



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 5, Bulletin 4

Le 12 mars 2010

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^{ième} étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 995-1913
Courriel : prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2010

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Les prix de détail de l'essence au Canada augmentent de 1 cent le litre depuis la semaine dernière

Pour la semaine se terminant le 9 mars 2010, les prix moyens à la pompe au Canada ont augmenté depuis la semaine précédente par 1 cent le litre à 1,05 \$ le litre—un sommet en trois semaines et le plus haut niveau depuis la mi-juin 2009.

Les prix du diesel ont augmenté de moins de 1 cent le litre à 98 cents le litre comparativement à la semaine précédente. C'est une augmentation de 16 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier. Les prix du mazout de chauffage sont demeurés pratiquement inchangés à une moyenne d'environ 90 cents le litre.

En général, les prix de détail de l'essence ont augmenté suivant la hausse du prix de gros de l'essence en Amérique du Nord. Ce faible changement reflète la légère fluctuation des prix mondiaux du brut. Les prix mondiaux du brut sont en hausse depuis le début de l'année 2009.

Faits récents

- **Production de pétrole brut au Canada:** La production de pétrole brut et d'hydrocarbures équivalents a augmenté de 1 % pour atteindre 13,8 millions de mètres cubes pour le mois de décembre 2009 comparativement à la même période l'an dernier. Durant la même période les exportations ont augmenté de 6 % pour atteindre 10 million de mètres cubes. Environ 73 % de la production intérieure totale du Canada a été destinée au marché d'exportation, comparativement à 69 % un an plus tôt. Les importations ont augmenté de 7 % atteignant 4,4 million de mètres cubes. (Statistique Canada, Le Quotidien, <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/100301/dq100301d-fra.htm>)
- **Demande d'essence au ralenti :** alors qu'à la même période en janvier l'an dernier, les ventes d'essence étaient en hausse, elles ont diminué de 0,2 % à 3,6 milliards de litres en janvier 2010 comparativement à décembre 2009. Les ventes de diesel ont grimpé de 9 % à 2,5 milliards de litres en janvier comparativement à la même période en 2009, et le mazout de chauffage a baissé de 11 % à 0,5 milliard de litres
- **Inflation en hausse dans les pays de l'OCDE :** la hausse des prix de l'énergie a fait grimper l'inflation annuelle au sein de l'OCDE de 2,1 %. L'augmentation annuelle de 10,6 % de prix de l'énergie a fait augmenter l'inflation de 2,1 % dans les pays de l'OCDE dans l'année jusqu'à janvier 2010, comparativement à 1,9 % en décembre 2009. Les prix de l'énergie ont augmenté de 19,1 % aux États-Unis. (Source : OCDE, http://www.oecd.org/document/52/0,3343,fr_2649_33715_44701542_1_1_1_1,00.html)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

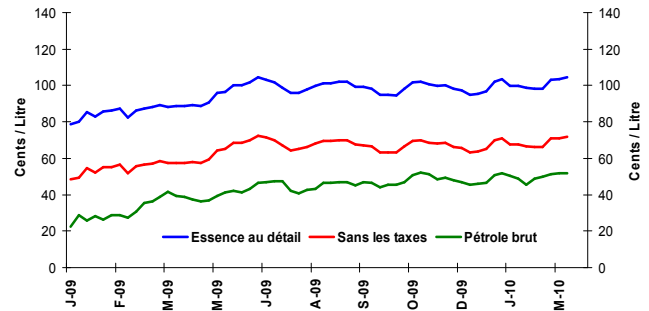
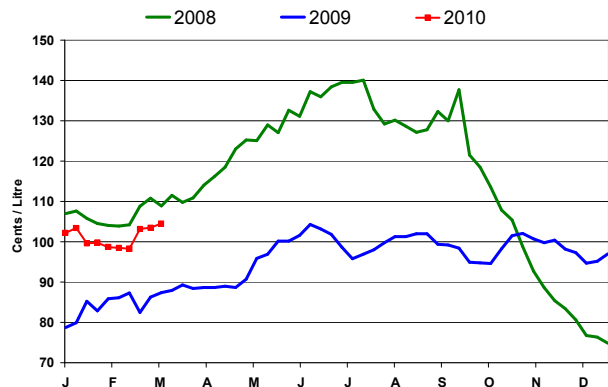


