



Ressources naturelles  
Canada

Natural Resources  
Canada



# Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada  
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 6, Bulletin 10

Le 3 juin 2011

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :  
Ressources naturelles Canada  
Direction des ressources pétrolières  
17<sup>ième</sup> étage  
580, rue Booth  
Ottawa (Ontario) K1A 0E4  
Téléphone : (613) 992-9612  
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)  
Télécopieur : (613) 995-1913  
Courriel : prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca  
Site Web : [http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index\\_f.cfm](http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm)

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2011

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



## Aperçu national

### Augmentation de 3 cents le litre des prix de détail à la pompe depuis la semaine dernière

Après une baisse pendant trois semaines consécutives, le prix canadien moyen de l'essence pour la semaine se terminant le 31 mai 2011 a augmenté de près de 3 cents le litre, atteignant 1,30 \$ le litre et reflétant des prix mondiaux du pétrole brut et des prix de gros nord-américains de l'essence légèrement supérieurs.

Le prix canadien de détail à la pompe est près de 31 cents plus élevé que celui de l'an dernier, alors que les prix du pétrole brut tendaient à diminuer en partie à cause d'un marché international du pétrole brut engorgé.

Les prix du carburant diesel ont diminué de moins de 1 cent le litre, passant à 1,24 \$ pour la semaine du 31 mai 2011. Cependant, cela représente une augmentation de 27 cents le litre par rapport à la même période l'année dernière. Les prix du mazout de chauffage sont inchangés par rapport à la semaine dernière, soit 1,15 \$ le litre.

### Faits récents

- Augmentation du prix des carburant cette été :** Selon les *Perspectives énergétiques pour l'été 2011* de l'Office national de l'énergie (l'Office ou l'ONÉ), les Canadiens peuvent s'attendre à déboursier de plus grandes sommes pour la plupart des produits énergétiques cet été, comparativement à l'été dernier. Cependant, l'approvisionnement sera suffisant pour répondre à la demande canadienne. L'Office prévoit que les coûts des carburants de transport seront plus élevés cet été que l'été précédent, car les prix du pétrole brut s'établiront, en moyenne, entre 100 \$US et 120 \$US le baril. À l'échelle mondiale, le cours du pétrole s'est accru en raison d'événements géopolitiques qui ont eu des incidences sur les exportations, ce qui a occasionné des incertitudes en matière d'exportations futures en provenance du Moyen-Orient et d'autres régions productrices de pétrole. (Source : ONÉ, <http://www.neb.gc.ca/clf-nsi/rthnb/nwsrls/2011/nwsrls16-fra.html>)
- Un printemps inhabituel par rapport aux prix de l'essence :** Selon l'Energy Information Administration's (EIA) des É.-U., de toute évidence, l'augmentation des prix du pétrole brut a été la principale force d'impulsion de la hausse des prix de l'essence pour la majeure partie du mois d'avril. Cependant, de meilleurs approvisionnements de produits et une réduction des menaces pesant sur les systèmes de raffinage et de distribution ont causé un plongeon des prix de gros de l'essence. Les prix de détail, qui sont modifiés par l'écart des prix de gros, devraient bientôt refléter cette diminution. (Source : EIA, <http://www.eia.doe.gov/oog/info/twip/twip.asp>)
- Aperçu concernant les ouragans :** Selon la National Oceanic and Atmospheric Administration (NOAA), le bassin atlantique devrait connaître une saison des ouragans au-dessus de la normale cette année. Pendant la saison de six mois, qui commence le 1er juin, la NOAA prévoit entre 12 et 18 tempêtes désignées, dont 6 à 10 pourraient devenir des ouragans, y compris de 3 à 6 grands ouragans. (Source : NOAA, [http://www.noaa.gov/stories/2011/20110519\\_atlantic\\_hurricane\\_outlook.html](http://www.noaa.gov/stories/2011/20110519_atlantic_hurricane_outlook.html))

