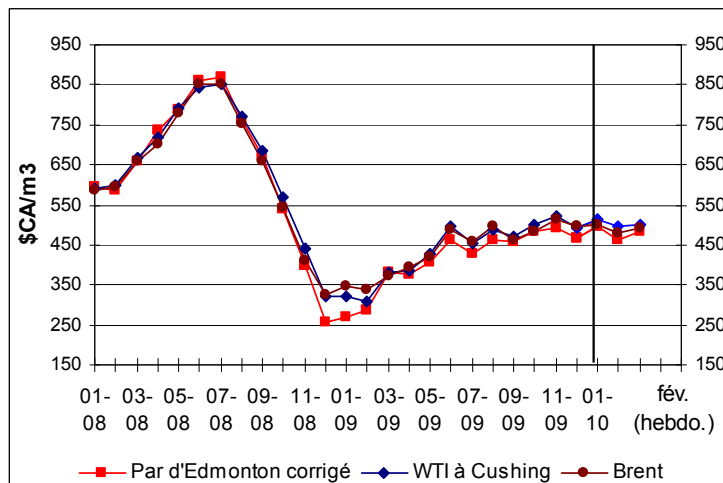
Les prix du brut ont fluctué de façon modérée, car l'offre et la demande pour le brut et les produits finis semblent demeurer équilibrées. Ceci signifie que les stocks élevés et la demande modérée ont tendance à limiter les prix.

Les prix du brut à l'échelle mondiale ont fluctué à la hausse depuis la semaine précédente dans la foulée des tensions renouvelées causées par le programme

nucléaire iranien et la hausse attendue dans la demande de brut causée par la vague de froid qui balaie la région nord-est des É.-U. Paradoxalement, les récentes chutes de neige sur la côte est des É.-U. et la fermeture de plusieurs des systèmes de transport dans les grands centres urbains touchés pourraient en fait réduire la demande totale de produits pétroliers.

La montée des prix du pétrole est également atténuée par le regain récent du dollar américain qui exerce une pression baissière sur les prix. De plus, les stocks américains de brut sont bien au-dessus de la moyenne sur cinq ans, ce qui rajoute à la régularité des fluctuations des prix du brut.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Principes fondamentaux du marché du brut

Les marchés pétroliers peuvent être extrêmement volatiles comme nous avons pu le constater en 2008, alors que les prix du pétrole ont atteint des sommets inégalés. Comprendre ces marchés changeants est difficile surtout avec la complexité grandissante du marché du pétrole qui est touché par toute une gamme de facteurs qui ont des effets sur les prix du pétrole.

Pendant des décennies, les principaux fondements ont joué un rôle considérable dans les prix. Ces facteurs comprennent les événements météorologiques saisonniers et extrêmes, l'offre et la demande mondiale de pétrole, la capacité excédentaire de l'OPEP, le coût marginal de la production de pétrole, les niveaux américains des stocks de brut commercial, l'impact des changements technologiques et la condition de l'infrastructure des raffineries.

Tous ces facteurs auront une influence sur la direction que prendront les prix du pétrole. D'autres tendances importante comprennent, notamment, le coût marginal de production d'un baril de pétrole est plus élevé aujourd'hui qu'il y a dix ans; le monde va continuer à dépendre du pétrole pour encore longtemps, particulièrement dans le secteur des transports, la demande dans les économies émergentes comme la Chine et l'Inde va continuer de croître, peut-être à un rythme ralenti et il y a suffisamment de réserve pour répondre à la demande à moyen terme.

Source : RNCAN

Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2010-02-05		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Par d'Edmonton	483,05	72,00	+20,47	+2,80	+214,87	+33,30
WTI	500,35	74,59	+5,87	+0,62	+173,27	+32,08
Brent	490,19	73,08	+9,89	+1,23	+149,70	+28,82

Source: RNCAN