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2010-03-09	Semaine précédente	An dernier
Essence	104,5	+0,9	+17,0
Diesel	98,0	+0,4	+16,4
Mazout à chauffage	89,8	+0,1	+18,3

Source: RNCan

Dans le présent bulletin

	page
<i>Aperçu national</i>	1
<i>Fais récents</i>	1
<i>Aperçu de l'essence au détail</i>	2
<i>Prix de gros de l'essence</i>	3
<i>Marges du raffineur et du négociant</i>	4
<i>Aperçu du pétrole brut</i>	5
Supplément: Prix moyen de l'essence dans le monde - 2009	6





Aperçu de l'essence au détail

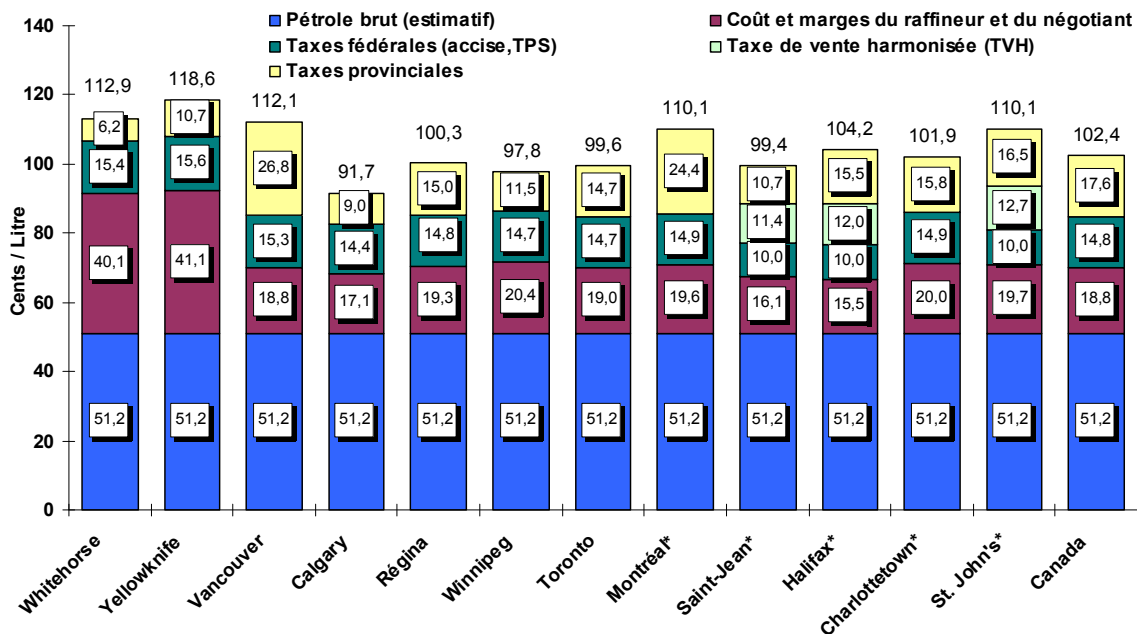
Le prix moyen à la pompe au Canada **sur quatre semaines** pour la semaine se terminant le 9 mars 2010 dans les villes choisies était de 1,02 \$ le litre – une augmentation de presque 3 cents le litre depuis notre dernier rapport du 26 février 2010. Il s'agit d'une augmentation de 17 cents le litre par rapport à la même période en 2009.

