



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 5, Bulletin 22

Le 19 novembre 2010

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^{ième} étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 995-1913
Courriel : prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2010

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Les prix de détail canadiens de l'essence augmentent de 2 cents le litre depuis la semaine dernière

Pour la semaine se terminant le 16 novembre 2010, les prix de détail moyens canadiens ont augmenté depuis la semaine dernière de 2 cents le litre, passant à 1,10 le litre – le plus haut niveau au cours des 25 derniers mois, le WTI atteignant 87 \$ US le baril. En général, les prix de détail de l'essence ont augmenté en raison des prix de gros nord-américains plus élevés. Pour leur part, les prix de gros subissent la pression des prix mondiaux du pétrole brut plus élevés. Les prix du pétrole brut ont atteint leur plus haut niveau depuis mai 2010.

Les prix du diesel ont augmenté de 2 cents le litre depuis la semaine dernière. C'est une augmentation de 12 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier. Comparativement à la semaine dernière, les prix du mazout à chauffage ont augmenté de près de 1 cent le litre et de 7 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier.

Faits récents

- **Le règlement sur les carburants renouvelables** : Le règlement sur les carburants renouvelables, publié dans la Gazette du Canada Partie II, exige que l'essence soit composée en moyenne de 5 % de carburant renouvelable, et ce, à partir du 15 décembre 2010. Le gouvernement du Canada prévoit également de mettre en place une exigence de 2 p. 100 de contenu renouvelable dans le carburant diesel et le mazout d'ici 2011. (Source : <http://www.ec.gc.ca/energie-energy/default.asp?lang=Fr&n=0AA71ED2-1>)
- **Perspectives sur l'offre d'énergie** : D'après ses plus récentes perspectives énergétiques, l'Office national de l'énergie (l'ONÉ) rassure les consommateurs canadiens que les marchés de l'énergie seront bien approvisionnés cet hiver. Les conditions économiques et météorologiques ainsi que les stocks disponibles sont des facteurs qui influencent les prix de l'énergie. Cet hiver en particulier, il est prévu que les conditions météorologiques auront d'énormes conséquences sur les prix ce qui veut dire que la demande pourrait être moindre et, par conséquent, les prix plus bas. Selon les prévisions, la moyenne des prix du pétrole brut se situera entre 75 et 85 \$US le baril, comme l'hiver dernier. (Source : ONÉ, <http://www.neb.gc.ca/clf-nsi/rthnb/nwsrls/2010/nwsrls21-fra.html>)
- **Accélérer la transformation du système énergétique mondial** : Le Rapport de l'Agence internationale de l'énergie, publié le 9 novembre 2010, indique que les pays du G20 doivent réduire leur soutien annuel estimé à 132 milliards \$ US à l'industrie des combustibles fossiles. L'AIE a mentionné que le fait de réduire les subventions aurait un « effet spectaculaire » sur la demande mondiale. L'AIE s'est concentrée sur les efforts gouvernementaux visant à mettre leurs populations à l'abri des pleins prix marchands par des mesures qui subventionnent la consommation. Toutefois, des pays subventionnent également la production de combustibles fossiles, une récente étude fixant le soutien du Canada à la production de pétrole brut à 2,8 milliards. (Source: IEA, http://www.iea.org/press/pressdetail.asp?PRES_S_REL_ID=402)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

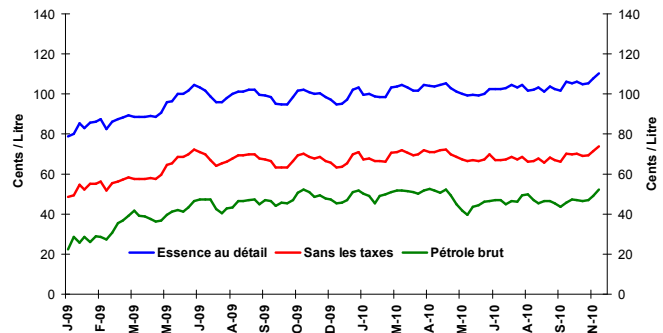
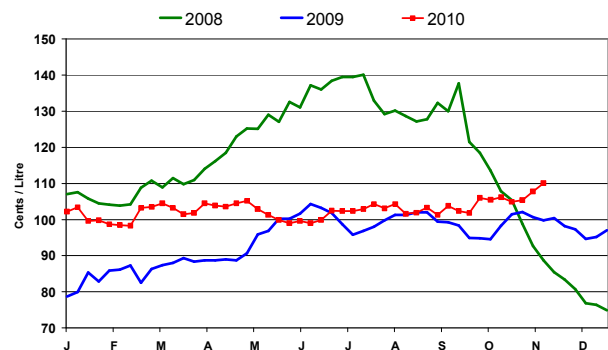


