



Ressources naturelles  
Canada

Natural Resources  
Canada



# Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada  
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 5, Bulletin 5

Le 26 mars 2010

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :  
Ressources naturelles Canada  
Direction des ressources pétrolières  
17<sup>ième</sup> étage  
580, rue Booth  
Ottawa (Ontario) K1A 0E4  
Téléphone : (613) 992-9612  
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)  
Télécopieur : (613) 995-1913  
Courriel : prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca  
Site Web : [http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index\\_f.cfm](http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm)

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2010

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



## Aperçu national

### Les prix de détail de l'essence au Canada en baisse de 2 cents le litre depuis la semaine dernière

Pour la semaine se terminant le 23 mars 2010, les prix de détail de l'essence au Canada ont reculé de presque 2 cents le litre à 1,02 \$ le litre, le plus bas en quatre semaines. Il s'agit d'une augmentation de 12 cents le litre par rapport à l'année dernière au même moment. La baisse de cette semaine des prix à la pompe est en réaction à la chute des prix de gros de l'essence en Amérique du Nord, qui ont eux-mêmes subi les effets vers le bas du déclin des prix du brut.

Les prix du diesel ont augmenté de 1 cent le litre à 98 cents le litre comparativement à la semaine précédente. Il s'agit d'une augmentation de 16 cents le litre par rapport à la même période l'an dernier. Les prix du mazout ont reculé légèrement de moins de 1 cent le litre depuis la semaine précédente à une moyenne de 90 cents le litre.

### Faits récents

- Shell retranchera 15 % de sa capacité de raffinage :** Royal Dutch Shell PLC prévoit que sa production augmentera de 11 % durant la période 2009-2012, et déclare avoir l'intention de réduire ses coûts en retranchant 15 % de sa capacité de raffinage et 35 % de son marché de détail. Au Canada, l'entreprise conserve ses options pour l'expansion de ses activités dans le domaine du pétrole lourd, sa priorité à court terme étant d'améliorer l'efficacité de fonctionnement et de décongestionner ses installations (Source : Oil & Gas Journal, 16 mars 2010).
- Révision à la hausse de la demande mondiale de pétrole :** l'Agence internationale de l'énergie a indiqué dans son dernier *Rapport sur le marché du pétrole* que la demande en 2010 devrait augmenter de 1,4 million de barils par jour par rapport aux niveaux de 2009, et ainsi atteindre 86,3 millions de barils par jour en 2010, la croissance provenant entièrement des pays qui ne sont pas membres de l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE).
- Le Canada se place au troisième rang pour le plus bas contenu en benzène :** l'International Fuel Quality Center (IFQC) a classé les 100 premiers pays selon les normes de contenu de benzène dans l'essence. La Corée du Sud s'est placée première après avoir été la première à avoir mis en place des limites nationales les plus basses sur le contenu de benzène, soit 0,7 % par volume depuis janvier 2009, comparativement à 1 % par volume précédemment. La Colombie s'est classée deuxième et le Canada troisième. Le benzène se retrouve à l'état naturel dans le pétrole brut et passe ainsi dans les produits raffinés, notamment les carburants de transport. L'U.S. Environmental Protection Agency classe le benzène comme agent cancérigène pour les humains de groupe A (Source : Global Refining & Fuels Report, vol. 14, numéro 5, 10 mars, 2010).

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

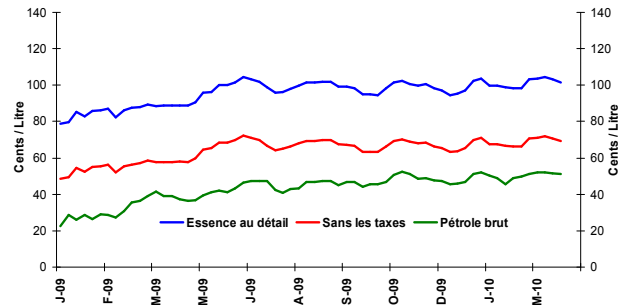
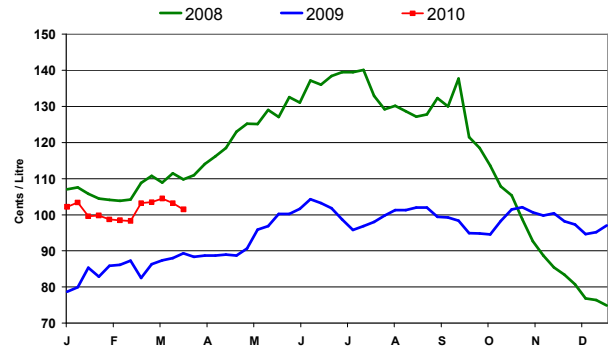