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

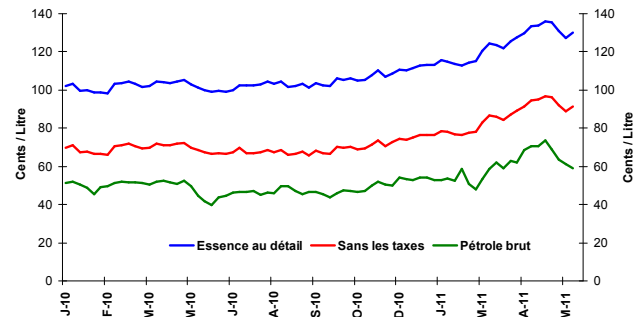
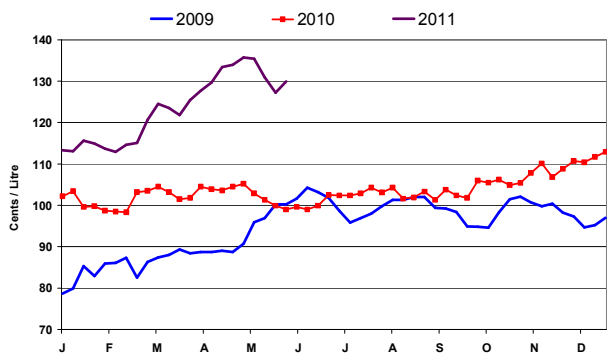


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



### Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2011-05-31	Semaine précédente	An dernier
Essence	129,9	+2,7	+30,9
Diesel	124,0	-0,4	+27,4
Mazout à chauffage	114,6	0,0	+27,8

Source: RNCan

### Dans le présent bulletin

	page
Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5
<b>Supplément : Enquête sur les installations d'essence au détail au Canada</b>	<b>6</b>





## Aperçu de l'essence au détail

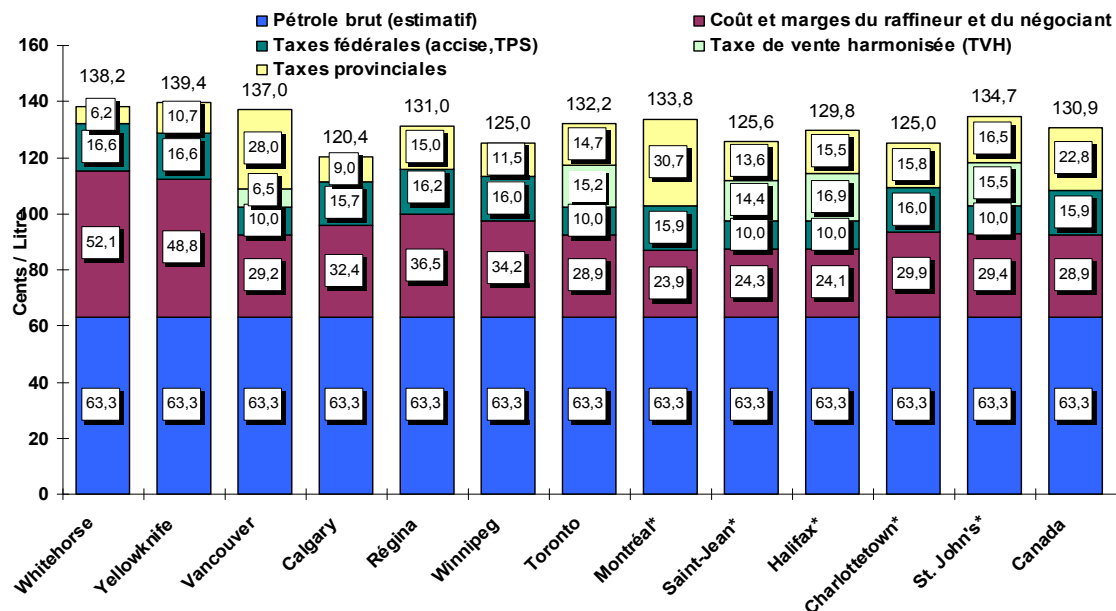
Pour la période se terminant le 31 mai 2011, la **moyenne sur quatre semaines** du prix moyen de l'essence à la pompe dans des villes sélectionnées au Canada a été de 1,31 \$ le litre, une diminution de 3 cents le litre comparativement au rapport précédant du 6 mai 2011. Comparativement à la même période en 2010, cela représente une augmentation de près de 30 cents le litre.

Le prix du pétrole brut selon la **moyenne sur quatre semaines** a diminué de près de 6 cents, passant à 63 cents le litre, par rapport à deux semaines auparavant.

