



Ressources naturelles
Canada

Natural Resources
Canada



Info-Carburant

*Comprendre les différents aspects du marché de l'essence au Canada
et les facteurs économiques qui influencent les prix*

Volume 6, Bulletin 12

Le 4 juillet 2011

Exemplaires disponibles gratuitement auprès de :
Ressources naturelles Canada
Direction des ressources pétrolières
17^{ième} étage
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4
Téléphone : (613) 992-9612
ATS : (613) 996-4397 (appareil de télécommunication pour sourds)
Télécopieur : (613) 995-1913
Courriel : prb.drp@rncan-nrcan.gc.ca
Site Web : http://www.infocarburant.nrcan.gc.ca/index_f.cfm

© Sa Majesté la Reine du Chef du Canada, 2011

ISSN 1918-333X

Also available in English under the title *Fuel Focus*



Aperçu national

Baisse des prix de détail de l'essence au Canada pour la quatrième semaine consécutive

Pour la semaine se terminant le 28 juin 2011, le prix moyen au détail de l'essence au Canada a baissé de 2,1 cents le litre pour atteindre 1,25 \$ le litre — il s'agit d'une baisse de plus de 5 cents le litre par rapport à il y a quatre semaines. Les prix sont plus élevés de 22 cents le litre par rapport au niveau de l'an dernier.

Les prix du carburant diesel ont chuté de près de 3 cents le litre pour terminer la semaine à 1,23 \$ le litre. Les prix du mazout de chauffage ont diminué d'un cent le litre, terminant la semaine à 1,11 \$ le litre. Par rapport à l'an dernier, les prix du diesel et du mazout de chauffage sont plus élevés de 26 et 24 cents le litre, respectivement.

Les prix de détail à la pompe ont été poussés vers le bas en partie par les prix de gros de l'essence plus bas en Amérique du Nord, lesquels reflétaient la faiblesse dans le prix international sous-jacent du pétrole brut.

Faits récents

Audition parlementaire sur les prix de l'essence :

Le 22 juin 2011, une audition a été faite devant le Comité permanent de l'industrie, des sciences et de la technologie de la Chambre des communes pour témoigner des prix de l'essence au Canada. Les présentations faites par les représentants des associations de l'industrie et de Ressources naturelles Canada abordaient divers aspects des marchés de l'essence canadiens et des facteurs économiques influant sur les prix.

L'économie et l'environnement : Le patrimoine naturel du Canada, qui correspond à la valeur monétaire de certains stocks de ressources naturelles et de terres, se chiffrait à environ 3 billions de dollars en 2009. Le patrimoine naturel se compose des terres, du bois d'oeuvre, des réserves connues des ressources énergétiques et des ressources minérales. Les ressources énergétiques comprennent le gaz naturel, le pétrole brut, le bitume brut et le charbon. En 1990, la valeur par habitant du patrimoine naturel s'établissait à 33 000 \$. Ce montant atteignait environ 89 000 \$ en 2009, en grande partie en raison de la hausse des prix. Statistique Canada, Le Quotidien, (<http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/110628/dq110628a-fra.htm>)

Ventes de véhicules automobiles neufs : Le nombre de véhicules automobiles neufs vendus a diminué de 1,1 % en avril pour s'établir à 134 529 unités. La hausse des ventes au Québec, en Ontario et en Colombie-Britannique (y compris les territoires) a été plus que compensée par des baisses dans les autres provinces. D'après les données provisoires de l'industrie, le nombre de véhicules automobiles neufs vendus a diminué de 6 % en mai. (Statistique Canada, Le Quotidien, <http://www.statcan.gc.ca/daily-quotidien/110614/dq110614b-fra.htm>)

Figure 1: Comparaison des prix du brut et de l'essence ordinaire (moyenne nationale)