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



### Changement des prix des combustibles

	Semaine du:	Changement de:	
		Semaine précédente	An dernier
¢/L	2010-03-23		
Essence	101,5	-1,7	+12,1
Diesel	97,8	+0,6	+16,1
Mazout à chauffage	89,6	-0,2	+17,6

Source: RNCan

### Dans le présent bulletin

	page
<i>Aperçu national</i>	1
<i>Fais récents</i>	1
<i>Aperçu de l'essence au détail</i>	2
<i>Prix de gros de l'essence</i>	3
<i>Marges du raffineur et du négociant</i>	4
<i>Aperçu du pétrole brut</i>	5





## Aperçu de l'essence au détail

La **moyenne sur quatre semaines** du prix de l'essence à la pompe dans les villes choisies pour la période se terminant le 23 mars 2010 était de 1,03 \$ le litre, comparativement à notre dernier rapport du 12 février 2010. La moyenne des prix de détail sur quatre semaines était 16 cents plus élevée que celle enregistrée il y a un an.

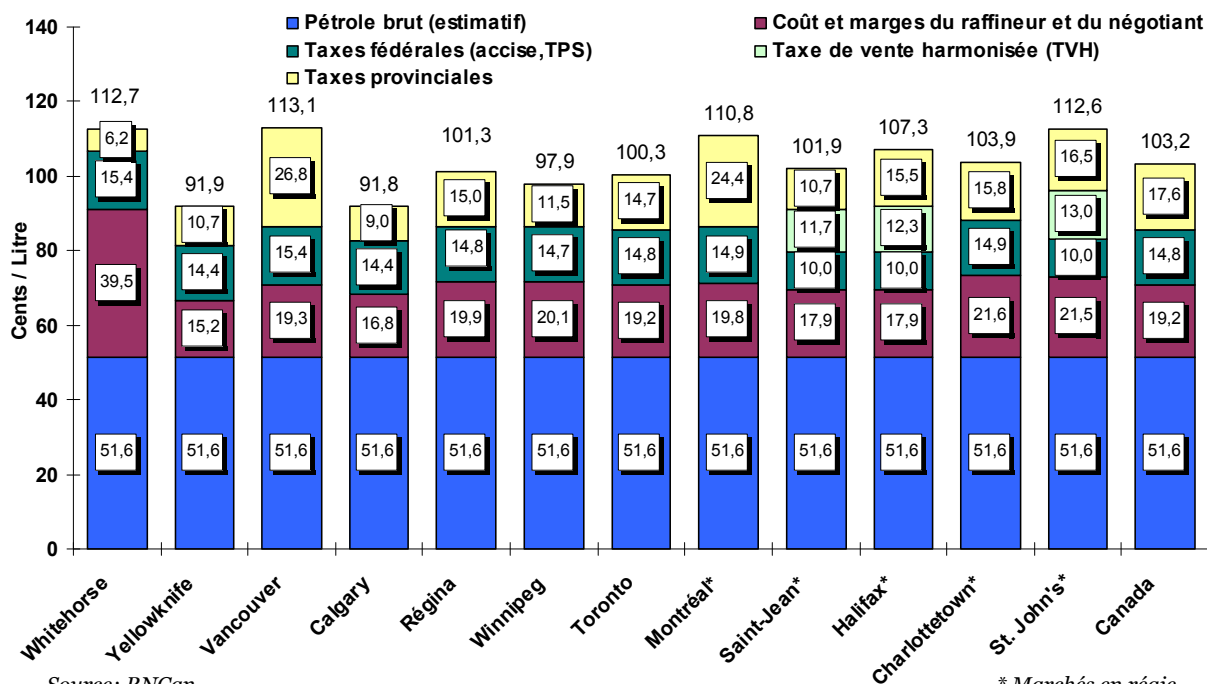
Le **prix moyen du brut sur quatre semaines**, le composant principal du prix de l'essence a augmenté de moins de 1 cent le litre à 52 cents le litre, comparativement à notre dernier rapport du

12 mars 2010. Cependant, les prix du brut sont 16 cents plus élevés qu'à la même période l'an dernier.