Les prix de détail de l'essence dans la plupart des centres de l'Ouest (de Vancouver à Winnipeg) ont augmenté d'environ 2 cents le litre comparativement au rapport précédent et ont varié de 1,20 \$ le litre à 1,37 \$ le litre. Les prix dans les villes de l'Est (de Toronto à St. John's) ont diminué de 4 cents le litre et ont varié de 1,25 \$ le litre à 1,35 \$ le litre.

À l'échelle nationale, les coûts et les marges du raffineur et du négociant ont enregistré une augmentation de près de 3 cents le litre, se fixant à 29 cents le litre. Cela représente une augmentation de 5 cents le litre par rapport à la même période l'an passé.

**Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes  
Moyenne de 4 semaines (du 10 au 31 mai 2011)**



Source: RNCan

\* Marchés en régie

### Facteurs qui influencent les prix de l'essence durant l'été

De façon générale, l'arrivée de la haute saison de conduite de l'été amène une augmentation graduelle des prix de détail de l'essence, propulsés à la hausse par une plus forte demande de l'essence. Toutefois, depuis le début de l'année, les stocks américains d'essence au-dessus de la moyenne sur cinq ans et combinés à un ralentissement de la demande aux É.-U. ont tempéré les marges du raffineur ce qui a ralenti l'augmentation des prix de l'essence.

C'est également le temps de l'année où les raffineurs ont suffisamment de stock pour l'été et peuvent commencer les activités de maintenance planifiée des raffineries. Il arrive que des interruptions non planifiées surviennent, ce qui fait baisser la production et restreint l'offre. Au fur et à mesure que les stocks baissent et que la demande d'essence augmente durant l'été, les marges des raffineries peuvent augmenter. La baisse de stocks fait normalement grimper le prix de gros de l'essence, même si les prix du brut se stabilisent ou baissent. La hausse des prix de gros fait grimper les prix de détail de l'essence, et ce, assez rapidement, car les exploitants de stations-services ne sont pas en mesure d'absorber les prix de gros plus élevés et doivent passer cette augmentation des prix aux consommateurs.





## Prix de gros de l'essence

Pour la **semaine du 26 mai 2011**, les prix de gros de l'essence ont augmenté dans la plupart des centres sélectionnés par rapport à la semaine précédente. D'une manière générale, les prix ont varié d'une augmentation de 1 cent le litre à une diminution de 2 cents le litre.