Le **prix moyen du brut sur quatre semaines**, le composant principal du prix de l'essence était de 51 cents le litre, une augmentation de 2 cents le litre depuis deux semaines. Comparativement à la même période en 2009, le composant brut du prix de l'essence à la pompe est 21 cents le litre plus élevé que l'an dernier à pareille date.

Les prix de détail de l'essence dans la plupart des centres de l'Ouest – de Vancouver à Winnipeg – ont augmenté de 1 cent le litre depuis notre dernier rapport et s'élevaient entre 92 cents le litre et 1,12 \$ le litre. Les augmentations de prix dans les villes de l'Est – de Toronto à St. John's – ont augmenté de 2 cents le litre et s'élevaient entre 99 cents et 1,10 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et marges du raffineur et du détaillant sont demeurés stables à 19 cents le litre, ce qui est malgré tout 6 cents le litre plus bas que l'an dernier.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 16 février au 9 mars 2010)**



Source: RNCAN

* Marchés en régie

Les réseaux de distribution des produits pétroliers - Vente au détail

Plusieurs entreprises font la commercialisation et la vente au détail de l'essence. Grosso modo, on peut les diviser en deux grandes catégories. Il y a d'abord les points de vente exploités par les entreprises intégrées de raffinage et de commercialisation qui produisent l'essence, la distribuent et la vendent au détail, souvent par l'intermédiaire d'exploitants affiliés ou autorisés qui sont les propriétaires des stations. Ces entreprises approvisionnent en essence leurs franchisés et d'autres détaillants avec lesquels elles ont passé un contrat.

La deuxième catégorie regroupe les distributeurs indépendants, qui ne possèdent pas de raffineries et qui achètent leurs produits auprès de raffineurs canadiens ou en importent. En général, ces entreprises exploitent un petit nombre de points de vente dans des régions spécifiques, mais certaines ont des réseaux très étendus. Parmi les plus vastes réseaux indépendants, mentionnons Wilson Fuels, Couche-Tard, OLCO, Canadian Tire, Cango et Domo. En général, les grandes entreprises indépendantes représentent entre 15 et 25 p. 100 du volume des ventes dans les marchés urbains.

Source : RNCAN, <http://nrncan.gc.ca/eneene/sources/infinf/netres-fra.php>





Prix de gros de l'essence

Les **prix de gros de l'essence** ont reculé dans six des dix centres choisis pour la semaine du **4 mars 2010**, comparativement à la semaine précédente. En général, les variations de prix allaient d'une baisse de 1 cent à une augmentation de 1 cent le litre.

Comparativement à la semaine précédente, les changements dans les prix de gros de l'essence sur les marchés de l'Est, tant au Canada qu'aux États-Unis allaient d'une baisse de moins de 1 cent le litre à une augmentation de moins de 1 cent le litre, et ont terminé la semaine entre 59 et 65 cents le litre.