Les prix de détail de l'essence dans les centres de l'Ouest ont augmenté en moyenne de 1 cent le litre comparativement au rapport précédent, et s'élevaient entre 92 cents et 1,13 \$ le litre. Les prix dans les centres de l'Est ont augmenté en moyenne de 2 cents le litre et s'élevaient entre 1 \$ et 1,13 \$ le litre.

Depuis notre dernier rapport, les coûts et marges du raffineur et du détaillant ont augmenté de 0,4 cent le litre, et sont 2 cents le litre plus bas qu'il y a un an.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes  
Moyenne de 4 semaines (du 2 au 23 mars 2010)**



Source: RNCAN

\* Marchés en régie

### Évaluation de l'ordre de grandeur de l'industrie pétrolière

#### Coûts du brut

**Question :** Si les 16 raffineries canadiennes traitent environ 2 millions de barils de brut par jour, en tenant compte du prix actuel du pétrole qui est de 80 \$US le baril (82 \$CA) quel prix devraient-elles payer pour acheter le brut chaque année?

**Réponse :** Deux millions de barils de pétrole à 82 \$ le baril donnent 164 M\$ par jour ou 60 G\$ par année.

#### Pertes de production

**Question :** Si une raffinerie normale perd environ 0,5 % de sa matière première en produits brûlés en torche, en déversements, en déclassements, etc., quel sera le coût annuel pour les raffineries canadiennes?

**Réponse :** En tenant compte du prix actuel de 82 \$ le baril, des pertes de 0,5 % sur 164 M\$ représentent 820 000 \$ par jour ou 299 M\$ par année.

Source : Ressources naturelles Canada





## Prix de gros de l'essence

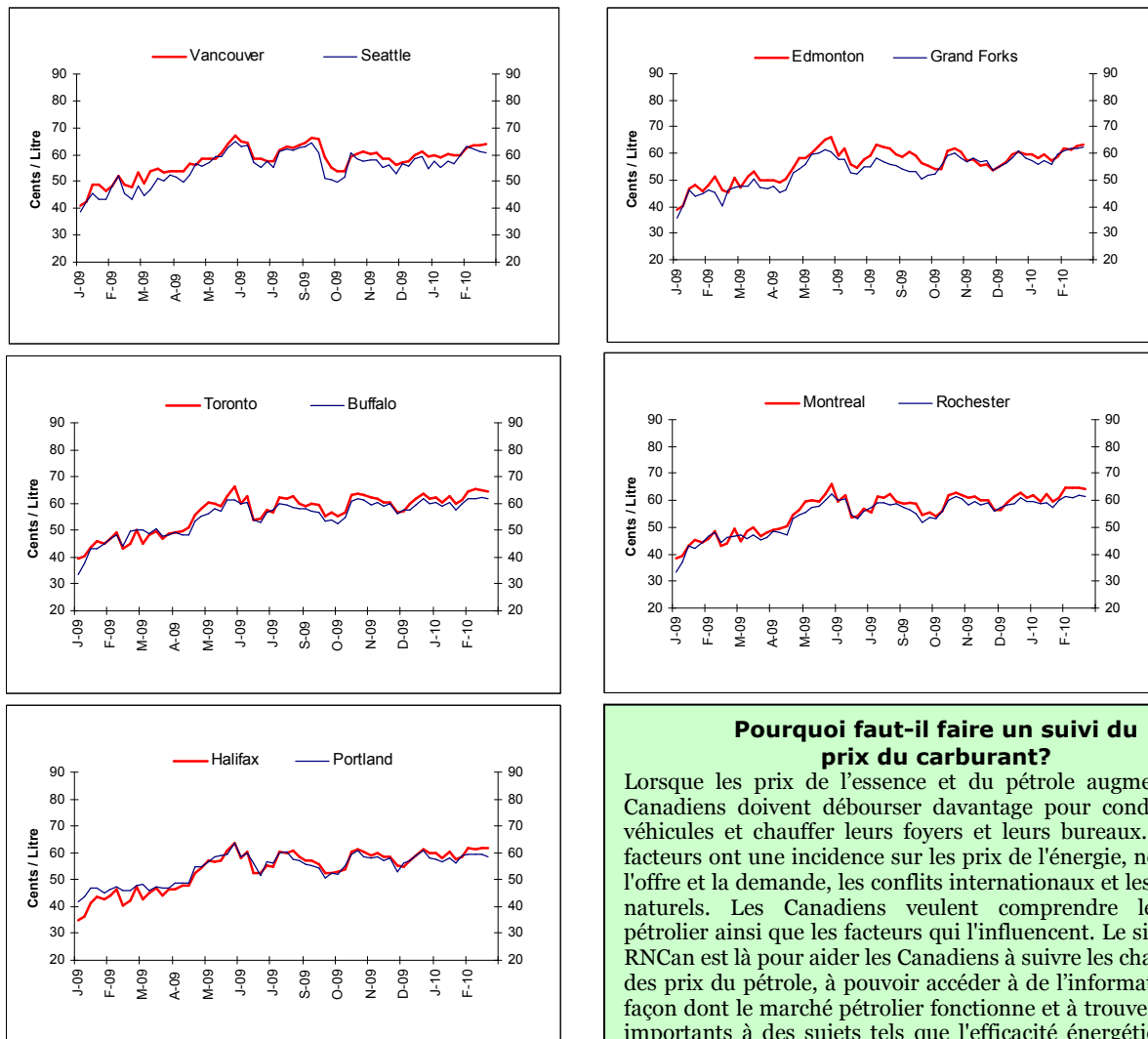
Les prix de gros de l'essence pour la **semaine du 18 mars 2010** ont diminué dans la plupart des centres canadiens et américains comparativement à la semaine précédente. En général, les prix de gros de l'essence allaient d'une baisse de 1 cent le litre à une augmentation marginale de moins de 1 cent le litre.