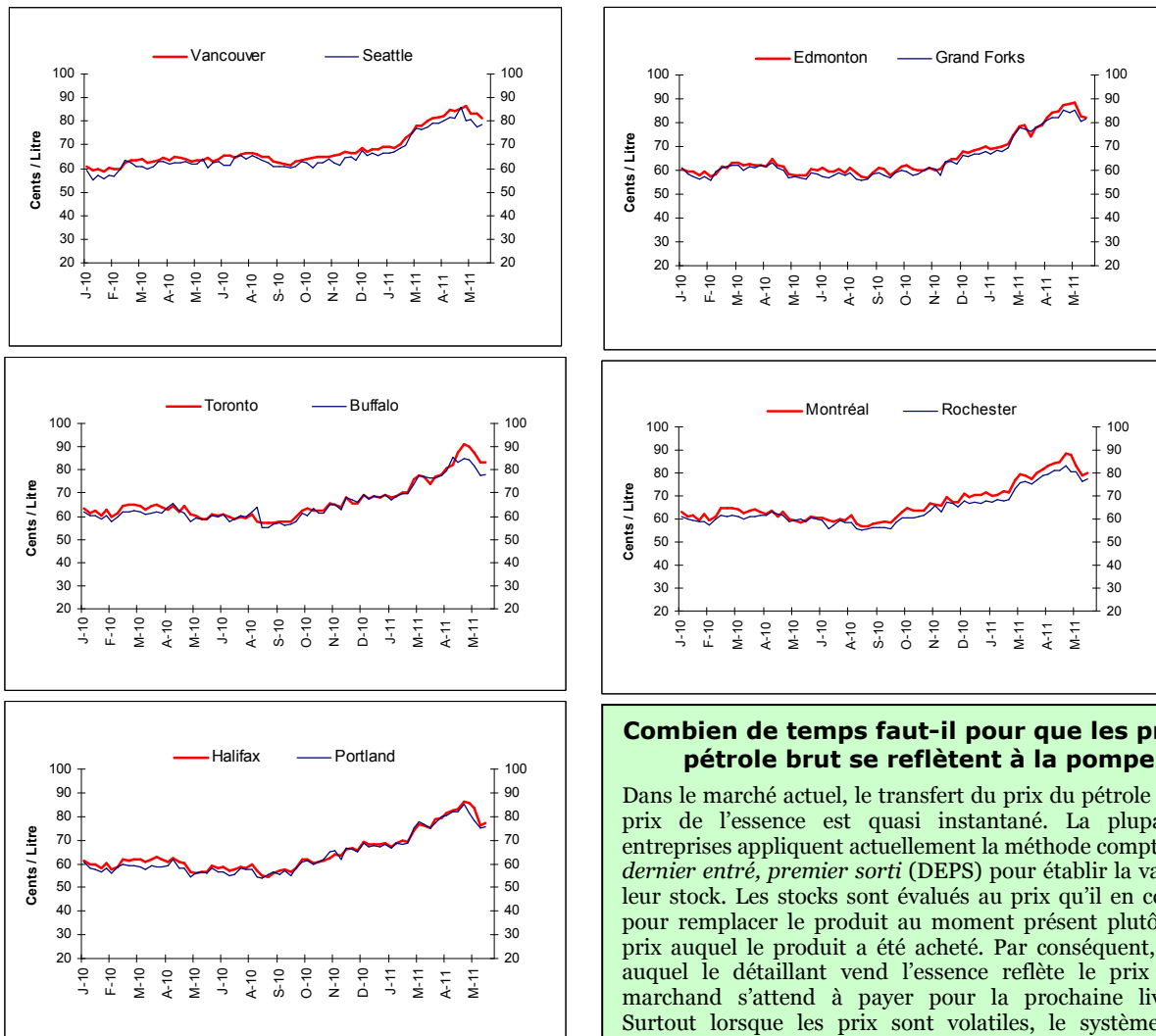
Sur les marchés de l'Est, au Canada et aux États-Unis, les prix de gros de l'essence ont enregistré des augmentations allant de moins de 1 cent le litre à un peu plus de 1 cent le litre par rapport à la semaine précédente et ont terminé la période dans une fourchette de 76 à 83 cents le litre.

Par comparaison, sur les marchés de l'Ouest, les prix de gros de l'essence ont varié d'une chute de 2 cents le litre à une hausse de moins de 1 cent le litre et ont terminé la période dans une fourchette de 78 à 82 cents le litre.

Au cours des quatre dernières semaines, les prix de gros dans les centres sélectionnés canadiens et américains ont diminué de l'ordre de 4 à 10 cents le litre.

Globalement, dans tous les centres sélectionnés, les prix sont supérieurs, ayant augmenté de l'ordre de 17 à 24 cents le litre par rapport à la même période l'année dernière.

**Figure 4: Prix du gros de l'essence**  
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines  
Période se terminant le 26 mai 2011  
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

### Combien de temps faut-il pour que les prix du pétrole brut se reflètent à la pompe?

Dans le marché actuel, le transfert du prix du pétrole brut au prix de l'essence est quasi instantané. La plupart des entreprises appliquent actuellement la méthode comptable du *dernier entré, premier sorti* (DEPS) pour établir la valeur de leur stock. Les stocks sont évalués au prix qu'il en coûterait pour remplacer le produit au moment présent plutôt qu'au prix auquel le produit a été acheté. Par conséquent, le prix auquel le détaillant vend l'essence reflète le prix que le marchand s'attend à payer pour la prochaine livraison. Surtout lorsque les prix sont volatiles, le système DEPS garantit que l'exploitant de la station-service locale a suffisamment d'encaisse pour payer la prochaine livraison.





## Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Les **moyennes mobiles sur quatre semaines** sont utilisées pour calculer les marges du raffineur et du négociant pour l'essence.

Les marges du raffineur pour l'essence ont fluctué à la hausse au cours des quatre dernières semaines. Cette tendance indique un resserrement des approvisionnements en réponse à une augmentation attendue de la demande. À l'approche de la saison de conduite estivale, les raffineurs produisent maintenant plus d'essence pour répondre à la demande et pour augmenter leurs stocks.