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2010-11-16	Semaine précédente	An dernier
Essence	110,1	+2,4	+10,3
Diesel	109,5	+2,0	+12,0
Mazout à chauffage	93,5	+0,9	+7,3

Source: RNCan

Dans le présent bulletin

	page
<i>Aperçu national</i>	1
<i>Faits récents</i>	1
<i>Aperçu de l'essence au détail</i>	2
<i>Prix de gros de l'essence</i>	3
<i>Marges du raffineur et du négociant</i>	4
<i>Aperçu du pétrole brut</i>	5





Aperçu de l'essence au détail

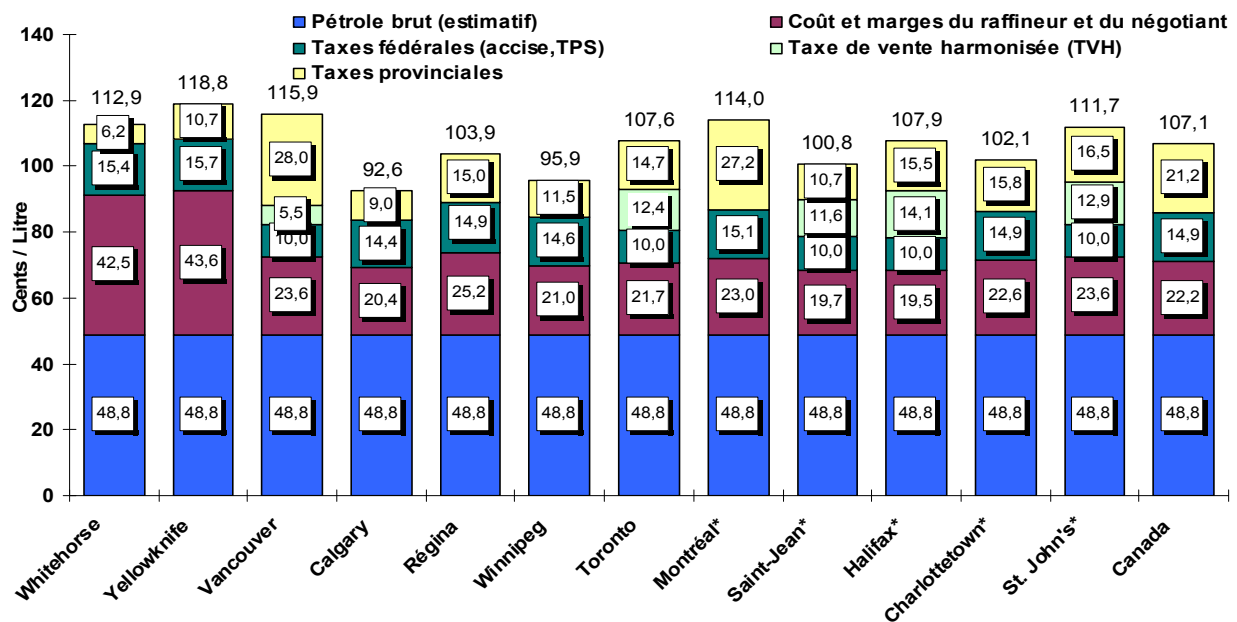
La **moyenne sur quatre semaines** du prix à la pompe de l'essence ordinaire dans des villes sélectionnées dans tout le Canada était de 1,07 \$ le litre pour la période se terminant le 16 novembre 2010. Il s'agit d'une augmentation d'environ 2 cents le litre comparativement au dernier rapport du 5 novembre 2010.

