



Ressources naturelles  
Canada

Natural Resources  
Canada



# Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada  
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 5, Bulletin 23

Le 3 décembre 2010

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :  
Ressources naturelles Canada  
Direction des ressources pétrolières  
17<sup>ième</sup> étage  
580, rue Booth  
Ottawa (Ontario) K1A 0E4  
Téléphone : (613) 992-9612  
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)  
Télécopieur : (613) 995-1913  
Courriel : [prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca](mailto:prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca)  
Site Web : [http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index\\_f.cfm](http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm)

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2010

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



## Aperçu national

### Les prix de détail canadiens de l'essence augmentent de 2 cents le litre

Pour la semaine se terminant le 30 novembre 2010, les prix de détail moyens de l'essence au Canada ont augmenté de deux cents le litre, par rapport à la semaine précédente, pour atteindre 1,09 \$ le litre. Cependant, depuis le dernier rapport, il y a deux semaines, les prix de détail moyens à la pompe, au Canada, ont diminué de plus d'un cent le litre.

Le prix du diesel a diminué de moins d'un cent le litre, par rapport à la semaine dernière, pour atteindre 1,10 \$ le litre. Les prix du mazout de chauffage ont diminué de près de deux cents le litre, par rapport à la semaine précédente, atteignant 93 cents le litre.

Les prix de détail moyens à la pompe au Canada ont augmenté légèrement, malgré la baisse des prix de gros de l'essence et les prix mondiaux moins élevés du pétrole brut en Amérique du Nord. Les préoccupations au sujet de la crise de la dette européenne et les tensions soulevées par le conflit en Corée ont contribué à l'incertitude qui règne actuellement dans le marché du pétrole brut et, en retour, ont modéré la hausse des prix du brut.

### Faits récents

- Ventes de véhicules neufs en hausse :** Le nombre de véhicules automobiles neufs vendus a augmenté de 4,2 % en septembre pour se chiffrer à 134 845 unités. Cette hausse s'explique surtout par de plus fortes ventes de camions. Les ventes de véhicules automobiles neufs ont augmenté dans toutes les provinces en septembre. En Ontario, les ventes de véhicules automobiles neufs se sont accrues de 6,8 %, ce qui a partiellement compensé la baisse enregistrée en août, alors qu'en Alberta les ventes ont progressé de 2,4 % en septembre et ont ainsi augmenté pour un cinquième mois consécutif. (Statistique Canada, <http://www.statcan.gc.ca/pub/63-007-x/63-007-x2010009-fra.htm>)
- Les importations d'essence devraient diminuer aux États-Unis :** La croissance de la part de marché de l'éthanol, jumelée à l'essor des activités de raffinage, aux États-Unis, réduira le besoin d'importation d'essence de plus de la moitié des niveaux de 2008, au cours des deux prochaines années, selon un nouveau rapport de recherche sur l'énergie d'Energy Security Analysis inc. On prévoit que les besoins d'importation d'essence baisseront à moins de 400 000 barils par jour (b/j) d'ici 2012, ce qui est bien moins élevé que la moyenne de plus d'un million de b/j de 2008. Cette baisse est attribuée aux répercussions de plus en plus marquées de l'éthanol, aux États-Unis, sur les exigences entourant les normes en matière de carburant renouvelable et sur la demande défailante d'essence. (Source : *Global Refining & Fuels Report*, 17 novembre 2010, numéro 23)
- Les ventes d'essence en hausse de 8% :** les ventes d'essence ont augmenté de 8 % à 30 milliards de litres pendant sept premier mois de l'année 2010 comparativement à la même période en 2009. Les ventes de diesel ont augmenté de 14 % à 19 milliards de litres comparativement à la même période il y a un an. Le mazout léger a chuté de 1 % à 2 milliards de litres pour la même période. (Source : RNCAN et Statistique Canada)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