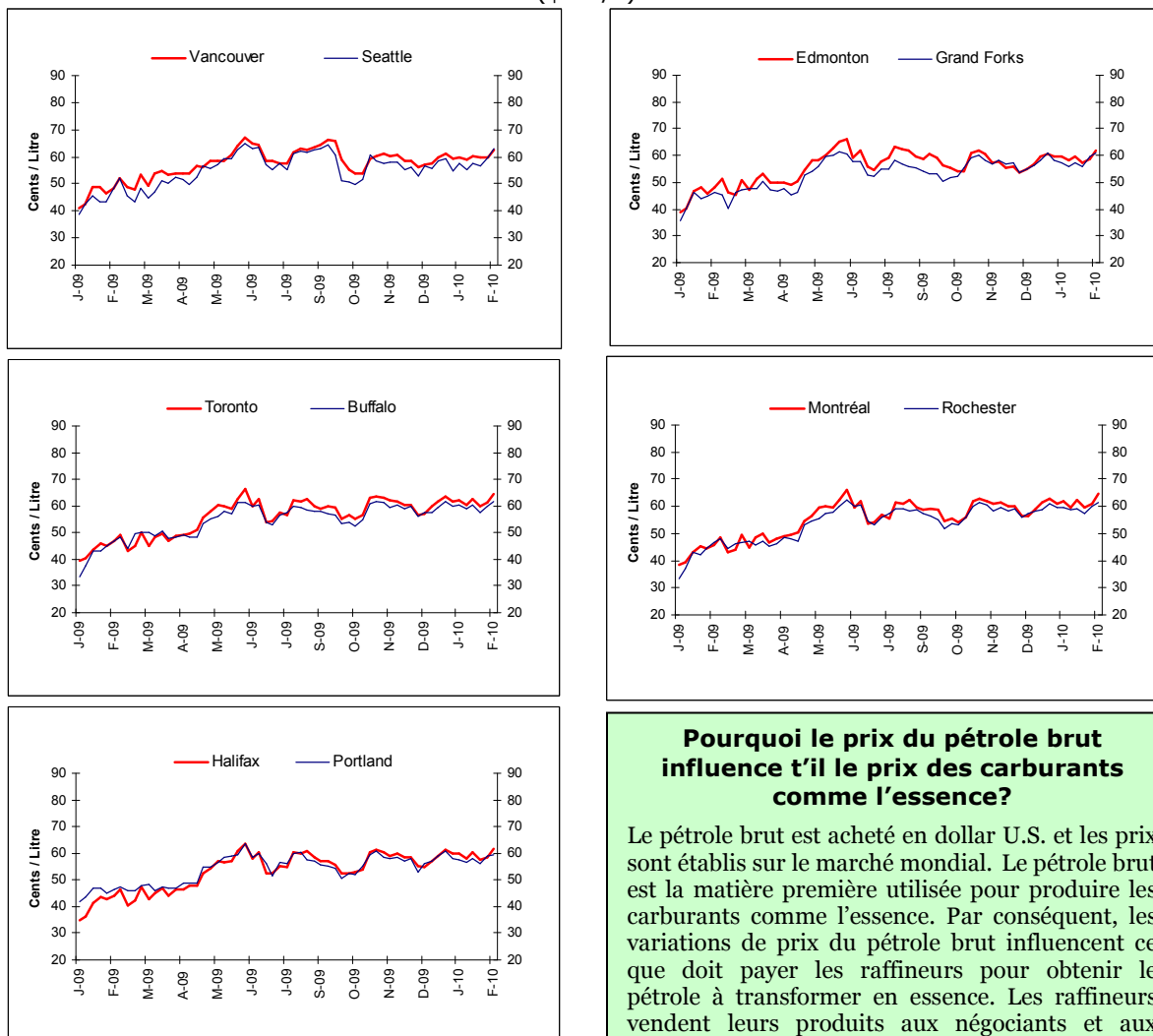
Les variations des prix de gros dans l'Ouest allaient également d'une baisse de 1 cent le litre à une

augmentation de 1 cent le litre pour terminer la période entre 61 et 63 cents le litre.

Au cours des **quatre dernières semaines**, les prix de gros dans les centres canadiens et américains choisis ont augmenté entre 1 et 5 cents le litre.

Les prix de gros de l'essence poursuivent leur ascension tant dans les centres canadiens qu'américains, au moment où les raffineries nord-américaines s'apprentent à commencer leur maintenance saisonnière en préparation de la demande plus élevée du printemps. Ces activités de maintenance causent généralement un arrêt temporaire de la production d'essence et d'autres produits pétroliers, ce qui a tendance à exercer une pression à la hausse sur les prix.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 4 mars 2010
(¢ CA/L)



Sources: RNCan, Bloomberg Oil Buyers Guide

Pourquoi le prix du pétrole brut influence-t-il le prix des carburants comme l'essence?