La **moyenne sur quatre semaines** de la composante pétrole brut du prix de l'essence a augmenté de 2 cents par rapport à deux semaines auparavant et a terminé à près de 49 cents. Il s'agit d'une diminution de 2 cents le litre depuis la même période en 2009.

Les prix de détail de l'essence dans les centres de l'Est ont augmenté en moyenne de plus de 1 cent le litre comparativement au rapport d'il y a deux semaines. Les prix variaient de 1,02 \$ le litre à 1,12 \$ le litre. Les prix dans les centres de l'Ouest, en moyenne, ont diminué de moins de 1 cent et variaient de 93 cents à 1,16 \$ le litre.

Au plan national, les coûts du raffineur et du négociant ont diminué de moins de 1 cent le litre, passant à 22 cents le litre depuis le dernier rapport, mais sont supérieurs de 4 cents par rapport à la même période l'an dernier.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 26 octobre au 16 novembre 2010)**



Source: RNCAN

* Marchés en régie

Facteurs qui influencent le prix des produits pétrolier raffinés

Les prix du brut sont fixés sur le marché international en fonction de l'offre et de la demande. Les producteurs canadiens de pétrole brut sont des « preneurs de prix », car le prix qu'ils obtiennent pour leur produit dépend du prix de référence du marché des pétroles bruts comme le West Texas Intermediate.

Les raffineurs canadiens sont eux aussi des « preneurs de prix » et exercent très peu d'influence sur les prix qu'ils paient. Les raffineries achètent du brut aux prix mondiaux, quelle qu'en soit la source. Au Canada, le coût du brut est l'élément le plus important du prix de produits raffinés comme l'essence. L'augmentation des prix mondiaux du pétrole cause, en générale, une hausse des coûts pour les raffineries, lesquelles à leur tour facturent aux consommateurs canadiens des prix plus élevés au titre des produits pétroliers raffinés comme l'essence automobile. Les coûts de raffinage et de mise en marché sont d'autres éléments importants du prix fixé par les raffineries au titre de leurs produits. On ressent également les pressions des coûts attribuables aux normes de plus en plus strictes sur les combustibles et du besoin d'engager des dépenses pour accroître la capacité de raffinage en Amérique du Nord.

Dans le cas de l'essence, au Canada, les taxes fédérales et provinciales sont le deuxième élément du prix le plus important. Les taxes sur l'essence au Canada sont supérieures aux taxes de même nature prélevées aux États-Unis, mais nettement inférieures à celles qui sont perçues par les pays de l'Union européenne. Au Canada, les taxes sur l'essence contribuent à financer les priorités de l'État, comme le financement des transports et des infrastructures communautaires.

Source : Ressources naturelles Canada, <http://rncan.gc.ca/eneene/sources/pripr/aboapr-fra.php#pipelines>





Prix de gros de l'essence

Pour la semaine **se terminant le 11 novembre 2010**, les prix de gros de l'essence ont augmenté dans tous les centres canadiens et américains sélectionnés comparativement à la semaine précédente.

Dans l'ensemble, les fluctuations de prix de gros de l'essence variaient d'une augmentation de moins de 1 cent le litre à 3 cents le litre. Les prix ont terminé la période dans la fourchette de 61 à 67 cents le litre.