Les prix de gros dans les centres de l'Ouest ont fluctué entre une augmentation de 0,2 cent le litre et une baisse de 0,3 cent le litre, tandis que les prix dans les centres de l'Est ont baissé entre 0,1 cent et 0,7 cent le litre.

Au cours des quatre dernières semaines, les variations des prix de gros dans tous les centres canadiens et américains sélectionnés allaient d'une augmentation de plus de 1 cent le litre à une baisse de 2 cents le litre.

Les légères fluctuations des dernières semaines dans les prix de gros de l'essence traduisent la baisse de la demande, des niveaux de stocks plus élevés que la normale aux É.-U. et la baisse des activités dans les raffineries nord-américaines à cause de la maintenance saisonnière en préparation de la hausse de demande d'essence du printemps.

**Figure 4: Prix du gros de l'essence**  
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines  
Période se terminant le 18 mars 2010  
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

### Pourquoi faut-il faire un suivi du prix du carburant?

Lorsque les prix de l'essence et du pétrole augmentent, les Canadiens doivent déboursier davantage pour conduire leurs véhicules et chauffer leurs foyers et leurs bureaux. Plusieurs facteurs ont une incidence sur les prix de l'énergie, notamment l'offre et la demande, les conflits internationaux et les désastres naturels. Les Canadiens veulent comprendre le marché pétrolier ainsi que les facteurs qui l'influencent. Le site Web de RNCAN est là pour aider les Canadiens à suivre les changements des prix du pétrole, à pouvoir accéder à de l'information sur la façon dont le marché pétrolier fonctionne et à trouver des liens importants à des sujets tels que l'efficacité énergétique. Cette information aidera également les Canadiens à prendre des décisions éclairées sur leur utilisation de carburant.

Source: RNCAN, <http://nrcan.gc.ca/eneene/focinf-fra.php>





## Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour le calcul des marges du raffineur et du détaillant de l'essence.

Les marges du raffineur de l'essence ont connu un léger regain au cours des deux dernières semaines, terminant la semaine à 12 cents le litre. En général, ces marges sont demeurées stables depuis octobre 2009. Cette stabilité est le résultat d'une faible demande d'essence et de l'offre adéquate du système de distribution nord-américain. De plus, les stocks bien garnis d'essence et de brut aux É.-U. créent une pression baissière sur les prix, ce qui a pour effet de faire chuter les marges du raffineur.

Cette marge dépend en grande partie de la situation de l'offre de l'essence et des conditions du marché local. D'un autre côté, les conditions du marché local peuvent avoir une incidence importante sur les prix de gros à court terme de l'essence.