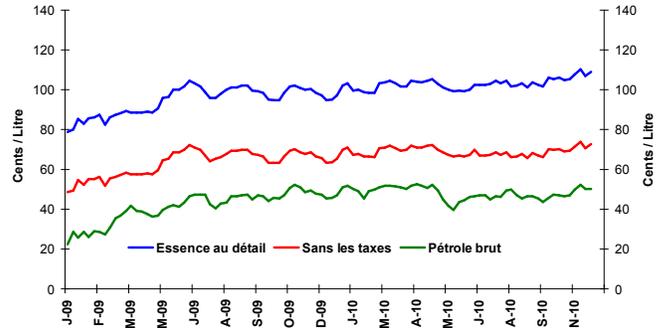
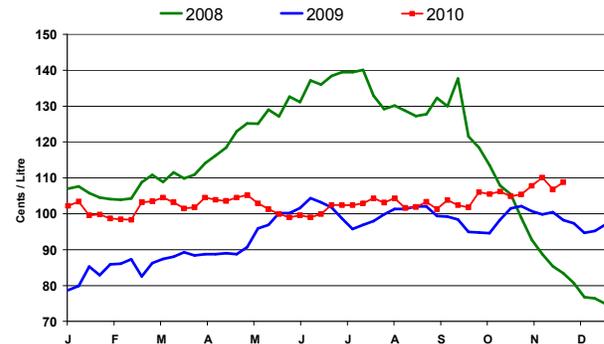


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



### Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2010-11-30	Semaine précédente	An dernier
Essence	108,8	+2,0	+10,6
Diesel	109,6	-0,4	+13,4
Mazout à chauffage	92,7	-1,5	+5,9

Source: RNCAN

### Dans le présent bulletin

	page
<i>Aperçu national</i>	1
<i>Faits récents</i>	1
<i>Aperçu de l'essence au détail</i>	2
<i>Prix de gros de l'essence</i>	3
<i>Marges du raffineur et du négociant</i>	4
<i>Aperçu du pétrole brut</i>	5





## Aperçu de l'essence au détail

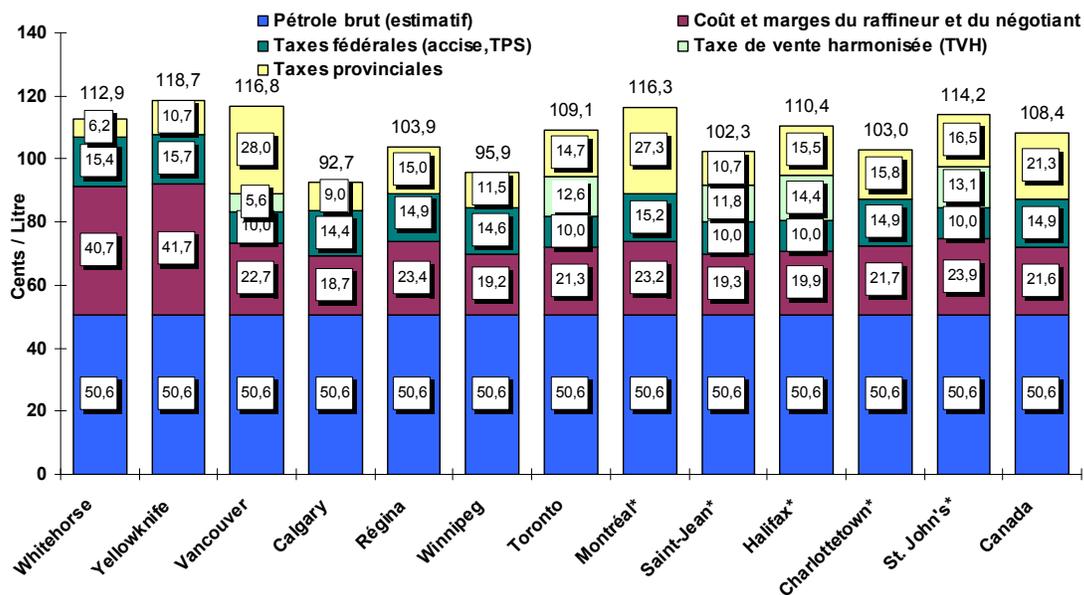
Pendant la période se terminant le 30 novembre 2010, la **moyenne sur quatre semaines** du prix à la pompe de l'essence ordinaire dans des villes sélectionnées dans tout le Canada, était de 1,08 \$ le litre. Il s'agit d'une augmentation de plus d'un cent le litre comparativement au prix qui figurait dans le rapport précédent du 19 septembre 2010. Comparativement à la même période en 2009, la moyenne des prix à la pompe au Canada est supérieure de près de 9 cents le litre.

La **moyenne sur quatre semaines** de la composante pétrole brut était de 51 cents le litre. Il s'agit d'une augmentation de 2 cents comparativement à il y a deux semaines. Les prix du pétrole brut sont plus élevés de plus d'un cent le litre comparativement à la même période l'an dernier.