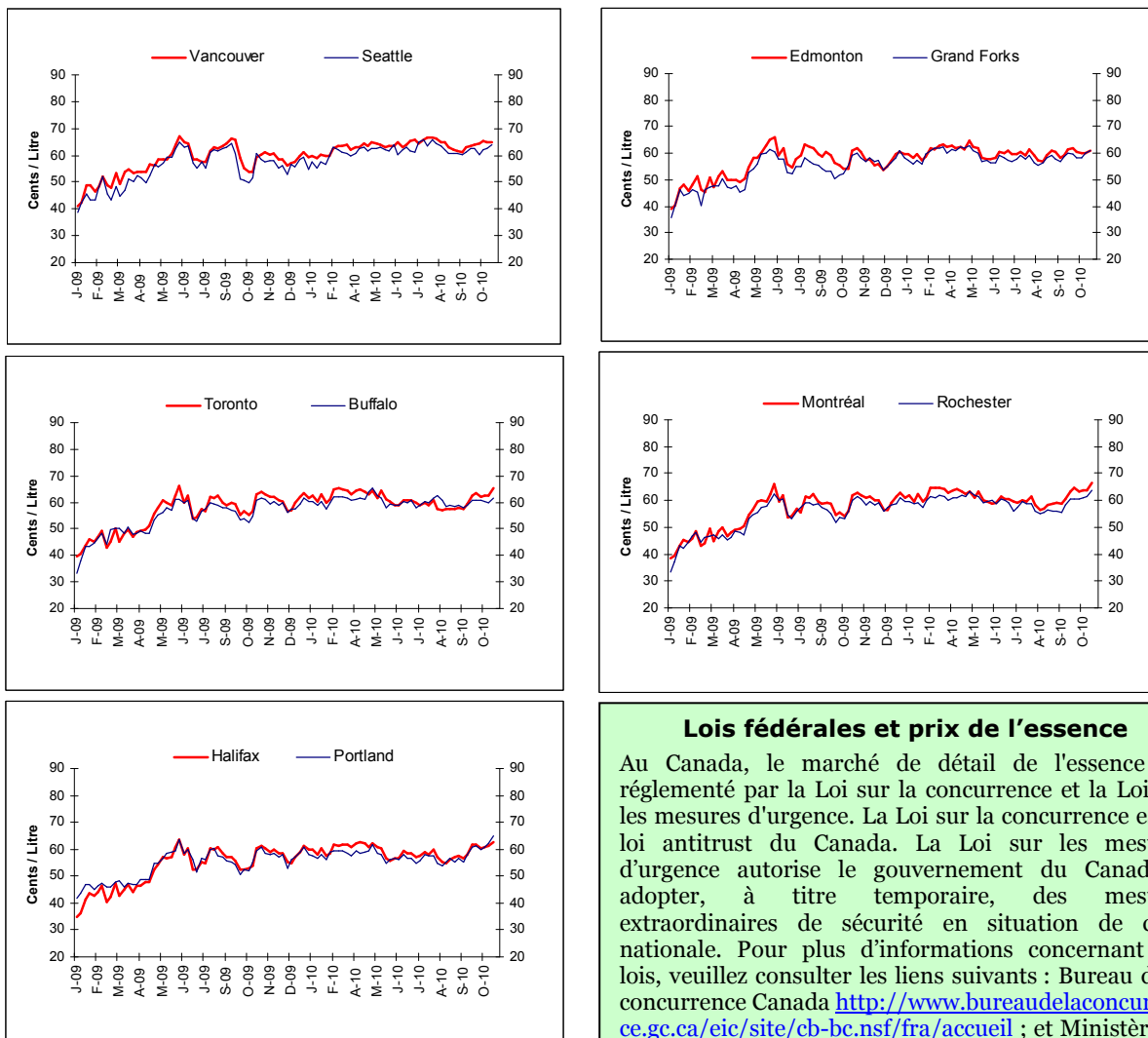
Dans les marchés de l'Est du Canada et des États-Unis, les prix de gros de l'essence, par rapport à la semaine

précédente, ont enregistré des augmentations variant de 1 cent le litre à 3 cents le litre. Les prix ont terminé la période dans la fourchette de 62 à 67 cents le litre.

Les fluctuations de prix de gros de l'essence dans l'Ouest variaient de moins de 1 cent le litre à légèrement plus de 1 cent le litre et ont terminé la période dans la fourchette de 61 à 65 cents le litre.