La demande d'essence atteint des sommets durant la saison de conduite estivale aux É.-U. Cette saison, qui

début traditionnellement la fin de semaine du jour du Souvenir, le 27 mai 2011, et qui dure jusqu'à la fête du Travail, en septembre, influe également sur les prix canadiens de l'essence.

À l'échelle nationale, les marges du négociant restent stables aux alentours de 8 cents le litre. Comme indiqué pour Calgary et Montréal, cette marge peut être relativement volatile lorsque les points de vente se font concurrence pour gagner une part du marché.

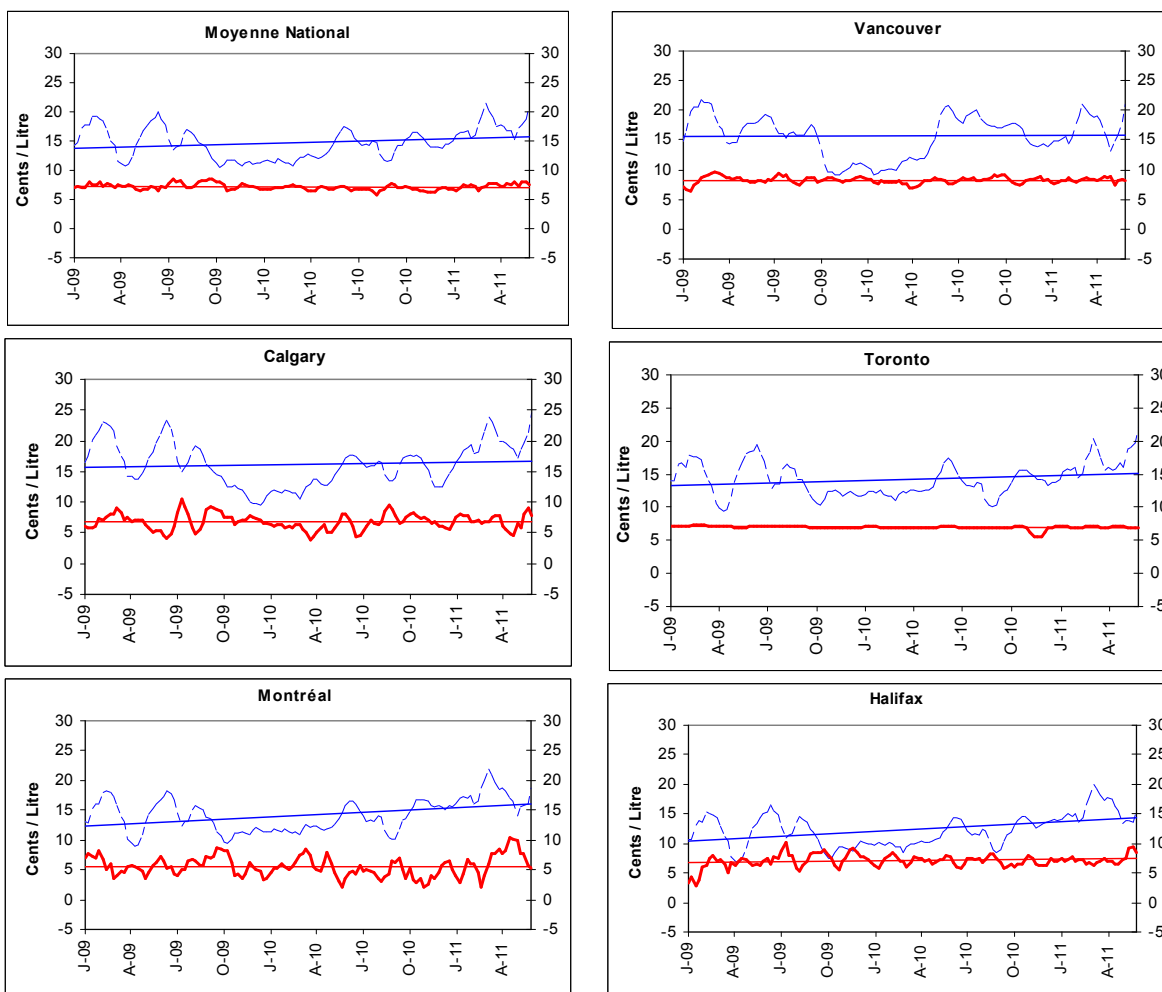
Bien qu'elle ne représente qu'une petite part du prix total à la pompe, la marge du négociant peut varier considérablement d'une ville et d'une région à une autre selon les conditions locales du marché dans chaque secteur.

**Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence**

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 31 mai 2011)

----- Marge du raffineur

----- Marge du négociant



Source: RNCan





## Aperçu du pétrole brut

### Le prix reste volatile – L'écart WTI-Brent se creuse encore

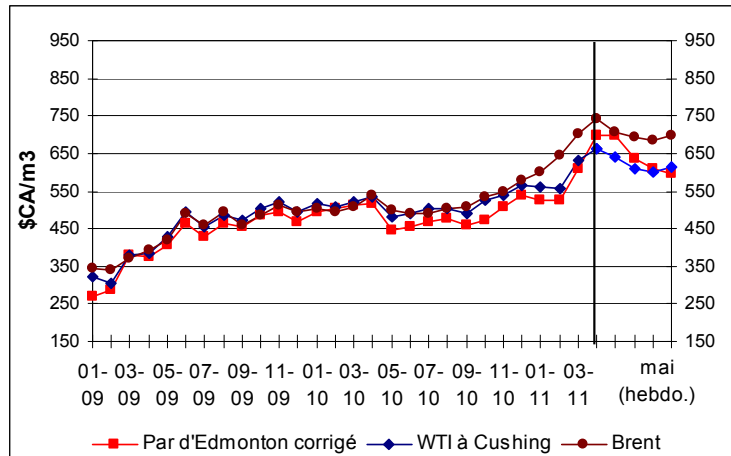
Pour la semaine se terminant le 27 mai 2011, les prix des trois bruts de référence ont atteint une moyenne de 536 \$/m<sup>3</sup> à 575 \$/m<sup>3</sup> (84 \$ US 91 \$ US le baril). Ces chiffres représentent une augmentation de 8 \$ à 11 \$/m<sup>3</sup> (1,75 \$ US à 2,35 \$ US le baril) pour les prix WTI et le Brent par rapport à la semaine précédente. L'Edmonton Par a baissé de près de 4 \$/m<sup>3</sup>, passant à 536 \$/m<sup>3</sup>.

Voici certains des principaux facteurs faisant fluctuer les prix du pétrole sous les 95 \$ US le baril pour la semaine se terminant le 27 mai 2011 : la crise de la dette de la zone euro demeure à l'avant-scène des préoccupations économiques; la prochaine réunion en juin de l'Organisation des pays exportateurs de pétrole durant laquelle le cartel doit décider s'il change ses niveaux de

production pétrolière; l'éventualité d'une demande à la baisse de carburant aviation, suite au nuage de cendres provenant d'un volcan islandais et menaçant de fermer l'espace aérien européen; l'augmentation de la valeur de l'euro qui entraîne une augmentation des prix du pétrole.

D'importants stocks américains de pétrole brut et l'augmentation des stocks de produits pétroliers contribuent à modérer l'augmentation des prix. Simultanément, la possibilité d'une saison active d'ouragans aux É.-U., les préoccupations géopolitiques dans les pays producteurs de pétrole et une augmentation de la demande mondiale de pétrole brut continuent d'exercer une pression à la hausse sur les prix.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



### Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2011-05-27		Changement de			
	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	Semaine précédente		An dernier	
	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril	\$CA/m <sup>3</sup>	\$US/baril
Par d'Edmonton	535,87	84,45	-3,60	-0,05	+77,43	+15,39
WTI	561,58	88,50	+7,72	+1,75	+87,56	+17,10
Brent	574,82	90,59	+11,50	+2,35	+88,31	+17,30

Source: RNCan

### L'AIE presse les producteurs de pétrole d'accroître la production

Le conseil d'administration de l'Agence internationale de l'énergie (AIE), lors de sa réunion trimestrielle régulière tenue les 18 et 19 mai 2011, a examiné les tendances du marché pétrolier et leur incidence sur l'économie mondiale. Malgré une correction de près de 10 % depuis le 5 mai, les prix du pétrole demeurent à des niveaux élevés dictés par les indicateurs de base du marché, par l'incertitude géopolitique et par les perspectives d'avenir.