Le pétrole brut est acheté en dollar U.S. et les prix sont établis sur le marché mondial. Le pétrole brut est la matière première utilisée pour produire les carburants comme l'essence. Par conséquent, les variations de prix du pétrole brut influencent ce que doit payer les raffineurs pour obtenir le pétrole à transformer en essence. Les raffineurs vendent leurs produits aux négociants et aux distributeurs qui, à leur tour, transmettent ces coûts au consommateur.





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les moyennes mobiles sur quatre semaines sont utilisées pour le calcul des marges du raffineur et du détaillant de l'essence.

La volatilité relativement faible des marges du raffineur observées depuis octobre est une indication que les stocks sont adéquats dans les systèmes de distribution d'essence nord-américains. Ces marges ont tendance à être volatiles surtout à cause des fluctuations saisonnières comme la demande plus élevée d'essence durant la haute saison de

conduite de l'été ou les mauvaises conditions météorologiques qui restreignent l'approvisionnement. D'autres contraintes comme les fermetures planifiées ou non peuvent également avoir des effets sur les marges.

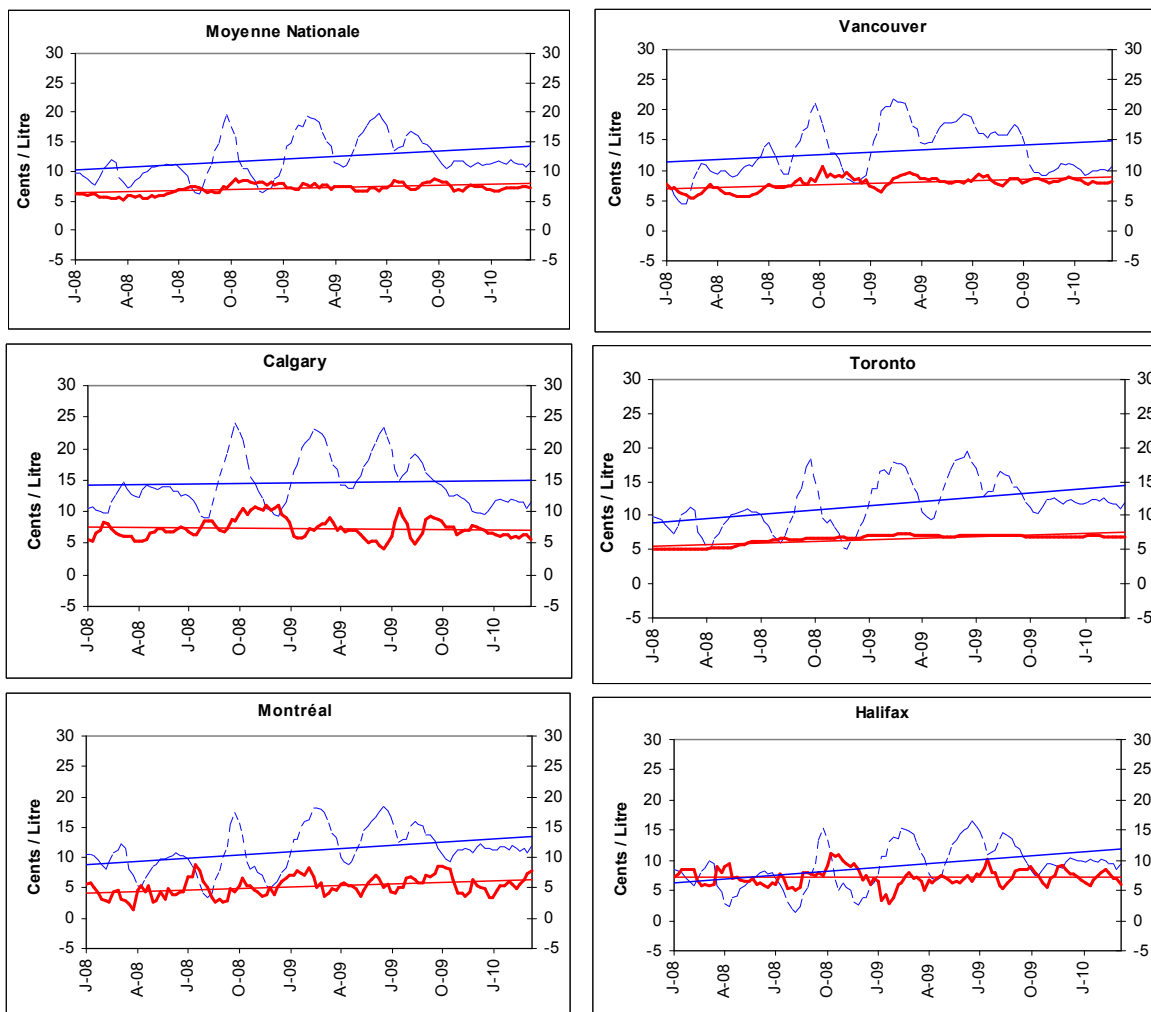
À l'échelle nationale, les marges du détaillant continuent d'osciller en moyenne autour de 7 cents le litre, cependant, alors que les stations-services se concurrencent pour leur part du marché, les marges du détaillant peuvent être volatiles, comme on peut le voir pour les différents centres.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 9 mars 2010)