Dans l'ensemble, par rapport à la même période l'an dernier, les prix variaient d'une augmentation de 3 à 7 cents.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 11 novembre 2010
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide

Lois fédérales et prix de l'essence

Au Canada, le marché de détail de l'essence est réglementé par la Loi sur la concurrence et la Loi sur les mesures d'urgence. La Loi sur la concurrence est la loi antitrust du Canada. La Loi sur les mesures d'urgence autorise le gouvernement du Canada à adopter, à titre temporaire, des mesures extraordinaires de sécurité en situation de crise nationale. Pour plus d'informations concernant ces lois, veuillez consulter les liens suivants : Bureau de la concurrence Canada <http://www.bureaudelaconcurrence.gc.ca/eic/site/cb-bc.nsf/fra/accueil> ; et Ministère de la Justice Canada <http://laws.justice.gc.ca/fra/E-4.5/index.html>





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour le calcul des marges du raffineur et du négociant. Par rapport à deux semaines auparavant, les marges du raffineur dans les marchés sélectionnés ont diminué de plus de 1 cent le litre, mais elles ont augmenté de 4 cents par rapport à la même période l'an dernier.

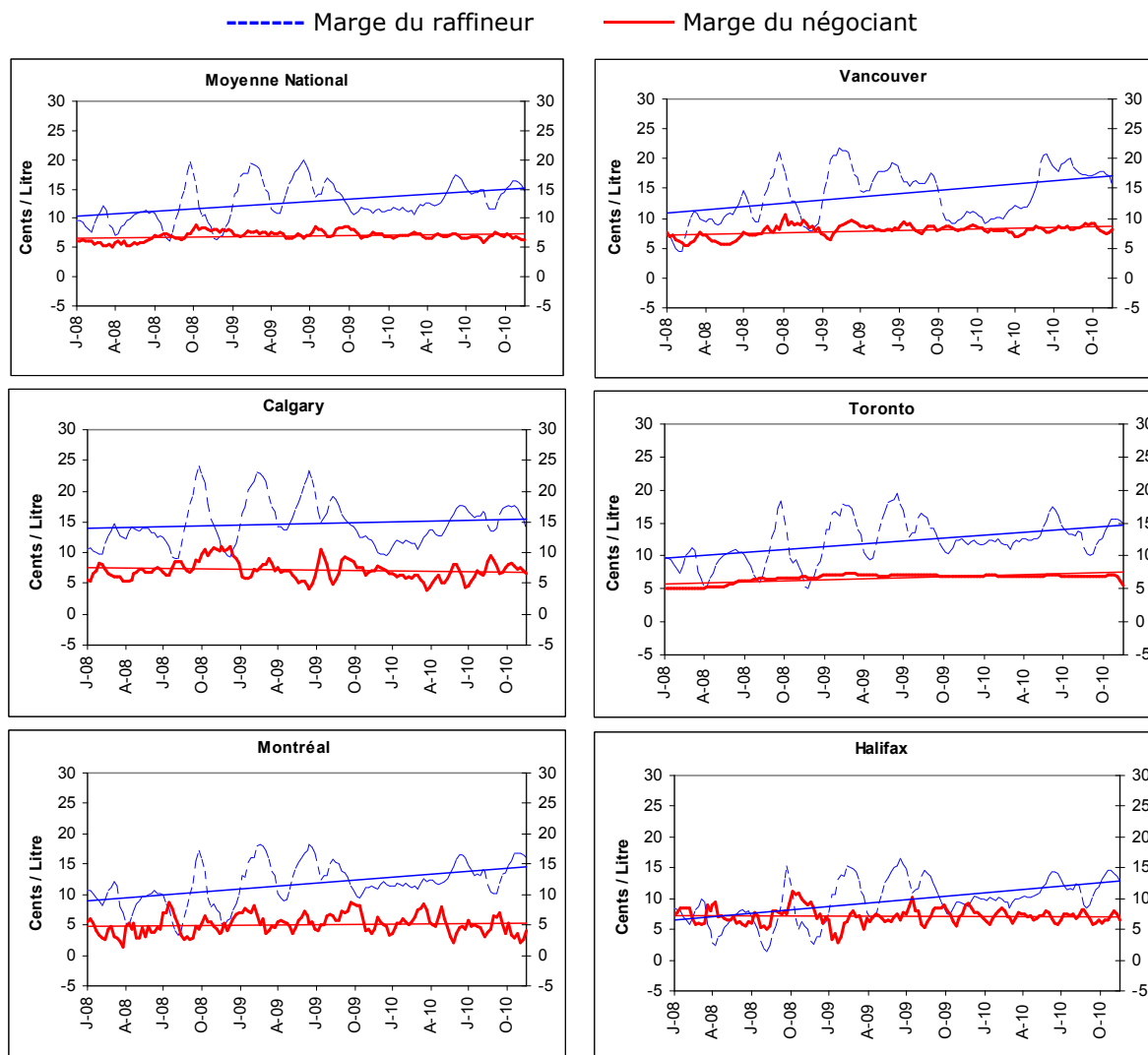
Dans l'ensemble du Canada, les marges du raffineur variaient de 13 à 16 cents le litre. Le mouvement à la baisse des marges du raffineur reflète un fléchissement