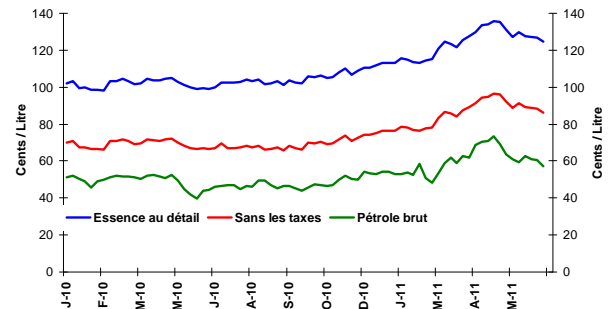
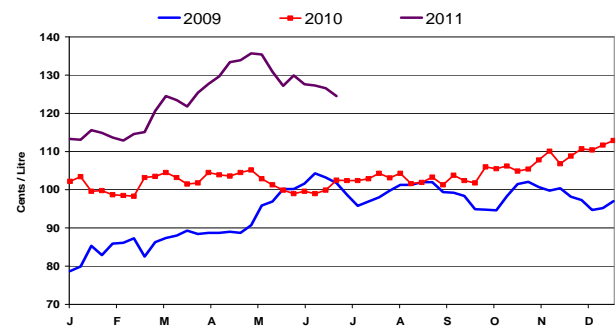


Figure 2: Prix hebdomadaires de l'essence ordinaire



Changement des prix des combustibles

¢/L	Semaine du:	Changement de:	
	2011-06-28	Semaine précédente	An dernier
Essence	124.5	-2.1	+22.0
Diesel	122.8	-2.5	+26.0
Mazout à chauffage	111.4	-1.3	+24.4

Source: RNCan

Dans le présent bulletin page

Aperçu national	1
Faits récents	1
Aperçu de l'essence au détail	2
Prix de gros de l'essence	3
Marges du raffineur et du négociant	4
Aperçu du pétrole brut	5





Aperçu de l'essence au détail

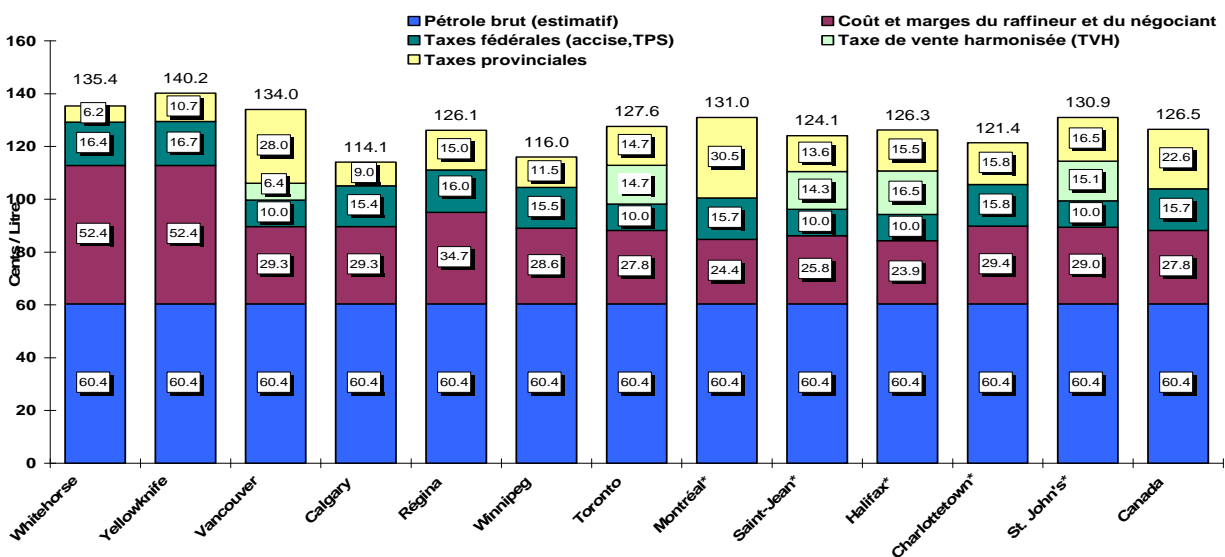
La moyenne sur quatre semaines du prix de l'essence canadien dans des villes sélectionnées dans tout le Canada pour la période se terminant le 28 juin 2011 était de 1,27 \$ le litre — une diminution de 2 cents le litre depuis le dernier rapport du 17 juin 2011. Cela correspond à une hausse de 26 cents le litre par rapport à la même période en 2010.