----- Marge du raffineur

———— Marge du négociant



Source: RNCan





Aperçu du pétrole brut

Légère fluctuation des prix mondiaux du brut

Pour la semaine se terminant le 5 mars 2010, la moyenne des prix pour les trois bruts de référence était entre 507 \$/m³ et 521 \$/m³ (78 \$US et 80 \$US le baril), soit une augmentation de 1 à 5 \$/m³ comparativement à la semaine précédente, le WTI accusant la plus forte baisse.

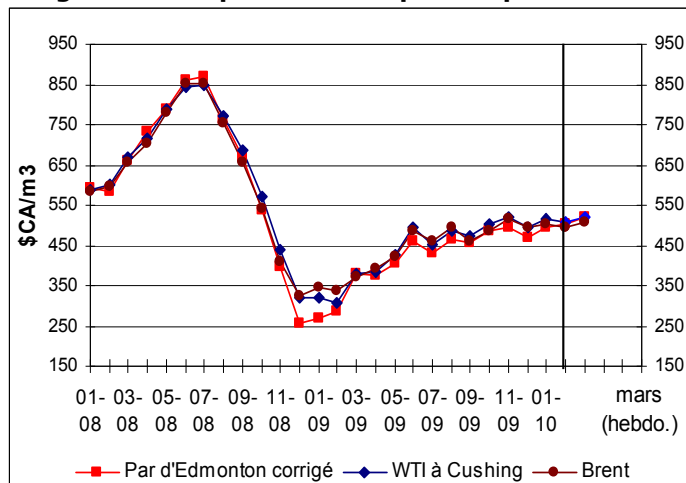
Les prix du brut à l'échelle mondiale oscillent toujours de la même façon qu'ils l'ont fait au cours des quatre derniers mois. Les marchés sont demeurés en attente à cause des stocks anormalement élevés et la baisse de la demande aux É.-U. Même si les marchés deviennent plus optimistes quant aux perspectives économiques internationales, les stocks américains de brut et

d'essence empêchent les prix du brut et de l'essence de s'élever encore d'avantage.

L'augmentation des stocks de brut peut être compliquée par la période de réhabilitation des raffineries en préparation de la haute saison de conduite. Normalement, les raffineurs ferment leurs installations avant la saison de demande d'essence, ce qui signifie une baisse de la demande de brut. Ceci pourrait adoucir les prix du brut.