saisonnier de la demande d'essence.

Les marges du négociant variaient de 4 à 8 cents le litre. Les fluctuations variaient d'une diminution de 1,5 cent le litre à une augmentation de 2 cents le litre par rapport à deux semaines auparavant.

La marge nationale canadienne du négociant a baissé de moins de 1 cent le litre par rapport à deux semaines auparavant.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 16 novembre 2010)



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Les prix mondiaux du pétrole brut continuent de se raffermir face à l'accroissement prévu de la demande

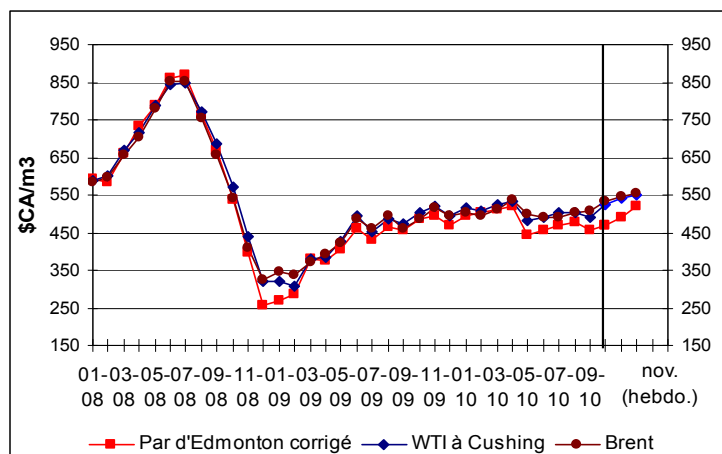
Pour la semaine se terminant le 12 novembre 2010, les prix des trois bruts de référence oscillaient en moyenne entre 522 \$/m³ et 554 \$/m³ (de 83 \$ US à 88 \$ US le baril). Il s'agit d'une augmentation de 7 \$ à 31 \$/m³ (de 1 \$ US à 5 \$ US le baril) depuis la semaine précédente. Les prix du pétrole brut ont également augmenté par rapport à la même période l'an dernier. Les augmentations de prix ont varié de 30 \$ à 45 \$/m³ (de 9 \$ US à 11 \$ US le baril).

Les prix mondiaux du pétrole brut poursuivent leur mouvement à la hausse en partie à cause de la réaction du NYMEX à la chute de l'offre de pétrole brut aux

États-Unis. Dans l'ensemble, le pétrole brut se négocie toujours dans une fourchette étroite en partie selon la fluctuation du dollar et les rapports de stock.

De plus, les prévisions de divers organismes quant à une croissance de plus en plus forte dans les pays industrialisés et à l'accroissement de la demande mondiale révisée de pétrole ont également contribué à favoriser le mouvement à la hausse des prix. Les prévisions en matière de consommation mondiale de l'Agence internationale de l'énergie et de l'Organisation des pays exportateurs de pétrole indiquent une amélioration de la demande de pétrole et de combustible en 2011.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2010-11-12		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Par d'Edmonton	521,80	82,71	+30,87	+5,21	+33,03	+8,89
WTI	547,94	86,86	+7,03	+1,48	+30,12	+8,65
Brent	553,86	87,80	+6,86	+1,46	+45,47	+11,01

Source: RNCan