Dans l'ensemble, comparativement à il y a deux semaines, la moyenne sur quatre semaines du prix du brut a fléchi de près d'un cent le litre pour atteindre juste un peu plus de 60 cents le litre. Cela représente une hausse de 15 cents le litre par rapport à la même période en 2010.

Dans les centres de l'Est, les prix de détail de l'essence ont varié entre 1,21 \$ à 1,31 \$ le litre. Par comparaison avec le dernier rapport d'il y a deux semaines, les prix ont diminué en moyenne de 0,7 cent le litre. En moyenne, les prix dans les centres de l'Ouest ont diminué de près de 3 cents le litre et ont varié entre 1,14 \$ à 1,40 \$ le litre.

Comparativement à il y a deux semaines, les coûts et les marges du raffineur et du négociant à l'échelle nationale ont diminué de moins de 1 cent le litre pour atteindre une moyenne de 28 cents le litre.

Figure 3: Prix à la pompe de l'essence ordinaire dans certaines villes
Moyenne de 4 semaines (du 7 au 28 juin 2011)



Source: RNCan

* Marchés en régie

L'AIE publie un nouveau rapport : Medium-Term Oil and Gas Markets 2011

Selon le rapport Medium-Term Oil and Gas Markets 2011 de l'Agence internationale de l'énergie (AIE), la croissance annuelle de la demande de pétrole pourrait atteindre une moyenne de 1,2 million de barils par jour (mb/j) d'ici à 2016, alors que la demande de gaz naturel pourrait croître de quelque 500 milliards de mètres cubes pendant la même période. Le rapport cherche à trouver un sens à l'écart croissant entre les marchés du pétrole et du gaz en offrant des perspectives complètes sur les éléments fondamentaux jusqu'en 2016.

Pour le pétrole, les projections sont fondées sur les prix futurs en vigueur, ce qui constitue un postulat plutôt qu'une prévision des prix. Les perspectives présument un prix moyen du brut de 103 \$ le baril, soit quelque 20 \$ de plus que ce qui était indiqué dans le rapport de l'an dernier. D'après ce postulat, le rapport prévoit le résultat suivant dans les marchés du pétrole :

La croissance de la capacité d'offre de pétrole jusqu'en 2016 atteint une moyenne annuelle de 1,1 mb/j, alors que les prix plus élevés débloquent de nouvelles réserves. L'Iraq, les Émirats arabes unis et l'Angola mènent les perspectives de croissance de l'OPEP alors que le Brésil, le Canada, le Kazakhstan et la Colombie alimentent les augmentations non-OPEP. Le brut conventionnel représente moins de 40 % des augmentations alors que les liquides de gaz naturel, les biocarburants et le pétrole non conventionnel infracôtier des États-Unis représentent la part du lion des nouvelles réserves. (Source, IEA http://www.iea.org/press/pressdetail.asp?PRESS_REL_ID=417)