En revanche, alors que les raffineurs procèdent à la maintenance en préparation de la saison de conduite de l'été, les prix commencent à grimper.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Nouveaux facteurs qui contribuent à la volatilité du prix du pétrole

Comme nous l'avons souligné dans le numéro 2 de l'édition de l'Info-Carburant du 12 février 2010, les prix du brut ont en général été affectés dans le passé par un certain nombre de facteurs tels que l'offre, la demande, les stocks et la capacité excédentaire de l'OPEP. Cependant, au cours des cinq dernières années, **de nouveaux facteurs ont eu une influence grandissante sur les prix du brut.**

Les changements dans la législation américaine, tels que la révocation de la loi Glass-Steagall en novembre 1999, ont permis aux investisseurs non institutionnels (les banques, les fonds spéculatifs) de participer dans le marché à terme du pétrole, créant du même coût un effet énorme sur les prix et la volatilité des prix du brut.

Une nouvelle sensibilité, exacerbée par les événements géopolitiques, s'est aussi développée. Cette situation est partiellement due à une situation de monopole dans les approvisionnements en pétrole. Les compagnies nationales de pétrole contrôlent environ 52 % de la production mondiale de pétrole ce qui tend à exacerber la sensibilité aux événements géopolitiques et du même coup augmente la volatilité des prix du brut, car les investisseurs sont plus préoccupés par la mise sur le marché rapide des approvisionnements nécessaires en pétrole.

Le déclin de la valeur du dollar américain, particulièrement par rapport à l'euro, contribue à une partie de l'augmentation du prix du pétrole (Les prix mondiaux du pétrole brut sont exprimés en dollar U.S.) La baisse du pouvoir d'achat du billet vert au cours de la dernière décennie offre une bonne explication de la raison pour laquelle l'OPEP a fait des pressions pour augmenter les prix du brut en dollars U.S.

Un rapport plus détaillé sur ces facteurs sera publié sous peu.

Source : Ressources naturelles Canada.

Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2010-03-05		Changement de			
			Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril	\$CA/m ³	\$US/baril
Par d'Edmonton	518,45	79,82	-1,20	+1,43	+163,59	+35,97
WTI	520,81	80,19	-4,55	+0,94	+170,74	+36,93
Brent	507,18	78,09	-2,01	+1,28	+149,89	+33,94

Source: RNCAN





Prix moyen de l'essence dans le monde

En 2009, les prix de détail de l'essence ont été légèrement moins volatiles qu'en 2008, alors que les prix du brut ont atteint des hauts niveaux records. Les prix de l'essence ont tendance à être influencés par un certain nombre de facteurs, comme la demande élevée au printemps à l'approche de la haute saison de conduite de l'été ou à cause des conditions météorologiques imprévisibles ou encore des interruptions non prévues dans les raffineries. Invariablement, les consommateurs sont inquiets au sujet des prix de l'essence, particulièrement durant les périodes de fluctuations, et quelques fois ils posent des questions sur la place des prix de l'essence au Canada par rapport aux autres pays.

Le graphique qui suit illustre les prix de détail de l'essence avec les taxes et sans les taxes de six pays d'Europe occidentale et des États-Unis. Le prix moyen de l'essence en 2009 allait de 70 cents le litre aux É.-U. à presque 2 \$ le litre en Allemagne. Le Canada affichait le deuxième prix moyen le plus bas avec 95 cents le litre en 2009.

Si l'on exclut les taxes, les prix moyens dans tous les pays sont à peu près les mêmes. Les prix sans taxes allaient de 57 cents le litre (Royaume-Uni) à 73,3 cents le litre (Italie). Toutefois, les taxes comptent pour plus de 50 % du prix au litre à la pompe dans les pays européens choisis. En comparaison, la composante taxes au Canada représentait 33 % du prix total de détail de l'essence, tandis que le taux le plus bas se trouvait aux États-Unis avec 17 % du prix total à la pompe.

Comparaison des prix internationaux - Essence
Annuel 2009
(cents canadien le litre)