Les prix de détail de l'essence, dans la plupart des centres de l'Ouest – de Vancouver à Winnipeg – ont augmenté légèrement de moins d'un cent le litre, si on les compare à ceux du rapport précédent, et variaient de 93 cents le litre à 1,17 \$ le litre. Les prix dans les villes de l'Est – de Toronto à St. John's – ont augmenté de 2 cents le litre et allaient de 1,03 \$ à 1,16 \$ le litre.

Au plan national, les coûts et marges du raffineur et du négociant ont enregistré une baisse d'un cent le litre, pour atteindre 22 cents le litre. Il s'agit d'une augmentation de 3 cents le litre, comparativement à la même période l'an dernier.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes  
Moyenne de 4 semaines (du 9 au 30 novembre 2010)**



Source: RNCan

\* Marchés en régie

### Hausse du taux d'inflation à 2,4 % en octobre 2010

Selon le rapport de Statistique Canada sur l'indice des prix à la consommation, les prix ont augmenté de 2,4 % au cours de la période de 12 mois terminée en octobre, soit la plus forte hausse depuis octobre 2008. Cela fait suite à l'augmentation de 1,9 % affichée en septembre. Environ la moitié de cette hausse de 0,5 point de pourcentage peut être attribuée aux prix plus élevés de l'essence. En octobre, les prix à la pompe étaient 8,8 % plus élevés que ceux inscrits un an plus tôt, après avoir affiché une hausse de 3,1 % le mois précédent.

Les prix de l'énergie ont progressé de 9,1 % au cours de la période de 12 mois terminée en octobre, après avoir augmenté de 5,6 % en septembre. Outre les prix de l'essence à la hausse, les prix de l'électricité ont augmenté de 8,1 % alors que les prix du gaz naturel se sont accrus de 10,6 %. Les prix au sein de sept des huit composantes principales de l'IPC ont augmenté au cours de la période de 12 mois terminée en octobre. Seule la composante de l'habillement et des chaussures a fait exception.

Le coût du transport a augmenté de 4,6 % en octobre, après avoir enregistré une hausse de 3,1 % en septembre. En plus des prix plus élevés pour l'essence et pour l'achat de véhicules automobiles, les primes d'assurance de véhicules automobiles ont augmenté de 4,6 %, alors que la couverture d'assurance automobile de base a changé en Ontario.

Source : Statistique Canada, <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/101123/dq101123a-fra.htm>





## Prix de gros de l'essence

Les prix de gros de l'essence comparativement à la semaine précédente ont continué de baisser dans la plupart des centres, pendant la **semaine du 25 novembre 2010**. Dans l'ensemble, les changements de prix variaient d'une augmentation de moins d'un cent le litre à une diminution de 4 cents le litre.