Prix de gros de l'essence

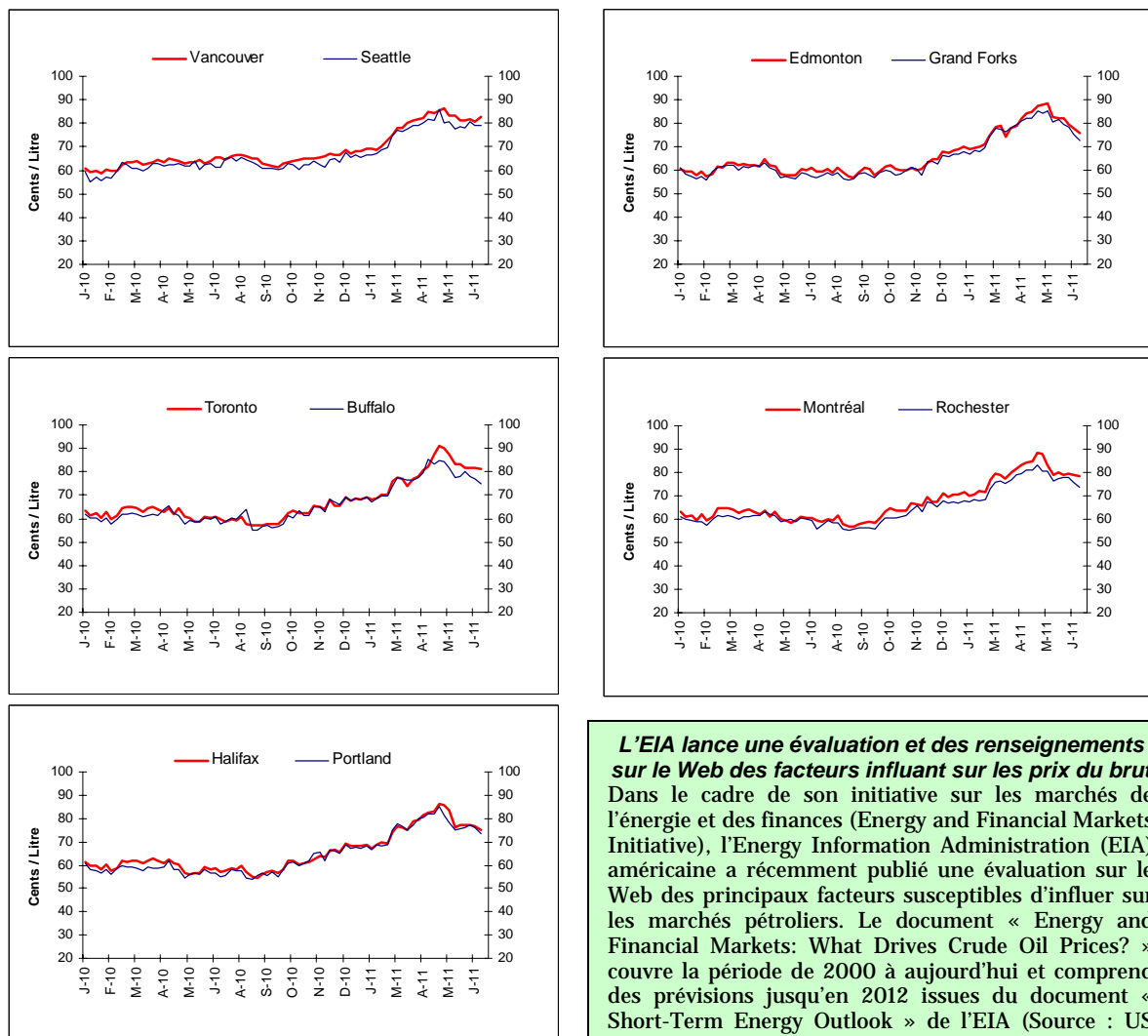
Les prix de gros de l'essence ont fléchi dans huit des dix centres sélectionnés pour la semaine se terminant le 23 juin 2011. Dans l'ensemble, les changements de prix ont varié d'une diminution de près de 3 cents le litre à une augmentation de juste un peu plus de 2 cents le litre.

Comparativement à la semaine précédente, les marchés de l'Est du Canada et des États-Unis ont tous enregistré une diminution des prix de gros de l'essence. Les diminutions de prix ont oscillé entre moins d'un cent le litre et près de 3 cents le litre. La période s'est achevée sur des prix de l'ordre de 73 à 81 cents le litre.