Le conseil d'administration de l'AIE s'est dit grandement préoccupé par les signes croissants depuis septembre indiquant que l'augmentation des prix du pétrole influe sur la reprise économique en élargissant les déséquilibres mondiaux, réduit les revenus familiaux et commerciaux et exerce une pression à la hausse sur les taux d'inflation et d'intérêt. Alors que la demande mondiale saisonnière de pétrole augmente de mai à août, il ressort un évident besoin urgent de mettre à la disposition des raffineurs des approvisionnements supplémentaires sur une base plus concurrentielle pour empêcher un autre resserrement du marché.

D'autres augmentations des prix à ce stade du cycle économique risquent de compromettre la reprise économique mondiale et ne sont dans l'intérêt ni des pays producteurs ni des pays consommateurs. Le conseil d'administration presse les producteurs de prendre des mesures qui contribueront à éviter des conséquences nuisibles à l'économie mondiale qu'un autre resserrement marqué du marché pourrait entraîner et il accueille favorablement les engagements à accroître l'approvisionnement.

Source : AIE, [http://www.iea.org/index\\_info.asp?id=1952](http://www.iea.org/index_info.asp?id=1952)







## Les points de vente d'essence au détail au Canada continuent de diminuer

Selon une enquête annuelle sur les installations d'essence au détail par la firme-conseil en matière pétrolière MJ Ervin & Associates, le nombre de points de vente d'essence au détail au Canada continue de diminuer. L'étude annuelle, intitulée National Retail Gasoline Site Census 2010, a relevé un total de 12 710 stations d'essence en date du 31 décembre 2010; une poursuite de la tendance à la baisse du nombre de détaillants d'essence au Canada depuis 1989, alors qu'il existait plus de 20 000 points de vente d'essence au détail. Le compte de points de vente 2010 représente entre 3,7 stations d'essence par 10 000 personnes au Canada.

Cette tendance reflète une baisse moyenne d'environ deux pour cent par an durant une période de croissance constante de la population canadienne. Selon l'étude, il s'agit d'une conséquence de l'absence continue de rentabilité de la vente d'essence au détail. Malgré des profits généralement intéressants dans l'industrie pétrolière – du moins jusqu'à récemment, le secteur de la vente au détail a été un performeur relativement médiocre : en 2010, la marge entre les prix de gros et la marge de détail sur un litre d'essence ordinaire était inférieure à sept cents le litre dans une station d'essence urbaine type.

Pour être rentables, les points de vente d'essence au détail doivent vendre de grandes quantités d'essence afin de compenser les faibles marges. Ils doivent également être des marchands efficaces de boissons gazeuses, de croustilles, de lavages d'automobile et d'autres produits non pétroliers qui tendent à offrir de plus grandes marges de profit que l'essence. Ce sont les stations d'essence qui ne vendent pas suffisamment d'essence ou de produits non pétroliers qui ferment leurs portes.

L'étude révèle que la croissance de détaillants d'essence « grande surface » comme Safeway et Loblaws, est bloquée au cours des dernières années. Cette catégorie de marchand de pétrole a proliféré dans l'Ouest du Canada au cours des dix dernières années, mais n'a connu qu'une croissance limitée dans l'Est du Canada. L'étude indique qu'une combinaison de faible profit potentiel et de certaines obligations réglementaires peut empêcher les détaillants grande surface de continuer de se multiplier à l'avenir.

Quant à l'importante question de savoir qui contrôle les prix de détail à la pompe dans les 12 710 stations d'essence du Canada, l'étude a déterminé que les prix dans 16 p. 100 des stations d'essence sont contrôlés par une des trois « grandes » sociétés pétrolières (Imperial Oil, Suncor ou Shell), tandis que les prix dans la majorité des points de vente d'essence sont contrôlés par des marchands ou des sociétés qui ne participent pas au raffinage de produits pétroliers.

Le rapport de MJ Ervin & Associates brosse un tableau de la diversité des marques d'essence – plus de 99 différents noms de fabrique sous lesquels l'essence est vendue au Canada, bien que la majeure partie de l'essence dans ce pays provienne de 15 raffineries exploitées par neuf sociétés de raffinage. Plus de 71 sociétés sont engagées dans la gestion du commerce au détail de ces marques.

Le National Retail Gasoline Site Census est un projet de recherche de MJ Ervin & Associates. Un exemplaire complet du rapport peut être téléchargé gratuitement à : [www.kentmarketingservices.com](http://www.kentmarketingservices.com)

Source : Kent Group News, 11 mai 2011