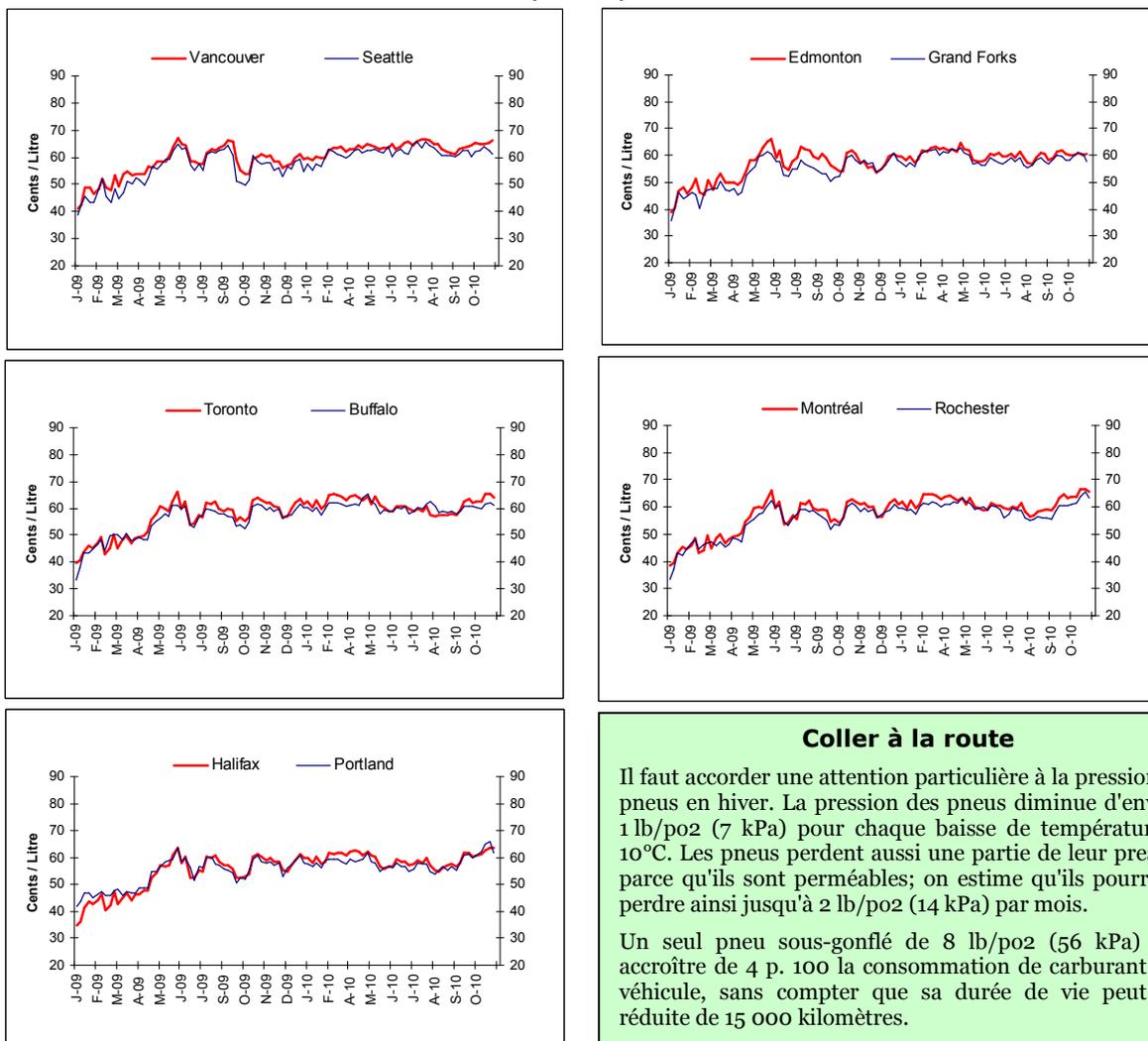
Les baisses des prix de gros de l'essence, dans les marchés de l'Est, tant au Canada qu'aux États-Unis, variaient de moins d'un cent à quatre cents le litre, comparativement à la semaine précédente, terminant la période dans la fourchette de 61 et 66 cents le litre.

Le prix de gros de l'essence, dans les centres de l'Ouest, variait d'une augmentation d'un cent le litre à une diminution de près de 3 cents le litre, terminant la période entre 58 et 66 cents le litre.

Au cours des quatre dernières semaines, les changements de prix de gros, tant dans les centres sélectionnés au Canada qu'aux États-Unis, allaient d'une augmentation de 3 cents le litre à une diminution d'un cent le litre.

Dans l'ensemble, les prix de gros de l'essence, dans la plupart des marchés, sont de 1 à 8 cents plus élevés, comparativement à la même période, l'an dernier.

**Figure 4: Prix du gros de l'essence**  
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines  
Période se terminant le 25 novembre 2010  
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

### Coller à la route

Il faut accorder une attention particulière à la pression des pneus en hiver. La pression des pneus diminue d'environ 1 lb/po2 (7 kPa) pour chaque baisse de température de 10°C. Les pneus perdent aussi une partie de leur pression parce qu'ils sont perméables; on estime qu'ils pourraient perdre ainsi jusqu'à 2 lb/po2 (14 kPa) par mois.

Un seul pneu sous-gonflé de 8 lb/po2 (56 kPa) peut accroître de 4 p. 100 la consommation de carburant d'un véhicule, sans compter que sa durée de vie peut être réduite de 15 000 kilomètres.

Source : RNCAN, <http://oe.nrcan.gc.ca/transports/perso/nuel/entretien/bon-sens-au-volant-entretien-vehicule.cfm?attr=8>





## Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

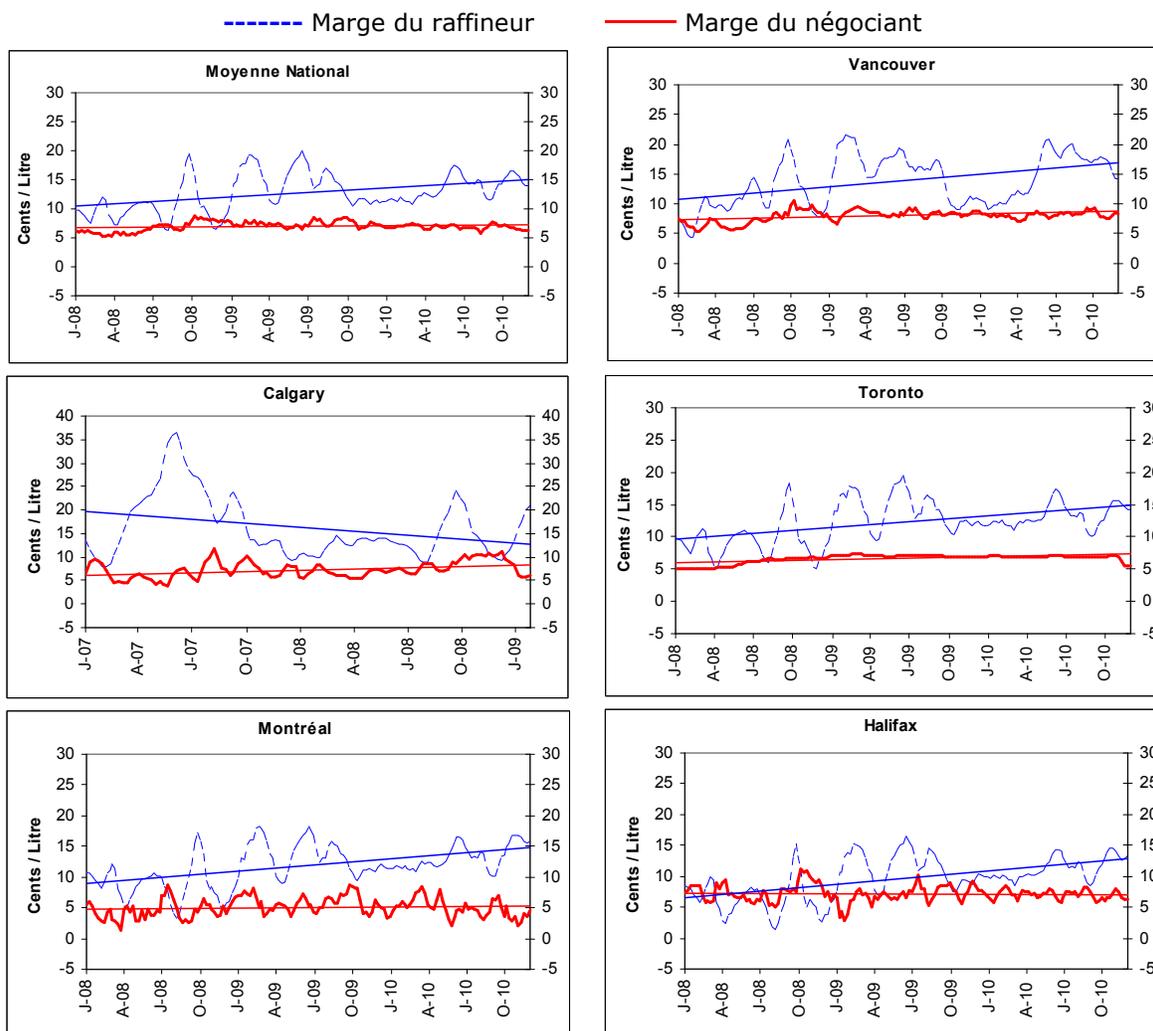
Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant d'essence.

Les marges du raffineur continuent d'être à la baisse dans la plupart des centres sélectionnés. Cette tendance à la baisse reflète la diminution de la demande d'essence et un approvisionnement suffisant dans le système de distribution. Comme par le passé, les goulets d'étranglement temporaires, dans les approvisionnements, peuvent susciter des marges plus élevées. Les stocks d'essence et de pétrole brut aux États-Unis qui baissent, mais sont tout de même élevés créent une pression à la baisse sur les prix, ce qui, en retour, baisse les marges du raffineur.

Dans l'ensemble, les marges du négociant se situaient à environ six cents le litre. Pour les cinq centres, les marges du négociant allaient d'un minimum de 5 cents le litre, à Montréal, à un record de 8 cents le litre, à Calgary.

Les marges du négociant doivent couvrir les coûts associés à l'exploitation d'une station-service et générer un profit pour le propriétaire de la station-service. Ces marges peuvent varier considérablement, selon la région, la quantité vendue et la disponibilité d'autres produits offerts. La plupart des coûts d'exploitation d'une station-service sont fixes et ne baissent pas lorsque les prix de l'essence sont plus bas.

**Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence**  
(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 25 novembre 2010)



Source: RNCan