Contrairement aux marchés de l'Est, les marchés de l'Ouest ont enregistré des augmentations et des diminutions de prix pour la semaine se terminant le 23 juin 2011. Comparativement à la semaine précédente, les changements de prix ont oscillé entre une augmentation de 2 cents le litre (Vancouver) et une diminution de près de 3 cents le litre (Grand Forks). La période s'est achevée sur des prix de l'ordre de 73 à 83 cents le litre.

Dans l'ensemble, les prix de gros de l'essence sont plus élevés de 13 à 21 cents le litre qu'ils l'étaient à la même époque l'an dernier.

Figure 4: Prix du gros de l'essence
Prix à la rampe dans certaines villes canadiennes et américaines
Période se terminant le 30 juin 2011
(¢ CA/L)



Sources: RNCAN, Bloomberg Oil Buyers Guide

L'EIA lance une évaluation et des renseignements sur le Web des facteurs influant sur les prix du brut
Dans le cadre de son initiative sur les marchés de l'énergie et des finances (Energy and Financial Markets Initiative), l'Energy Information Administration (EIA) américaine a récemment publié une évaluation sur le Web des principaux facteurs susceptibles d'influer sur les marchés pétroliers. Le document « Energy and Financial Markets: What Drives Crude Oil Prices? » couvre la période de 2000 à aujourd'hui et comprend des prévisions jusqu'en 2012 issues du document « Short-Term Energy Outlook » de l'EIA (Source : US EIA, Energy & Financial Markets)
<http://www.eia.gov/finance/markets/>





Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

Une moyenne mobile sur quatre semaines est employée pour les marges des raffineurs et négociants d'essence.

Les marges des raffineurs indiquées ici représentent la différence entre le prix de gros moyen de l'essence ordinaire et le prix moyen du brut (Edmonton Par ou Brent). Même si cette analyse est utile pour suivre les tendances des marges dans l'essence et pour estimer quelle partie du prix à la pompe revient aux raffineurs, elle ne représente par les marges générales des raffineurs.

En fait, à titre d'un des produits de valeur élevée, l'essence génère une part disproportionnée des recettes des raffineurs. Les marges de l'essence sont compensées par les marges beaucoup plus faibles d'autres produits comme le mazout lourd et l'asphalte, qui se vendent souvent à un prix plus

faible que le brut utilisé pour les produire.

Les marges des raffineurs que nous calculons pour l'essence sont plus élevées dernièrement, en partie en raison du déclin des prix du brut Edmonton Par, qui servent dans notre formule à calculer les marges des raffineurs. Comme le montre la Figure 6, l'Edmonton Par a connu une diminution plus marquée que le Brent.