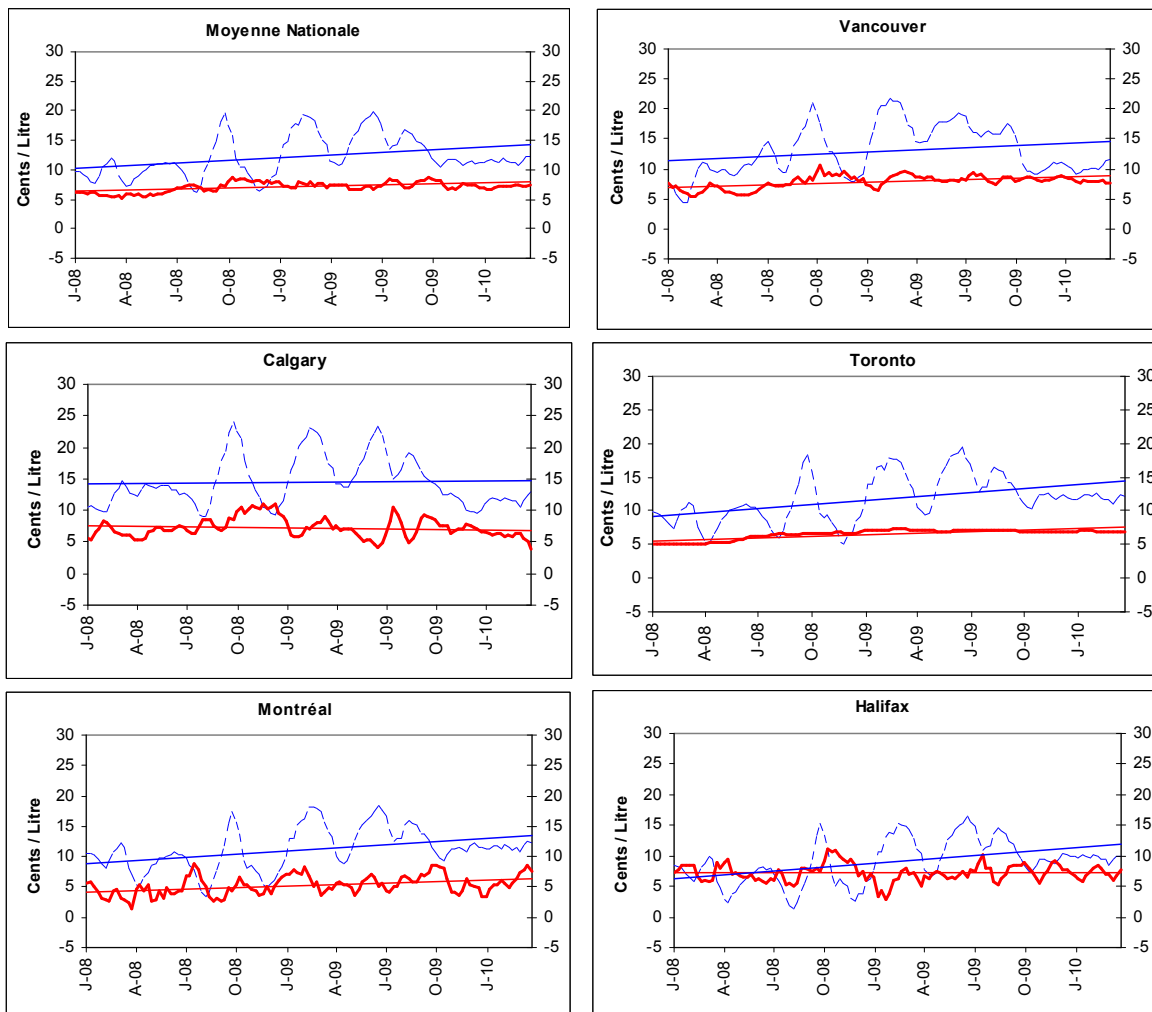
Les marges du détaillant continuent de fluctuer dans certains centres, car ces mouvements sont influencés par les conditions du marché local. À l'échelle nationale, la tendance indique que les marges du détaillant demeurent aux alentours de 7 cents le litre. Les marges du détaillant dans les cinq centres ci-dessous s'évaluaient entre 4 cents le litre et 8 cents le litre.

**Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence**

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 23 mars 2010)

----- Marge du raffineur

----- Marge du négociant



Source: RNCan





## Aperçu du pétrole brut

### Léger recul des prix du brut depuis la semaine précédente

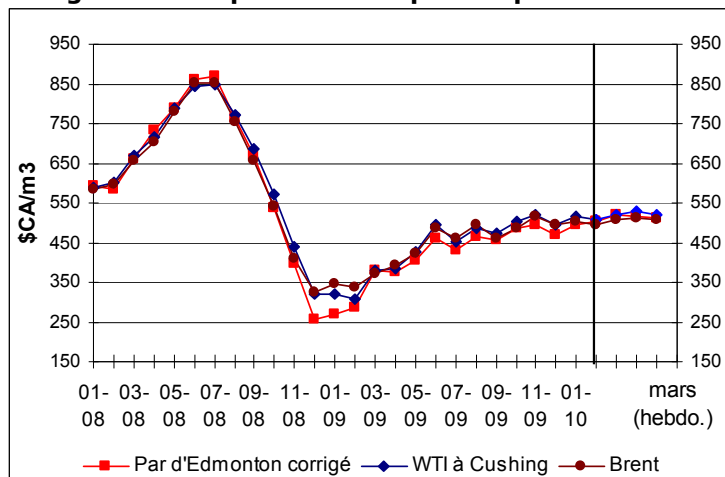
Pour la semaine se terminant le 19 mars 2010, la moyenne des prix des trois bruts de référence était entre 509 \$/m<sup>3</sup> et 520 \$/m<sup>3</sup> (80 \$US et 81 \$US le baril), soit une baisse de 3 à 7 \$/m<sup>3</sup> comparativement à la semaine précédente.

D'après les trois bruts de référence de la figure 6, les prix du pétrole ont été en moyenne de 515 \$m<sup>3</sup>, un sommet depuis octobre 2008. Les prix récents du brut ont été en partie enflés par la décision de la Réserve fédérale américaine de maintenir ses taux d'intérêt près de zéro afin d'encourager la croissance économique. Tandis que les stocks américains de brut ont augmenté légèrement, ceux de l'essence et des distillats ont baissé, tout en demeurant toutefois bien au-dessus de la moyenne historique sur cinq ans (en date du 17 mars 2010), ce qui a eu un effet modérateur sur les prix.

Pendant ce temps, les ministres de l'Organisation des pays exportateurs de pétrole, qui se rencontraient à Vienne le 17 mars 2010, ont décidé de maintenir les mêmes cibles de production, sans aucun doute influencés par les surplus mondiaux de pétrole et de produits pétroliers, ce qui a également eu un effet modérateur sur les prix.

Un développement intéressant pour les consommateurs canadiens est la hausse de la valeur du dollar canadien par rapport au dollar américain. Étant donné que le brut est calculé en dollars américains, la valeur relative du haard a une incidence importante sur les prix que les consommateurs paient pour les produits pétroliers tels que l'essence et le diesel. Comme il faut moins de dollars canadiens pour acheter de biens dont la valeur est calculée en dollars américains, ceci protège d'une certaine façon les Canadiens contre les effets de la hausse des prix du brut et de l'essence.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



### Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2010-03-19		Changement de			
	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	Semaine précédente	An dernier	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril
Par d'Edmonton	512,31	80,21	-3,27	+0,21	+125,45	+31,26
WTI	520,28	81,46	-6,66	-0,30	+129,32	+32,00
Brent	508,84	79,67	-3,71	+0,14	+133,25	+32,15

Source: RNCAN

### Prévisions de dépenses en capital en gaz et en pétrole pour 2010

Selon la dernière enquête de Statistique Canada sur *Les investissements privés et publics pour 2010*, les industries pétrolières et gazières en amont planifient des investissements de 39,6 G\$ en 2010. Bien que ce soit plus élevé que les 35,9 G\$ dépensés en 2009, c'est beaucoup plus bas que le record de 55,9 G\$ dépensés en 2008.

L'industrie d'extraction classique obtient toujours la part la plus importante des dépenses par les industries pétrolières et gazières en amont. Les intentions de dépenses pour 2010 se chiffrent à 21,4 G\$, ce qui est plus bas que les montants dépensés entre 2004 et 2008 et qui se reflétera sur une diminution des activités de forage, en particulier pour le gaz naturel.

L'industrie d'extraction non classique, c'est-à-dire les sables bitumineux, a rapidement accru ses dépenses en capital au cours des années 2000. Les intentions de dépenses pour 2010 se chiffrent à 15 G\$, un montant important même s'il est plus bas que les 20,7 G\$ atteints en 2008.

L'industrie des activités de soutien pour les mines et l'extraction du pétrole et du gaz, dont le rôle principal est le forage des puits et les services, planifie des investissements de 3,2 G\$ en 2010. Pour ce qui est des industries d'extraction classique et non classique, ce montant est légèrement plus élevé qu'en 2009, mais demeure plus bas qu'en 2008.

Source : Statistique Canada <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/100226/tdq100226-fra.htm>