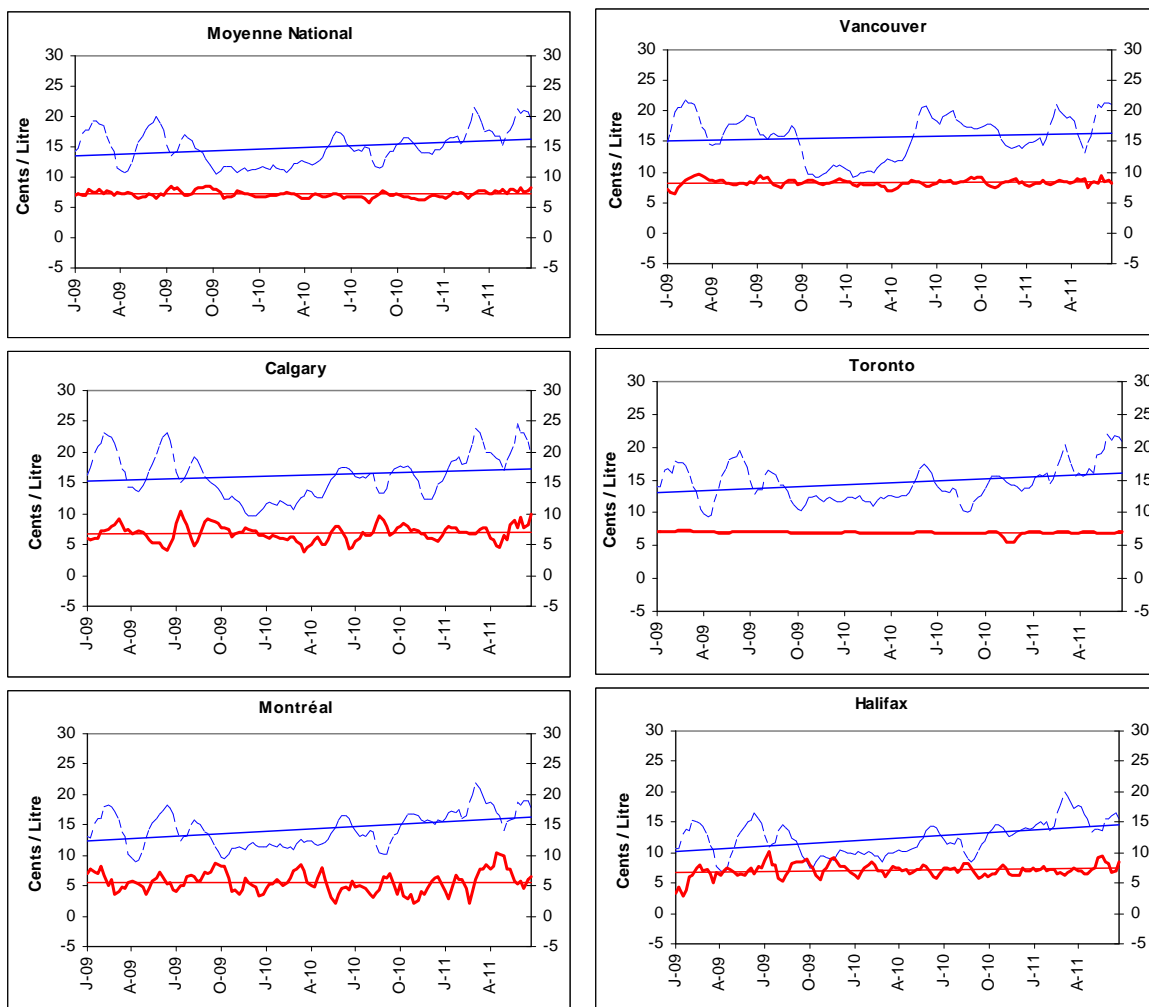
Les raffineries de l'Est du Canada achètent typiquement le brut canadien issu de la production extracôtière de l'Est, le brut mexicain et le brut africain dont les prix ressemblent au type Brent (qui est plus dispendieux que le type Edmonton Par). Par conséquent, nos calculs peuvent surestimer quelque peu les marges des raffineurs.

Figure 5: Marges du raffineur et du négociant pour l'essence

(Moyenne mobile sur 4 semaines se terminant le 28 juin 2011)

----- Marge du raffineur

———— Marge du négociant



Source: RNCAN





Aperçu du pétrole brut

Le prix du brut chute après la publication des réserves de l'AIE et du DOE

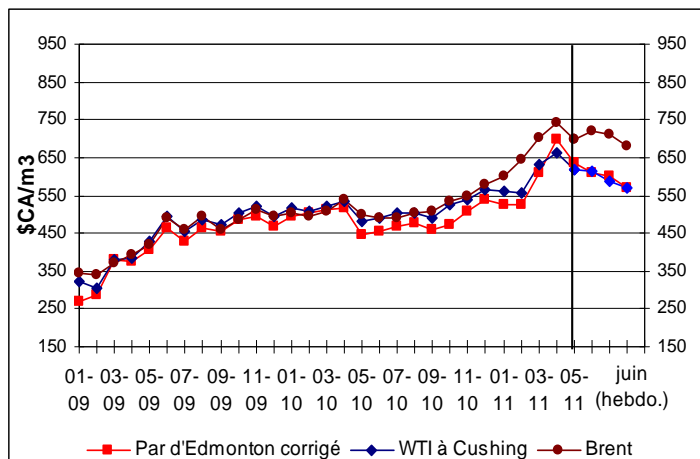
Pour la semaine se terminant le 24 juin 2011, les prix des trois bruts de référence ont atteint une moyenne de 570 \$/m³ à 679 \$/m³ (93 à 110 \$ US le baril). Par comparaison avec la semaine précédente, les prix des trois bruts de référence ont diminué d'entre 20 \$/m³ (3 \$ US le baril) et 34 \$/m³ (6 \$ US le baril).

Les prix du brut ont chuté après que l'AIE ait annoncé qu'elle rendrait disponibles 60 millions de barils pendant une période de 30 jours. Le 28 juin, l'AIE a déclaré que le brut représentera la majeure partie des 60 millions de barils, en ajoutant que chaque pays membre fixera sa propre proportion de produits de pétrole brut et raffiné.

Toutefois, le fait de mettre ces réserves en circulation peut n'être qu'une solution à court terme aux prix élevés du brut, puisqu'il y a une augmentation subite de la demande en Chine et une pénurie à long terme de l'offre en Libye.

Depuis le dernier rapport, il y a deux semaines, les marchés pétroliers ont également été affectés par les inquiétudes touchant la crise de la dette en Grèce (à savoir si les législateurs grecs approuveront ou non un plan d'austérité de 39,8 milliards de dollars), par les réclamations de chômage plus nombreuses que prévu aux États-Unis et par les prévisions de croissance plus faible aux États-Unis.

Figure 6: Comparaison des prix du pétrole brut



Changement des prix du pétrole brut

Types de pétrole brut	Semaine du 2011-07-01		Changement de			
	\$CA/m ³	\$US/baril	Semaine précédente	An dernier	\$CA/m ³	\$US/baril
Par d'Edmonton	571.67	92.97	-30.27	-4.29	+107.4	+21.5
WTI	569.58	92.63	-20.05	-3.26	+69.75	+15.7
Brent	678.88	110.4	-34.15	-5.55	+180.1	+33.6

Source: RNCAN

Mise en circulation de pétrole issu des Strategic Petroleum Reserves américaines

Le 23 juin 2011, le Department of Energy (DOE) américain et l'Agence internationale de l'énergie (AIE) ont annoncé qu'ils mettraient en circulation un total de 60 millions de barils de pétrole sur les marchés mondiaux au cours des 30 prochains jours afin de contrer la perturbation de l'offre de pétrole en Libye. Dans le cadre de cet effort, les États-Unis mettront en circulation 30 millions de barils de pétrole issus de la Strategic Petroleum Reserve (SPR), et d'autres membres de l'AIE mettront en circulation les 30 millions de barils restants.

Cette annonce survient après que l'Organisation des pays exportateurs de pétrole (OPEP) se soit avérée incapable d'augmenter les quotas de production lors d'une réunion le 8 juin 2011, et malgré les assurances de l'Arabie saoudite (le plus gros producteur de l'OPEP) à l'effet qu'elle augmenterait l'offre unilatéralement. Avant cette annonce, la chute des inventaires de pétrole brut de l'Organisation de coopération et de développement économiques (OCDE) indiquait un resserrement des marchés pétroliers que l'on s'attendait à voir durer pendant tout 2011, en raison de la perturbation courante de l'offre de pétrole de la Libye et d'une augmentation prévue de la demande saisonnière. Des mises en circulation coordonnées des stocks de l'AIE n'ont eu lieu que deux fois – pendant la première Guerre du Golfe (août 1990 à février 1991) et après l'ouragan Katrina (septembre à décembre 2005).

Source : RNCAN ; US DOE,
http://www.fossil.energy.gov/news/techlines/2011/11028-DOE_to_Release_SPR_Oil.html

